



**ОТЧЕТ О ГОРНОМ ПОХОДЕ 3-й к.с. ПО КИЧИК-АЛАЮ,
СОВЕРШЕННОМ с 21.07 по 04.08.2025**

МАРШРУТ:

г. Ош – Алайская долина - р. Кюнгей-Отек - пер. Сухой (3245, н.к.) - пер. Большой Арык (3305, н.к.) - р. Кызыл-Ункур - пер. Тюзашу (4280, 1А) + рад. в. 4480 - р. Тюзашу - пер. Зап. Карасель (4595, 1Б) - р. Карасель - пер. Кичикбель (4195, 1А) - р. Вост. Кичик-Алай - р. Кумтор - пер. Дамджайлоо Траверсный (4730, 1Б) - озера Дамджайлоо - пер. Кёкджар (4165, н.к.) - р. Кёкджар - пер. Скобелева Зап. (4655, 2А) - пер. Скобелева Связной (4705, 2А) - пер. Дмитрия Собянина (4590, 2А) - р. Вост. Кичик-Алай - переезд к пер. Кичик-Алай - пер. Акарт (4520, 1Б) - р. Акарт - р. Чиле - пос. Янги-Наукат - г. Ош.

Маршрутная книжка: 1/3-303

Руководитель группы и автор отчета - Лебедев Андрей Александрович.

Web-версия отчета загружена здесь: <https://static.turclubmai.ru/papers/2616/>

Фотоальбом загружен здесь: https://vk.com/album-149009562_308012607

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ	3
1.1	Паспорт маршрута.	3
1.2	Состав группы.	3
1.3	Маршрут в Kml-файле для просмотра программой Google Earth.	3
1.4	Карта с нанесенным на неё маршрутом.	3
1.5	Календарный график движения.	8
1.6	Замечание о сходе участников с маршрута.	9
1.7	Список пройденных локальных препятствий.	9
1.8	Особенности снежно-ледовой обстановки на юге Киргизии летом 2025 г.	9
1.9	Усложнение перевалов аномальным летом 2025 г.	11
1.10	Безопасность.	12
1.11	Элементы новизны в маршруте.	12
1.12	Соответствие заявленного и пройденного маршрута.	12
2	ФОТООТЧЕТ	13
2.1	Перевалы Сухой (3245, н.к.) и Большой Арык (3305, н.к.)	13
2.2	Перевал Тюзашу (4280, 1А)	15
2.3	Вершина 4480 и спуск с пер. Тюзашу в долину р. Тюзашу	18
2.4	Восхождение к озеру 4400 в долине р. Тюзашу	20
2.5	Перевал Западный Карасель (4595, 1Б)	25
2.6	Обход пер. Спартак (4655, 2А)	28
2.7	Перевал Кичикбель (4195, 1А)	29
2.8	Перевал Дамджайлоо Траверсный (4730, 1Б)	32
2.9	Перевал Скобелева Западный (4655, 2А)	37
2.10	Перевал Скобелева Связной (4705, 2А)	43
2.11	Перевал Дмитрия Собянина (4590, 2А)	49
2.12	Перевал Акарт (4520, 1Б)	53
3	ВЫВОДЫ	57
4	ССЫЛКИ	57

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ

1.1. Паспорт маршрута.

Район путешествия	Кичик-Алай
Вид туризма	Горный
Спортивная организация	Центральная секция туризма МАИ
Категория сложности	Третья
Количество участников	Восемь
Руководитель	Лебедев Андрей Александрович
Выпускающая МКК	МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка	1/3 - 303
Сроки активной части похода	21.07 - 04.08.2025
Продолжительность активной части похода	15 дней
Длина маршрута	163 км
Суммарный набор высоты	6435 м
Максимальная высота	4730 м

1.2. Состав группы.

N	Ф.И.О.	Дата рожд.	Место работы, учебы
01	Лебедев Андрей Александрович	27.07.1956	МАИ, доцент
02	Антипов Александр Александрович	13.12.1986	ООО «РЛС», зам. ген. директора
03	Еремин Никита Александрович	29.10.2001	МАИ, студент гр. 14О-105СВ
04	Жданов Иван Николаевич	01.08.1973	ИП «Жданов»
05	Ларченко Арсений Олегович	14.05.2004	МАИ, студент гр. 8О-306Б
06	Макалкин Владислав Алексеевич	14.02.2003	МАИ, студент гр. СО-501С
07	Мельничук Артем Петрович	25.08.2003	МАИ, студент гр. 7О-508С
08	Юсупов Тимур Маратович	26.01.2003	МАИ, студент гр. 3О-421Б

1.3. Kml-файл с маршрутом для просмотра программой Google Earth загружен здесь:
https://static.turclubmai.ru/papers/2616/2025_Kichik_res.kml

1.4. Карта с нанесенным на неё маршрутом.

Лист 1 - дни 1 - 13.

Лист 2 - дни 14 - 15.

