

ЦЕНТРАЛЬНАЯ СЕКЦИЯ ТУРИЗМА МАИ



ОТЧЕТ О ГОРНОМ ПОХОДЕ 1-й к.с. ПО ЗАПАДНОМУ КАВКАЗУ, СОВЕРШЕННОМ с 27.04 по 07.05.2025

МАРШРУТ:

с. Рожкао – в. Б. Пцицер (2250, 1А) – траверс СВ хребта в. Дженту – пер. 2603 (1А) – ист. р. Пр. Рожкао – пер. Белая Скала (2460, 1А) – пер. Блыбский (2568, 1А) – ист. р. Бескес – в. 2917 и пер. Миршавко (2830, сумм. 1А) – ист. р. Бескес – пер. Южный Блыбский (2760, 1А) – р. Большой Блыб - Верхн. Соленовский мост на Бол. Лабе – рад. с. Рожкао - Верхн. Соленовский мост на Бол. Лабе - пер. Сосновый (н.к.) - пер. Майский (2830, 1А) - истоки р. Шантацара - траверс в. 2688 (1А) – траверс Урупского хребта до СВ гребня в. Урденижрта - южный отрог в. Нахшир - северный отрог в. Нахшир – пос. Азиатский – пос. Бескес

Маршрутная книжка: 1/3-101

Руководитель группы и автор отчета - Реснянский Иван Дмитриевич.

Отчет загружен по ссылке: <https://static.turclubmai.ru/papers/2615/>

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ		2
	1.1	Паспорт маршрута.	2
	1.2	Состав группы.	3
	1.3	Маршрут в kml-файле для просмотра программой Google Earth.	3
	1.4	Карта с нанесенным на неё маршрутом.	4
	1.5	Календарный график движения.	7
	1.6	Общая идея похода.	8
	1.7	Погода и снежная обстановка в мае 2025 г.	8
	1.8	Соответствие заявленного и пройденного маршрута.	8
	1.9	Элементы новизны в маршруте.	9
	1.10	Безопасность.	9
2	ОПИСАНИЕ МАРШРУТА		8
	2.1	Первая часть	10
	2.2	Вторая часть	40
3	ВЫВОДЫ		60
4	ССЫЛКИ		60

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ

1.1. Паспорт маршрута.

Район путешествия	Западный Кавказ (район Дженту)
Вид туризма	Горный
Спортивная организация	Центральная секция туризма МАИ
Категория сложности	Первая
Количество участников	Одиннадцать
Руководитель	Реснянский Иван Дмитриевич
Выпускающая МКК	МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка	1/3 - 101
Сроки активной части похода	27.04 - 07.05.2023
Продолжительность активной части похода	11 дней
Длина маршрута	126.12 км
Суммарный набор высоты	5735 м
Максимальная высота	2917 м
Среднее проходимое расстояние за день	10.13 км
Средний набор высоты за день	521.3 м
Самая высокая ночевка	2545 м

1.2. Состав группы.

№	Ф.И.О.	Дата рожд.	Место работы, учебы	Опыт
1	Реснянский Иван Дмитриевич	05.06.2003	МАИ студент 1О-408С	2ГУ (Ц. Кавказ)
2	Антипов Александр Александрович	13.12.1986	Не работает	2ЛУ (Магадан. обл)
3	Вдовиков Алексей Евгеньевич	02.01.2005	МАИ студент 7О-304С	2ГУ (Ц. Кавказ)
4	Володенков Михаил Юрьевич	07.02.2004	МАИ студент УО-301С	Ст. п.
5	Елизаренко Владислав Дмитриевич	25.10.2003	МАИ студент 1О-408С	Ст. п.
6	Захарова Анна Владимировна	20.10.2006	МАИ студент 6О-108БВ	Ст. п.
7	Мурашов Михаил Игоревич	14.01.2005	МАИ студент УО-301С	1ГУ (Зап. Кавказ)
8	Николаева Варвара Анатольевна	17.03.2005	МАИ студент 6О-220Б	1ГУ (Зап. Кавказ)
9	Пантюшин Константин Михайлович	13.10.2005	МАИ студент 6О-215БВ	Ст. п.
10	Рахматуллин Айдар Рамильевич	15.02.2007	МАИ студент 80-101БВ	Ст. п.
11	Устюжанина Ольга Дмитриевна	26.05.2004	МАИ студент 3О-301Б	3ГУ (Ц. Кавказ), 1ГР (Зап. Кавказ)

1.3. Kml-файл с маршрутом для просмотра программой Google Earth загружен по ссылке:
<https://static.turclubmai.ru/papers/2615/marshrut.kml>

1.4. Карта с нанесенным на неё маршрутом.





1.5. Календарный график движения.

Примечание: В столбце "Н" прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов). В столбце "Lz" прописан пройденный (согласно карте) путь в зачет. В столбце "L" прописан фактически пройденный путь. В столбце "L эфф." прописан эффективный путь $L_{эфф.} = L + 10 * H$ (для оценки трудоемкости).

Дата	№	Участок пути	Высота ночевки, м	Перепады высоты	Н, м	Lz, км	L, км	Lэфф, км
25.04	-	посадка на поезд N382 в 15:34	-	-	-	-	-	-
26.04	-	20:51 прибытие в г. Армавир	-	-	-	-	-	-
27.04	1	трансфер до с. Рожкао пос. Рожкао – руч. Нарзанка – ист. р. Правый Рожкао	1872	950-1600-1872	922	6.24	6.24	15.44
28.04	2	п.т. – в. Большой Пципер (2258, 1А) – травесер СВ хребет в. Дженту	2315	1872-2258-2063-2315	638	11.3	11.3	17.68
29.04	3	п.т. – пер. 2603 (1А) – ист. р. Левый Рожкао — р. Левый Рожкао	2348	2315-2640-2603-2560-2646-2348	411	3.98	3.98	8.09
30.04	4	п.т. – поляна под в. Дженту – пер. Белая Скала (2457, 1А) – ист. р. Большой Блыбь – пер. Блыбский (2568, 1А) – ист. р. Бескес	2545	2348-2410-2460-2311-2568-2340-2545	574	8.4	8.4	14.14
01.05	5	п.т. - травесер СВ отрога в. 2917 - в. 2917 и пер. Миршавко (2830, сумм. 1А) – пер. Южный Блыбский (2760, 1А) – ист. р. Большой Блыбь	2210	2545-2917-2830-2545-2680-2760-2210	587	7.33	7.33	13.2
02.05	6	п.т. – р. Большой Блыбь – Верхн. Соленовский мост на Бол. Лабе – радиальный выход за заброской в пос. Рожкао	1035	2210-1035	0	15.82	22.21	15.82
03.05	7	Дневка	1035	-	-	-	-	-
04.05	8	п.т. – пер. Сосновый (н.к.) – ист. р. Сосновая	2248	1035-2230-2248	1213	9.93	9.93	22.06
05.05	9	п.т. – пер. Майский (2830, 1А) - р. Шантацара.	2262	2248-2830-2262	582	5.6	5.6	11.42
06.05	10	п.т. – травесер в. 2685 (1А) + травесер Урупского хребта от седла 2540 в ЮЗ гребне в. 2635 – СВ гребень в. Урденижерта (2266)	1900	2262- 2685-2240- 2290-2085- 2170-1900	558	11.8	11.8	17.38
07.05	11	п.т. – СВ гребень в. Урденижерта + южный отрог в. Нахшир – балка Горелаям – северный отрог в. Нахшир – пос. Азиатский – р. Большая Лаба– пос. Бескес	1854	1900-1795-2045-830	250	24.7	24.7	27.2
08.05	12	п.т. – переезд на отдых на горячие источники в пос. Мостовской	-	-	0	0	0	0
09.05	13	Отдых на горячих источниках	-	-	0	0	0	0
10.05	14	п.т. – переезд в Армавир	-	-	0	0	0	0
11.05	-	Посадка на поезд N561 в 00:12	-	-	0	0	0	0
12.05	-	Прибытие в Москву в 05:48	-	-	0	0	0	0
		ВСЕГО:			5735	105.1	111.49	162.43

В зачет: $105.1 * 1.2 = 126.12$ км.

1.6. Общая идея похода.

Майские туриады в район Дженту стали традицией в ЦСТ МАИ, походы в мае в данном районе водят начиная с 2016 года. Идея похода была в том, чтобы соединить все известные локальные препятствия в районе в спортивный, логичный и красивый маршрут.

1.7. Погода и снежная обстановка в мае 2025 г.

В районе Дженту в мае 2025 года, в отличии от практически бесснежного 2024 года, снега в горах было довольно много, и общая обстановка очень походила май 2019, 2021 и 2023 годов. Это объясняется тем, что хотя осадков в январе-феврале было крайне мало, в апреле 2025 года уходящая зима заявила о себе мощнейшими снегопадами, и поэтому начиная от отметки 2200-2300 метров снега было довольно много.

Метеорологические условия в мае 2025 года очень способствовали успешному прохождению нашего похода. С 27 апреля по 2 мая погода практически всегда была солнечной с раннего утра до 15-16 часов дня. Только во второй день, во время траверса по хребту мы блуждали в тумане весь день. Все перевалы в первой части мы прошли при солнечной погоде.

Когда же мы спустились за заброской к Верхнему Соленовскому мосту, сразу набежали тучи, и со 2-ого мая по 4-ое заливал дождь. Утром 4-ого дня погода вновь улыбнулась нам, и солнце светило нам, не переставая, до часа дня 06.05, позволив беспрепятственно пройти перевал Майский, траверс в. 2685 и закончить всю техническую часть маршрута.

Палящее солнце, которое сопровождало нас во время прохождения категорийных перевалов, пригревало землю, и превращало снег в мокрую кашу, поэтому типичная тактика прохождения перевалов заключалась в том, чтобы пройти их до 12-13 часов дня.

