

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА – ОБЪЕДИНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ
ЦЕНТРАЛЬНАЯ СЕКЦИЯ ТУРИЗМА МОСКОВСКОГО АВИАЦИОННОГО ИНСТИТУТА



Федерация
спортивного
туризма
России



ОТЧЕТ

О прохождении пешеходного туристического маршрута
ПЕРВОЙ категории сложности по Кольскому полуострову,
совершенного группой туристов ЦСТ МАИ
в период с 06.09.2024 по 13.09.2024

Маршрутная книжка: 1/1 - 144

Руководитель группы: Просторядин Александр Андреевич

Email: alex.prostoryadin@yandex.ru

Телефон: +7 (982) 651-37-90

Заместитель руководителя: Новокрепленных Семён Олегович

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен _____ участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке: _____.

Судья по виду: _____.

(подпись)

(Фамилия И. О.)

Председатель МКК: _____.

(подпись)

(Фамилия И. О.)

Штамп МКК

« _____ » _____ г.

Москва, 2024

Содержание

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ	4
1.1. ПАСПОРТ МАРШРУТА.....	4
1.2. НИТКА ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА	5
1.3. КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ.....	6
1.4. СОСТАВ ГРУППЫ	8
1.5. ПРОЕКТ ПОХОДА.....	9
1.6. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ. КАТЕГОРИРОВАНИЕ МАРШРУТА (РАСЧЕТ СЛОЖНОСТИ ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА)	10
1.6.1. <i>Расчет баллов за локальные препятствия (ЛП_о).....</i>	<i>11</i>
1.6.2. <i>Расчет баллов за протяжённые препятствия (ПП_о)</i>	<i>11</i>
1.6.3. <i>Общая интегральная оценка маршрута (P_о).....</i>	<i>11</i>
1.6.4. <i>Общее количество баллов по всем показателям</i>	<i>12</i>
1.7. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ ПОХОДА	13
1.7.1. <i>Погодная обстановка и статистика прошлых лет.....</i>	<i>14</i>
1.8. ОБЗОРНАЯ КАРТА МАРШРУТА.....	15
2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПОХОДА	16
2.1. ОБЩАЯ СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ.....	16
2.2. ТРАНСПОРТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА.....	17
2.3. ЛИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ СПОРТСМЕНА.....	18
2.4. ГРУППОВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ	20
2.5. РАСХОДЫ НА ПОХОД	21
2.5.1. <i>Расходы на транспорт.....</i>	<i>21</i>
2.5.2. <i>Расходы на закупку продуктов.....</i>	<i>21</i>
2.5.3. <i>Расходы на проживание</i>	<i>22</i>
2.6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ.....	22
2.7. РАСКЛАДКА ПРОДУКТОВАЯ	23
2.8. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА МАРШРУТЕ.....	26
2.8.1. <i>Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....</i>	<i>27</i>

2.9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ	28
2.9.1. Ремонтный набор.....	28
2.9.2. Аптечка	30
3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ.....	31
3.1. ТАКТИКА ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА	31
3.2. ОРГАНИЗАЦИЯ ЛАГЕРЯ	31
3.3. ОРГАНИЗАЦИЯ ГРУППЫ НА ПЕРЕХОДЕ	32
3.4. ВЫБОР МАРШРУТА НА ХОДОВОЙ ДЕНЬ	32
3.5. ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ НА МАРШРУТЕ.....	32
3.6. ТЕХНИКА ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА ГРУППОЙ	33
3.6.1. День 1 (6 сентября 2024 г.).....	33
3.6.2. День 2 (7 сентября 2024 г.).....	42
3.6.3. День 3 (8 сентября 2024 г.).....	52
3.6.4. День 4 (9 сентября 2024 г.).....	61
3.6.5. День 5 (10 сентября 2024 г.).....	73
3.6.6. День 6 (11 сентября 2024 г.).....	79
3.6.7. День 7 (12 сентября 2024 г.).....	83
3.6.8. День 8 (13 сентября 2024 г.).....	90
4. ПРИЛОЖЕНИЯ.....	94
4.1. ПОЛЕЗНЫЕ АДРЕСА, ТЕЛЕФОНЫ, ССЫЛКИ.....	94
4.2. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ОТЧЕТОВ И РЕСУРСОВ.....	94
4.3. ПЕРЕВАЛЬНЫЕ ЗАПИСКИ	95
5. ВЫВОДЫ О ПРОЙДЕННОМ МАРШРУТЕ.....	108
6. БЛАГОДАРНОСТИ	109

1. Справочные данные о походе

1.1. Паспорт маршрута

Таблица 1, Паспорт маршрута

Район путешествия:	Кольский полуостров (Хибинские тундры)
Вид туризма:	Пешеходный
Спортивная организация:	Центральная Секция Туризма МАИ
Категория сложности:	Первая
Количество участников:	Пять
Руководитель:	Просторядин Александр Андреевич
Выпускающая МКК:	МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка:	1/1 - 144
Сроки активной части похода:	06.09.2024 – 13.09.2024
Продолжительность активной части похода:	8 дней
Длина маршрута:	121 км
Суммарный набор высоты:	4949 м
Суммарный перепад высот:	9905 м
Максимальная высота:	1045 м

1.2. Нитка пройденного маршрута

ст. Имандра – г. Малый Маннепахк (424 м) – г. Маннепахк (845 м) – пер. Маннепахк (н/к, 785 м) – р. Маннепахк – р. Часнайок – р. Гольцовка – пер. Юмъекорр (н/к, 700 м) – р. Юммекоруай – пер. Аку-Аку (н/к, 440 м) – пер. Звездочка (н/к, 300 м) – р. Средний – пер. Почтальон (н/к, 600 м) – р. Медвежий Лог – пер. Медвежий Лог (н/к, 518 м) – р. Малая Белая – пер. Чильмана Ю. (н/к, 870 м) – пер. Петрелиуса З. (н/к, 850 м) – р. Петрелиуса – р. Кунайок – База Куэльпорр – р. Партомйок – пер. Умбозерский (н/к, 527 м) – р. Каскасьюнйок – пер. Рисчорр (н/к, 890 м) – р. Риссийок – База Куэльпорр – р. Кунайок – пер. Кукисвум (н/к, 480 м) – г. Кировск

Примечание: нитки заявленного и пройденного маршрутов полностью совпадают, поэтому нитка заявленного маршрута не указана в отчете.

1.3. Календарный график движения

Таблица 2, Календарный график движения



Дата	№	Наименование участка пути	ΔH	$H_{нач}$	$H[м]$	$L[км]$	$L_{эфф}$
06.09.24	1	ст. Имандра – г. м. Маннепахк – г. Маннепахк – пер. Маннепахк – р. Маннепахк – р. Часнайок – р. Гольцовка	132 – 424 – 845 – 785 – 250 – 335 – 338	338	850	16,2	24,7
07.09.24	2	П. т. – пер. Юмьекорр – р. Юмьекоруай – пер. Аку-Аку (радиальный: -4,3 км)	338 – 479 – 700 – 294 – 395 – 482 – 395 – 294 – 350	350	764	16,3 (12)	24
08.09.24	3	П. т. – пер. Звездочка – р. Средний – пер. Почтальон – р. Медвежий Лог	350 – 300 – 320 – 220 – 592 – 382	382	425	8,5	12,7
09.09.24	4	П. т. - пер. Медвежий Лог – р. Малая Белая – пер. Чильмана Юж. – р. Малая Белая – оз. Тахтарьявр	382 – 516 – 794 – 523 – 892 – 353 – 560	560	910	12,6	21,7
10.09.24	5	П. т. - пер. Петрелиуса З. – р. Петрелиуса – р. Кунайок – База Куэльпорр	560 – 881 – 342 – 277 – 271	271	495	16,3	21,2
11.09.24	6	П. т. – р. Партомйок – пер. Умбозерский – р. Каскасньюнок	271 – 228 – 254 – 287 – 549 – 453 – 359 – 384	384	397	14,6	18,6
12.09.24	7	П. т. - пер. Рисчорр – р. Риссийок – База Куэльпорр	384 – 502 – 776 – 676 – 760 – 1046 – 902 – 644 – 272	272	828	16,6	24,9
13.09.24	8	П. т. - р. Кунайок – пер. Кукисвум – г. Кировск	272 – 373 – 476 – 390 – 360 – 310 – 352	352	392	26	29,9
14.09.24	9	Запасной день	-	-	-	-	-
15.09.24	10	Запасной день	-	-	-	-	-
Итого:					4949	125,2	-

Примечание: В столбце « ΔH » - прописана динамика высоты за день. В столбце « $H_{ноч}$ » – указана высота ночевки. В столбце « H » - указана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов) в метрах. В столбце « L » - указан фактический пройденный путь в километрах. $L_{эфф}=L+10*H$ – эффективный путь (для оценки трудоемкости).

Итого: пройдено – 125,2 км, в зачет – 121 км (с коэффициентом – 145,2 км).

1.4. Состав группы

Таблица 3, Состав группы

№	ФИО	Фото	Год рождения	Место учебы/ работы	Тур. опыт
1	Просторядин Александр Андреевич Руководитель		2003	МАИ, студент, группа М7О-407С-21 ПАО «ОАК»	2 к.с.у. Хибинские Тундры (пеш) 1 к.с.у. Западный Кавказ (гор)
2	Новокрещенных Семён Олегович Зам. руководителя, фотограф		2003	МАИ, студент, группа М4О-407Б-21	2 к.с.у. Хибинские Тундры (пеш) 1 к.с.у. Западный Кавказ (гор)
3	Крылов Артём Анатолевич Медик		2004	МАИ, студент, группа М3О-310Б-22	1 к.с.у. Западный Кавказ (гор)
4	Архипов Михаил Олегович Штурман		2003	МАИ, студент, группа М3О-302С-22 ПАО «ОАК»	1 к.с.у. Западный Кавказ (гор)

5	<p>Кузнецов Дмитрий Владимирович</p> <p>Фотограф</p>		2003	<p>МАИ, студент, группа М6О-311Б-22</p>	1 к.с.у. Западный Кавказ (гор)
---	---	---	------	---	-----------------------------------

1.5. Проект похода

Дополнительная информация о пройденном походе располагается в репозитории, расположенном на Яндекс Диске:



Ссылка: <https://disk.yandex.ru/d/AUAueZgxtolZLw>.

1.6. Определяющие препятствия. Категорирование маршрута (расчет сложности пройденного маршрута)

Таблица 4, Определяющие препятствия на маршруте

Вид препятствия	К.т.	Характеристика препятствия	Способ прохождения	Баллы в зачёт
1. Переправы через ручьи, небольшие реки и их притоки				
<ul style="list-style-type: none"> • р. Маннепахк; • р. Часнайок*; • р. Гольцовка*; • р. Средний; • р. Медвежий Лог; • р. Малая Белая; • р. Петрелиуса (мост); • р. Кунайок (мост); • р. Партомйок; • р. Каскасньюйок; • р. Риссйок; • р. Кунайок. 	н/к	<p>Ширина максимального преодоленного водного препятствия составила 5-6 м, глубина порядка 50-60 см, скорость течения до 4 м/с.</p>	<p>Самостраховка с помощью трекинговых палок.</p> <p>Ручьи, не отмеченные символом (*) проходились без смены обуви, по выступающим большим камням.</p>	4
2. Перевалы и вершины				
<ul style="list-style-type: none"> • г. М. Маннепахк; • г. Маннепахк; • пер. Маннепахк; • пер. Юмьекорр; • пер. Аку-Аку; • пер. Звездочка; • пер. Почтальон; • пер. Медвежий Лог; • пер. Чильмана Ю.; • пер. Петрелиуса З.; • пер. Умбозерский; • пер. Рисчорр; • пер. Кукисвум. 	н/к	<p>Движение по травянисто-каменным мелко-осыпным и скально-осыпным склонам, крутизна не более 40°, по курумнику, тропам и лесной зоне.</p> <p>Наличие троп на подходе к перевалу, тропа на перевале и на спуске.</p>	<p>Самостраховка с помощью трекинговых палок.</p>	4
3. Траверсы гребня				
<ul style="list-style-type: none"> • г. Маннепахк; • Восточный отрог плато пер. Академический 	н/к	<p>Движение по травянисто-каменному склону, крутизна не более 30°.</p>	<p>Самостраховка с помощью трекинговых палок.</p>	0

4. Каньоны				
<ul style="list-style-type: none"> • Юмьекорр (Ущелье Мертвых); • Расщелина Аку-Аку; • Ущелье Звездочка; • Почтальон (Медвежья щель); • Петрелиуса 3. 	н/к	Движение в каньонах и расщелинах по теряющимся тропам, камням и осыпям более 200 метров.	Самостраховка с помощью трекинговых палок.	4

Проведем расчет баллов по методике категорирования пешеходного маршрута, утвержденной решением Президиума ФСТР от 30 ноября 2016 г.

1.6.1. Расчет баллов за локальные препятствия (ЛП_б)

Согласно данным таблицы 4 было преодолено:

- 12 переправ (4 балла);
- 11 перевалов, 2 вершины (4 балла);
- 1 траверс гребня (в 1 к. с. не учитывается);
- 5 каньонов (4 балла).

Итого: ЛП_б = 4 + 4 + 4 = 12 баллов (в зачет 10 баллов).

1.6.2. Расчет баллов за протяжённые препятствия (ПП_б)

$$ПП_{б} = K_{т} \times ПП_{ор} \times (L_{мар} / L)$$

Общая длина маршрута	L _{мар}	121 км
Коэффициент труднопроходимости района	K _т	0,4
Количество баллов за протяженные препятствия	ПП _{ор}	12
Протяженность маршрута для 1 к. с.	L	100 км

Итого: ПП_б = 0,4 × 12 × (121 / 100) = 5,8 (в зачет 5,8 балла).

1.6.3. Общая интегральная оценка маршрута (P_б)

$$P_{б} = \Gamma \times K \times A$$

$$K = 1 + \Delta H / B$$

Географический показатель местности	Г	9
Коэффициент перепада высот	К	0,4
Коэффициент автономности маршрута	А	1
Суммарный перепад высот на активной части маршрута	ΔН	9787
Величина нормирования для перехода к безразмерным единицам	В	12 000 м

Итого: $P_6 = 9 \times 1,82 \times 1 = 16,38$ (в зачет **16,38** балла).

1.6.4. Общее количество баллов по всем показателям

$$KС_6 = ЛП_6 + ПП_6 + P_6$$

Итого: $KС_6 = 10 + 5,8 + 16,38 = 32,18$ балла.

Выводы по разделу 1.6:

- Согласно методике категорирования маршрут набирает баллы для пешеходного похода 2 к.с.;
- Пройденное расстояние без учета коэффициентов составляет 122,5 км, что удовлетворяет 2 к.с.;
- Уступает эталонным маршрутам 2 к.с., ввиду отсутствия перевалов к.т. 1А, переправ той же категории;
- Превосходит маршрут 1 к. с., как по требуемому расстоянию, так и по технической сложности, предъявляемой для маршрутов 1 к.с.

С учетом вышеизложенного, группа считает возможным зачесть маршрут участникам и руководителю любой категорией сложности на усмотрение членов ФСТ-ОТМ.

1.7. Сведения о районе проведения похода

Хибинские тундры — это уникальный район на Кольском полуострове в Мурманской области. Этот регион впечатляет не только суровой северной природой, но и интересной историей, флорой, фауной и геологией.