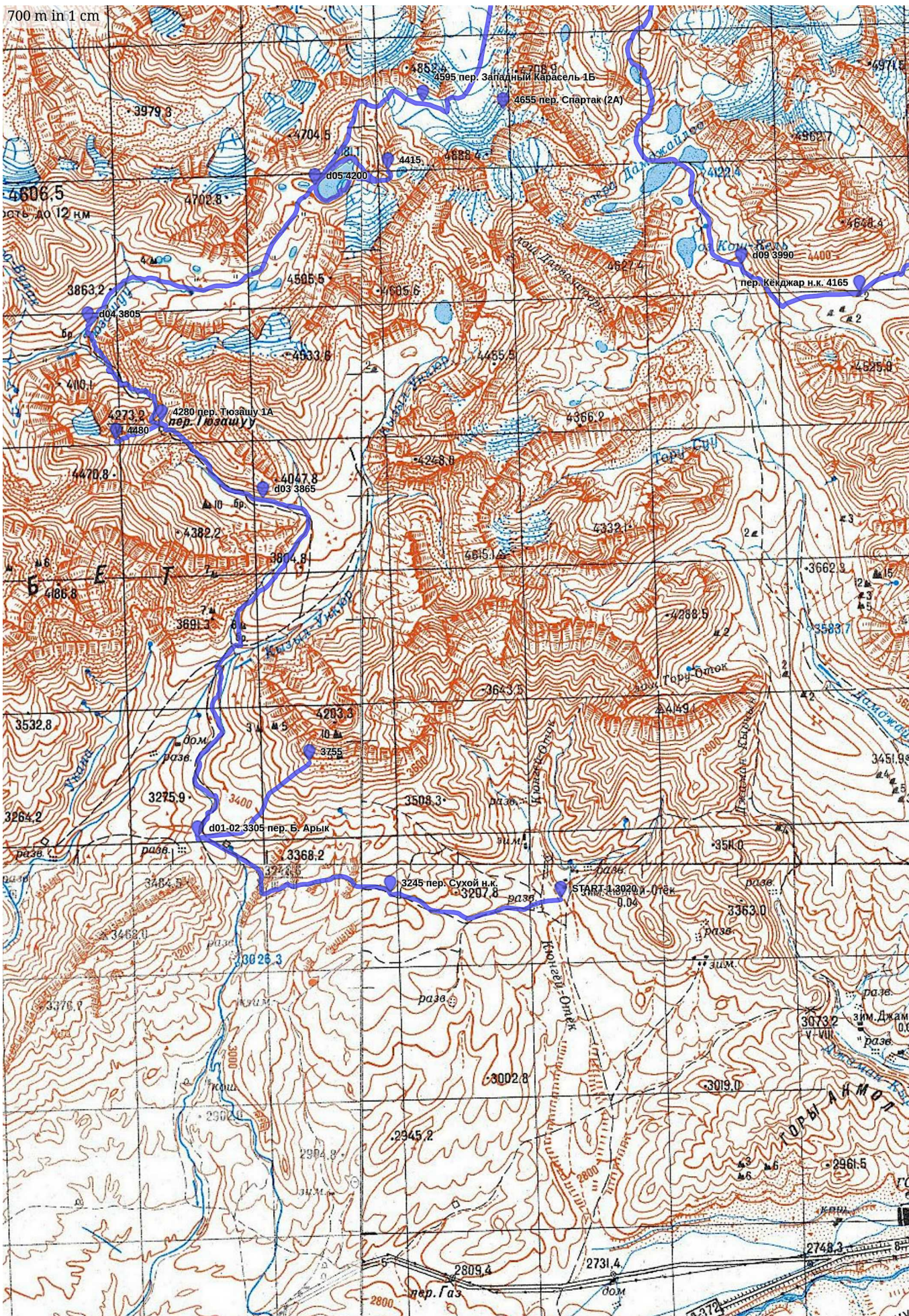
Лист 3 - дни 1 - 5.