Ночью почти всегда стоял мороз, до -5 градусов, за исключением дней с 02.05 по 04.05 (спуск за заброской к Верхнему Соленовскому мосту), и с 06.05 по 07.05 (спуск по хребту до пос. Бескес)

1.8. Соответствие заявленного и пройденного маршрута.

Из-за тумана во второй день, во время траверса СВ хребта в. Дженту, мы отстали от графика на несколько километров. По этой причине в третий день к 13:30 дойдя до первого оврага, мы обнаружили что снег от палящего солнца на восточном его склоне раскис настолько, что подниматься по нему было опасно, и решили заночевать. Чтобы уложиться в график, было принято решение отказаться от восхождения на в. Дженту.

Во второй части, 04.05 мы решили не ночевать под пер. Сосновым, а пройти его и заночевать сразу под пер. Майским, чтобы с утра пройти его по твердому замерзшему снегу.

Также 06.05 во время траверса СВ гребня в. Урденижерта, в 13:00 было получено штормовое предупреждение от МЧС КЧР о сильном дожде с грозой и градом и ветром до 20 м/с. Чтобы не ночевать под открытым небом и не вымокнуть насквозь, мы прошли несколько километров до коша и остались там на ночь. Гроза гремела весь вечер, но на утро снова выглянуло солнце, и мы спокойно спустились до конечной точки маршрута в пос. Бескес, пройдя 24.7 км.

Во всем остальном маршрут соответствует заявленному.

1.9. Элементы новизны в маршруте.

А) Был разведан новый путь от вер. Урденижерта по хребту, через в. Нахшир до пос. Бескес. Мы нашли несколько ручьев, в точках $43^{\circ}46'37.61''\text{С}$ $40^{\circ}59'11.88''\text{В}$ – рядом с в. Семиколенка, $43^{\circ}49'33.25''\text{С}$ $41^{\circ}0'7.64''\text{В}$ – недалеко от в. Нахшир и $43^{\circ}47'37.25''\text{С}$ $41^{\circ}1'17.37''\text{В}$, недалеко от коша, в котором мы ночевали на 11 день. Также с входом в зону леса, дорога приходит в негодность, так как по ней ездят огромные лесовозы. Ближе к пос. Азиатскому есть места, где проще обойти дорогу по лесу, чем идти по ней.

Б) Был найден новый путь подъема на пер. Южный Блыбский в направлении с запада на восток. Данный перевал прошли в первый раз в 2024 году в малоснежный год, и данный путь подъема теперь проходит по снежным кулуарам. К перевалу мы подошли к 11:00, снег был раскисшим, и мы решили подниматься по гребню, как более безопасному пути.

1.10. Безопасность.

Поход проходил в рамках туриады ЦСТ МАИ. Всего в район Дженту выехало 6 команд. В Москве был организован единый центр прогнозирования погоды и мониторинга групп. Все 6 команд и наша, в том числе, имели спутниковую связь. Кроме почти ежедневных звонков в этот центр, группы обменивались информацией через сеть туров с записками. Расположение этих туров было заранее оговорено перед выездом команд на Кавказ.

Группа встала на учет в Карачаево-Черкесском ПСО, имела спутниковый телефон, GPS-приемник с загруженными треками основного и запасных вариантов маршрута и некоторый избыток снаряжения, которое так ни разу и не понадобилось: веревка (D8 50 м) в общественном снаряжении и страховочные системы в комплектах личного снаряжения. Кроме того, все участники были снаряжены ледорубами, кошками и снегоступами, которые, напротив, активно использовались.

2. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

2.1. Первая часть.

27.04.2025, 1-ый день. Приехав на поезде из Москвы в Армавир, в час ночи нас забрал трансфер. Заехав по пути на заправку за бензином, в 06:00 мы уже были в пос. Рожкао. Отдав заброску на БАО “Комбат”, выдвинулись на маршрут.



Ф1. Группа на старте в пос. Рожкао. Отдаем заброску.

Весь первый день стояла хорошая погода, без осадков. Подъем шел по дороге, которая потом переходит в тропу, однако в некоторых местах на треке оказались неожиданные буреломы, которые пришлось обходить. Набор высоты шел плавно, и к 15 часам мы уже встали в лагерь в точке $43^{\circ}50'27.63''\text{C}$ $40^{\circ}52'15.65''\text{В}$.



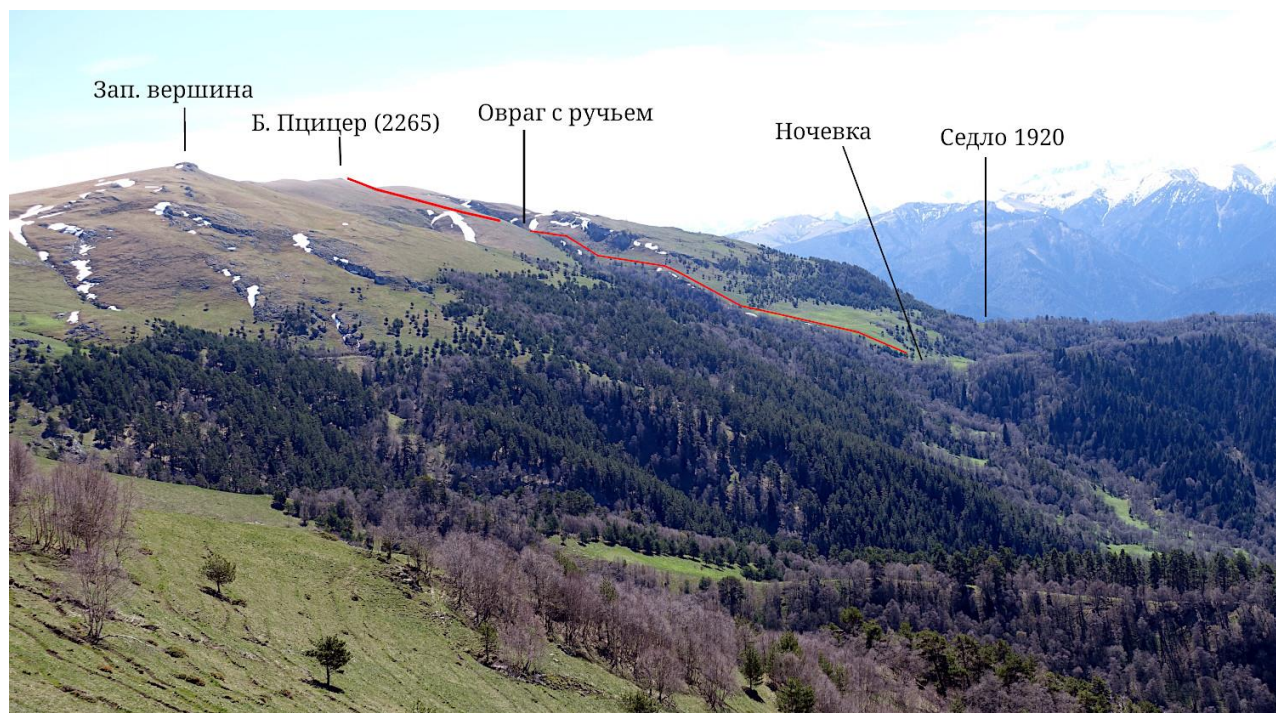
Ф2. Подъем по тропе.



Ф3. Лагерь в т. 43°50'27.63"С 40°52'15.65"В.

28.04.2025, 2-ой день. Еще с вечера прошлого дня наш лагерь накрыло туманом. Ночью температура опускалась меньше 0. Проснувшись на утро, мы обнаружили, что туман не только не рассеялся, но и вдобавок к нему выпал иней, хорошенько припорошив все вокруг, включая наши палатки. Собрав наш лагерь, выдвинулись на подъем к нашему первому локальному препятствию.

На пути к в. Большой Пщицер отсутствовала тропа, и мы поднимались по травянистому склону, пересекая несколько снежников. Идя в тумане, шли плотной группой. Выйдя на гребень, за переход дошли до в. Большой Пщицер.



Ф4. Фото подъема на в. Большой Пщицер из отчета [1].



Ф5. Пересечение снежников на пути подъема.



Ф6. Выход на гребень.



Ф7. Группа на в. Большой Пщицер.

На самой вершине туман слегка рассеялся, и мы даже поймали мобильную связь. Перекусив, мы выдвинулись дальше по хребту. На пути пришлось пересечь несколько снежников. Туман не рассеивался до самого вечера, и, не дойдя километр до плановой точки ночевки, встали лагерем на хребте в точке $43^{\circ}49'52.68''\text{С}$ $40^{\circ}48'12.82''\text{В}$. Ужинали, топили снег, другой воды не было.



Ф8. Снежник на траверсе СВ хребта в. Дженту.