Вот несколько интересных сведений о Хибинских тундрах:

- **Геологический музей под открытым небом:** Хибинские горы — одно из крупнейших месторождений апатита и нефелина, ценных минералов, используемых в промышленности. Здесь можно увидеть редкие горные породы и минералы, многие из которых встречаются только на Кольском полуострове.
- **Кольский полуостров и Полярная ночь:** Находясь за Полярным кругом, Хибинки живут в ритме полярного дня и ночи. Летом здесь солнце не садится за горизонт, а зимой на пару месяцев наступает полная тьма, которую освещает только северное сияние.
- **Северное сияние:** Хибинки — отличное место для наблюдения за северным сиянием. Зимой и в начале весны над горами можно увидеть переливы зеленого, фиолетового и красного света. Этот феномен привлекает сюда туристов и фотографов со всего мира.
- **Растительный и животный мир:** В суровом климате Хибин обитает множество уникальных растений и животных, адаптированных к северным условиям. Здесь встречаются карликовые березы, лишайники, арктические травы, а также редкие виды растений, такие как лапландская ива. Из животных можно встретить северных оленей, песцов, леммингов и редких хищников, например, росомаху.
- **Культура коренных народов:** Район Хибин населяют саамы — коренные жители Кольского полуострова, которые веками жили в гармонии с природой и сохранили многие традиции. У них можно увидеть традиционные постройки, попробовать блюда местной кухни и узнать о культуре.
- **Кировск и туристическая инфраструктура:** Ближайший к Хибинкам город Кировск — важный центр для альпинистов и туристов. Здесь можно отдохнуть, набраться сил, посетить местные музеи, например, уникальный Ботанический сад-институт, в котором выращивают арктическую и альпийскую флору.

Маршрут по Хибинским тундрам — это отличная возможность увидеть северную природу во всей её суровой и завораживающей красоте.

Этот район хорошо знаком в туристическом сообществе, как для лыжных, так и для пеших походов. Характеристика этого района в достаточной мере рассмотрена, и мы посчитали, что небольшого описания будет достаточно для понимания ключевых особенностей региона.

1.7.1. Погодная обстановка и статистика прошлых лет

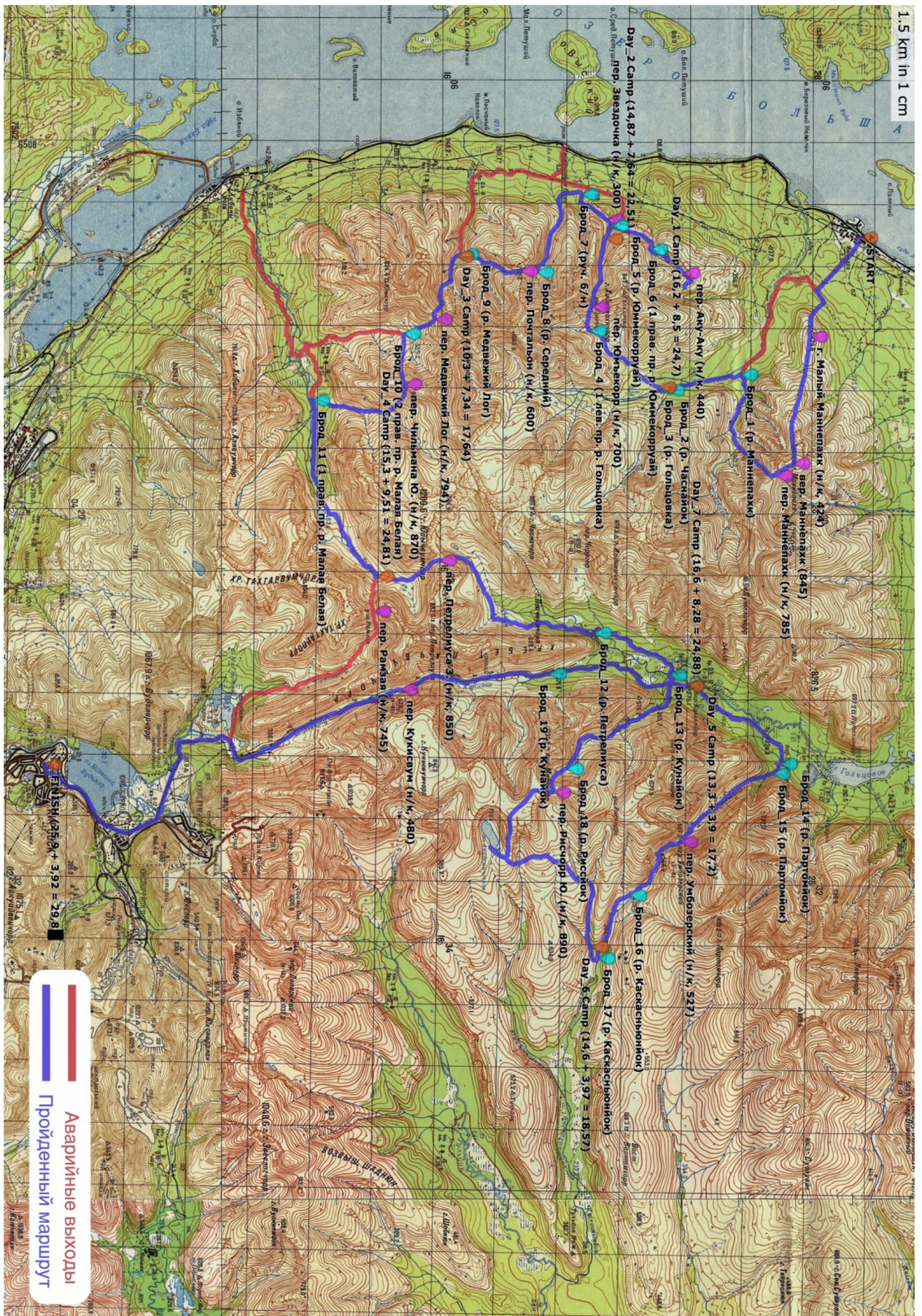
Основываясь на метеоданных, изученных в сети Интернет, погодная обстановка на Кольском полуострове достаточно сильно зависит от сезона путешествия. Среднее количество осадочных дней за период с 2010 по 2023 – 11 дней, что составляет треть месяца, это нужно учитывать при планировании, к счастью, большинство дождливых дней, по статистике приходится на вторую половину сентября.

Так, например, в первой половине сентября 2023 года, по отзывам путешественников, стояла преимущественно сухая и солнечная погода со средней скоростью ветра, иногда проходили кратковременные дожди, не доставляющие большого расстройства. Однако, во второй половине сентября 2023 года, погода начала резко ухудшаться. Практически весь период шли дожди, от мелкого к крупному и в некоторых районах выпал первый снег.

В 2024 году первая половина сентября порадовала. Среднесуточная температура располагалась в диапазоне: 15° – 20° С. Ночная температура в диапазоне: 9° – 14° С. Преимущественно было солнечно, с переменной облачностью, практически без осадков. Ветер 3 – 5 м/с, с порывами до 10-12 м/с на перевалах.

Ввиду жаркой и сухой погоды в конце августа – начале сентября 2024 года большинство рек и ручьев обмельчали, поэтому некоторые места для ночлега могут оказаться не пригодными при повторении засушливой погоды в будущем.

1.8. Обзорная карта маршрута



2. Организация похода

2.1.Общая смысловая идея

Этот поход является первым руководством для Просторядина А. А. (то есть меня), поэтому при выборе региона было учтено несколько факторов:

- Желание вернуться на Кольский полуостров в сентябре и застать хорошую погоду, краски природы, дары севера, которые присутствуют в этом регионе;
- Закрепить навыки управления, планирования и коммуникации для проведения более сложных походов;
- Участие в пешеходном походе 2 к.с. по Хибинским тундрам в сентябре 2023 года, т. е. понимание района;
- Отдохнуть.

Маршрут 2024 года был собран из двух, проводившихся спортсменами ЦСТ МАИ в 2023 году под руководством Федоренко М. А. и Симоновой А. О. После обсуждения всех достоинств и недостатков каждого из них с руководителями, был сформирован маршрут, соответствующий всем требованиям маршрута 1 к.с., но в спортивном стиле. Все потенциально опасные участки маршрута были исключены, для обеспечения должной безопасности группы.

В походе подразумевается кольцевой маршрут, расстояние которого меньше 25% от общей протяженности маршрута, что соответствует всем правилам пешеходного туризма.

Ввиду необходимости обхода перевалов 1А, маршрут был скорректирован для апробации связки перевалов Медвежий Лог + Чильмана Южный, перевалы не такие проходные, как например Аку-Аку или Звездочка, в открытых отчетах про них написано мало.

Обязательным атрибутом при посещении этого района является ночевка на базе КСС Куэльпорр. На базе можно арендовать домик и баню, для комфортной ночевки после хорошего пара и оставить отметку, что с группой все в порядке. Добраться до базы можно разными путями, мною был выбран путь через перевал Петрелиуса Западный с ночевкой у озера Тахтаръявр.

После похода планировалось посещение города Кировска и Мурманска, из которого впоследствии группа улетела на самолете.

2.2. Транспортная характеристика района

Кольский полуостров очень хорошо продуман с точки зрения транспортной доступности. Маршрут можно начинать с 4 станций Мурманского отделения Октябрьской Железной Дороги: Апатиты, Нефелиновые Пески, Хибины, Имандра. Время в пути примерно 30 часов от Москвы.

В городе Апатиты помимо ЖД станции присутствует аэропорт, куда каждый день прилетают рейсы из Москвы и Санкт-Петербурга, однако к началу маршрута рациональнее добраться на поезде, так как по нормам провоза багажа в самолете нельзя перевозить газовые баллоны и фальшфейеры для отпугивания медведей, их придется покупать в Апатитах. Время, сэкономленное на перелете, потратится на покупку необходимого снаряжения по прибытии. Так же стоит отметить, что по прилете в Апатиты необходим трансфер для заброски к началу маршрута, что негативно сказывается на общей стоимости похода.

По завершении маршрута в Кировске до Апатит можно добраться на рейсовом автобусе (расписание автобуса Кировск – Апатиты: https://bus.tutu.ru/raspisanie/Kirovsk_1322567_Avtokassa/gorod_Apatity/) и на такси (в машину помещаются 3 человека с рюкзаками).

В нашем случае, мы отправились из Апатит в Мурманск на электричке. Из Мурманска, предварительно отправив все запрещенные к перевозке предметы почтой, улетели на самолете.

Билеты на поезд приобретались на официальном сайте РЖД: <https://www.rzd.ru/>.

Билеты на самолёт приобретались через официальный сайт Аэрофлота: <https://www.aeroflot.ru/ru-ru>.

Такси можно вызвать через приложения Яндекс GO.

2.3. Личное снаряжение спортсмена

Таблица 5. Личное снаряжение

№	Наименование
1	Спальник
2	Рюкзак 80 л (80 литров вполне достаточно для автономного похода на 10 дней)
3	Коврик D16 мм
4	Стельки войлочные для галош
5	Ботинки
6	Каска
7	Сменная обувь (галоши – отлично показывают себя по бивуаку, как по снегу, так и по мокрой траве)
8	Штаны поларовые (флисовые)
9	Штаны капроновые ходовые
10	Нижнее белье (3 пары)
11	Тенниска выходная
12	Поларовая (флисовая) рубашка ходовая
13	Поларовая (флисовая) рубашка спальная
14	Шапочка теплая (поларовая, закрывает уши от ветра)
15	Кепка солнцезащитная (панамка, закрывает уши от солнца)
16	Перчатки поларовые
17	Носки теплые спальные
18	Носки теплые ходовые (2 пары)
19	Носки хлопчатобумажные
20	Мешок для мелочей (подушка) + гермопакет
21	Кружка, ложка, миска, нож

22	Фляга (лавсановая бутылка) 1 литр
23	Накидка от дождя (на рюкзак)
24	Куртка мембранная на тело
25	Паста, щетка, мыло, станок, туалетная бумага, расческа
26	Фонарь налобник (с батарейками)
27	Комплект запасных батареек к фонарю
28	Часы наручные
29	Очки солнцезащитные
30	Зажигалка (крикет)
31	Полиэтиленовые пакеты
32	Пакеты с системой zip-lock
33	Сумка поясная («бананка»)
34	Паспорт, билеты, полис, соцкарта
35	Контейнер для мелочей
36	Телефон
37	Набор проводов для зарядки
38	Зарядное устройство
39	Power Bank (20 000 mAh хватает на 5 зарядок)
40	Личная аптечка
41	Иконка Святого Николая

В таблице 5 отсутствуют пункты со специальным снаряжением, так как оно предназначено для использования в снежных районах.

2.4. Групповое снаряжение

Таблица 6. Групповое снаряжение

№	Наименование
1	Палатка в сборе + полиэтилен на пол (рассчитывается по количеству участников)
2	Лопата
3	Горелки (2 штуки) + 1 запасная
4	Экран для горелки (2 штуки)
5	Кастрюля 3 литра
6	Кастрюля 2 литра
7	Губка для мытья
8	Половник
9	Доска
10	Нож
11	Ремнабор
12	Плотные мусорные мешки
13	Карты + документы
14	Аптечка
15	Фотонабор
16	Флаг туристического клуба
17	Веревка D10 30 м + верхняя обвязка с карабином (для возможной страховки при пересечении бродов)

2.5. Расходы на поход

Для организации похода с каждого участника было получено 20 000 рублей. В момент похода траты увеличились, пришлось собрать еще 15 000 рублей. *Общая сумма составила 115 000 рублей.*

2.5.1. Расходы на транспорт

Расходы на транспорт включают в себя: поезд Москвы – Имандра, поезд Апатиты – Мурманск, самолет Мурманск – Москва, а также расходы на такси из Кировска в Апатиты и из Мурманска до аэропорта.

Таблица 7

<i>Вид транспорта</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Стоимость на человека (руб.)</i>	<i>Стоимость на группу (руб.)</i>
Поезд	Москва – Имандра	4768	23 840
	Апатиты – Мурманск	672	3360
Самолет	Мурманск – Москва	4230	21 150
Такси	Кировск – ЖДВ Апатиты 1	300	1500
	ЖДВ Мурманск – Аэропорт Мурманск	500	2500
Итого:		10 470	52 350

2.5.2. Расходы на закупку продуктов

Раскладка получилась достаточно калорийной, вес на каждого участника в день 610 г. Ввиду отсутствия тяжелого снаряжения, было решено увеличить объем провизии, в прочем в походе ее всегда не хватает.

Общие траты на закупку продуктов составили: **23 140 р (4628 р на одного участника на 10-дневный поход).**

2.5.3. Расходы на проживание

Таблица 8

<i>Вид жилья</i>	<i>Географическое место</i>	<i>Стоимость на человека (руб.)</i>	<i>Стоимость на группу (руб.)</i>
Туристический домик (2 раза)	База Куэльпорр	700	7000
Баня (2 раза)		800	8000
Квартира	Кировск (1 ночь)	700	3500
	Мурманск (2 ночи)	1760	8800
Палатка (взнос в фонд покупки палаток)	-	200	1000
Итого:		4160	28 300

2.6. Дополнительные расходы

Таблица 9

<i>Вид</i>	<i>Стоимость на человека (руб.)</i>	<i>Стоимость на группу (руб.)</i>
Печать маршрутных книжек и карт	136	684
Закупка газа (6 баллонов)	658	3300
Пополнение аптечки	580	2900
Доставка снаряжения	388	1949
Камера хранения на вокзале	210	1050
Отправка, запрещенных к перевозке в самолете, предметов	156	780
Бытовые средства	100	500
Итого:	2228	11 140

2.7. Раскладка продуктовая

Продуктовая раскладка несколько отличается от обычно используемой ЦСТ МАИ при проведении походов.

Сухари были заменены на ржаные хлебцы разных видов из расчета 3 хлебца на каждый прием пищи. В походе использовались вот эти: <https://market.yandex.ru/product--khlebtsy-shchedrye-3-vida-po-170-gramm-borodinskie-mnogozernovye-i-rzhanye/65134802?sku=102762879746&uniqueId=2179562&do-waremd5=wRbkoeELUZb7lhyMjuVJvg>.

В каждой упаковке содержится 33 пластинки, это можно учитывать при планировании закупки. Вес по сравнению с сухарями уменьшается, а калорийность повышается.

Добавлены 2 пакета кофе 3 в 1 и пакет чая на завтрак. Увеличение в весе на 400 г, но мы не несли тяжелого металлического снаряжения, поэтому могли себе это позволить.

Сладкое на перекус можно варьировать. Покупать, как Twix, Snickers, Mars в формате mini, так и похожие на них менее известные конфеты.