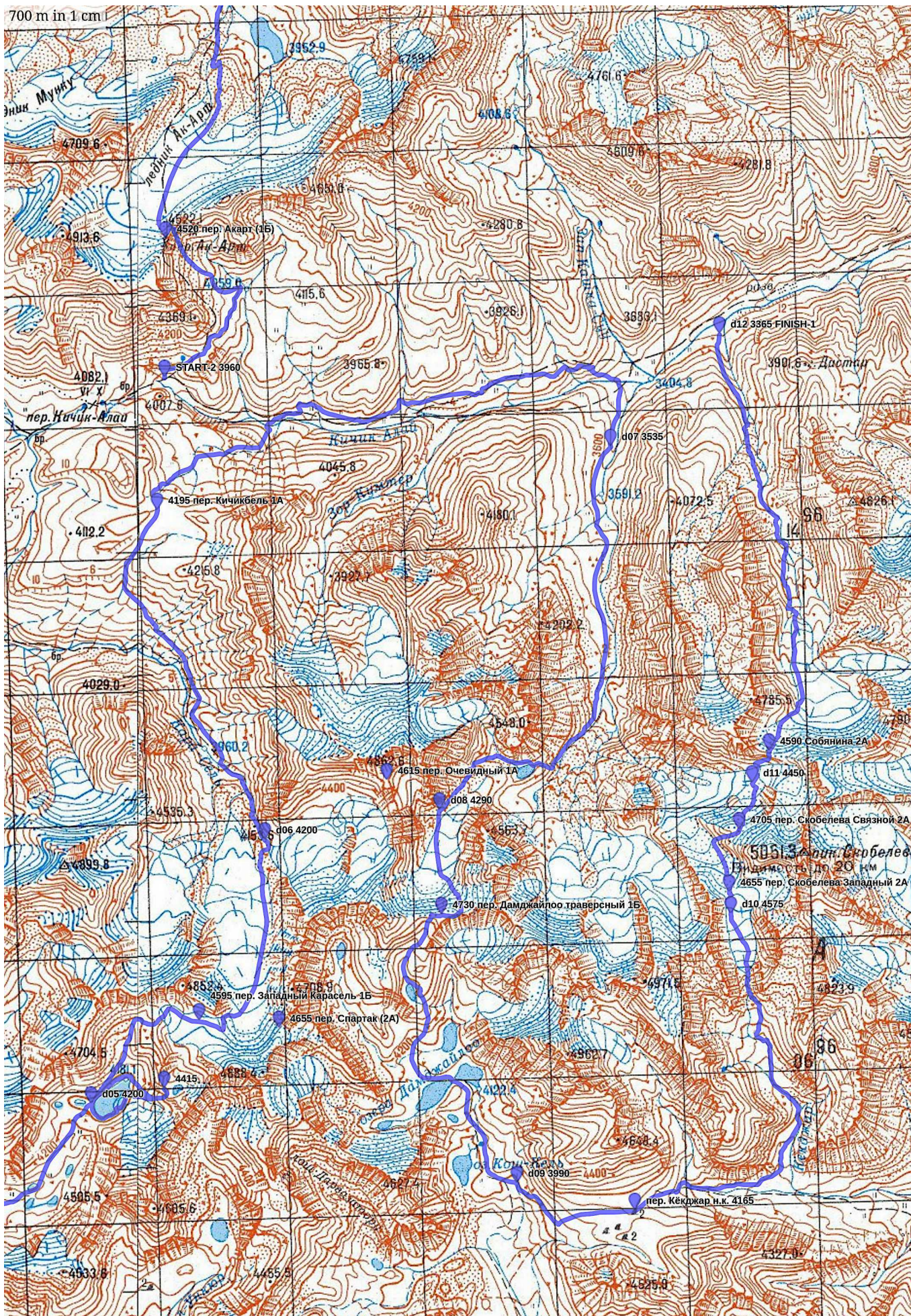
Лист 4 - дни 6 - 12.

[illegible]

1.4 km in 1 cm

Topographic map of the area around Bishkek, Kyrgyzstan. The map shows the Dzhirgataly River (Джиргатай) and the Chirchik River (Чирчик) flowing through the region. The map includes contour lines, elevation markers, and place names in Cyrillic and Latin. The city of Bishkek (Бишкек) is visible in the upper right corner. The map also shows the surrounding mountains and the Dzhirgataly National Park (Джиргатайский национальный парк).





1.5. Календарный график движения. В столбце "Н" прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов). В столбце "Лз " прописан пройденный (согласно карте) путь в зачет. В столбце "L" прописан фактически пройденный путь. В столбце "L эфф." прописан эффективный путь $L_{эфф.} = L + 10 * H$ (для оценки трудоемкости).