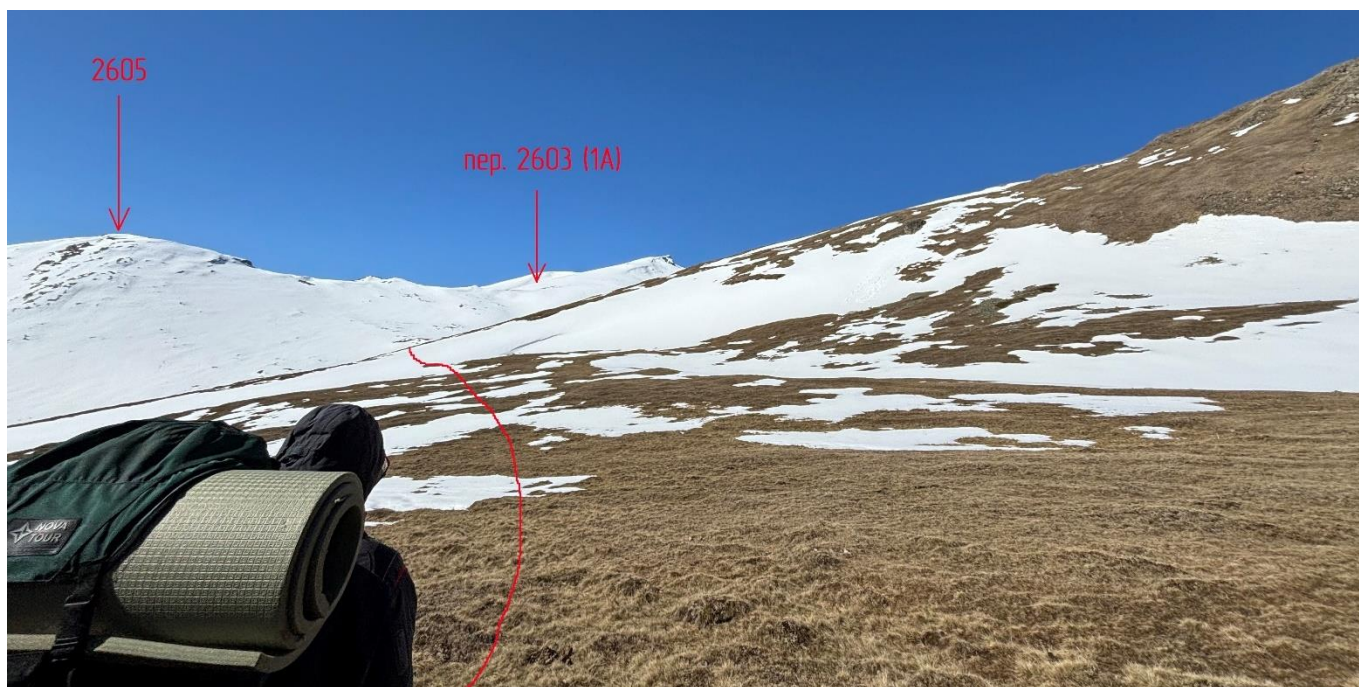
Ф9. Лагерь второго дня. Топим снег.

29.04.2025, 3-ий день. Ночью опять стоял приличный мороз, лужи покрылись толстым слоем льда. С утра погода переменилась. Туман, который преследовал нас весь прошлый день, исчез, и светило яркое солнце. Мы собрали лагерь и вышли в сторону нашего первого перевала в 08:00.



Ф10. Подъем от места стоянки.

За один переход мы нагнали то, что не прошли вчера. На привале осмотрели хребет. Весь склон перевала завален снегом, видны нависающие снежные карнизы.



Ф11. Подход к пер. 2603.



Ф12. Еще через один переход мы подошли к нашей цели, перед снегом надели кошки. Подъем проходил по ребру, а затем с него шел спуск на перевал.



Ф13. Спуск на перевал.



Ф14. Панорама с перевала 2603.



Ф15. На перевале 2603.

На перевале мы оказались ближе к 11:00. Плотно перекусив, сделав фотографии, двинулись дальше. Подойдя к хребту, чтобы траверсировать его и выйти на ребро, по которому нам надо было спуститься, мы обнаружили, что снег, лежавший на склоне, раскис и превратился в кашу. Посчитав траверс потенциально опасным, мы решили спуститься чуть ниже и подняться на ребро по линии спада воды.

К 13:00, когда мы спустились с ребра к месту преодоления следующего оврага на пути к поляне под в. Дженту, снег раскис настолько, что из-под ног скатывались мелкие поверхностные лавинки. Решив не подниматься из этого оврага, мы заночевали на травянистом ребре, по которому и спускались. На ужин топили снег.



Ф16. Подъем на ребро по линии спада воды. Поднимались в кошках.



Ф17. Лагерь третьего дня в точке $43^{\circ}48'31.60''\text{С}$ $40^{\circ}48'0.97''\text{В}$. Ручей находится под снегом, приходится топить снег. Синей стрелкой указан путь подъема, по которому мы не пошли в тот день.

30.04.2025, 4-ый день. Ночью опять стоял морозец. Встав пораньше после хорошего сна, мы быстро собрали лагерь, и бодро вышли вперед. Снег, который вчера по консистенции напоминал овсяную кашу, с утра сильно промерз и был жестким и очень удобным, чтобы идти по нему в кошках, настолько, что мы за один переход в хорошем темпе преодолели два оврага.



Ф18. Подъем с утра из первого оврага.



Ф19. Подъем из последнего оврага.

Поднявшись из последнего оврага, мы вышли на поляну под в. Дженту. От точки ночевки это заняло у нас два перехода. Перекусив, мы отправились к перевалу Белая Скала.



Ф20. Вид с поляны под в. Дженту.



Ф21. Путь к перевалу Белая Скала.

Тропа, по которой летом поднимаются на этот перевал, скрыта под снегом. На перевале группа была к 9:40.



Ф22. Путь подъема на перевал Белая Скала.



Ф23. Группа на перевале Белая Скала

После перевала мы устремились по тропе, ведущей к нашему следующему препятствию. Тропа, которая идет траверсом и соединяет перевал Белая Скала и истоки реки Большой Блыб, находится

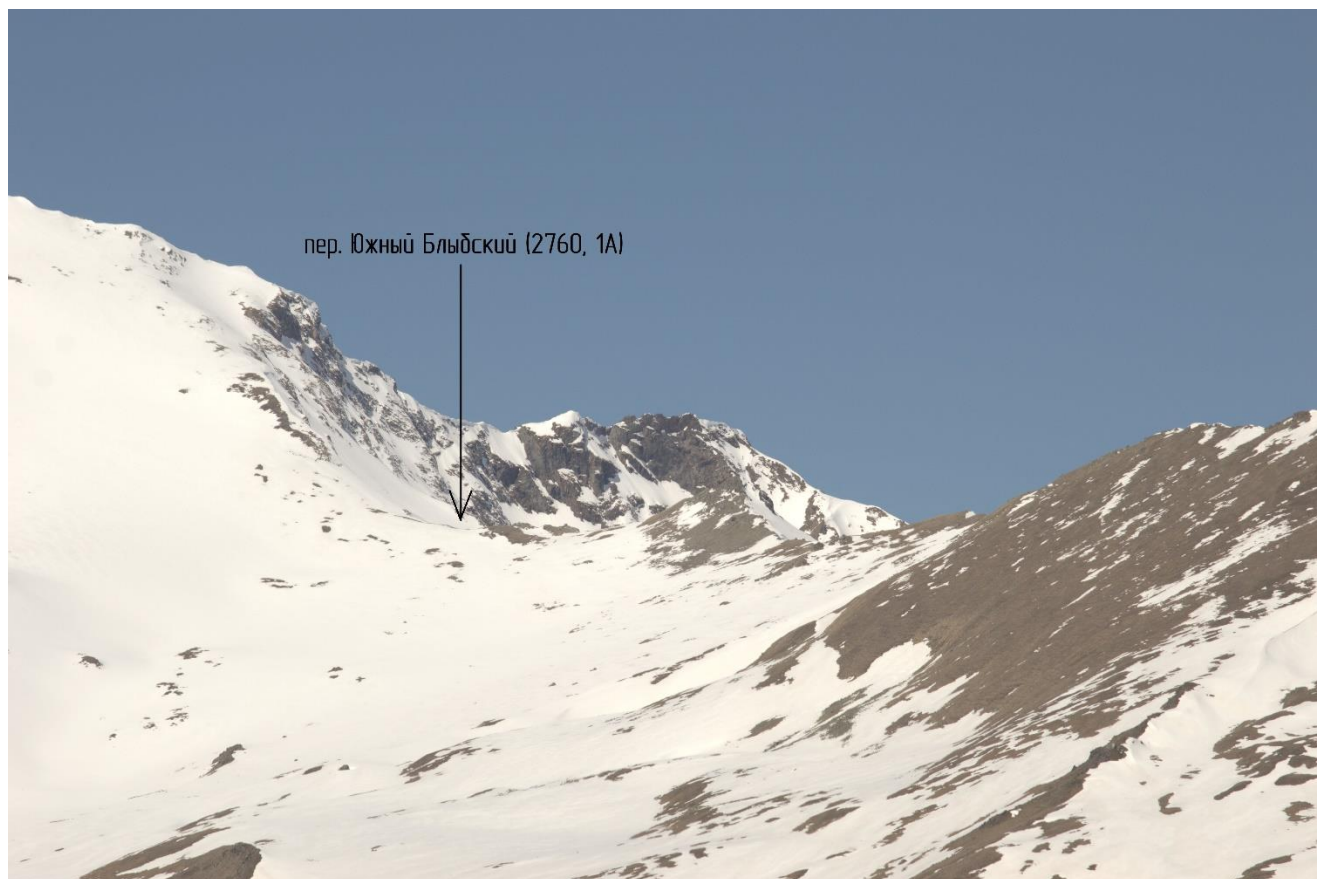
на склоне юго-западной экспозиции, и практически полностью свободна от снега, за исключением снежника в точке $43^{\circ}47'17.37''\text{С}$ $40^{\circ}47'47.97''\text{В}$, лежащего на тропе. Мы его пересекли в нижней части, где склон не такой крутой.