Таблица 10. Продукты ежедневного потребления

Продукты ежедневного потребления					
		1 дн.	1 дн.	10 дн.	
№	Наименование	Порция, гр.	На группу, гр.	Всего, гр.	Примечание
1	Сухари (хлебцы)	40	200	2000	
2	Соль	7	35	350	
3	Сахар	40	200	2000	
4	Чай	5	25	250	Смесь разных чаев: черный, зеленый, каркаде, иван-чай
5	Лук	10	50	500	1 небольшая луковица на группу
6	Чеснок	4	20	200	1 головка в обед
7	Специи	4	20	200	Разные специи в баночках
8	Сладости на ужин	40	200	2000	Чак-Чак, халва, козинаки, шербет
9	Лимоны в сахаре	20	100	1000	
10					
11					
12					
13					
14					
15	Газ	45	225	2250	1 баллон 450 гр. газа
			Итого:	10750	

Таблица 11. Планирование добавок

Планирование добавок						
		1 дн.	1 дн.	10 дн.		10 дн.
№	Наименование	Порция, шт.	На группу, шт.	Всего, шт.	Вес шт, гр.	Всего, гр.
1	Чай черный в пакетах	1	5	50	3	150
2	Кофе 3 в 1	2	10	100	20	2000
3	Витамин С в пакетах	1	5	50	1,5	75
4	Магний в таблетках	1	5	50	1,5	75
5						
					Итого:	2300

Таблица 12. Планирование завтраков

Завтрак - 9 раз						
№	Наименование	Порция, гр.	На группу, гр.	Кол-во приемов	Всего, гр.	Примечание
1	Овсянка	50	250	2	500	
2	Греча	50	250	2	500	
3	Рис	50	250	2	500	
4	Пшено	50	250	1	250	
5	Кускус	50	250	2	500	
6	Молоко сухое	15	75	9	675	
7	Орехи	10	50	3	150	
8	Цукаты	10	50	2	100	
9	Курага	10	50	3	150	
10	Сушеные яблоки	10	50	1	50	
11	Колбаса	20	100	5	500	
12	Сыр	20	100	4	400	
13						
14						
15						
				Итого:	4275	

Таблица 13. Планирование обедов и перекусов

Обед и перекус - 12 раз						
№	Наименование	Порция, гр.	На группу, гр.	Кол-во приемов	Всего, гр.	Примечание
1	Рыба вяленая	30	150	3	450	
2	Колбаса	30	150	5	750	
3	Бастурма	30	150	0	0	
4	Сыр	30	150	4	600	
5	Орехи	25	125	12	1500	
6	Сухофрукты	25	125	12	1500	
7	Сладости	35	175	12	2100	Сникерсы, твиксы, баунти формата мини по 3 штуки
8	Супы в пакетах	31	155	10	1550	Пачки podravka; 4 пакетика порция на группу
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
				Итого:	8450	

Таблица 14. Планирование ужинов

Ужин - 9 раз						
№	Наименование	Порция, гр.	На группу, гр.	Кол-во приемов	Всего, гр.	Примечание
1	Рис	80	400	2	800	
2	Греча	80	400	2	800	
3	Булгур	80	400	2	800	
4	Картофельное пюре	80	400	1	400	
5	Спагетти	80	400	2	800	Разделить 2 пакета на одинаковое количество
6	Говядина тушеная	72,5	362,5	5	1812,5	
7	Свинина тушеная	72,5	362,5	4	1450	
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
				Итого:	6862,5	

2.8. Обеспечение безопасности на маршруте

Для обеспечения должной безопасности нахождения группы на маршруте были предусмотрены все необходимые условия. Заблаговременно группа была поставлена на учет в ГУ МЧС России по Мурманской области, присвоенный номер: 34 621 966. В день старта и финиша были сделаны контрольные звонки для постановки и снятия группы с учета. Номер группы для связи с оперативным дежурным по горному массиву Хибины: 310 для сообщения его спасателям в случае необходимости. Маршрут был проложен таким образом, чтобы 2 раза сообщить о своем статусе лично сотрудникам МЧС Куэльпорр, ввиду отсутствия мобильной связи в этом районе.

Первые 3 дня маршрута мобильная связь присутствовала на перевалах и местах стоянки (операторы большой тройки работают стабильно), поэтому отправка информации о нашем статусе связному Федоренко М. А. не доставляла особых трудностей. Сеансы связи были запланированы раз в 2 дня, однако ввиду отсутствия спутникового телефона, связной группы узнавал информацию у сотрудников МЧС, на следующий день после нашего прихода на базу КСС.

Значительная часть маршрута пролегла по известным тропам и перевалам, информации о которых достаточно. Также ввиду имевшегося походного опыта в этом районе у руководителя проблем с навигацией не возникало. На случай непредвиденных ситуаций и труднопроходимых препятствий, встреч с дикими животными у группы имелось специальное снаряжение:

- Трекинговые палки у каждого участника;
- Каска на группу для преодоления сложных бродов;
- Вербка D10 (30 м) на группу;
- Верхняя обвязка с комплектом карабинов;
- Фальшфейер для маломерных судов (2 шт) на группу.

От GPS-навигатора было решено отказаться в пользу карт, установленных на мобильном телефоне (приложение Organic Maps). Приложение отлично работает в районе низкогорья. Для зарядки телефона в общественном снаряжении был предусмотрен Power Bank.

В случае полной разрядки телефона и невозможности ориентации по нему была распечатана карта с нанесенным маршрутом, а также приобретены карты района, подготовленные Ляпиным В. Г.

Преодоление локальных препятствий проходило в соответствии с погодной обстановкой. Травм в момент проведения маршрута не возникло. В общественном снаряжении предусмотрена аптечка с необходимым перечнем лекарств на случай внезапной болезни. Также каждый участник имел личную аптечку. Для повышения иммунитета дополнительно были закуплены: витамин С в пакетах и кальций в таблетках для ежедневного применения на всю группу.

Правила поведения на стоянках соблюдались неукоснительно. Мусор сжигался по возможности, место костра располагалось в 5 – 7 метрах от палаток. Палатки располагались с подветренной стороны чтобы на них не попали случайные искры и дым не проникал внутрь.

В поезде группа была ознакомлена с правилами поведения при встрече с дикими животными.

2.8.1. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

- Выход к ЖД станции Имандра с места ночевки 1 дня вдоль ручья Меридиональный до реки Гольцовка, далее продолжаем движение на северо-запад вдоль реки Гольцовка;
- Выход к ЖД станции Нефелиновые пески с места ночевки 2 дня вдоль реки Юмъекорруай до ЛЭП. Движение продолжаем на юг по тропе);
- Выход к ЖД станции Нефелиновые пески с места ночевки 3 дня вдоль реки Средний, далее вдоль ручья Медвежий до выхода на тропу. Продолжать движение на север до станции;
- Отказ прохождения перевала Чильман Южный ввиду его малого описания в отчетах с возвращением на маршрут на юг по долине до пешеходной тропы. Продолжение маршрута при движении на восток по тропе вдоль реки Малая Белая до точки ночевки 4 дня ИЛИ при экстренной ситуации сход с маршрута на запад вдоль реки Малая Белая до ЖД станции Нефелиновые пески;
- Выход к озеру Малый Вудъявр с места ночевки 4 дня (озеро Тахтаръявр) через перевал Рамзая с последующим движением по грунтовой дороге в Кировск;
- Выход с места ночевки 6 дня предполагается по пройденному маршруту с возвращением на базу КСС Куэльпорр.

2.9. Дополнительные сведения

2.9.1. Ремонтный набор

Таблица 15. Ремонтный набор

№	Наименование
1	Шило с защитным колпачком
2	Отвёртка двухсторонняя шлиц/крест
3	Отвёртка для очков крест
4	Надфиль треугольный
5	Микро-мультитул (пассатижи, отвёртка крестовая и шлицевая, проволкорез)
6	Распарыватель
7	Нитки в т.ч. капроновые
8	Наперсток металлический
9	Набор булавок
10	Иголки разного размера
11	Реп-шнур 4мм короткий
12	Запасные шнурки
13	Пряжка регулировочная 25мм
14	Пуговицы разной формы и размера
15	Запасные собачки (бегунки) М4, М5, М7, М10
16	Стропа 25мм 1,5 метра
17	Фастексы – 25мм (2), 30мм, 40мм, 50мм
18	Липучка-соединитель Deuter
19	Резинка бельевая
20	Крючки-застежки для одежды
21	Спички в пакете

22	Спички охотничьи водо-ветроустойчивые
23	Растопка (сух. горючее)
24	Зажигалка
25	Скотч сантехнический (водостойкий)
26	Обезжириватель (спирт, 10г)
27	Муфта для дуги палатки
28	Стяжки
29	Банковские резинки
30	Лезвия
31	Канцелярские зажимы
32	Наждачная бумага среднего зерна
33	Проволока
34	Запасная ложка пластмассовая
35	Изолента
36	Скрепки
37	Запасная дуга для каждой палатки

2.9.2. Аптечка

Подробную выкладку аптечки вы можете посмотреть, перейдя по ссылке в папку с проектом похода на Яндекс Диске.

3. Техническое описание

3.1. Тактика прохождения маршрута

Первые несколько дней были акклиматизационными для отработки этой стратегии. Не в каждый день удавалось ее выполнить, однако большинство из дней прошли именно по ней.

Определенное эмпирическим путем комфортное время одного перехода составляло 1 час с последующим увеличенным до 15 минут отдыхом.

- Подъем дежурных за 30 минут до подъема всей группы (6 часов утра). Смена дежурных каждый день;
- Завтрак и сбор лагеря (1, 5 часа);
- Выход со стоянки в 8 часов утра;
- Движение до обеда около 4 часов (4 перехода);
- Обед около 1 часа;
- Движение после обеда около 4 – 5 часов (4 – 5 переходов);
- Ужин;
- Отход ко сну около 22 часов;
- Сон 8 часов.

3.2. Организация лагеря

Проанализировав несколько отчетов о походах, заранее были определены и обозначены безопасные места стоянок, удовлетворяющие нашим потребностям: более-менее крупный источник проточной питьевой воды, не пересыхающий в засуху, место для установки двух палаток.

По прибытии на место руководителем осуществлялся визуальный осмотр места на предмет торчащих палок и возможных стекол, а также определение места под костер и организации кухни.

Места под палатки выбирались жильцами исходя из личных предпочтений рельефа, установка тоже возлагалась на жильцов.

Кухней занимались дежурные. Выдача инвентаря производилась в момент распаковки рюкзаков. Следуя таблице распределения по рюкзакам, дежурные просили доставать продукты. Следует отметить, что продукты на завтрак нужно подготовить сразу же во избежание потерянных 30 минут сна.

Не участвующие в процессе готовки занимались заготовкой дров.

Сбор лагеря осуществлялся сразу же после подъема. Упаковка личных вещей в гермпакет происходила сразу же во избежание задержек на старте.

3.3. Организация группы на переходе

Как описывалось ранее, эмпирическим путем было вычислено комфортное время одного перехода для группы – 1 час + 15 минут привал. В таком темпе группа двигалась начиная с 3 дня похода.

По необходимости устраивались промежуточные остановки для устранения биологических нужд, смены одежды, употребления ягод.

3.4. Выбор маршрута на ходовой день

На каждый день маршрута закладывалось примерно одинаковое расстояние – 17 км. Набор высоты отличался. Ввиду подготовленности туристов, участие в походах летом, преодоление препятствий в достаточно быстром темпе началось с 1 дня похода. На маршруте были предусмотрены дни со сниженной активностью, а также баня в количестве 2 штук, для восстановления организма.

3.5. Потенциально опасные участки на маршруте

К потенциально опасным места можно отнести связку перевалов Медвежий Лог + Чильмана Южный ввиду их малого описания. Все остальные участки хорошо известны и на маршруте часто встречались группы туристов.

3.6. Техника прохождения маршрута группой

3.6.1. День 1 (6 сентября 2024 г.)

День 1			
6 сентября 2024			
ст. Имандра – г. м. Маннепахк – г. Маннепахк – пер. Маннепахк – р. Маннепахк – р. Часнайок – р. Гольцовка			
Пройденное расстояние:	16,2 км	Суммарный набор высоты:	850 м
		Суммарный сброс высоты:	643 м



Карта 1 Маршрут 1 дня с возможным аварийным выходом

В 6:00 утра с небольшим опозданием группа прибыла на станцию Имандра (фото. 1, 2). Температура около 12° С, малооблачно. За высадкой последовала подготовка к выходу на маршрут: настройка рюкзака, трекинговых палок, звонки в: МЧС, МКК, связному, родителям. После не долгих 20-минутных сборов сделана фотография на фоне станции, группа отправилась в сторону леса.

По лесовозной дороге, идущей от здания станции до пересечения с ЛЭП занимает около 2,5 км с небольшим набором высоты (*фото. 3*). После повернули налево и после небольшого пробега вдоль линии ушли в зону леса (*фото. 4*) в направлении вершины Малый Маннепахк (н/к, 424). Уклон 20 – 25 градусов, плотная лесистая зона, с преобладанием кустарников, почва покрыта мхом, вся растительность в росе, встречаются заболоченные участки. Целью первого перехода был выход на твердую, каменистую почву.

В зоне между двух вершин был сделан 10-минутный привал. С новыми силами отправились к вершине Маннепахк (н/к, 845). При выходе на хребет погода начала улучшаться, солнце начало обогреть своими лучами, температура около 20° С. С увеличением высоты ветер становился сильнее – 2 -3 м/с, в сравнении со штилем внизу. Дошли до тригопункта, записки не обнаружено (*фото. 5*).

Пройдя от тригопункта около 2 км и с набором 400 м добрались до вершины Маннепахк (*фото 6*) в 11:20 сделали 30-минутный перекус. После перекуса отправились к перевалу Маннепахк (н/к, 785 м), расположенному от нас в 1 км, в юго-восточном направлении.

Сбросив по хребту около 60 м был найден перевальный турик с запиской группы туристов из Санкт-Петербурга от 07.08.2024 г., продолжающих движение в направлении г. Путеличорр. Ветер около 10 м/с. Записка оставлена в 13:54 (*фото. 7*). Спуск с перевала занял около 1,5 часов. Спуск производили галсами, он характеризуется мелкой осыпью, тропа не прослеживалась, использовали трекинговые палки для самостраховки (*фото. 8*).

После спуска по долине у реки Маннепахк сделали обеденную остановку (*фото. 9*).

О места обеда, с промежуточной остановкой на пересечении рек Гольцовка и Маннепахк (*фото. 10*), удалось дойти до места ночевки первого дня. Обед сильно повлиял на общее, как эмоциональное, так и физическое состояние группы. Дорога была в радость. Пройдя вдоль реки Маннепахк на запад к реке Гольцовка и повернув на юг, вышли на лесную тропу. Бродирование реки Маннепахк при впадении ее в Гольцовую удалось избежать путем движения по нужной стороне с места обеда. Пройдя вдоль реки Гольцовка 2,5 км по тропе дошли до брода реки Часнайок. Преодоление брода потребовало смены обуви (*фото. 11*). При продолжении движения в юго-западном направлении, выйдя на берег реки Гольцовка преодолели последнее водное препятствие первого ходового дня. Уставшие после технически-

трудного дня ноги были счастливы оказаться в прохладной воде. Спустя 200 м группа остановилась на точке ночевки первого дня.

Поставили палатки, дежурные начали приготовление ужина, Михаил Архипов занимался разведением костра в предварительно оборудованном костровище не ближе 10 метров от палаток. В момент приготовления ужина обнаружилась потеря половника. После некоторого размышления, привели к выводу, что он забыт на точке обеденного привала (*фото. 9*).

После всех приготовлений к новому дню группа разошлась по палаткам. Руководитель отправил информацию о состоянии группы связному. На точке стоянки есть несколько больших камней, при залезании на которые ловит мобильная связь. Направление телефона в сторону озера Имандра.

Отбой случился около 23 часов. Ночная температура около 12° С с ветром, конденсат не образовался.