Дата	N	Наименование участка пути	Перепады высоты	Высота ночевки	H [m]	Лз[км]	Lф[км]	L эфф.
20.7		Переезд: г. Ош - Алайская долина - пос. Кашкасу - р. Кюнгей-Отек	-	3020	-	-	-	-
21.7	1	п.т. - пер. Сухой (3245, н.к.) - пер. Большой Арык (3285, н.к.) + рад. по южн. Склону в. 4203 до высоты 3750	3020-3245-3240-3260-3240-3270-3240-3245-3200-3305-3755-3305	3305	835	8.48	10.66	19.01
22.7	2	Дневка	-	3305	0	0	0	0
23.7	3	п.т. - р. Кызыл-Ункюр - пр. приток р. Кызыл-Ункюр.	3305-3865	3865	560	6.99	6.99	12.59
24.7	4	п.т. - пер. Тюзашу (4280, 1А) + рад. в. 4480 к западу от перевала - р. Тюзашу	3865-4480-3805	3805	615	5.21	5.98	12.13
25.7	5	п.т. - озеро 4200 + радиальный выход к самому верхнему озеру 4400	3805-4200-4415-4200	4200	610	7.64	7.98	14.08
26.7	6	п.т. - пер. Зап. Карасель (4595,1Б) - карман пр. морены лед. Карасель	4200-4595-4200	4200	395	6.29	6.29	10.24
27.7	7	п.т. - р. Карасель - пер. Кичикбель (4195,1А) - р. В. Кичик-Алай - р. Кумтор.	4200-3915-4195-3780-3815-3445-3535	3535	405	15.86	15.86	19.91
28.7	8	п.т. - лев. Морена лед. Зап. Кумтор	3535-4290	4290	755	7.52	7.52	15.07
29.7	9	п.т. - пер. Дамджайлоо Траверсный (4730, 1Б) - долина р. Дамджайлоо	4290-4730-4130-4160-3990	3990	470	7.59	7.59	12.29
30.7	10	п.т. - пер. Кёкджар (4165, н.к.) - р. Кёкджар - лед. южнее пер. Скобелева Зап.	3990-4165-3925-4575	4575	825	9.1	9.1	17.35
31.7	11	п.т. - пер. Скобелева Зап. (4655, 2А) - пер. Скобелева Связной (4705, 2А) - вост. ветвь лед. Кумтор.	4575-4655-4520-4705-4450	4450	265	2.46	2.46	5.11
01.8	12	п.т. - пер. Дмитрия Собянина (4590, 2А) - р. Вост. Кичик-Алай.	4450-4590-3365	3365	140	7.79	7.79	9.19
02.8	13	п.т. - переезд к пер. Кичик-Алай до высоты 3960 - переход через пер. Акарт (4520, 1Б) - р. Акарт	3960-4520-3440	3440	560	11.3	11.3	16.9
03.8	14	п.т. - р. Чиле	3440-1840	1840	0	27.2	27.2	27.2
04.8	15	п.т. - пос. Янгинаукат + переезд в г. Ош	1840-1535	-	0	12.3	12.3	12.3
		ВСЕГО	86.12		6435	135.73	139.02	203.37

В зачет: $135.73 * 1.2 = 163 \text{ км.}$

1.6. Замечание о сходе участников с маршрута.

Участник **Макалкин В.А.** должным образом не подготовился к походу и на 7-й день сошел с маршрута в долине р. Вост. Кичик-Алай. Там он сел в углевозную машину, которая ехала с угольного рудника в г. Ош. В результате он прошел $44.33 * 1.2 = 53$ км с набором классифицированных перевалов: 1А, 1Б, 1А.

Руководитель команды **Лебедев А.А.** по прописанному в маршрутной книжке плану сошел с маршрута утром на 13-й день похода после завершения руководства всеми перевалами 2А к.т. В результате он прошел $86.12 * 1.2 = 103$ км с набором перевалов: 1А, 1Б, 1А, 1Б, 2А, 2А, 2А. При выпуске на маршрут МКК утвердила, что руководить командой в финале похода с прохождением пер. Акарт (4520, 1Б) будет Макалкин В.А. с опытом 2у и 1р, о чем имеется соответствующая запись в маршрутной книжке. Ввиду того, что Макалкин В.А. с маршрута сошел, руководителем в финале был назначен Еремин Н.А. с тем же опытом 2у и 1р, о чем было доложено по Телеграмму члену МКК Кодышу В.Э. Наличие в группе Жданова И.Н. с опытом участия в многочисленных “шестёрках” создавало дополнительный запас прочности.

1.7. Список пройденных локальных препятствий.

N	Название ЛП	Высота	К.т.	Примечание
01	пер. Сухой	3245	н.к.	
02	пер. Большой Арык	3305	н.к.	
03	пер. Тюзашу	4280	1А	
04	в. 4480	4480	1А	
05	пер. Западный Карасель	4595	1Б	
06	пер. Кичикбель	4195	1А	
07	пер. Дамджайлоо Траверсный	4730	1Б	
08	пер. Кёкджар	4165	н.к.	
09	пер. Скобелева Западный	4655	2А	
10	пер. Скобелева Связной	4705	2А	По фактической сложности летом 2025 г.
11	пер. Дмитрия Собянина	4590	2А	
12	пер. Акарт	4520	1Б	

1.8. Особенности снежно-ледовой обстановки на юге Киргизии летом 2025 г.

Лето 2025 года на юге Киргизии было абсолютно аномальным. Оно было очень жарким и засушливым. Снега на высотах ниже 4600 практически не было, все горы были закованы льдом. Камнеопасность была чудовищной. Бесчисленные камни, которые годами лежали под снегом или были скованы снегом, неожиданно освободились и скатывались по голому льду, разгоняясь до невероятных скоростей. Из-за камнеопасности мы отказались от прохождения перевала Спартак (4655, 2А). Ниже приводятся фотографии пер. Спартак в обычный сезон и в июле 2025 года.



Ф.1. Западный склон пер. Спартак (4655, 2А) в обычный сезон (июль 2021 г. [1]).



Ф.2. Западный склон пер. Спартак (4655, 2А) в июле 2025 г.

1.9. Усложнение перевалов аномальным летом 2025 г.