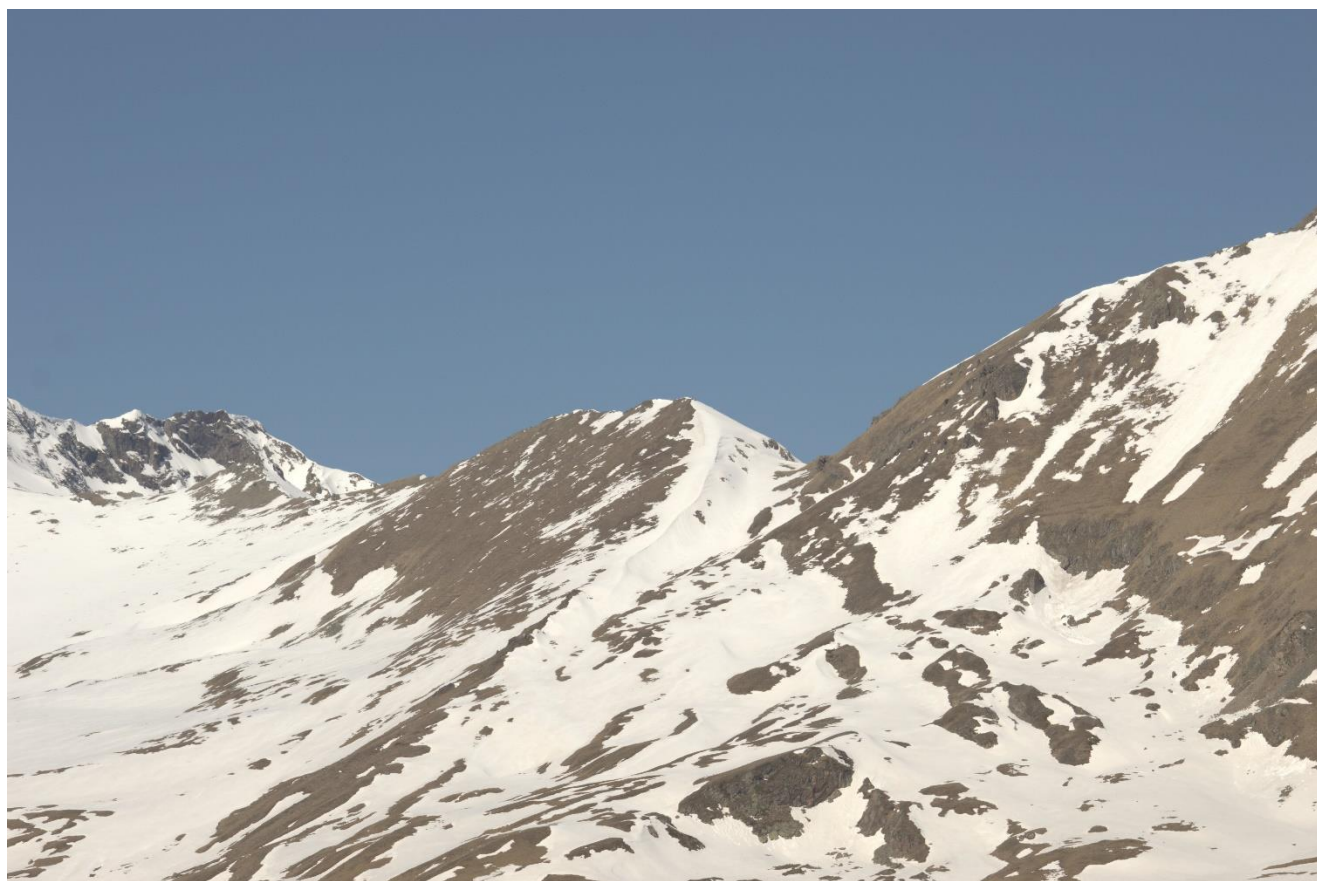
Ф24. Снежник в точке $43^{\circ}47'17.37''\text{С}$ $40^{\circ}47'47.97''\text{В}$. Синяя линия показывает тропу, скрытую под снегом.



Ф25. Пересечение снежника.



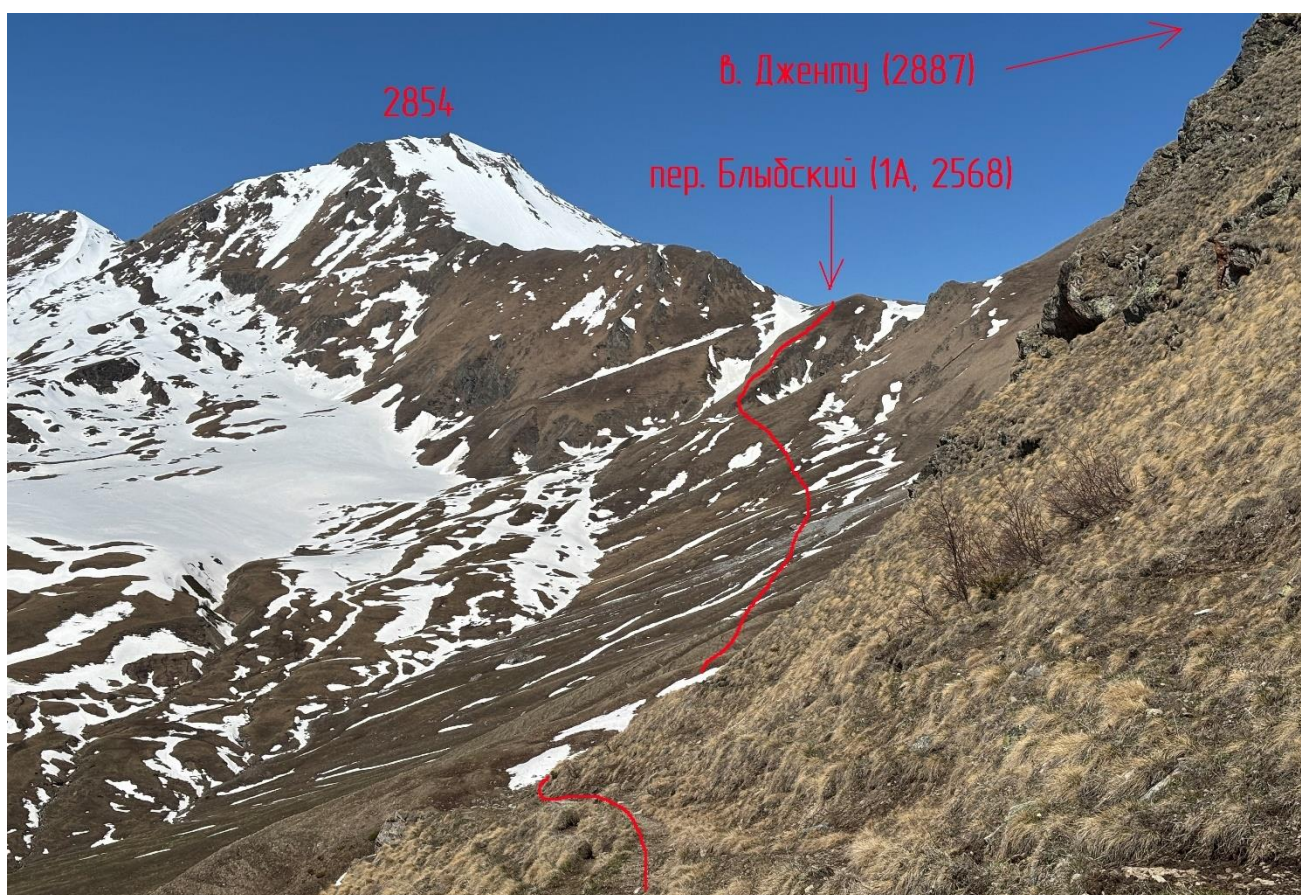
Ф26. Вид на перевал Южный Блыбский из долины реки Большой Блыб.



Ф27. Вид на перевал между Блыбским и Южным Блыбским.



Ф26. Иногда на пути нам попадались мелкие овраги с не до конца растаявшими мелкими снежниками.



Ф27. Путь подъема из долины р. Большой Блыб на перевал Блыбский по травянистому ребру. Тропы нет.



Ф28. Группа на перевале Блыбский.

На перевале группа оказалась в 12:00. Мы не стали долго задерживаться, быстро сделали фотографии, оставили перевальную записку и стали спускаться вниз. Спускались по линии спада воды к травянистому седлу 2463, а оттуда прошли 1.5 километра до точки ночевки.



Ф29. Спуск с перевала Блыбский.



Ф30. Выход на травянистую седловину 2463.

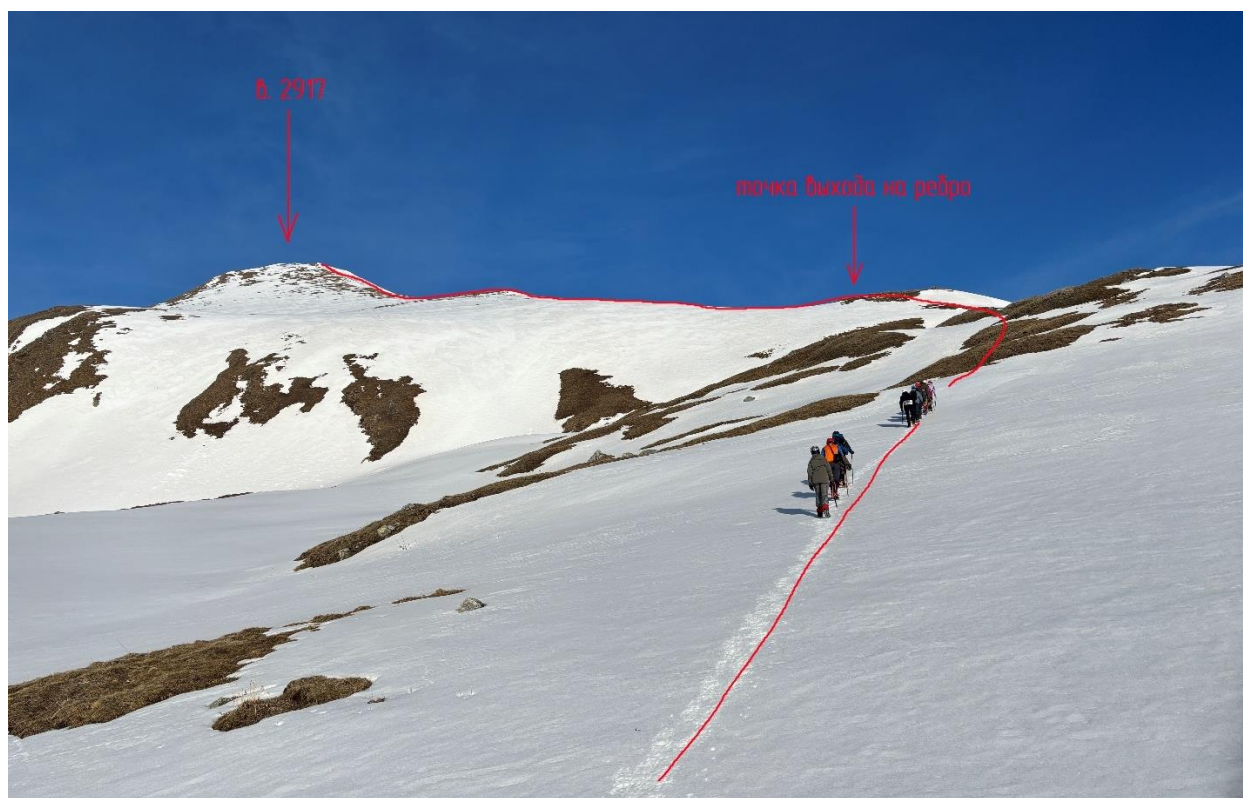


Ф31. Вид на спуск с седловины 2463 и дальнейший путь к лагерю четвертого дня.