Фото 1. Группа на фоне станции Имандра



Фото 2. Подготовка к старту на станции Имандра



Фото 3. Лесовозная дорога. Ориентация на местности



Фото 4. Лесная зона, начинающаяся от ЛЭП



Фото 5. Тригопункт на вершине Маннепахк



Фото 6. На вершине Маннепахк



Фото 7. На перевале Маннепахк



Фото 8. Спуск с перевала Маннепахк



Фото 9. Обед у р. Маннепахк



Фото 10. Промежуточная остановка у пересечения рек Гольцовая и Маннепахк



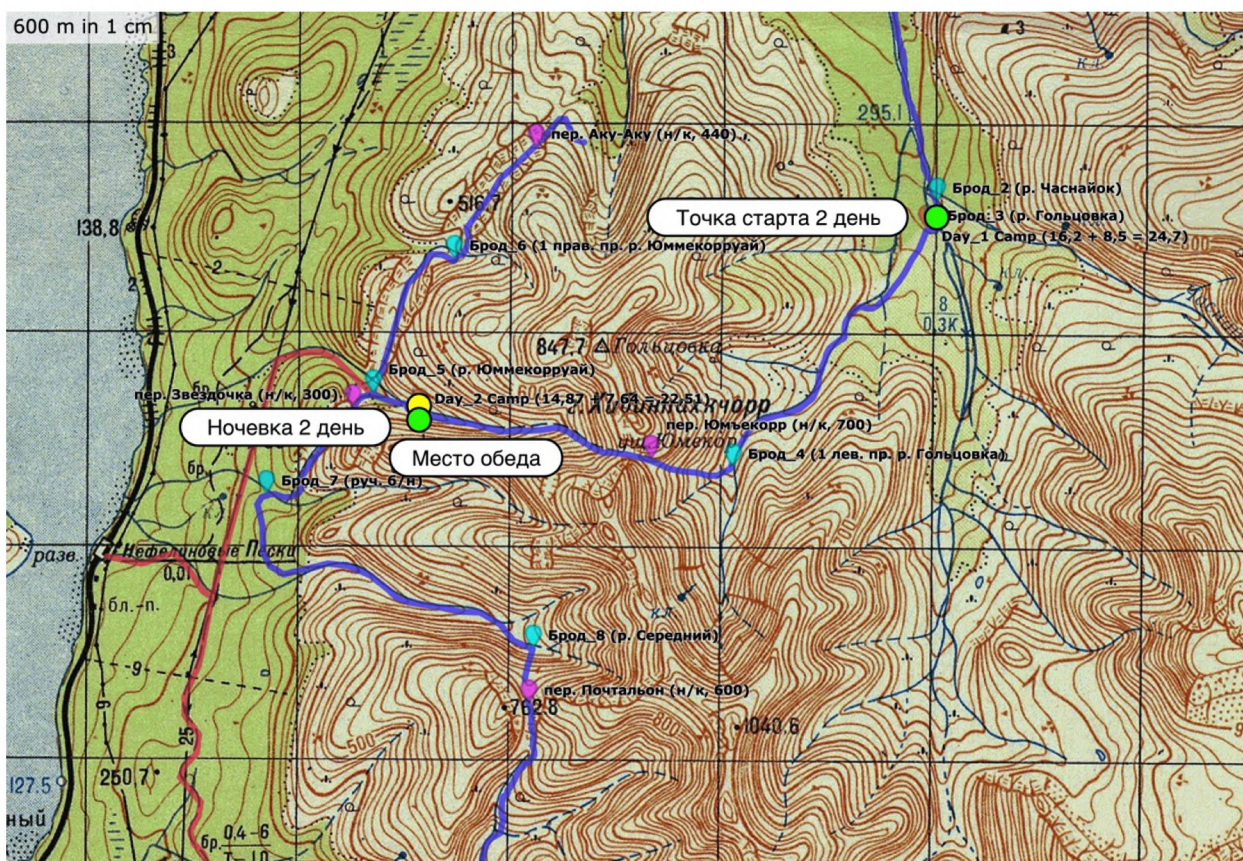
Фото 11. Бродирование реки Часнайок



Фото 12. Естественные декорации в тамбуре палатки

3.6.2. День 2 (7 сентября 2024 г.)

День 2			
7 сентября 2024			
П. т. – пер. Юмъекорр – р. Юммекуруай – пер. Аку-Аку (радиальный – 4,3 км)			
Пройденное расстояние:	16,3 (12 км)	Суммарный набор высоты:	652 м
		Суммарный сброс высоты:	756 м



Карта 2. Маршрут 2 дня с возможным аварийным выходом

Подъем дежурных – 6 утра, подъем группы – 6:30. Облачность, ветра практически нет, температура около 13° С. Завтрак, упаковка рюкзаков, водные процедуры продлились около полутора часов. Стартовали около 8 часов (фото. 13). Погода улучшилась, выглянуло яркое солнце, ознаменовавшее начало второго ходового дня.

Движение продолжается на юго-запад по хорошей тропе, совпадающей с треком, вдоль ручья Меридиональный. Остановились на фотографирование небольшого водопада в 3 км юго-восточнее перевала Юмъекорр (*фото. 14*). Продолжив движение на северо-запад, открылся вид на сам перевал (*фото. 15*). Дойдя до начала перевального взлета, сделали первый привал, увеличенный по времени – 15 минут. 3 км и набор в 200 м преодолели за один переход, длившийся около часа. Настроение и физическое состояние группы располагало к достаточно интенсивному движению.

Подъем на перевал осуществляется по хорошо просматриваемой тропе (*фото. 16*), занимает не более 40 минут с периодическими остановками на потребление черники, которой, к слову, в этом году было очень много, но обо всем по порядку. На перевале обнаружен тур с запиской группы туристов из Москвы от 26.08.2024 г. Погода начала немного ухудшаться, это видно на фото 17, сделанном на перевале. По прогнозу – мелкий дождь, температура около 15° С. Надеваем мембранные куртки и дождевики. Оставлена записка с несколькими карамельками (*фото. 18*).

Выходим из ущелья в направлении реки Юммъекорруай. Пройдя на спуск 1,5 км и 300 м сброса выходим на тропу, ведущую к месту стоянки второго дня. Встретили группу туристов, отправившихся на радиальный выход на перевал Юмъекорр.

В направлении движения справа располагается горная библиотека, где можно оставить запись в журнале, книгу или взять книгу с собой. Заблаговременно подумав об этом, приобрели роман М. Булгакова «Мастер и Маргарита», оставили в дар Хибинам (*фото. 19, 20*).

В точке ночевки второго дня установили лагерь. Начал моросить дождик. Дежурные приготовили обед. Нас ожидал радиальный выход на перевал Аку-Аку. Взяв все необходимое, вышли на запланированный трек, повернув на север продолжили движение вдоль второго правого притока реки Юммъекорруай по тропе.

Тропа хорошо просматривается. Встретив несколько групп, идущих с нами в одном направлении, подошли к водопаду, находившемуся в истоке правого притока реки Юммъекорруай. Решили сделать небольшой привал (*фото. 21*).

Продолжаем движение на северо-запад к озеру Изумрудному. Подойдя к нему ближе, не смогли поверить своим глазам: озеро сильно обмелело, уровень воды упал более чем на 1 метр (*фото. 22*). Морозящий дождь прекратился.

Продолжив движение к перевалу Аку-Аку обнаружили поле, усыпанное черникой. Не есть ее было невозможно. Приняли решение остановиться, чтобы собрать ягоды для приготовления черничного напитка к ужину (*фото. 23, 24*). Литровая бутылка была собрана менее чем за 20 минут. Вдоволь наевшись черники дошли до перевального турика, где обнаружили записку ТК «Лесной кот» (г. Иваново) от 14.08.2024 г. Оставили записку, сделали фотографию (*фото. 25*).

Прошлись около 500 м в том же направлении для выхода на хребет. С хребта открывается удивительной красоты вид на озеро Имандра, станцию, с одноименным названием.

Движение к месту лагеря началось в 15:40, возвращались с несколько большей скоростью, однако непрекращающиеся поля черники становились настоящими препятствиями на маршруте. В лагерь пришли через 1,5 часа и сразу начали готовить ужин с черничным напитком (*фото. 26*). Получилось достаточно вкусно и очень полезно. При раздавливании ягод и добавлении смеси в чай, в совокупности с порошковым витамином С и лимоном получаем «ядерную» смесь против всех болезней.

После ужина оставалось еще достаточно свободного времени. Обсуждали прошедшие два дня, делились походным опытом, разожгли костер в оборудованном месте. На стоянке, взобравшись на камень, направленный на озеро, ловит мобильная связь. Руководитель сообщил об успешном завершении второго ходового дня связному, отправил фотографии для поста в группу ЦСТ МАИ во ВКонтакте. Общая усталость начала накапливаться, не дожидаясь 22 часов, после всех «мыльно-рыльных» и подготовительных дел группа отошла ко сну. Температура ночью около 10° С, малая облачность. Конденсат на тент палатки не выпал.



Фото 13. Утро. Сборы, Невыспавшийся руководитель



Фото 14. Небольшой водопад на подходе к перевалу Юмьекорр

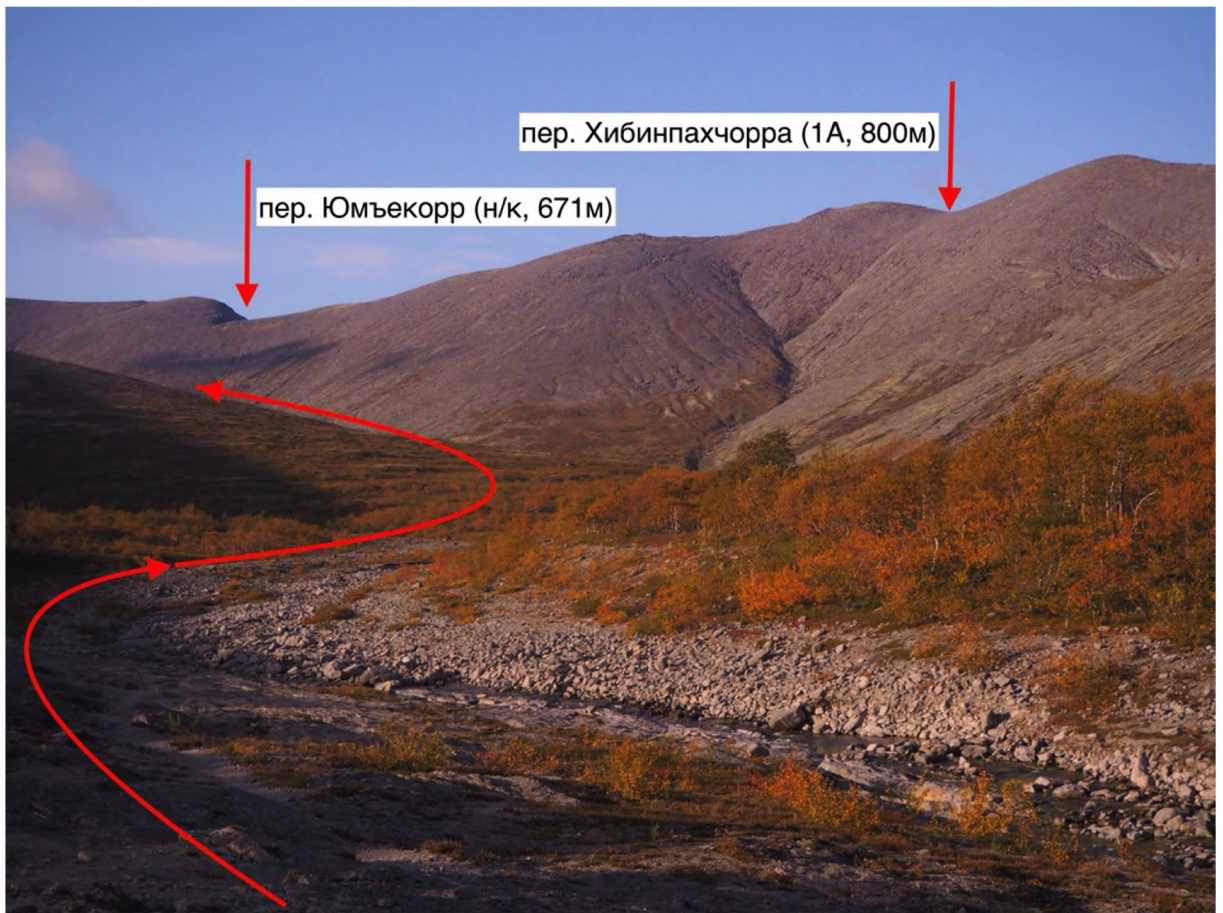


Фото 15. Вид на перевал Юмъекорр из долины



Фото 16. Подъем на перевал Юмъекорр



Фото 17. Руководитель пишет перевальную записку



Фото 18. На перевале Юмьекорр



Фото 19. У горной библиотеки

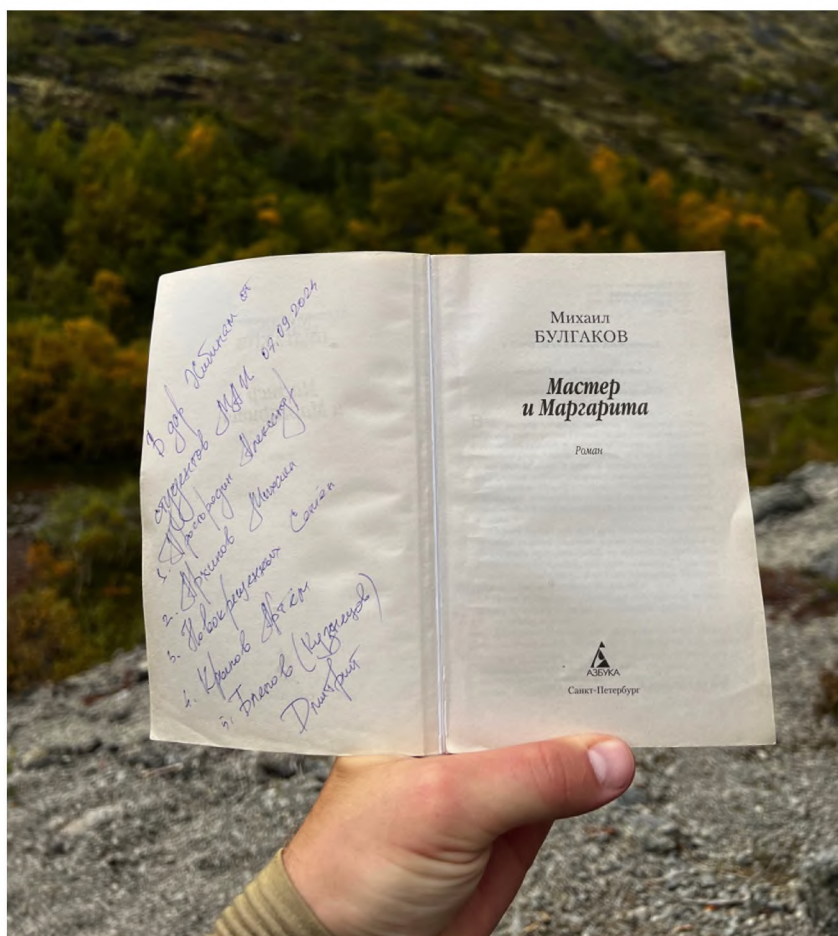


Фото 20. Книга М. Булгакова, оставленная в горной библиотеке



Фото 21. Привал у водопада в истоке правого притока р. Юммьекорруай



Фото 22. Трое из ларца у озера Изумрудное



Фото 23. Сбор черники для ягодного отвара



Фото 24. Руки после сбора черники



Фото 25. На перевале Аку-Аку



Фото 26. Черничный напиток

3.6.3. День 3 (8 сентября 2024 г.)

День 3			
8 сентября 2024			
П. т. – пер. Звездочка – р. Средний – пер. Почтальон – р. Медвежий Лог			
Пройденное расстояние:	8,5 км	Суммарный набор высоты:	425 м
		Суммарный сброс высоты:	393 м



Карта 3. Маршрут 3 дня с возможным аварийным выходом

Первые два ходовых дня были достаточно насыщенными по объему, как по преодолеваемому расстоянию, так и по набору высоты. Третий день задумывался как разгрузочный. В начале ходового дня запланировано прохождение ущелья Звездочка с одноименным перевалом, далее обход хребта и движение вдоль реки Средний на восток к месту ночевки.