Отсутствие снега на высотах менее 4600 м привело не только к повышению камнеопасности, но и к изменению сложности перевалов. Там, где в обычный сезон удавалось относительно безопасно пройти по ступеням в снегу, теперь приходилось идти с ледобурной страховкой или даже вешать перила. Количество снежных мостов через трещины значительно уменьшилось, а те мосты, которые остались, потеряли надежность. В результате, при спуске с пер. Скобелева Связной мы повесили 4 веревки перил. А в 2021 г., когда команда Лебедева А.А. осуществила первопрохождение этого перевала [1], перил вообще не вешали и оценили перевал, как 1Б. В июле 2025 года перевал Скобелева Связной оказался сложнее перевала Дмитрия Собянина (4590, 2А), он был и протяженнее и разнообразнее, так как требовал не только техники спуска по ледовым склонам, но и опыта преодоления ненадёжных снежных мостов через широкие разломы в леднике. В момент нашего прохождения перевал Скобелева Связной был полноценной "Двойкой А".

Из-за повышения сложности с 1Б до 2А мы отказались от первовосхождения на вершину 4645, см. фото 3, и в радиальном выходе от озера 4200 в долине Тюзашу ограничились лишь осмотром самого верхнего озера 4400.



Ф.3. Выход на гребень в. 4645 был чисто ледовым и соответствовал 2А к.т. Группа не имела права совершать первопрохождения таких участков.

Наконец, повысилась сложность перевала Зап. Карасель (4595,1Б), на спуске по его восточному склону нам пришлось повесить по льду веревку перил, тогда как в обычные годы перевал проходится пешком в связках одновременно.

1.10. Безопасность.

Группа имела спутниковый телефон и осуществляла сеансы связи с московским куратором не реже одного раза за пару дней. Московский куратор систематически прогнозировал погоду и передавал эти прогнозы в группу. Наша команда была поставлена на учет в МЧС Киргизии. У каждого участника имелась страховка с возможностью вертолетной эвакуации и с поисково-спасательными работами. В группе имелось два GPS-приемника с загруженными треками основного и запасных вариантов маршрута.

1.11. Элементы новизны в маршруте.

Отметим два новых элемента. К первому можно отнести радиальное восхождение с перевала Тюзашу на вершину 4480, на которой мы обнаружили пустой тур. Тем не менее, о восхождениях на эту вершину в туристских отчетах информации не найдено. Вторым элементом был радиальный выход с озера 4200 в долине р. Тюзашу к самому верхнему озеру 4400. Насколько нам известно, на берегу этого озера туристов еще не было. В итоге нами были осмотрены и сфотографированы в окрестностях этого озера три новых потенциальных перевала.

1.12. Соответствие заявленного и пройденного маршрута.

Первоначально планировалась следующая нитка основного маршрута:

г. Ош - Алайская долина - р. Кюнгей-Отек - пер. Сухой (3245, н.к.) - пер. Большой Арык (3305, н.к.) - р. Кызыл-Ункюр - пер. Тюзашу (4280, 1А) - р. Тюзашу - рад. в. 4645 (1Б, п.в.) - пер. Зап. Карасель (4595, 1Б) - лед. Карасель - пер. Спартак (4655, 2А) - р. Дамджайлоо - пер. Кёкджар (4185, н.к.) - р. Кёкджар - пер. Скобелева Зап. (4655, 2А) - пер. Скобелева Связной (4700, 1Б) - пер. Дмитрия Собянина (4590, 2А) - р. Вост. Кичик-Алай - пер. Кичикбель + траверс (1А) вост. склона в. 4325 - пер. Акарт (4520, 1Б) - р. Акарт - р. Чиле - г. Янгинаукат.

При этом вместо заброски планировалась «завозка», а именно, после спуска с перевала Дмитрия Собянина к дороге вдоль р. Вост. Кичик-Алай нам должны были привезти продукты питания и топлива для прохождения финальной части похода, и на этой же машине планировалось, что Лебедев А.А. уедет в Ош, см. пункт 1.6. При этом на старте группа брала с собой ресурс на 12 дней, что должно было хватить до места «завозки» с запасом в 3 дня.

Однако два фактора помешали осуществиться этому плану в полной мере. Первый фактор — высокая камнеопасность в аномально жаркое и засушливое лето 2025 г., из-за которой мы были вынуждены отказаться от прохождения пер. Спартак, см. пункт 1.8. Второй фактор — слабая подготовка к походу участника Макалкина В.А. У него не включался должным образом механизм долговременной высотной адаптации. Замечено, что такое бывает, если участник перед походом по каким-либо причинам испытывал длительный стресс [2]. По словам Макалкина В.А., продолжительный стресс у него действительно был. Опыт участия в горной "двойке" в районе Высокого Алая с перевалами до 4600 м в данной ситуации ему не помог.

События развивались следующим образом. Утром на второй день похода у Макалкина В.А. ЧСС в покое значительно превышало 105 ударов в минуту, и мы решили никуда не идти и сделать днёвку, высота там 3305 м. Так мы потеряли первый запасной день. Далее мы шли по плану, но отказались от первовосхождения на в. 4645, так как маршрут на неё при изобилии льда усложнился до 2А к.т., см. пункт 1.9. Увидев, что творится на пер. Спартак, см. пункт 1.8, мы решили потерять еще один запасной день и обойти пер. Спартак (4655, 2А) через перевал Очевидный (4615, 1А), который был прописан в запасном варианте №1. Однако Макалкин В.А. с самого начала похода шел тяжело, чувствовал себя плохо и утром в день запланированного прохождения перевала Очевидный он сказал, что перевал этот не осилит и попросился в г. Ош.