Ф32. Лагерь в точке $43^{\circ}47'40.05''\text{C}$ $40^{\circ}44'39.44''\text{В}$. Вид на травянистое седло 2463.

01.05.2025, 5-ый день. Встав рано и плотно позавтракав, взяв с собой кошки, ледорубы и небольшое количество личных вещей, оставив рюкзаки в лагере, мы отправились на кольцевое восхождение на вершину 2917. Снег с утра, как и всегда, был очень жестким и позволял очень быстро набирать высоту, поэтому на вершину мы поднялись за два перехода. Один человек на восхождение не пошел и остался в лагере.



Ф33. Путь подъема на вершину 2917 из лагеря. Видно точку выхода на ребро, откуда начинается финальная часть подъема.



Ф34. Подъем на вершину от точки выхода на ребро.



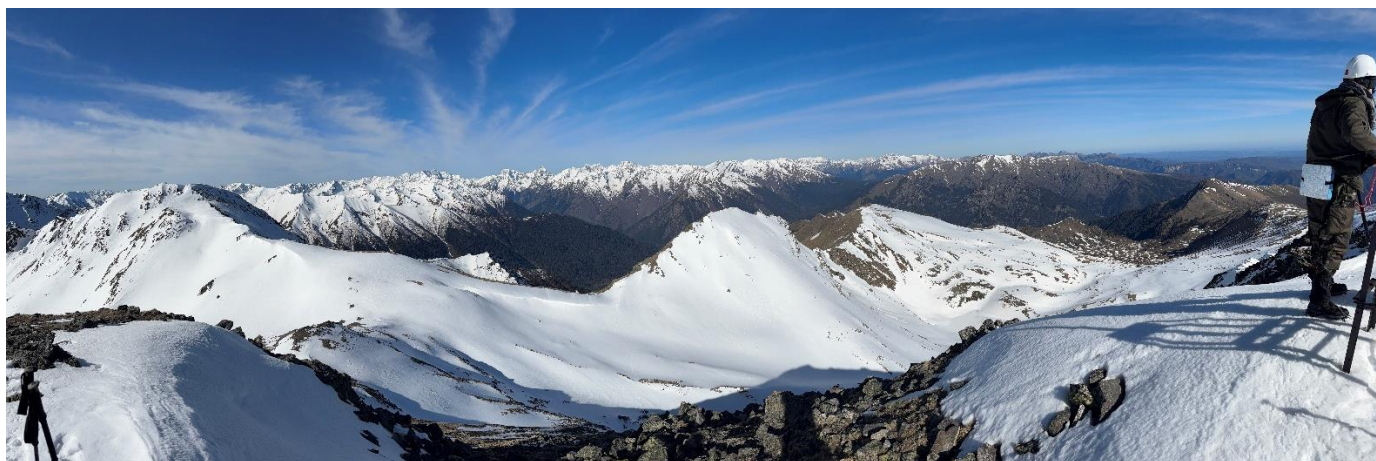
Ф35. Группа на вершине 2917.

На вершине дул сильный пронизывающий ветер, мы поспешили сделать фотографии и отправились вниз, к перевалу Миршавко.

Спуск к перевалу идет по травянистому склону, а дальнейший спуск к лагерю идет по ребру, покрытому снегом.



Ф36. Панорама с вершины 2917 на долину истоков реки Бескес.



Ф37. Панорама с вершины 2917 на западную сторону.



Ф37. Спуск с вершины 2917 на перевал Миршавко.



Ф37. Группа на перевале Миришавко.



Ф38. Спуск от пер. Миришавко к лагерю.

Еще с утра, завтракая, мы смотрели на перевал Южный Блыбский, который нам предстояло пройти после кольца на в. 2917. По опыту прошедших дней мы знали, что снег к обеду из состояния твердого фирна переходит в состояние раскисшей каши, и ходить по нему потенциально опасно. Поэтому было принято решение подниматься по ребру, которое примыкало к перевалу. Придя в лагерь, собрав палатки с вещами, мы выдвинулись к подножию этого ребра.



Ф39. Путь подъема на перевал Южный Блыбский по примыкающему к нему ребру. Вид с вершины 2917.



Ф40. Путь к подножию ребра.



Ф41. Выход на ребро в точке $43^{\circ}47'13.67''\text{C}$ $40^{\circ}44'52.86''\text{B}$.

Путь до подножия ребра пролегает по снежнику, крутизна которого практически не ощущается. Выход на ребро представляет собой травянистый нос крутизной до 45 градусов, который вскоре сменяется скальными выступами, частично покрытых снегом, крутизна которых не превышает 30 градусов. Перед выходом на снег группа надела кошки.



Ф42. Скалы сменяют траву.



Ф43. Пересечение заснеженного участка ребра.



Ф44. Скальный участок траверса ребра преодолевали в кошках, так как вплоть до седловины нет места для переобувания.



Ф45. Выход на седловину.

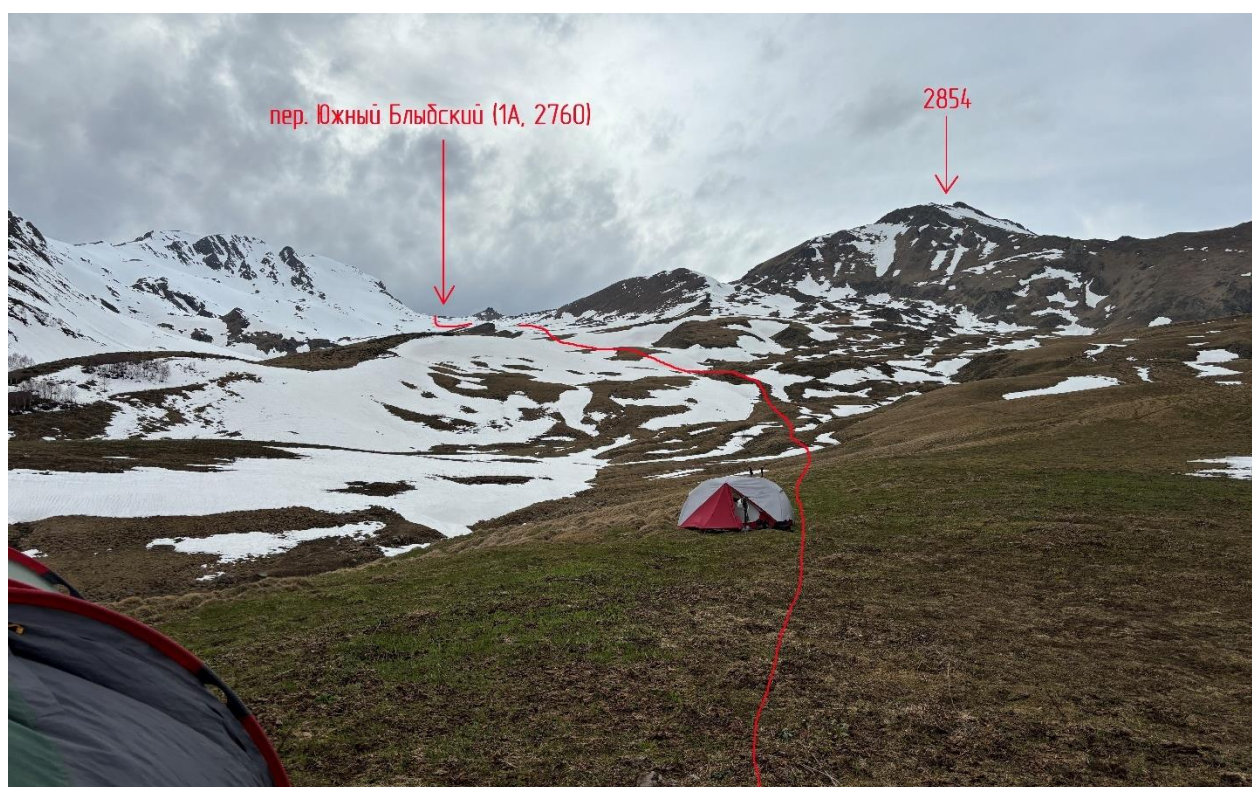


Ф46. Группа на перевале Южный Блыбский.



Ф47. Спуск с перевала Южный Блыбский. Склон снежный, но пологий.

Спуск с перевала шел по нарастающему снегу, однако вскоре он сменился травкой, по которой мы спокойно дошли до плановой точки ночевки.



Ф48. Лагерь в точке 43°46'49.51"С 40°46'51.15"В, недалеко от коша. Рядом есть жидкая вода, что вызывает искренний восторг группы после четырех дней топки снега.