Подъем группы произошел немного позднее, завтрак начали готовить около 7 часов утра, однако сборы продлились меньше и заняли около часа, на тропу вышли около 8:30 часов. Погода солнечная, около 14° С.

На тропе к ущелью Звездочка (*фото 27*), немного правее был обнаружен тотем (*фото. 28*). От тотема вела тропа, по которой было решено подняться для осмотра долины реки Юммекорруай и сделать фотографии на фоне перевала Юмъекорр (*фото. 29, 30*). Время фотографирования – 9:00.

После выхода на тропу направились на юг в ущелье Звездочка. Тропа хорошо просматривается. На пути встретились 3 детские группы, проводящие ПВД по местным красотам. Через 30 минут вышли на перевал Звездочка. В туре найдена записка Нижегородского горного клуба от 21.08.2024 г. Оставили перевальную записку и несколько карамелек (*фото. 31, 32*).

Продолжив движение, вышли из ущелья к лагерю туристов, только проснувшихся и очень удивившихся нашему внезапному появлению. Обменялись любезностями и вышли в лесную зону. Тропа время от времени начала теряться и уходить к станции Нефелиновые пески. Поворачиваем. На юго-запад и продолжаем движение по мягкой, выстланной мхом, с густой кустарниковой растительностью, почве. Около 800 м блужданий по лесному массиву, вывели нас на тропу в соседнюю долину. Поднимаемся вдоль ручья Средний на восток. Находим тропу. Около 2,5 км продолжаем движение до перевального взлета перевала Почтальон (Медвежья щель) (н/к, 600 м) (*фото. 33*).

На перевальном взлете остановились на привал для восстановления сил и переодевания (*фото. 34*). С места привала открывается прекрасный вид на перевал Нефелиновый (Денискина радость) (1А, 651 м) (*фото. 35*).

Тропа на перевале есть, однако местами теряется. Склон с большими изменениями почвы: мох, крупная и мелкая осыпь, плиты. Подъем занимает около 40 минут (13:30 время подъема на перевал). Подъем осложняют многочисленные кусты черники. На перевале был обнаружен турик с запиской группы туристов РГУ МИРЭА от 08.08.2024 г. Погода начала улучшаться, тучи потихоньку отступали. Открылся хороший вид на перевал Нефелиновый (*фото. 36*). Оставлена ответная перевальная записка. Обнаружена стабильная мобильная связь. Около 30 минут потратили на звонки родителям, связному и отправку фотографий для размещения в сообществе ЦСТ МАИ во ВКонтакте. Температура около 20° С, ветер 2 м/с с порывами.

Движение продолжаем по ущелью на юг. При выходе из ущелья обнаружены пересохшие небольшие озерца, которые были наполнены водой в

сентябре 2023 года. После спуска устроили привал на перекус, так как солнце начало так нежно прогревать, что было принято решение не торопиться и получить порцию витамина Д (*фото. 37*).

После отдыха группа спускалась к месту ночевки третьего дня вдоль правого притока реки Медвежий лог. Тропа извивается и проходит по разным берегам. Место ночевки располагается на стрелке ручья и реки Медвежий Лог. Место удивительной красоты. Можно установить 2 – 3 палатки. Располагается на возвышении, окружено деревьями. По прибытии на место и разбития лагеря дежурные начали готовить обед (*фото. 38, 39*). На место ночевки прибыли рано, поэтому после обеда группа разбилась по интересам: кто-то лег отдохнуть, кто-то пошел осматривать местные красоты и попытаться поймать мобильную связь. Ее поймать так и не удалось.

Ужин был приготовлен ближе к 20 часам. Для создания приятной вечерней атмосферы был разожжен костер. Под треск костра и душевные разговоры за чашечкой чая пролетели 2 часа. Группа начала готовиться к отходу ко сну. Завтра ждал насыщенный день с двумя неизвестными перевалами... Ночь была теплой, около 15° С, ветер хорошо обдувал палатку, конденсата с утра обнаружено не было.



Фото 27. На тропе к ущелью Звездочка



Фото 28. Группа у тотема



Фото 29. Осмотр красот с вершины



Фото 30. Вид на пер. Юмъекорр с вершины



Фото 31. Руководитель пишет перевальную записку



Фото 32. На перевале Звездочка



Фото 33. Вид с северного склона пер. Почтальон в долину



Фото 34. Привал на перевальном взлете, северный склон



Фото 35. Вид на пер. Нефелиновый с северного склона пер. Почтальон



Фото 36. На перевале Почтальон



Фото 37. Привал после спуска с пер. Почтальон






Фото 38. Лагерь на точке ночевки 3 дня



Фото 39. Вид из лагеря в долину р. Медвежий Лог

3.6.4. День 4 (9 сентября 2024 г.)

День 4			
9 сентября 2024			
П. т. - пер. Медвежий Лог – р. Малая Белая – пер. Чильмана Юж. – р. Малая Белая			
Пройденное расстояние:	12,6 км	Суммарный набор высоты:	910 м
		Суммарный сброс высоты:	832 м



Карта 4. Маршрут 4 дня с возможным аварийным выходом

Утро началось по графику: подъем дежурных в 6:00, группы – 6:30. Выход на маршрут около 8 часов утра. Погода располагает к неспешному движению, однако за 3 дня был выработан определенный комфортный темп, которого мы и начали придерживаться. Рюкзаки потихоньку легчали, палатка не прибавляла лишнего веса, ввиду отсутствия конденсата и ночных осадков.

После всех утренних дел группа вышла на тропу, соответствующую маршруту, и выдвинулась к перевалу Медвежий Лог (н/к, 781 м). Тропа вела на восток. Не сворачивая с маршрута через переход, подошли к перевальному взлету, где было решено сделать привал для отдыха и ориентации на местности.

Описание перевала:

«С юго-востока, от долины реки Малой Белой, подход под взлет перевала проходит вначале по тропе вдоль ручья. Этот ручей иногда называют ручьем Чильмана. Верхняя часть долины – обширное, всхолмленное пологое плато с увалами и холмами. Перевальная седловина виднеется слева по ходу, как широкое и пологое понижение. Движемся в его направлении по некрутым увалам и выходим к началу более крутой части взлета. Короткий участок живой мелкой осыпи (самостраховка, крутизна 25°) затем пологий (не более 15 градусов) подъем по плитам с выходом к небольшому озерку, обходим его с южной стороны и спускаемся в расщелину перевала. Всего 80-100 метров набора на крутом участке взлета.

Спуск с перевала идет по мелкой и средней осыпи, с выходами небольших скальных плит, крутизной 25-30° и приводит в пологий распадок с небольшим ручейком. Всего приходится сбрасывать около 180 м высоты. Короткий спуск по нему до основного ручья и на границе леса оказываемся на тропе, ведущей вниз по долине Медвежьего лого до хорошо накатанной широкой грунтовой дороге западных склонов Хибинских гор.» Автор: В. Г. Ляпин

Описание В. Г. Ляпина в достаточной мере описывает метод подъема и ориентации на перевальном взлете и на спуске, однако наш маршрут уходит не в долину, а на перевал Чильмана Южный (н/к, 870 м), поэтому необходимости в движении к дороге у нас не возникло.

Покрытие перевала: осыпь разной фракции, плиты, местами грунт. Тропа не обнаружена. Подъем осуществляли согласно рекомендациям Ляпина В. Г. с индивидуальной страховкой в виде трекинговых палок (*фото. 40, 41*). На перевале обнаружено два тура: один на подходе к заваленному камнями ущелью (*фото. 42*), второй на широком плато, восточнее ущелья (*фото. 43*). Записка была в каждом из них. Записки группы туристов ТК НИУ ВШЭ от 09.09.2023 г. и ТК «Bear's trip» г. Москва от 15.07.2023 г. Оставлена записка о нашем нахождении на перевале в 09:55. Удалось поймать стабильную связь, отправить фотографии, сообщить о нашем статусе (*фото. 43*).

Спуск с перевала затруднительный, проходит по мелкой осыпи. Держались плотной группой (*фото. 44, 45*). При спуске в долину реки,

открылся вид на следующий перевал – Чильмана Южный. Немного передохнув, отправились в его направлении. На подходе к перевалу были обнаружены следы жизнедеятельности нескольких медведей, достаточно свежих, поэтому первому и замыкающему были выданы фальшфейеры. Темп увеличился. Пройдя половину перевального взлета на Чильман Южный, остановились на перекус. При осмотре местности с высоты, зверей обнаружить не удалось. Подъем на перевал занял 1 переход с привалом.

Тропы на перевал не обнаружено. Крутой участок взлета представляется собой каменно-травянистую почву, угол подъема не более 25 *градусов* (фото. 46). После подъема выходим к ущелью шириной около 5 – 10м со средней и крупной осыпью. Тур обнаружен в 10 метрах от перевального взлета. Записка оставлена ТК НИУ ВШЭ 09.08.2023 г. Записка нами оставлена в 12:48 (фото. 47).

С отметки 957 метров к нам спускается турист, как оказалось впоследствии доцент из СПбГУ, совершавший одиночный поход.

Отправляемся по ущелью к спуску (фото. 48). За 30 минут преодолели осыпной участок, вышли на мягкий склон, весь усыпанный черникой (фото. 49). Решили сделать привал, продлившийся около 30 минут для наслаждения прекрасной северной ягодой. Спустившись, остановились с доцентом на обед.

Далее продолжаем движение на юг до грунтовой дороги. После поворачиваем на восток и без остановки доходим до места ночевки четвертого дня – озеро Тахтръявр (фото. 50). Погода отличная, правда ветрено, с порывами до 10 м/с, палатку значительно трясет. Устанавливаем палатки за большими камнями, для минимизации продуваемости.

Ужин был с великолепным видом. Уже темнело, вдалеке у озера увидели свечения фонаря, решили сходить на разведку. Познакомились с группой туристов из Перми, обменялись впечатлениями.

Время отхода ко сну, все приготовительные дела сделаны и вдруг, небо начинает заливаться светом, непонятного происхождения. Через некоторое время, вооружившись телефонами все судорожно начали снимать настоящее северное сияние (фото. 51)! Явление необычайной красоты и продолжительности, перетекающие по всему небосводу цвета завораживают. Мы были на 7 небе от счастья. На этой мажорной ноте заканчиваем свой четвертый ходовой день.

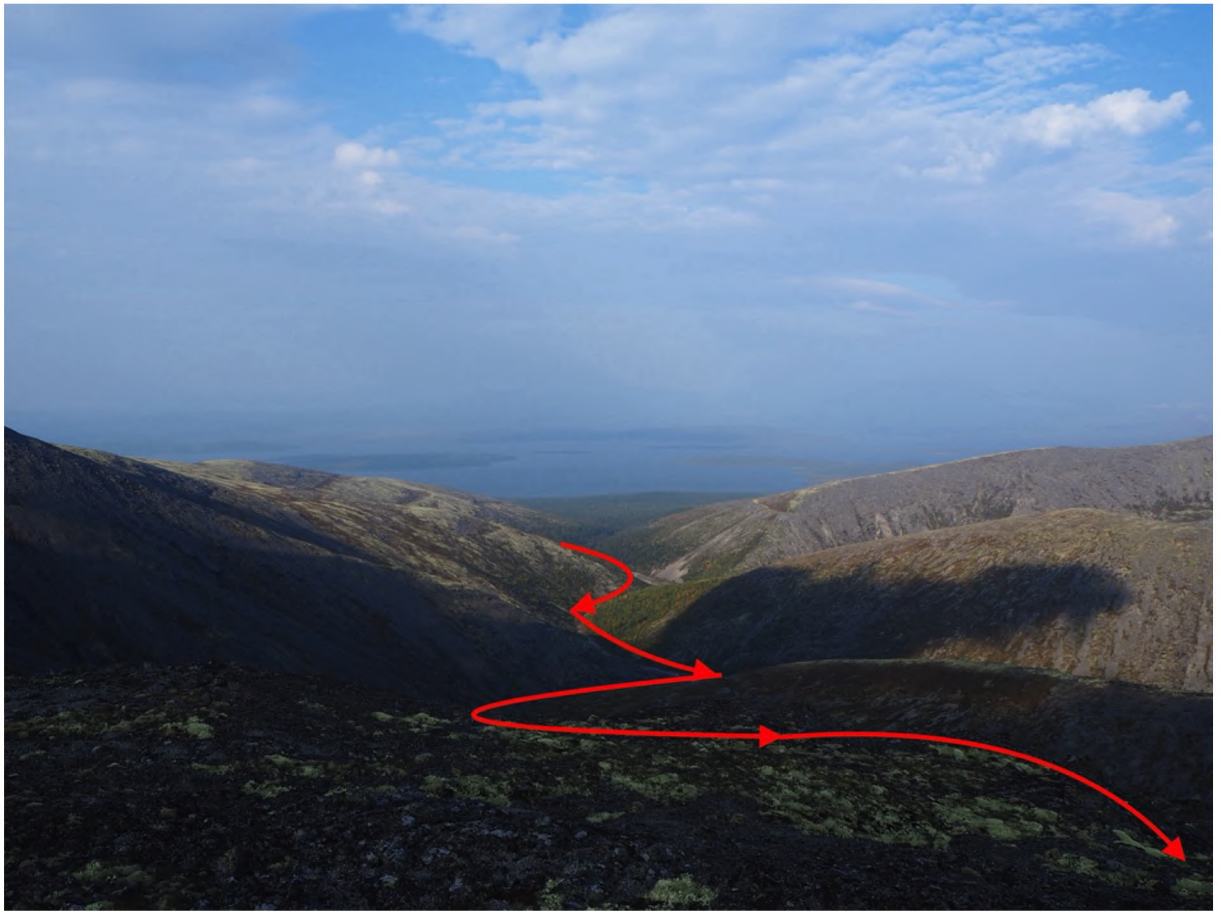


Фото 40. Маршрут с места ночевки 3 дня на перевал Медвежий Лог

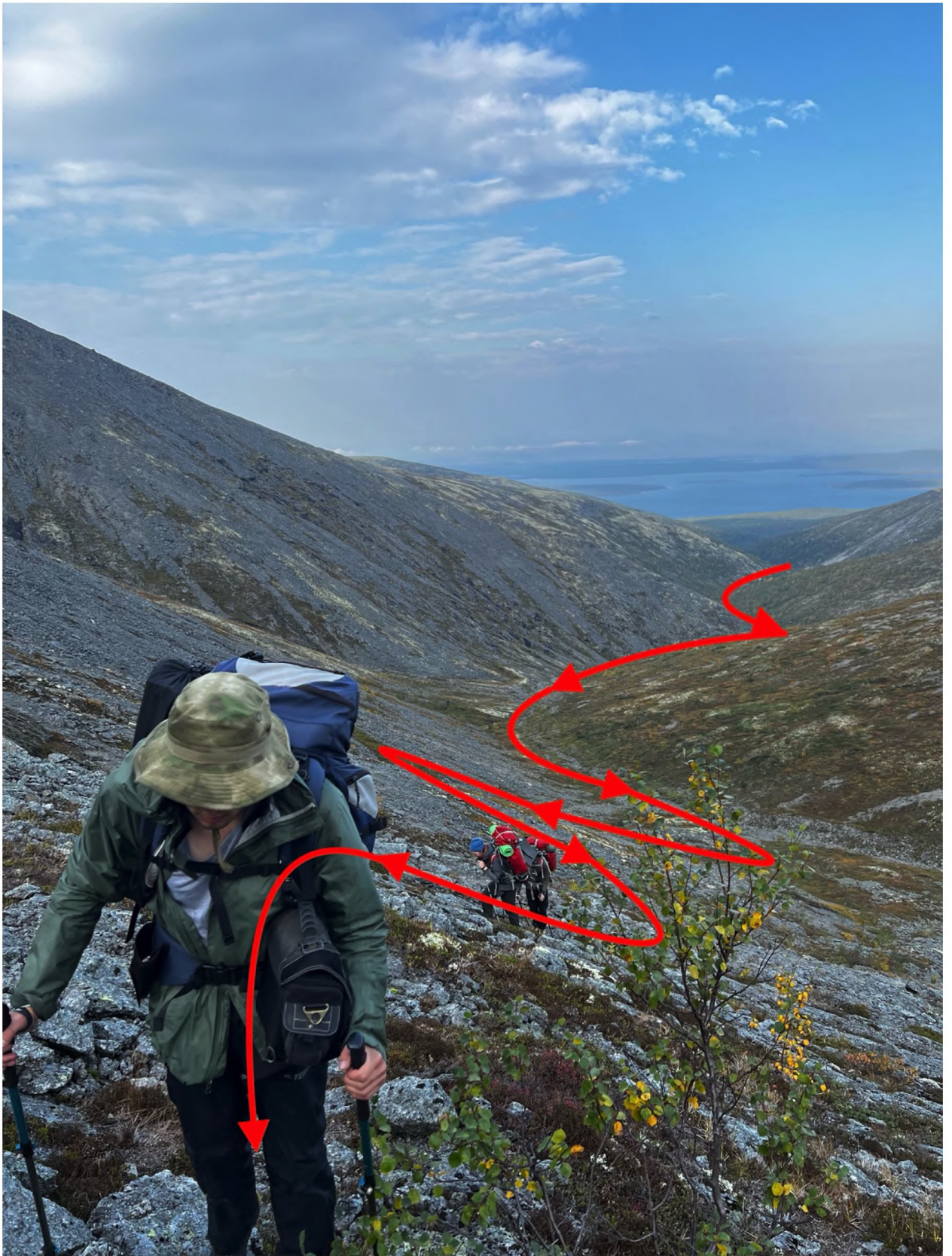


Фото 41. Подъем на перевал Медвежий Лог



Фото 42. Заваленное камнями ущелье на перевале Медвежий Лог с выходом к озеру



Фото 43. Группа на перевале Медвежий Лог



Фото 44. Поиск места спуска с пер. Медвежий Лог, маршрут к пер. Чильмана Юж.