В результате группа пошла через низкий и относительно пологий перевал Кичикбель (4195, 1А) в долину р. Вост. Кичик-Алай на углевозную дорогу, чтобы посадить Макалкина В.А. на углевоз и отправить в Ош. Перевал Кичикбель был заранее проработан, как элемент основной нитки маршрута. Но в итоге мы его прошли в другом контексте и в другую сторону.

После отъезда Макалкина В.А. мы вошли в долину р. Кумтор и вышли на основную нитку маршрута через пер. Дамджайлоо Траверсный (4730, 1Б) в соответствии с запасным вариантом №1. Однако описанный выше обход перевала Очевидного (4615, 1А) через перевал Кичикбель (4195, 1А) потребовал от нас потратить последний - третий запасной день. К счастью, в дальнейшем никаких задержек не было, и мы спустились с перевала Дмитрия Собянина в долину р. Вост. Кичик-Алай вечером 12-го походного дня, как раз к окончанию нашего ресурса продуктов и топлива.

Стоит отметить, что в аномально засушливое и жаркое лето 2025 года на углевозной дороге лежал слой мельчайшей пыли глубиной, местами, до 5 см. Когда мы спускались по этой дороге от подножия пер. Кичикбель к устью р. Кумтор, то очень жалели об отсутствии респираторов. Дышать этой пылью было реально вредно. Поэтому было решено возвращаться к началу подъема на пер. Акарт не пешком, а на машине, которая привезла нам продукты.

Образовавшееся в результате эвакуации Макалкина В.А. кольцо, "криминальным кольцом" не является, так как «закольцованность» возникла на 13-й день похода после автономного линейного маршрута длительностью в 12 дней. Поэтому формальное наличие такого кольца не может быть основанием для сомнений в сложности и напряженности похода.

2. ФОТООТЧЕТ

2.1. Перевалы Сухой (3245, н.к.) и Большой Арык (3305, н.к.) расположены в южных отрогах Алайского хребта. Первый из них ориентирован с запада на восток и соединяет урочище Кюнгей-Отек с безымянным саям к западу от него. Координаты седловины: 39° 39.765'N 72° 30.270'E 3245 Н. Второй ориентирован с севера на юг и соединяет долину р. Кызыл-Ункур с долиной соседнего с востока сая. Координаты седловины: 39° 40.260'N 72° 28.240'E 3305 Н.

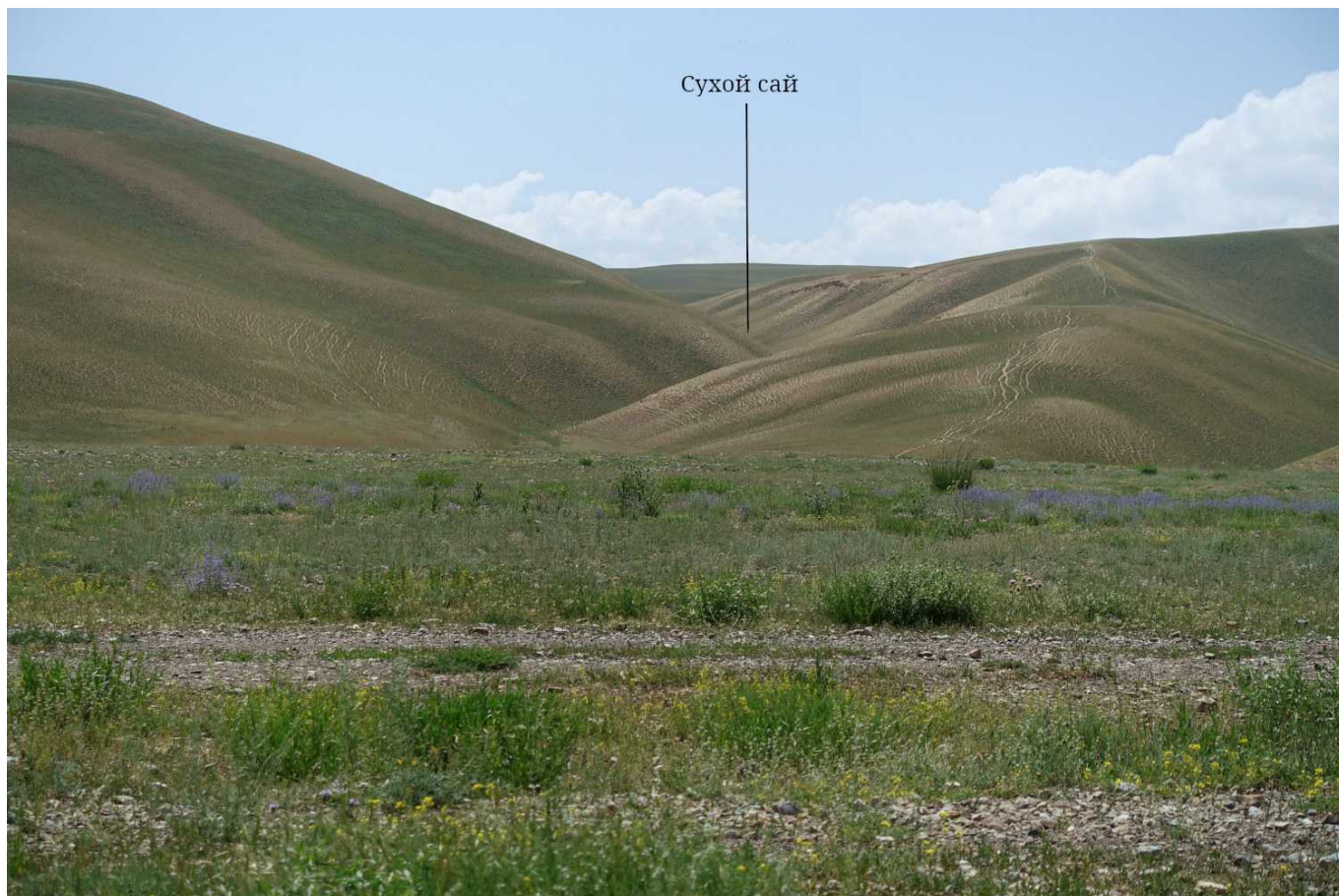
Оба перевала связаны тропой, которая проходит еще через три перевала: 3260, 3270 и 3245. Все они находятся на тропе между пер. Сухой и Большой Арык.