02.05.2025, 6-ой день. Хорошо выспавшись, мы с утра встали, быстро сделали завтрак, собрали лагерь и пошли на спуск, к Верхнему Соленовскому мосту. От лагеря немного проходим по траве до тропы, которая потом идет на спуск через лес.



Ф49. Спуск от лагеря.

Тропа в лесу расширяется, и становится достаточно широкой, чтобы по ней смогла проехать машина. В этом месте тропа идет вдоль реки Большой Блыб, поэтому на пути находится семь бродов, которые мы хотели преодолеть как можно раньше, до прихода большой воды.



Ф50. Преодоление бродов.



Ф51. Все броды мы преодолели до 12:00, сильной воды не было, поэтому перильной страховки при прохождении бродов не потребовалось.



Ф52. Выход к дороге, идущей вдоль Большой Лабы.

От устья Большого Блыба мы прошли один переход до Верхнего Соленовского моста, по которому перешли через реку Большая Лаба. За мостом находится большая красивая поляна, на которой мы встали лагерем.



Ф53. Вид с Верхнего Соленовского моста.



Ф54. Лагерь на поляне у Верхнего Соленовского моста в точке 43°46'45.88"С 40°52'15.86"В.

Придя на плановое место ночевки к 12:00, после установки лагеря было принято решение сегодня же сходить сразу за заброской в поселок Рожкао. Для этого дела были выбраны самые выносливые участники, которые полностью освободили свои рюкзаки от личного и общественного снаряжения.

За 2 перехода по прекрасной дороге мы дошли до пос. Рожкао, где на турбазе без проблем забрали нашу заброску и вернулись назад.



Ф55. На всем протяжении до пос. Рожкао можно наслаждаться шикарными видами на ущелье и протекающей по нему реку Большая Лаба.

2.2. Вторая часть.

03.05.2025, 7-ой день. По причине болезни руководителя, а также непрекращающегося дождя, в этот день было принято решение сделать дневку. Все участники отдыхали и набирались сил.

04.05.2025, 8-ой день. На следующий день болезнь отступила, температура упала, а вместо дождя наконец-то выглянуло солнышко. Мы очень быстро собрались, и отправились в путь. На удивление, даже с полными рюкзаками, набор высоты шел очень плавно. Сказалась дневка – все хорошо отдохнули и были полны сил для свершений.

Тропа, по которой идет подъем в этом месте, особенно в начале, очень сильно вьется, и не совпадает ни с одними нарисованными дорогами на картах. Несколько раз на той или иной развилке направление приходилось выбирать интуитивно исходя из сторон света, а также обходить множество буреломов. Также надо отметить что по какой то причине в в этом лесу слабый прием GPS-сигнала.



Ф56. Подъем по тропе в лесу.



Ф57. Выход на урочище Солёное.

После выхода на урочище Солёное есть маленький брод, дно песчаное, без камней. Уровень воды по щиколотку. Далее лес редееет, и у подножья перевала, у коша, деревьев почти нет.



Ф58. Небольшой брод в точке 43°45'27.45"С 40°52'50.95"В.



Ф59. Недалеко от коша, расположенного прямо у подножья перевала, есть хороший ручей, стекающий прямо на дорогу.



Ф60. Подъем на перевал проходит по хорошо натоптанной тропе.

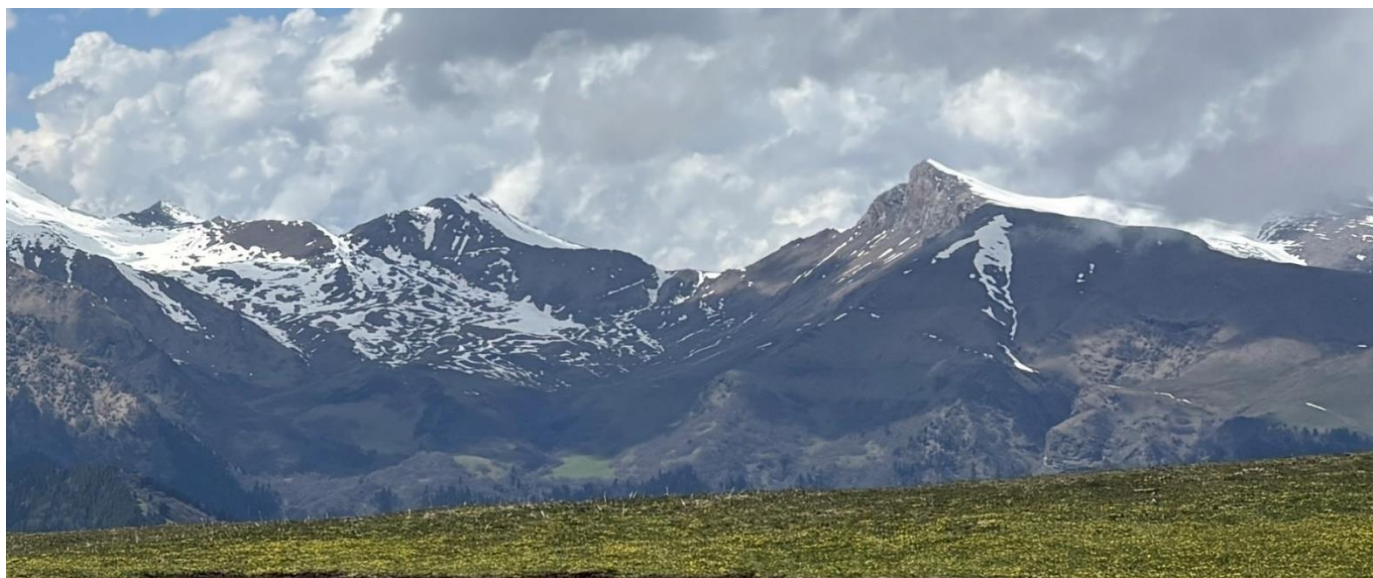


Ф61. Группа на перевале.

С перевала открываются отличные виды на горный массив Дженту, Магишо и на хребет Шантацара.



Ф62. Вид на массив Магишо.



Ф63. Вид на массив Дженту.



Ф64. Вид на хребет Шантацара.

Пройдя перевал Сосновый, мы направились дальше по дороге, которая шла траверсом до подножия перевала Майский. Стоит отметить, что через несколько километров после перевала дорога сужается, и вскоре вырождается в обычную пешеходную тропу.

Подходя ближе к истокам реки Сосновая, берущей свое начало от снежников на хребте Шантацара, мы обнаружили очень старый и развалившийся кош, у которого, тем не менее, были ровные места под палатки. Совсем рядом течет ручей с чистой водой.

Вечером мы наблюдали великолепный закат, идеально завершивший наш ударный день.



Ф65. Вид на северо-восточный отрог хребта Псхлу.



Ф66. Лагерь под перевалом Майский в точке $43^{\circ}43'48.66''\text{C}$ $40^{\circ}54'5.80''\text{B}$.



Ф67. Вид на закат.

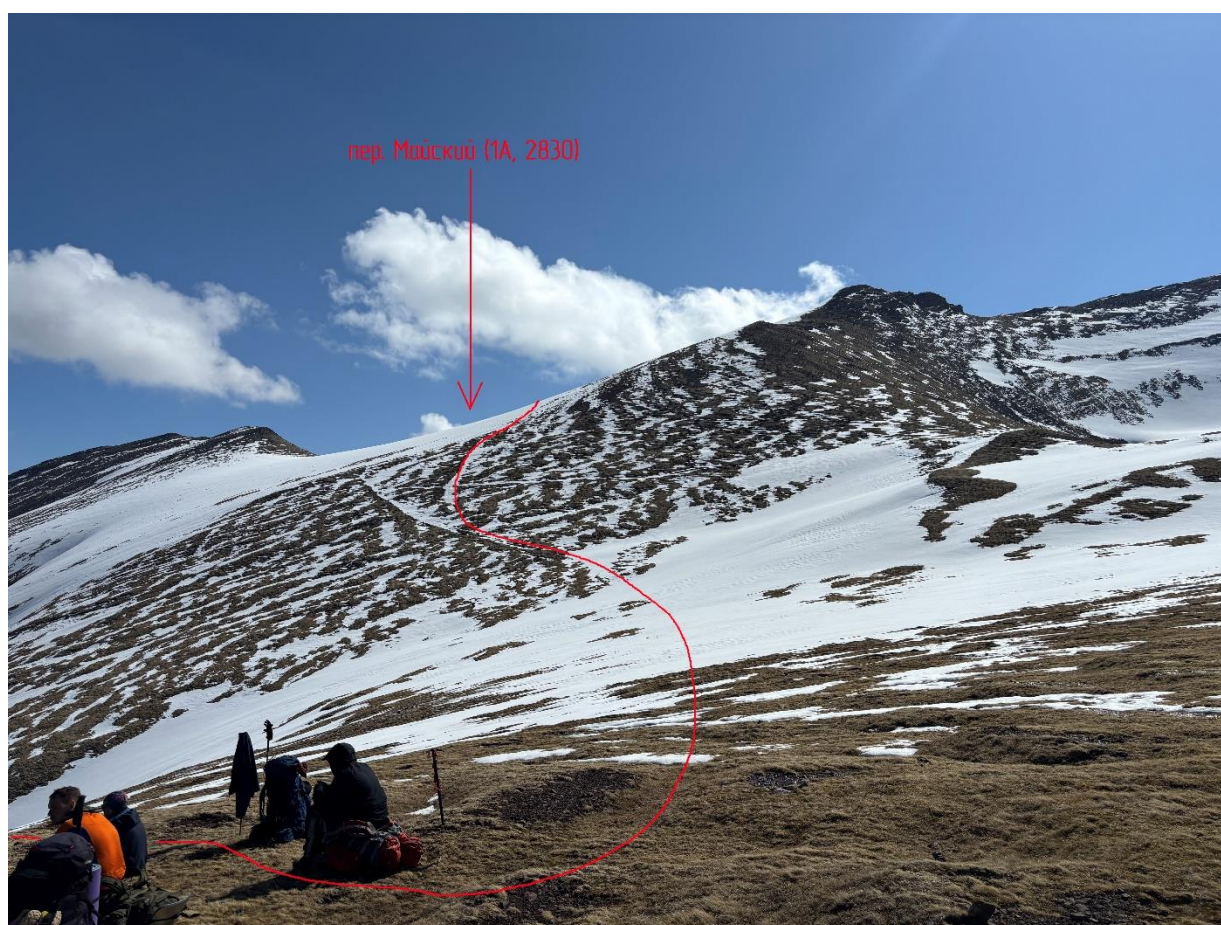
05.05.2025, 9-ый день. С утра хорошо позавтракав, мы собрали лагерь и пошли на перевал. Пересекая несколько ручьев, мы вышли к травянистому носу, от которого начинается ребро, примыкающего к перевалу.