пер. Медвежий Лог (н/к, 781 м)



Фото 45. Маршрут спуска с пер. Медвежий Лог, восточный склон

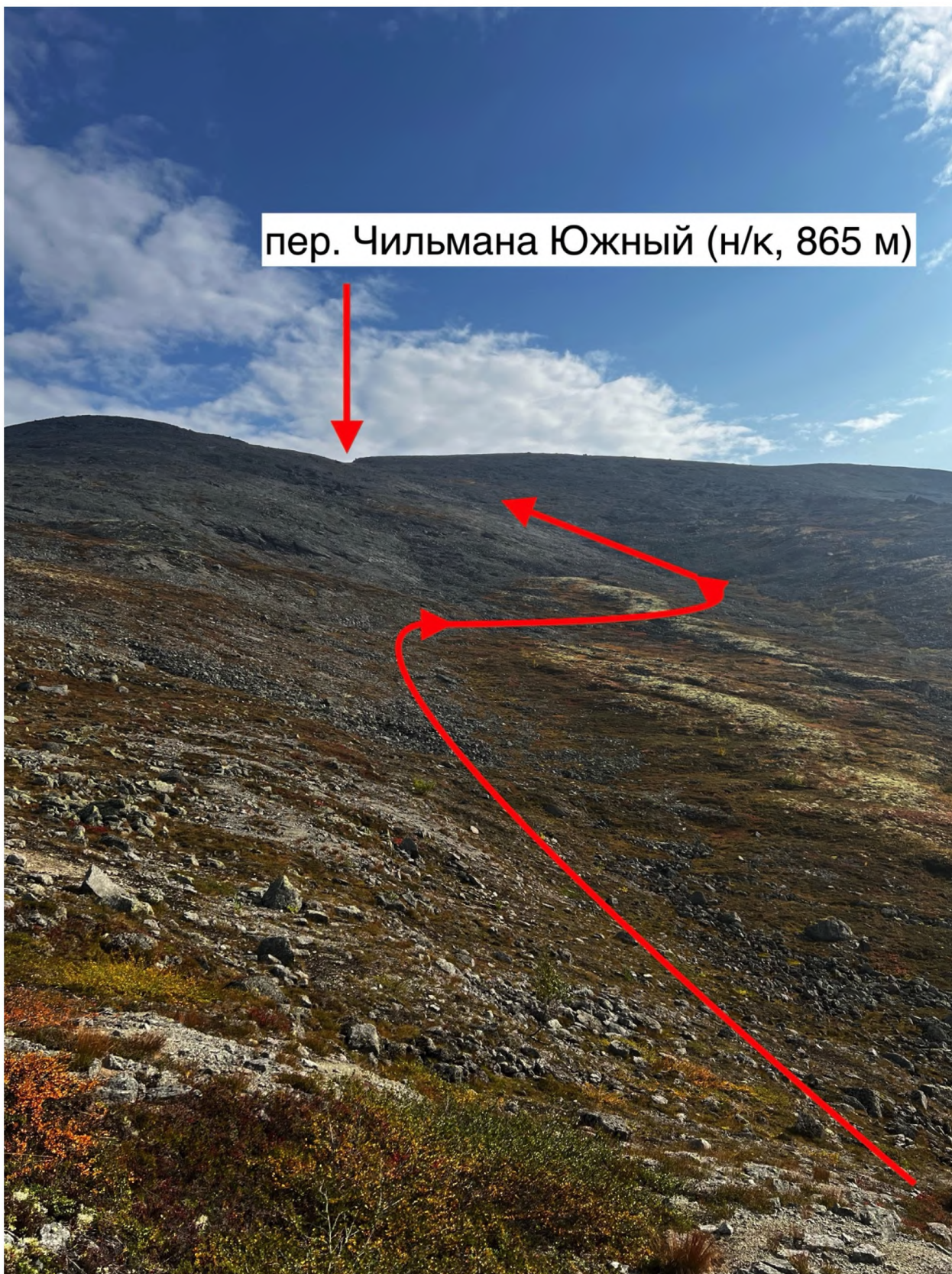


Фото 46. Подем на пер. Чильмана Южный, западный склон



Фото 47. На перевале Чильмана Южный



Фото 48. Спуск с перевала Чильмана Южный



Фото 49. Привал на потребление черники



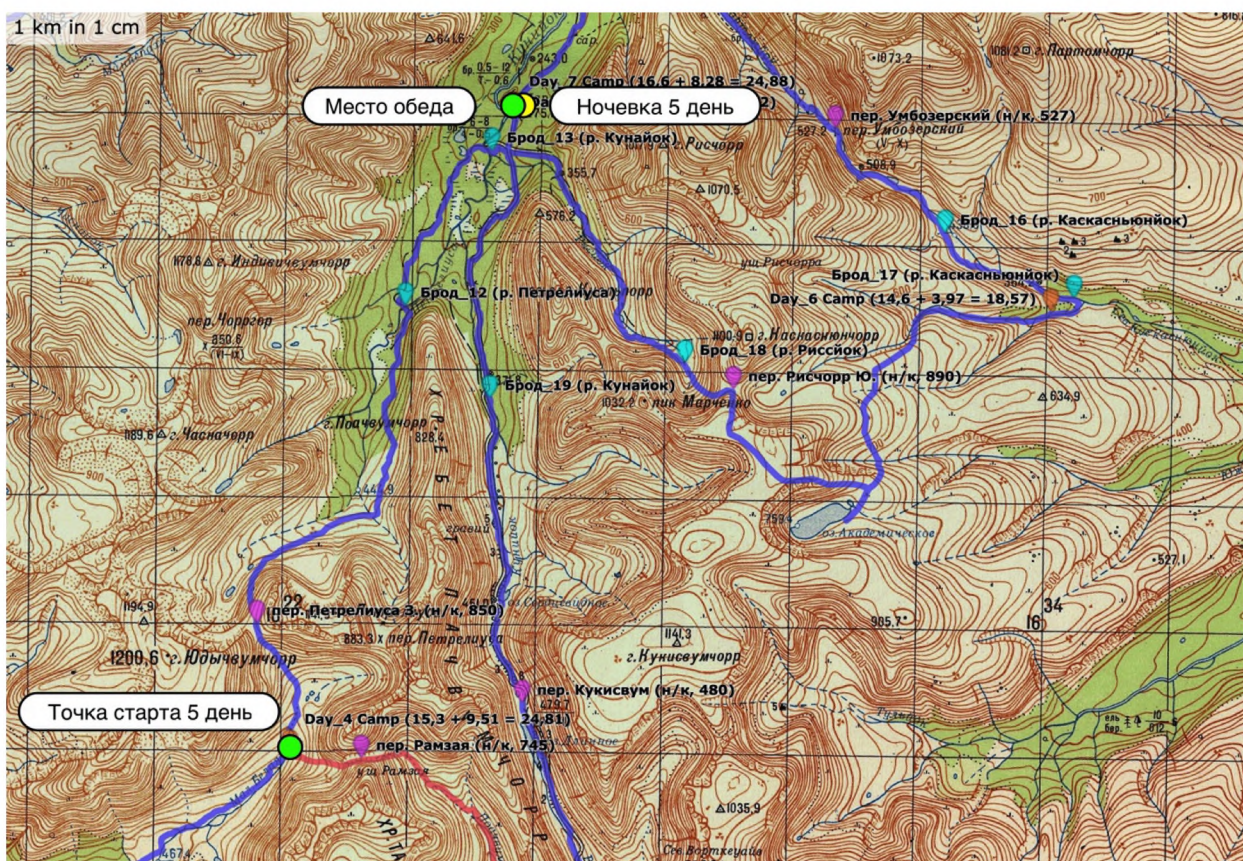
Фото 50. Место ночевки близ озера Тахтаръявр



Фото 51. Северное сияние близ озера Тахтаръявр

3.6.5. День 5 (10 сентября 2024 г.)

День 5			
10 сентября 2024			
П. т. - пер. Петрелиуса З. – р. Петрелиуса – р. Кунайок – База Куэльпорр			
Пройденное расстояние:	16,3 км	Суммарный набор высоты:	495 м
		Суммарный сброс высоты:	680 м



Карта 5, Маршрут 5 дня

Группа встала около 7 часов, на маршрут вышли в половину девятого. Ночью была комфортная температура, однако было все еще ветрено. При складывании лагеря сломалась одна дуга для палатки. Ремонт займем вечером. Встав на тропу, движемся на севере к перевалу Петрелиуса Западный (н/к, 846 м). Тропа сопровождала нас от момента старта до самого начала перевала. Ввиду желания остаться на ночевку у озера, дистанция пятого дня

увеличилась на 3 км по сравнению с запланированной. За один переход прошли к началу перевала, остановились на привал.

Перевальная тропа лежит по средней и крупной осыпи. Дует сильный ветер, около 10 м/с. Движемся медленно, страхуемся трекинговыми палками. За 40 минут добираемся до турика, снимаем перевальную записку уже известной нам группы туристов из Москвы от 29.08.2024 г. Оставляем свою записку в 11:05 и по тропе спускаемся к озеру по скально-осыпному склону по видимой тропе, не торопясь с использованием самостраховки трекинговыми палками, располагающемуся в центре цирка (*фото. 52, 53*). У озера (*фото. 54*) встречаем молодую пару с собакой. Делаем привал.

Выдвинувшись от озера (*фото. 55*) на восток через 2 км по тропе выходим на грунтовую дорогу, ведущую к базе КСС. Оставшиеся 8 км проходим за 2 перехода. Воспользовавшись мостом, переходим через реку Кунайок и попадаем на базу около 15 часов. Руководитель отмечает группу у МЧС (*фото. 56, 57*).

После плотного обеда группа решает устроить послеобеденный сон, продлившийся до не менее плотного ужина, с увеличенной порцией тушенки, который состоялся около 20 вечера. После ужина предстояло восстановить, насколько это возможно сломанную дугу, используя ремонтный набор. Запасной дуги в комплекте не было. Пришлось справляться своими силами, используя суперклей, соду и скотч. Одну ночь такое решение смогло выдержать. Дуга сломалась снова утром 7 ходового дня.

Заблаговременно нами была забронирована баня, в которую мы и отправились уже затемно. После водных процедур с улыбкой на лицах сели пить чай на улице. И вот, в небе снова начинает появляться свечение. Северное сияние... (*фото. 58*)

День не был достаточно насыщенным в плане локальных препятствий. Погода располагала к некоторому романтизму. Светило солнце, температура с самого утра была комфортной от 15 до 20 градусов Цельсия. Мы шли, любовались красотами удивительнейшего по своей природе Кольского полуострова. Наслаждались некоторой беззаботностью, не верили нашему счастью, что мы находимся здесь. Дорога была в радость и сон после бани, в теплом и уютном доме прибавил нам сил для преодоления кольцевого маршрута, старт которому запланирован на завтра.



Фото 52. Руководитель пишет перевальную записку



Фото 53. На пер. Петрелиуса Западный



Фото 54. У озера с северного подъема на пер. Петреллуса Западный



Фото 55. Вид на г. Куэльпортр с базы КСС





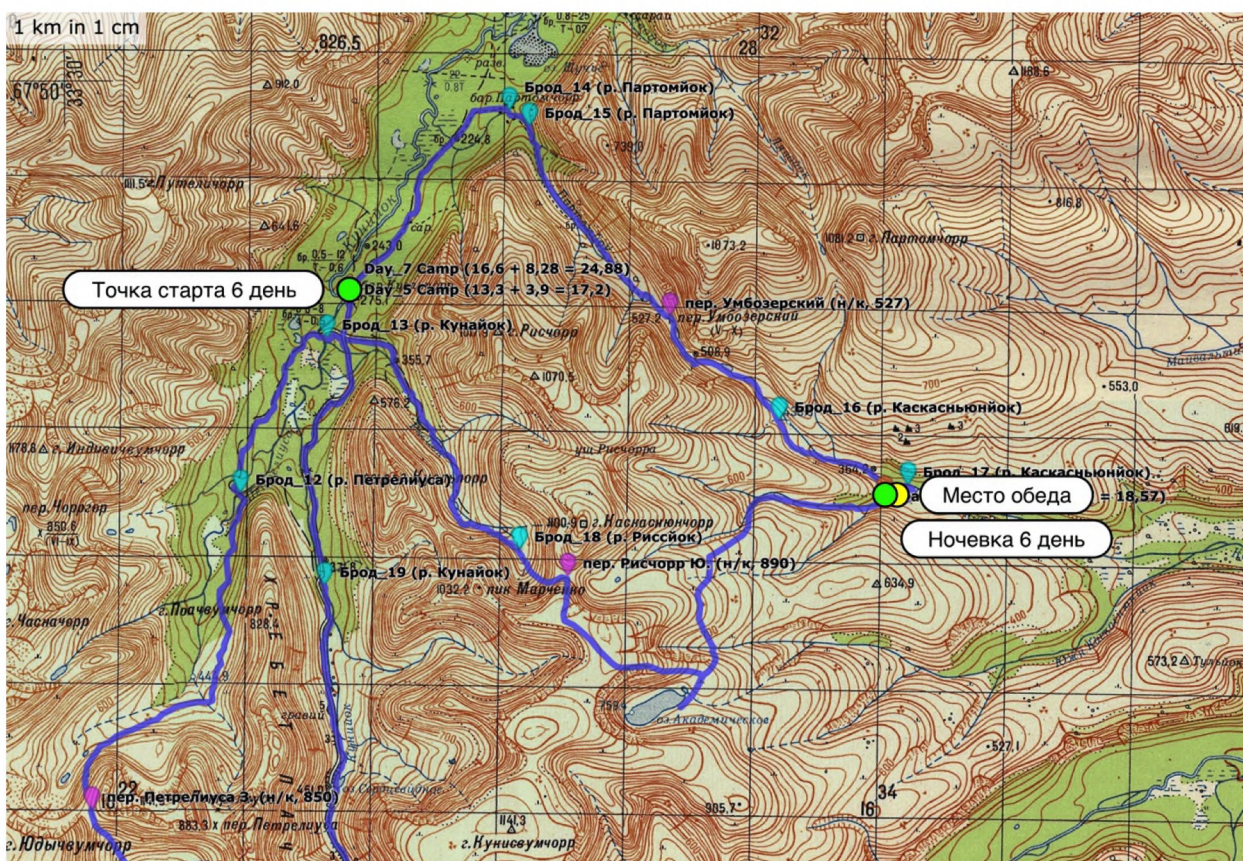
Фото 56. Вид на г. Путеличорр с базы КСС



Фото 57. Северное сияния на Куэльпорре

3.6.6. День 6 (11 сентября 2024 г.)