После обеда **20.07.2025** мы выехали из г. Ош и за три с половиной часа достигли поселка Кашкасу в Алайской долине. За поселком мы проехали по шоссе еще чуть более 12 км и в точке 39° 35.793'N 72° 31.774'E свернули направо на грунтовую дорогу. Двигаясь на север, через 8 км мы достигли точки 39° 39.720'N 72° 32.072'E 3020 Н, где выгрузились из машины и встали на ночлег. Тут, рядом с дорогой протекает чистый ручей Кюнгей-Отек, в 100 метрах восточнее лагеря стояли несколько заброшенных строений.

Утром **21.07.2025** мы собрали лагерь и пошли на запад к сухому саям, см. фото 1, в устье которого начинается тропа к перевалу Большой Арык (3305, н.к.).

Путь к перевалу Большой Арык подробно описан в отчете [1] и проходит через несколько некатегоризированных перевалов, первым (самым восточным) из которых, является Сухой (3245, н.к.). Подъем на него из долины Кюнгей-Отек вполне ощутим - 225 м. А вот последующие перевалы почти незаметны. На 6-километровом участке пути от ручья Кюнгей-Отек до перевала Большой Арык воды нет.

На перевале Большой Арык в точке 39° 40.212'N 72° 28.233'E 3305 Н мы поставили лагерь и после обеда оправившись налегке на северо-восток в акклиматизационный радиальный выход к точке 39° 40.832'N 72° 29.412'E 3755 Н на склоне вершины 4203, см. фото 2.



Ф. 1. Вид из долины Кюнгей-Отек на сухой сай, вдоль которого начинается путь к пер. Большой Арык (3305, н.к.). Фото 2021 г. [1].



Ф.2. В точке 3755. Внизу справа на снимке перевал Большой Арык (3305), там наш лагерь.

Утром **22.07.2025** мы зафиксировали у Влада Макалкина недопустимо высокий пульс. В покое он значительно превосходил 105 ударов в минуту. Впереди был подъём к перевалу Тюзашу, ночевка предполагалась на высоте 3865 м. Мы сочли это слишком опасным и решили заднеть на пер. Большой Арык, чтобы Макалкин адаптировался к высоте 3300 м.

Утром **23.07.2025** ЧСС у Макалкина было 86 ударов в минуту. Мы собрали лагерь и начали плавно подниматься вдоль арыка к р. Кызыл-Ункюр. Замечательно, что через пер. Большой Арык протекает арык. Он спускается к седловине перевала траверсом его северо-западного склона, обращенного к р. Кызыл-Ункюр, см. фото 3. Вдоль арыка проходит удобная тропа, которая оптимальна для перехода к верховьям р. Кызыл-Ункюр.

Арык, вдоль которого мы шли, ответвляется от реки напротив коша. Мы перешли Кызыл-Ункюр по мостику, но можно было и в брод, он был совсем несложным. Сразу за кошем начинается подъем к пер. Тюзашу.



Ф.3. Арык через перевал Большой Арык. Фото 2021 г. [1].

2.2. Перевал Тюзашу (4280, 1А) расположен в главном Алайском хребте, ориентирован с севера на юг и соединяет левый приток р. Тюзашу (на севере) с правым притоком р. Кызыл-Ункюр (на юге). Координаты седловины: 39° 43.597'N 72° 27.849'E 4280 Н.