Подъем логически состоит из двух частей. Первая часть идет по выпирающему травянистому ребру, крутизна которого не превышает 30 градусов. Через пару переходов трава начинает чередоваться с несложными снежниками. В точке $43^{\circ}42'49.37''\text{С}$ $40^{\circ}54'45.34''\text{В}$ склон выполаживается и ребро “поворачивает” к перевалу.

Вторая часть подъема состоит в подъеме от точки выполаживания до самого перевала, заваленного снегом. Одев кошки, мы за один переход поднялись на перевал в 11:00.



Ф68. Путь подъема на перевал Майский.



Ф69. Путь подъема от точки $43^{\circ}42'49.37''\text{C}$ $40^{\circ}54'45.34''\text{B}$ на седловину перевала.

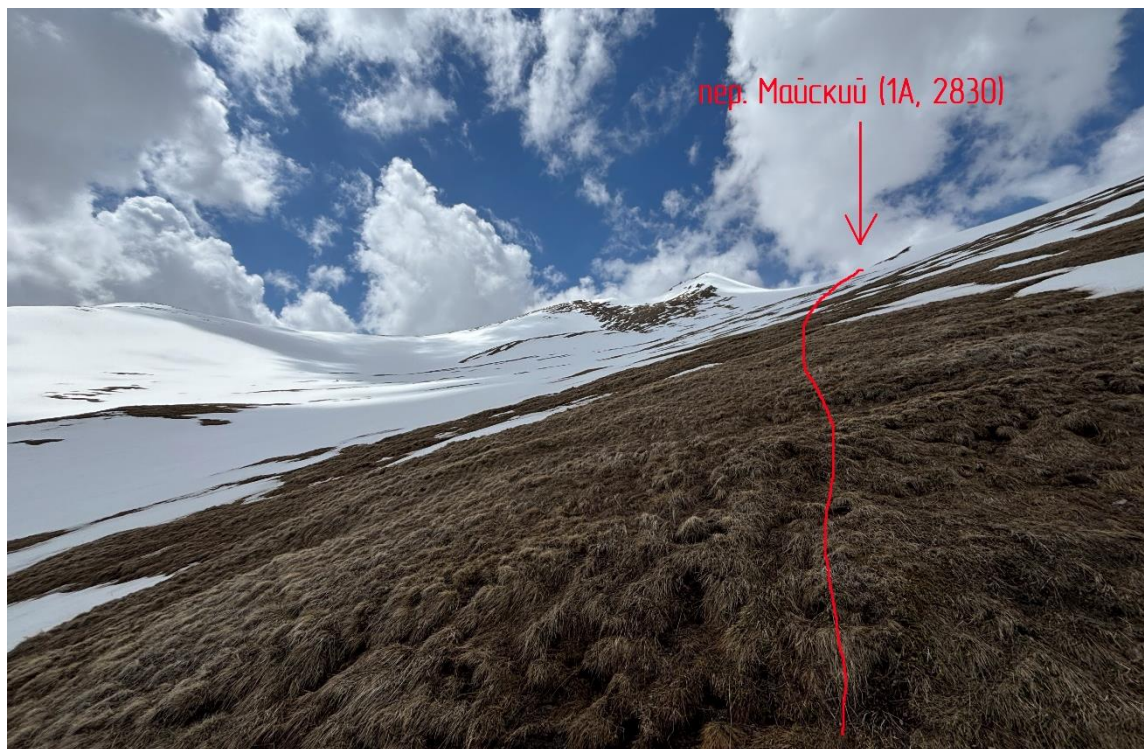


Ф70. Выход на седловину.



Ф71. Группа на перевале Майский.

На спуске с перевала мы постарались минимизировать наше присутствие на снегу, максимально быстро преодолев снежный участок и выйдя на траву, так как данный склон восточный и открыт яркому палящему солнцу. Мы убедились в правильности своих действий, когда уже были гораздо ниже, где вышли на траву и пересекли несколько мелких некрутых снежников, которые раскисли и спокойно катились под ногами по водоупорному слою. Пройдя ниже и перейдя ручей, мы заночевали чуть дальше плановой точки ночевки.



Ф72. Путь спуска с седловины перевала Майский.

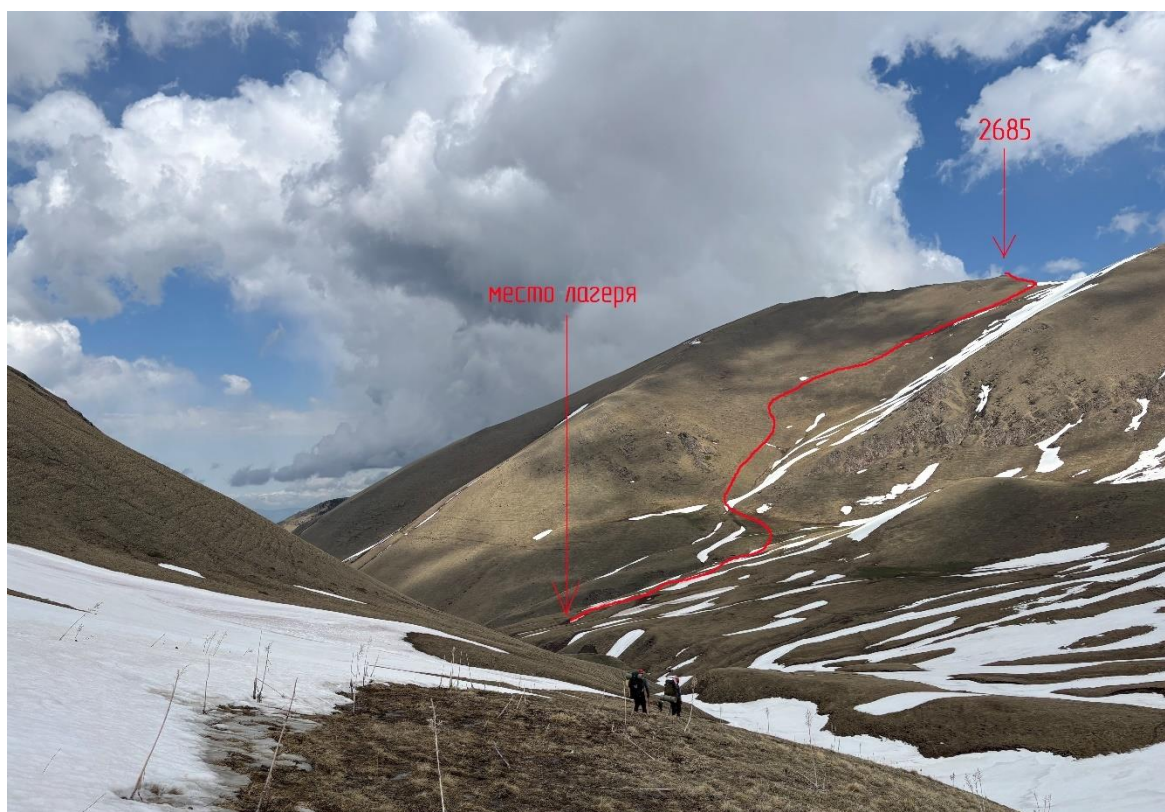


Ф73. Дальнейший спуск от перевала Майский. Фото сделано на следующий день, во время подъема на вершину 2685.



Ф74. Лагерь в точке $43^{\circ}43'48.11''\text{C}$ $40^{\circ}56'15.64''\text{B}$.

06.05.2025, 10-ый день. Мы заночевали прямо под началом нашего следующего препятствия – траверса вершины 2685. Поэтому позавтракав и собрав лагерь, практически сразу же стали набирать высоту. Подъем проходил по травяному склону. За 2 перехода мы дошли до вершины 2685.



Ф75. Путь подъема на в. 2685. Фото сделано во время спуска с пер. Майский.



Ф76. Панорама с в. 2685

На вершине мы поймали мобильную связь и все смогли отзвониться кому хотели. Надолго оставаться тут мы не захотели, и вскоре пошли дальше.



Ф77. С вершины нам открылся вид на дальнейший траверс, который нам предстояло совершить.

Спуск с в. 2685 мы начали строго по хребту, который являлся границей разделения снега и земли.



Ф78. Спуск с в. 2685.

Еще с в. 2685 мы увидели заснеженное ребро в точке $43^{\circ}44'22.05''\text{С}$ $40^{\circ}57'30.15''\text{В}$. Подойдя к нему, мы одели кошки, и соблюдая дистанцию, пошли вниз.



Ф79. Траверс снежной седловины в точке $43^{\circ}44'22.05''\text{С}$ $40^{\circ}57'30.15''\text{В}$.

Выйдя на траву и немного пройдя вперед, мы снова вышли на нарастающий снежник в овраге, который нам предстояло пересечь.