День 6			
11 сентября 2024			
П. т. – р. Партомйок – пер. Умбозерский – р. Каскасньюйок			
Пройденное расстояние:	14, 6 км	Суммарный набор высоты:	397 м
		Суммарный сброс высоты:	282 м



Карта 6. Маршрут 6 дня

Подъем был сдвинут на 2 часа ввиду нашего вчерашнего пребывания в бане и позднему отбою. Погода прекрасная, солнечно, без осадков, температура около 15 градусов выше 0.

Движение начали около 10 часов утра в северном направлении от базы КСС. Тропа проходила по хорошо укатанной грунтовой дороге. До поворота в долину реки Партомйок к перевалу Умбозерский (н/к, 527 м), дистанция

составляла порядка 4 км с бродированием реки Кунайок. Ввиду засушливой погоды, река достаточно обмельчала и брод можно было обойти по выступающим камням. До поворота, с учетом вынужденного замедления в виде брода добрались за один часовой переход.

Далее за один переход в быстром темпе добираемся до перевала Умбозерский. В момент движения слышны несколько отчетливых взрыва. Пока не понимаем, что это может быть. Как позже выяснилось, виной нескольким взрывам на протяжении всего дня послужили сбитые беспилотники, атаковавшие Мурманскую область.

На перевале, который не так просто различим с местным рельефом, находим турик с запиской группы туристов РТУ МИРЭА (дата не указана). На перевале ветрено, ветер 3-5 м/с с порывами. Оставляем свою записку в 13:20 и продолжаем движение на восток вдоль реки Партомйок (*фото. 58*).

На пути встречаются несколько озер разного размера (*фото. 60*). Тропа хорошо прослеживается. До места ночевки оставалось около 5 км, которые группа смогла успешно преодолеть за 1 переход. Вдали виднелся дым, исходящий с места крушения беспилотников. Это бело в соседней от нас долине.

Выйдя из долины реки Каскаснойюок, разбиваем лагерь напротив вершины Вантомньюн. Пришли рано, обед устраивали не месте стоянки. После обеда было определено свободное время вплоть до ужина. Каждый занимался своими делами.

Место стоянки удачно расположено. Можно установить более чем 2 палатки, близость к воде, малая ветреная активность, ввиду нахождения за хребтом и бонусом красивый вид, на вершину, стоящую напротив. Температура ночью около 10 градусов. Выпал конденсат, прошел небольшой дождик. Были слышны несколько пролетов вертолета, предположительно на место пожара.






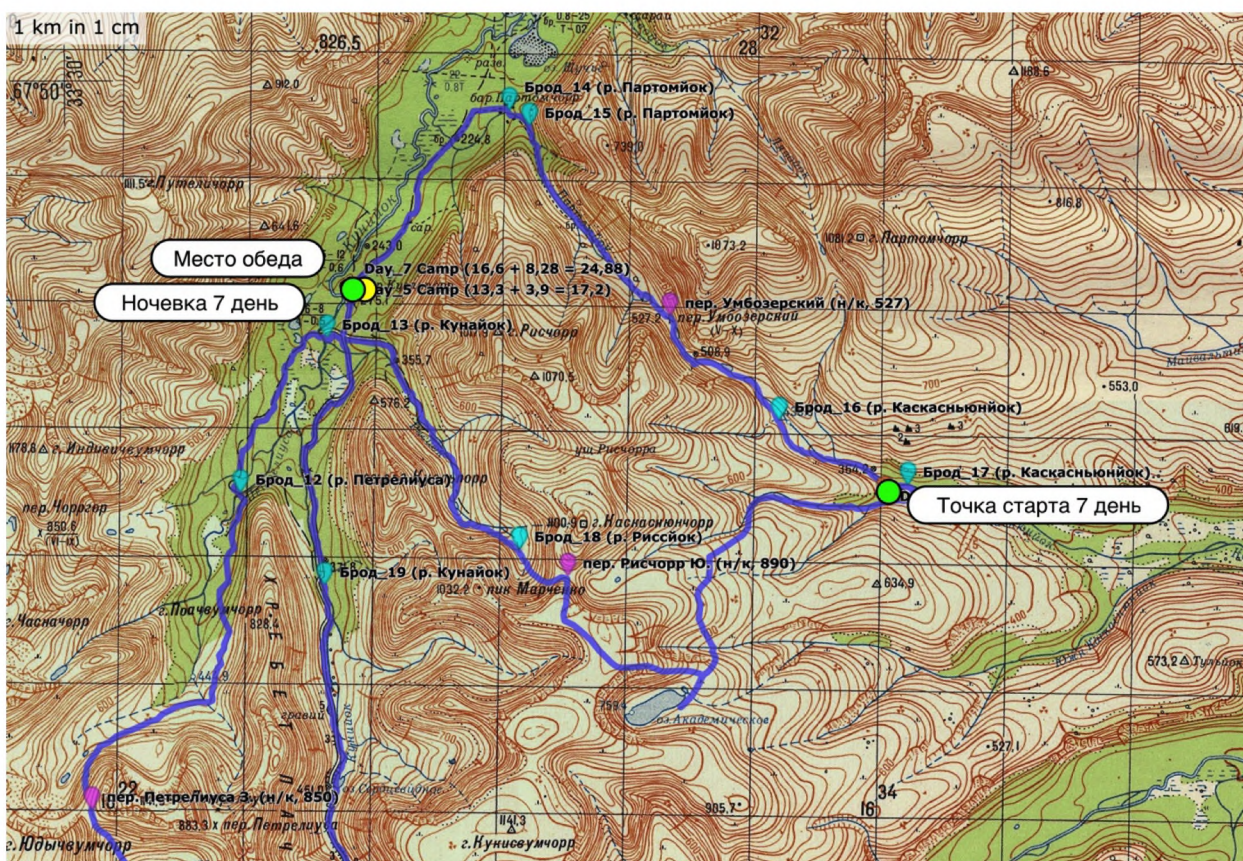
Фото 58. На перевале Умбозерский



Фото 59. Путь с пер. Умбозерский. Одно из озер

3.6.7. День 7 (12 сентября 2024 г.)

День 7			
12 сентября 2024			
П. т. - пер. Рисчорр – р. Риссийок – База Куэльпорр			
Пройденное расстояние:	16,6 км	Суммарный набор высоты:	828 м
		Суммарный сброс высоты:	942 м



Карта 7. Маршрут 7 дня

Маршрут 7 дня завершает двухдневное кольцо. С утра облачно, температура около 13 градусов выше нуля. Подъем прошел по расписанию. Тропа к озеру Академическое вела от самого лагеря. За 2 перехода дошли до него, сделали привал (фото. 60). Погода начала портиться, нас накрывало облака, ветер усиливался, останавливаться не хотелось. Выйдя на плато перевала Академический, полностью погрузилось в облако. Подъем занял около 40 минут. Привал было решено сделать в начале расщелины Ущелья

Ведьм, скрывшись за большими камнями (*фото. 61*). Ветер усиливался, облака начали постепенно отступать, появилась радуга. Севернее от ущелья Ведьм подбираемся к перевалу Рисчорр Южный (н/к, 890 м). На перевал попадаем, спускаясь с плато по хорошо просматриваемой тропе с мелкой осыпью. Перевал проходим на спуск. На перевале в 12:30 обнаружен мемориал, рядом с ним перевальный турик с запиской от 11.09.2024 г., оставленную Таней, Игорем и собакой Рокси. Погода начала улучшаться, ветреная нагрузка снизилась. Нами оставлена записка (*фото. 62*) и после небольшого привала по тропе группа направилась на северо-запад к базе КСС.

Тропа на спуске извилистая, под ногами мелкая живая осыпь, спускаемся медленно, смотря под ноги (*фото. 63*). Далее продолжаем движение вдоль реки Риссйок по хорошо натопанной тропе. При выходе на автомобильную дорогу слева располагается водопад Рисйокский (*фото. 64*). Там мы встретили много путешественников.

Менее чем за 20 минут от водопада в северо-западном направлении мы добрались на место ночевки 7 дня – база КСС. Да, маршрут спланирован именно с посещение базы дважды.

Руководитель сообщил сотрудникам МЧС о нашем статусе, а также об увиденном пожаре близ горы Вантомньон, через некоторое время в домик пришли сотрудники ГУ МЧС России по Мурманской области с вопросами о состоянии пожара, возможных сделанных фотографиях. Всей информация, которой мы располагали, с радостью поделились. Погода на базе располагала к любованию природой и отдыху после ходового дня.

Дежурные готовили долгожданный обед, группа пересматривала сделанные фотографии (*фото. 65*). Сегодня, как и в 5 день маршрута готовилась к посещению бани. Завтра ждал заключительный день маршрута.



Фото 60. Вид на оз. Академическое с восточного хребта плато пер. Академический



Фото 61. Привал в ущ. Введьм. Радуга



Фото 62. На перевале Рисчорр Южный

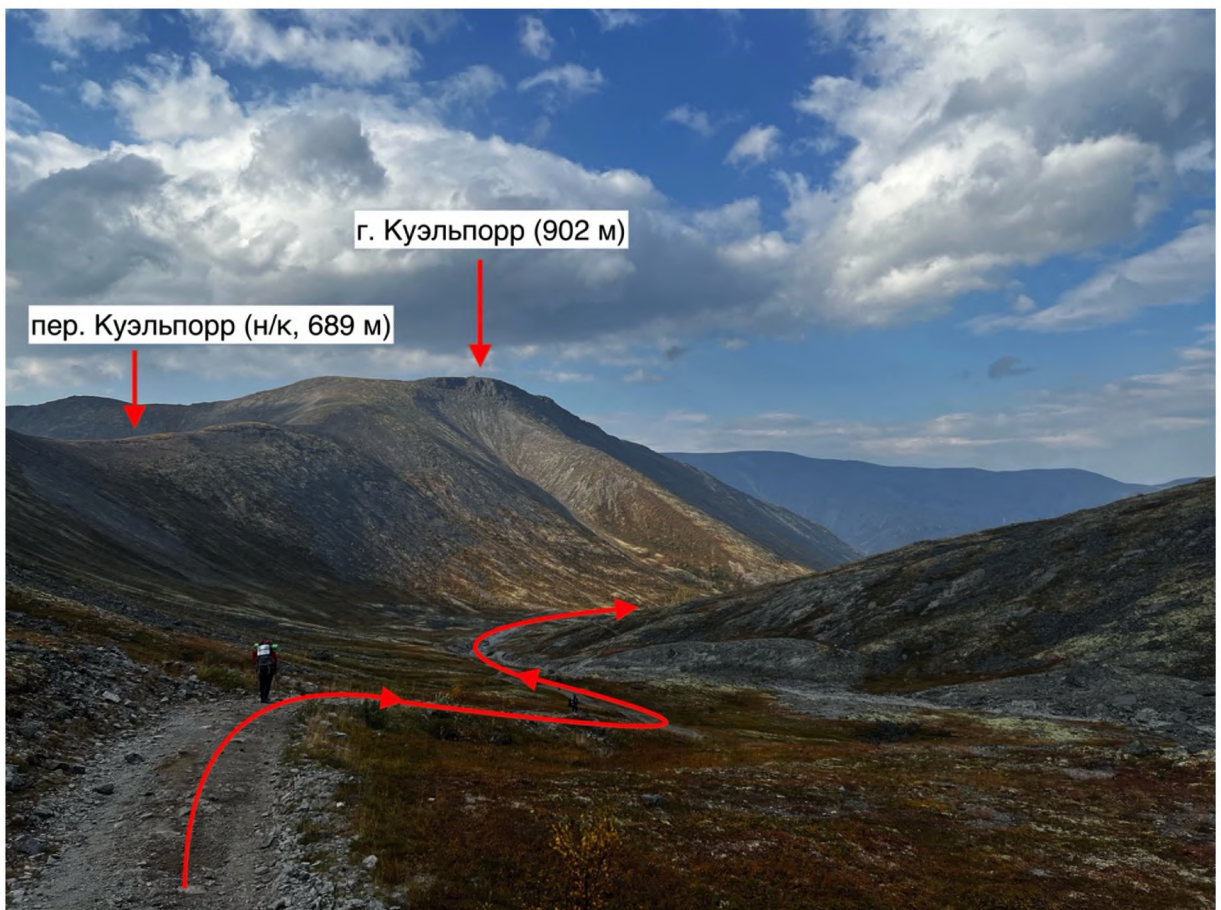


Фото 63. Спуск с пер. Рисчорр Южный



Фото 64. Водопад Русійокскій



Фото 65. Дежурные заняты приготовлением обеда в туристическом домике

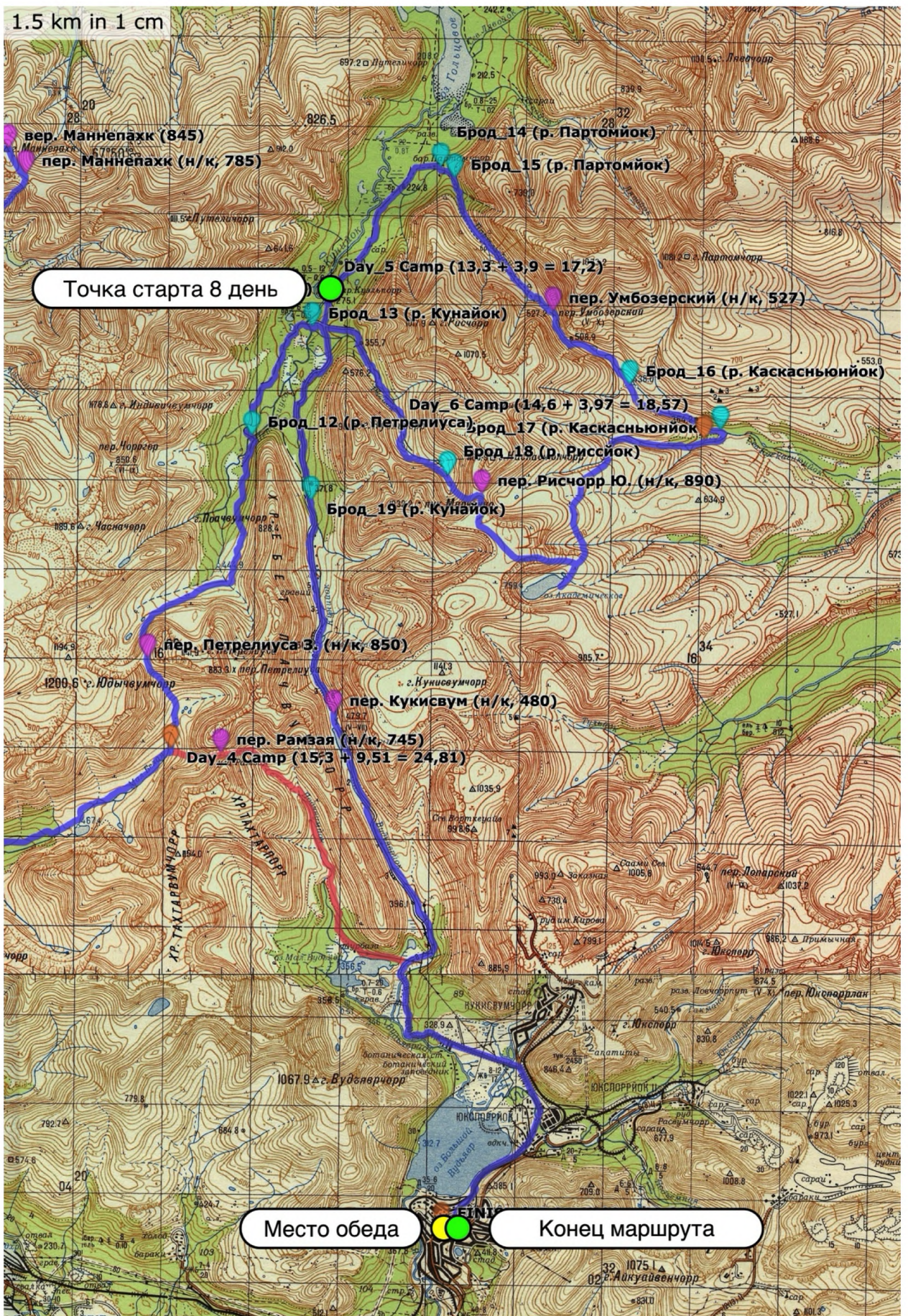
3.6.8. День 8 (13 сентября 2024 г.)

День 8			
13 сентября 2024			
П. т. - р. Кунайок – пер. Кукисвум – г. Кировск			
Пройденное расстояние:	26 км	Суммарный набор высоты:	392 м
		Суммарный сброс высоты:	310 м

Утро началось несколько позже, около 10 часов утра. Вышли на маршрут около 12. Попрощавшись с горами, уютным туристическим домиком, вышли на грунтовую дорогу, ведущую в Кировск.

Темп взяли высокий, всем уже хотелось выйти в цивилизацию. За один переход с небольшой остановкой на переодевание прошли 5 км до пересечения дороги с рекой Кунайок, перейти которую удалось по выступающим камням, рядом проезжали несколько машин с туристами. Отдышавшись и не сбавляя темп за второй переход, добрались до перевала Кукисвум (н/к, 480) в 14:44 (*фото. 66*). Слева по направлению движения, с противоположной стороны, от установленного на пригорке креста был обнаружен турик с запиской группы туристов ФСТ Московской области, ТК «МКВ» от 07.08.2024 г. Не далеко от креста, чуть выше по склону удалось поймать мобильную связь и проинформировать связного о нашем скором выходе в цивилизацию. Привал составил около одного часа. Оставив записку и сфотографировавшись (*фото. 67*), двигаемся на юг в сторону Кировска. Оставшиеся маршрут составлял примерно 15 км, его удалось преодолеть за 3 перехода.

Выйдя в город и проследовав в заранее арендованную квартиру, отзвонились во все инстанции, снялись с учета и начали заниматься бытовыми делами. На этом техническая часть маршрута закончена. Нас ждали вкусные пельмени в кафе в Кировске и ожидающее нас путешествие в Мурманск.



Карта 8. Маршрут 8 дня



Фото 66. Озеро на пути к пер. Кукисвум



Фото 67. На перевале Кукисвум



Фото 68. Вид на гору Кукис

4. Приложения

4.1. Полезные адреса, телефоны, ссылки

- +7 (921) 222-33-44 – МЧС Куэльпорр;
- +7 (815 33) 5 88-95 – Мурманский поисково-спасательный отряд МЧС России г. Кировск;
- +7 (902) 139-51-71 – таксист Артур Кировск, Апатиты;
- +7 (952) 292-52-64 – квартира Кировск центр города;
- https://www.avito.ru/murmansk/kvartiry/2-k_kvartira_60_m_55_et_3893311656?utm_campaign=native&utm_medium=item_page_ios&utm_source=soc_sharing – квартира в центре Мурманска, напротив ЖД вокзала;
- Тайбола Кафе, Хибиногорская ул., 31, Кировск;
- Апатит. Музейно-выставочный комплекс, просп. Ленина, 4А, Кировск.

4.2. Список используемых отчетов и ресурсов

- <https://static.turclubmai.ru/papers/2581/> - отчет о пешеходном походе 2 к.с., рук. Федоренко М. А., ЦСТ МАИ;
- <https://static.turclubmai.ru/papers/2582/> - отчет о пешеходном походе 1 к.с., рук. Симонова А. О., ЦСТ МАИ;
- <https://westra.ru/passes/Reports/3832> - отчет о пешеходном походе 2 к.с., рук. Кондрашкин М. С., ТК НИУ ВШЭ;
- Бумажные карты района Хибинские тундры, составленные В. Г. Ляпиным.

4.3. Перевальные записки

Контрольная записка

Группа туристов из г. Санкт-Петербурга, 6 чел
совершая пешеходный поход 2 к.с.,
поднялась на пер. Маньейгах

(название перевала, вершины)

со стороны долины р. Маньейгах

Метеоусловия: шарница

Видимость: 100%

Состояние группы: котика
упоролась

Движение начато в 20:20 часов
« 07 » 08 2024 г. в
направлении 2. Путишгорр

Снята ~~записка~~ группы свадебная
записка Ирбаева З.Э и Бабичев В.А
и Ко
под руководством Любви

от

« 21 » 08 2000 г.

Руководитель группы Масляков М.Ю.

Маршрутная книжка 79/24

Группа туристов у Москвы
в составе 22 (!) человек
прошла перевал 26.08.24
в 12:45. Сняла записку
В. Старостина (5 чел). Погода
отличная, настроение
отличное.



Группа туристов Т/К
"Лесной КОТ" (г. Иваново)
вышла и начала новую
туру из Асы-Асы
14 августа 2024 года
в 12:30 Погода: ясно,
легкий ветер.
Спускаемся в сторону
р. Гольцовая.
Сняли записку
ТК "Ориент" (Санкт-
Петербург) от 1308.24.

рук группы
Кеммашев А.Ю.

Группа туристов Нижегородского горного клуба

в количестве **4** человек, совершая путешествие

дата **21.08.24** время **10:14**

наименование объекта **перевал Зверочае** высота **297м**
(до нас первой перевал!)

категория сложности **Н/К** со стороны **с южной**
непрямые лежбища

Состав группы:

1. Андреев Николай Николаевич
2. Морев Дарел Дмитриевич
3. Михайлов Данил Олегович
4. Вершинская Анна Алексеевна
5. 11.
6. 12.

Тонкое!
состояние группы

всё в хайло! :) +18°C
погода

Движение от тура начато

время **10:10** в направлении **ущелье Агу Агу**

снята записка группы **Смирнова и Копылова**

под руководством _____ дата **18/08/24**
23.07.24

Скан записки просьба отправить на **ddmoreva@edec.hse.ru**

Связь с группой на маршруте возможна через диспетчера **+7 9108848400**

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА



Группа тристов РТУ МИРЭА
В составе 10 человек
под руководством Ковалева И.А.
Маршрутная книжка № 1/1-211
совершая пеший маршрут 2 к.с.
поднялась 10 пер Почталыон
в 9 час. 07 мин.

На пер. Почталыон (Н/к)
со стороны пер. Нефелиновий
Метеоусловия ясно
со стороны _____
Состояние группы отличное
Группа продолжила движение в 9 час. 25 мин.
в направлении пер. Каньон (1А)

ПОЖЕЛАНИЯ, ЗАМЕЧАНИЯ, СВЕДЕНИЯ

БОЛЬШИХ ХОП! :)

Снята записка группы ТК НИУ ВШЭ
Руководитель Иванова А.М. от 08.08.24

КОНТАКТЫ: +7-916-018-60-02 (Ковалев Иван Алексеевич)



Группа туристов ТК НИУ ВШЭ, г. Москва

Совершая пешеходный поход 2 к.с. в составе 8 человек,

Вышла на пер. Медвежий Лог

«9» августа 2023 года в 11 ч. 43 м. по маршруту:

от руг. Медвежий ~~до руг. Чибьяне~~

Метеорологические условия: ясно

Состояние группы: отличное (еще на два перевала)

Группа уходит в направлении: руг. Чибьяне

Время выхода «9» августа 2023 года в 12 ч. 05 м

Состав группы:

Руководитель: Истомина Кристина Александровна

Участники: Ивашенкова Алина Михайловна

Коганов Сергей Александрович

Кулагин Александр Юрьевич

Майер Артур Робертович

Макарова Ксения Вячеславовна

Мироненко Анастасия Михайловна

Рябченко Олеся Александровна

Снята записка группы ДЮСШ «Петербург»

от «7» 08. 2023

ПОД РУКОВОДСТВОМ

Особые отметки (пожелания)

Водопитание
и Чибьяне ИВ

Контакты: kristina.ist.21@gmail.com, +7-916-906-15-47

Перевальная записка

Группа туристов турклуба «Bear's trip» г. Москва, совершая пешеходный поход 3 к.с., поднялась на

с. Мельничий сел.

(название перевала, вершины)

в 11.48 «15» 08 2022 г со стороны

р. Мельничья

Метеоусловия: Облачно, морозный день

Видимость: 50 м

Состояние группы: хорошо

Движение начато в 12.45 часов в направлении

с. С. Частская

Снята записка группы Дмитрий Петрович СМБ

под руководством Чехомова

от «8» «08» 2022 г.

Желаем хорошей погоды

Руководитель группы: Никитин Станислав Сергеевич

Маршрутная книжка: 1/1-308

Email: tar74@yandex.ru



Группа туристов ТК НИУ ВШЭ, г. Москва

Совершая пешеходный поход 2 к.с. в составе 8 человек,

Вышла на пер. Чильманна Южные

«9» августа 2023 года в 19 ч. 10 м. по маршруту:

от пер. Шедвейский Лог

Метеорологические условия: ^{идеально} ~~хорошо~~, +20

Состояние группы: перевалено ^{идеально} ~~хорошо~~ просветленное

Группа уходит в направлении: пер. Арсенный Восточный

Время выхода «9» августа 2023 года в 19 ч. 30 м

Состав группы:

Руководитель: Истомина Кристина Александровна

Участники: Иващенко Алина Михайловна

Коганов Сергей Александрович

Кулагин Александр Юрьевич

Майер Артур Робертович

Макарова Ксения Вячеславовна

Мироненко Анастасия Михайловна

Рябченко Олеся Александровна

Снята записка группы ТК Вестра

от «26» июля под руководством Авдеевской А.В.

Особые отметки (пожелания) желаем также
падать в каждом сернистом

Контакты: kristina.ist.21@gmail.com, +7-916-906-15-47

Контрольная записка

Группа туристов г. Москвы в составе
22 человек, совершая пеший маршрут в районе хибинских тундр, пошла на перевал З. Петрулиуса
в 12 часов «29» августа 2024г.

Метеоусловия: Переменная облачность, легкий зап. ветер

Составные группы: усито-полюсное

Руководитель: Савельев В.П.

Сдали записку группы туристов из г. Новосибирска (5 чел) под руководством Шкоркина И.В.

Группа туристов из г. Новосибирска в сопровождении г. Хибин

Пожелания: ↓

- 1) Поменьше сигары (Милана)
- 2) Здоровых каленей и
сигарету "Друж" (Жене)
- 3) Солнца, добра, легких ног (Дорч)
- 4) Погода (Мир)
- 5) Иркутск + сша (Рихад)
- 6) Батька ~~счастливиши~~
(Марусе)
- 7) Видишай тропы (Уэт)
- 8) ~~Съехать до 23 и не стареть~~
(Н)
- 9) Абстрагировать от информации
и начать думать до конца

ВСЕГО.

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА



Группа тристов РТУ МИРЭА
В составе 10 человек
под руководством Ковалева И.А.
Маршрутная книжка № _____
совершая пеший маршрут 2 к.с.
поднялась Ундозерский перевал
в 11 час. 26 мин.

На пер. Ундозерский НК
со стороны реки Партомийок
Метеоусловия перемен. облачность и ветерком
со стороны реки Партомийок
Состояние группы все хорошо
Группа продолжила движение в 11 час. 50 мин.
в направлении реки Каскасиюйок

ПОЖЕЛАНИЯ, ЗАМЕЧАНИЯ, СВЕДЕНИЯ

Just DUET

Снята записка группы ОРИЭКТ СПБ
Руководитель Корнев И.В от 16.09.24

КОНТАКТЫ: +7-916-018-60-02 (Ковалев Иван Алексеевич)



11 сентября 2024 года.

8

Мы: Таня, Игорь и собака Воксан
и дель похода, прошли Ручьи
и Петришца, были в передерге
и на Теревинь берегу. Видели
пожар леса от улавшего зрела
двигавш от озера у багнине
V- Академия Котон, Кадина, но дует
ветра.

18 **Всем любви.**
tg @VALERA49MA

@KeyGreen1

8

10

12

14

16

18

Июль / July

27		1	2	3	4	5	6	
28	7	8	9	10	11	12	13	
29	14	15	16	17	18	19	20	
30	21	22	23	24	25	26	27	
31	28	29	30	31				

notes

нед/week пн/мо вт/ту ср/ве чт/чт пт/фр сб/со вс/су



Группа **ФСТ Московской области, т/к «МКВ»**

в количестве **6 человек**, совершая велосипедный поход **4 к.с.**
08 2024 г. в 9 ч. 00 мин.

вышла к туру на перевал Кукиевский
со стороны Базики
метеословия ясно
состояние группы хорошо

группа продолжает движение в направлении д. Академическое
движение от тура начато в 9 ч. 10 мин.

Снята записка группы из СПб Ветер спорта «Ветер»
от 20.07.2024 г. под руководством Михайлова И.А.
маршрутная книжка № 133/24

Руководитель группы: **Романов Д.А.**

Маршрутная книжка № **56/2024**

Телефон: **+7(916)113-61-24** e-mail: d.romanov@velotourclub.ru

Адрес: **140080, МО, г. Лыткарино, ул. Советская, д.4, кв.2-25**

www.mkv.pf, <https://vk.com/sporturismmo>, <https://vk.com/club30838549>

Хорошо настроены, друзья!
Каплетки бодрости



5. Выводы о пройденном маршруте

Поход по Хибинским тундрам явился для меня первым руководством, которое, я считаю, прошло с достоинством! Надеюсь, что моя команда схожего мнения. Хибины - удивительное место, не похожее ни на какое другое. Сложившийся за столетия ландшафт прельщает все больше и больше туристов каждый. Для меня это место силы и энергетики, особенно осенью, теплой, уютной, такой разноцветной.

8 дней вполне достаточно для прохождения этого маршрута для любой подготовленности групп. Маршрут удобно начинается и удобно заканчивается, проходит, на мой взгляд, через самые живописные районы Хибинских тундр. Сложность, в сравнение с типичными пешеходными маршрутами, увеличена, за счет 11 локальных препятствий за 8 дней маршрута. Очень спортивно.

Хорошая компания, подобравшаяся и пошедшая в поход уже показатель того, что поход обречен на успех. Успешным он и стал. Не без проблем, не без ошибок, однако все вернулись здоровыми и вдоволь отдохнувшими.

Все намеченные планы были реализованы с излишком. Туристы, еще не ходившие на Кольском, восторгались всем, что их встречало на маршруте. Кто-то впервые увидел чернику, растущую в диких условиях, кто-то разнообразие пейзажей, сменяющихся день ото дня и все мы, конечно, увидели северное сияние! Каждый получил то, чего хотел.

6. Благодарности

Выражаю благодарность моей команде, а именно: Новокрещенных Семёну, Архипову Михаилу, Крылову Артёму, Кузнецову (Блепову) Дмитрию за доверие и лояльное отношение к моим ошибкам.

Выражаю благодарность руководителю ЦСТ МАИ Андрею Александровичу Лебедеву за развитие туризма в стенах института.

Выражаю благодарность моему другу и соратнику Михаилу Федоренко за помощь в организации маршрута, консультированию при его составлении, сопровождении и предоставлении снаряжения.

Выражаю благодарность Владимиру Прохницкому за предоставленную палатку Nova Tour Khan Tengri 4, которая сопровождала нас на протяжении всего похода.

Выражаю благодарность Анастасии Симоновой за помощь в составлении проекта похода.



Ссылка на сайт ЦСТ МАИ



Ссылка на группу ЦСТ МАИ в ВК