Ф80. Путь пересечения первого снежника.

После его преодоления и выхода за перегиб, мы обнаружили, что таких оврагов, в которых есть нарастающие снежники, еще два.



Ф81. Пересечение второго снежника.



Ф82. Преодоление третьего оврага.

После третьего оврага снег заканчивается, а разнообразие растительности только растет.

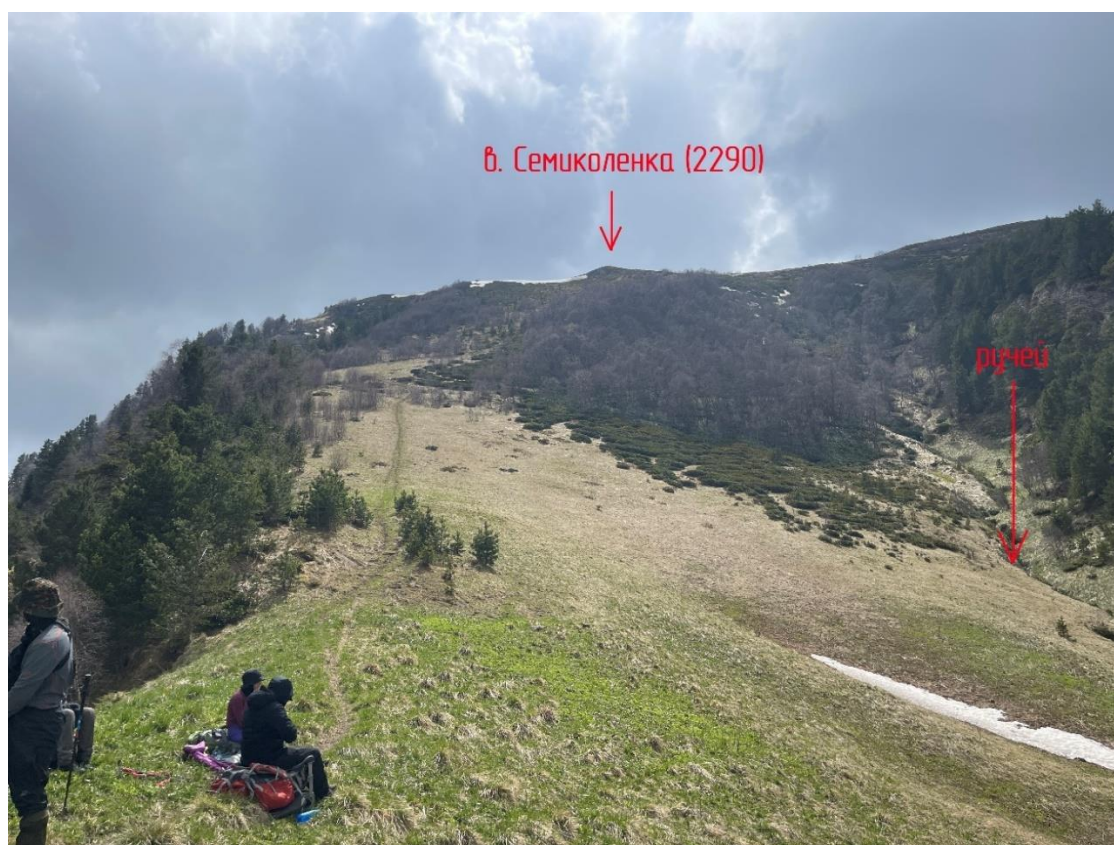


Ф83. Поля рододендрона у вер. Семиколенка.



Ф84. Вид на вершину Семиколенка.

После Семиколенки на всем нашем пути снег почти не встречался.



Ф85. На спуске с вер. Семиколенка есть ручей с чистой водой в точке $43^{\circ}46'37.61''\text{C}$ $40^{\circ}59'11.88''\text{B}$.

Весь дальнейший траверс хребта идет по тропе и технической сложности не представляет.

Весь день погода стояла облачная, но без осадков. Во время выхода на вершину Семиколенка, мы поймали мобильную связь и получили штормовое предупреждение от МЧС КЧР об грозе с градом. Мы решили поспешить и успеть пройти до коша в точке 43°47'44.16"С 41° 1'5.74"В. В момент когда мы подхола к кошу зарядила гроза с сильным дождем, и мы успели промокнуть



Ф86. Ночевка в сухом коше как нельзя лучше сказалась на состоянии команды.

07.05.2025, 11-ый день. Встав с утра, мы обнаружили все наши вещи сухими, а погоду – солнечной. Обрадовавшись, мы позавтракали, собрали все свои вещи, и отправились в путь.

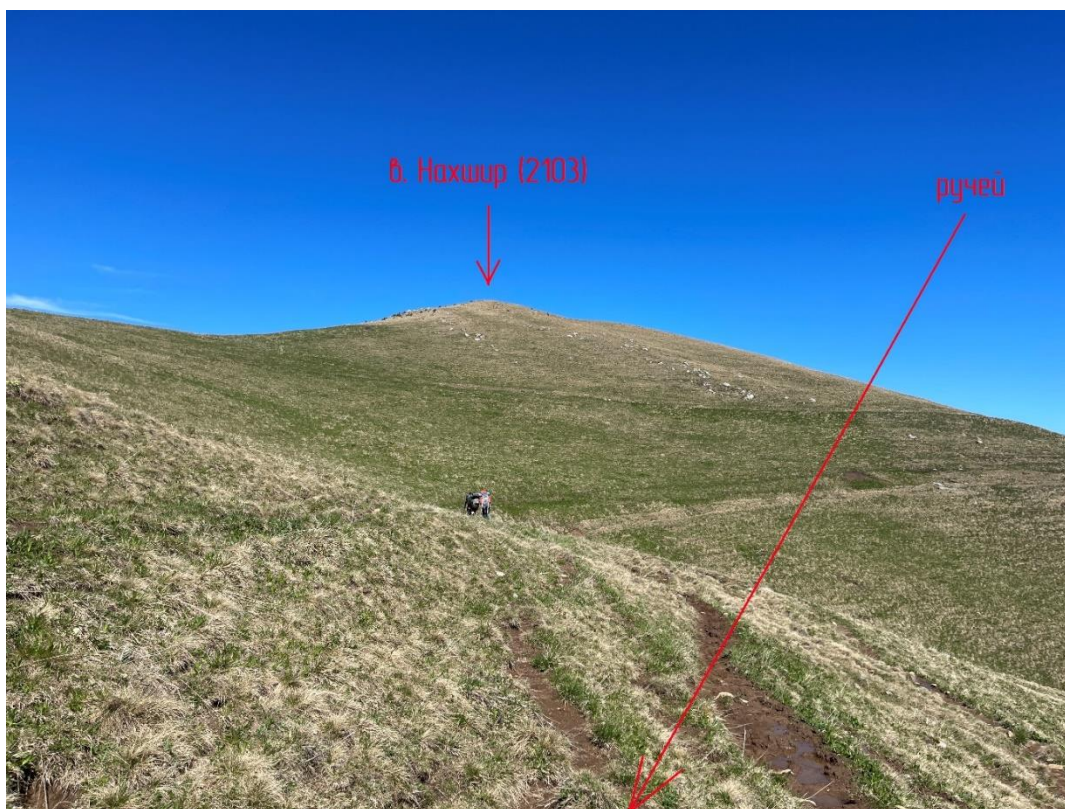
Весь этот день мы шли по тропе, солнце светило, и мы стремились в этот же день успеть прийти в пос. Бескес и ударно закончить наш поход. Идя по хребту, мы наслаждались видами массива Дженту, по которому мы шли в первой части похода.



Ф87. Кош, в котором мы ночевали.



Ф88. Вид на массив Дженту.



Ф89. Вид на в. Нахшир. Совсем рядом с ней мы обнаружили ручей в точке $43^{\circ}49'33.25''\text{C}$ $41^{\circ}0'7.64''\text{B}$.

Вскоре после в. Нахшир тропа уходит в лес. На данном участке идет вырубка леса, поэтому дорога становится разбитой, и к моменту подхода к пос. Азиатскому бывает проще обойти эту дорогу по лесу, чем идти по ней. Наша команда идет вперед, и к 17:00 мы с блеском завершаем наш маршрут в поселке Бескес, встав лагерем в точке $43^{\circ}56'50.88''\text{C}$ $40^{\circ}57'34.43''\text{B}$.



Ф90. В поселке Азиатский. До конца маршрута около трех километров.



Ф91. Реку Большая Лаба мы пересекли по мосту в пос. Бескес.



Ф92. Группа успешно завершила маршрут!

3. ВЫВОДЫ

А) Группа успешно прошла полноценный, удлиненный маршрут 1 категории сложности в мае. Район Дженту, в силу своей географии расположения, а также высот, не превышающих 3000 метров, опять подтвердил свою пригодность для проведения подобных походов.

Б) Идея похода – пройти удлиненную спортивную единицу со всеми возможными локальными препятствиями, выполнена практически полностью, за исключением восхождения на в. Дженту. Безопасность группы ставилась выше спортивных целей, но даже и так, считаем что наш поход выдался очень спортивным.

4. ССЫЛКИ

- 1) А.А. Лебедев. Отчет о горном походе 1 к.с. по Западному Кавказу. Май 2025.
<https://static.turclubmai.ru/papers/2612/>
- 2) А.А. Лебедев. Отчет о горном походе 1 к.с. по Западному Кавказу. Май 2022.
<https://static.turclubmai.ru/papers/2523/>
- 3) А.С. Коробовцев. Отчет о горном походе 1 к.с. по Западному Кавказу. Май 2021.
<https://static.turclubmai.ru/papers/2492/>
- 4) А.А. Лебедев. Отчет о пешеходном походе 2 к.с. по Западному Кавказу. Май 2018.
<https://static.turclubmai.ru/papers/2355/>