За кошем на правом берегу р. Кызыл-Ункюр мы поднялись на бугор, разделяющий два истока реки, повернули по ходу налево и вошли в долину орографически правого истока. Далее шли по этой долине, повернули на запад и в точке 39° 42.972'N 72° 28.924'E 3865 Н встали лагерем на ночлег. От мостика через Кызыл-Ункюр (перед кошем) до места ночевки воды нет. Она появляется в русле только лишь при подходе к лагерю.

Утром **24.07.2025** мы собрали лагерь и начали подъем на перевал. В точке 39° 43.195'N 72° 28.365'E 3945 Н мы покинули русло ручья и поднялись на орографически левый борт долины, чтобы встать

на тропу, которая ведет к перевалу. Тропа плохо видна издали, но если на неё встать, то уже с неё не собьёшься, см. фото 4 и 5. Седловина перевала находится на фотографиях чуть левее характерной скалы, см. фото 4, 5 и 6.



Ф.4. Начало тропы к пер. Тюзашу (4280, 1А).

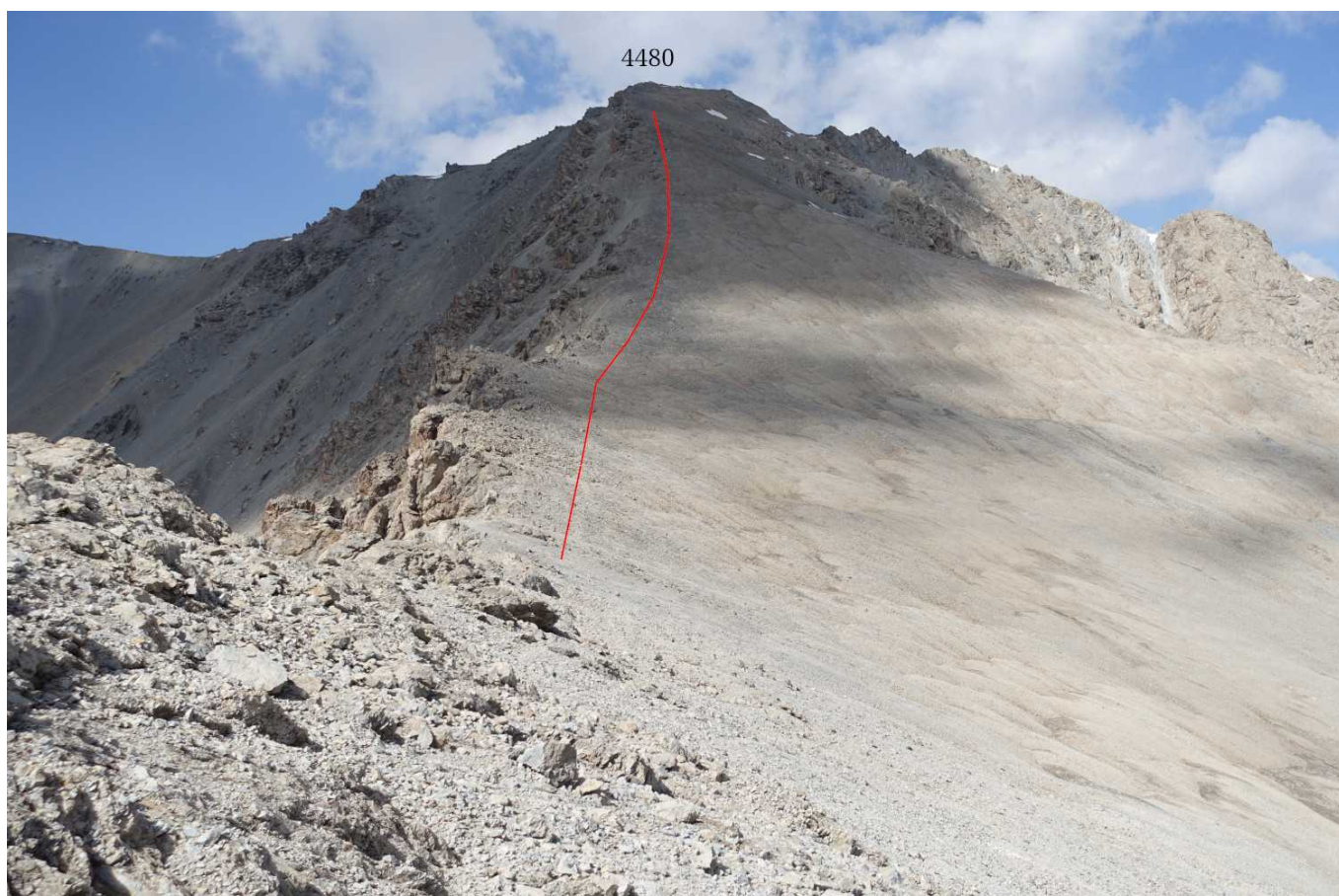


Ф. 5. На тропе к перевалу Тюзашу.



Характерная
скала

Ф. 6. Группа на пер. Тюзашу (4280, 1А).



4480

Ф. 7. Вид на вершину 4480 с пер. Тюзашу.

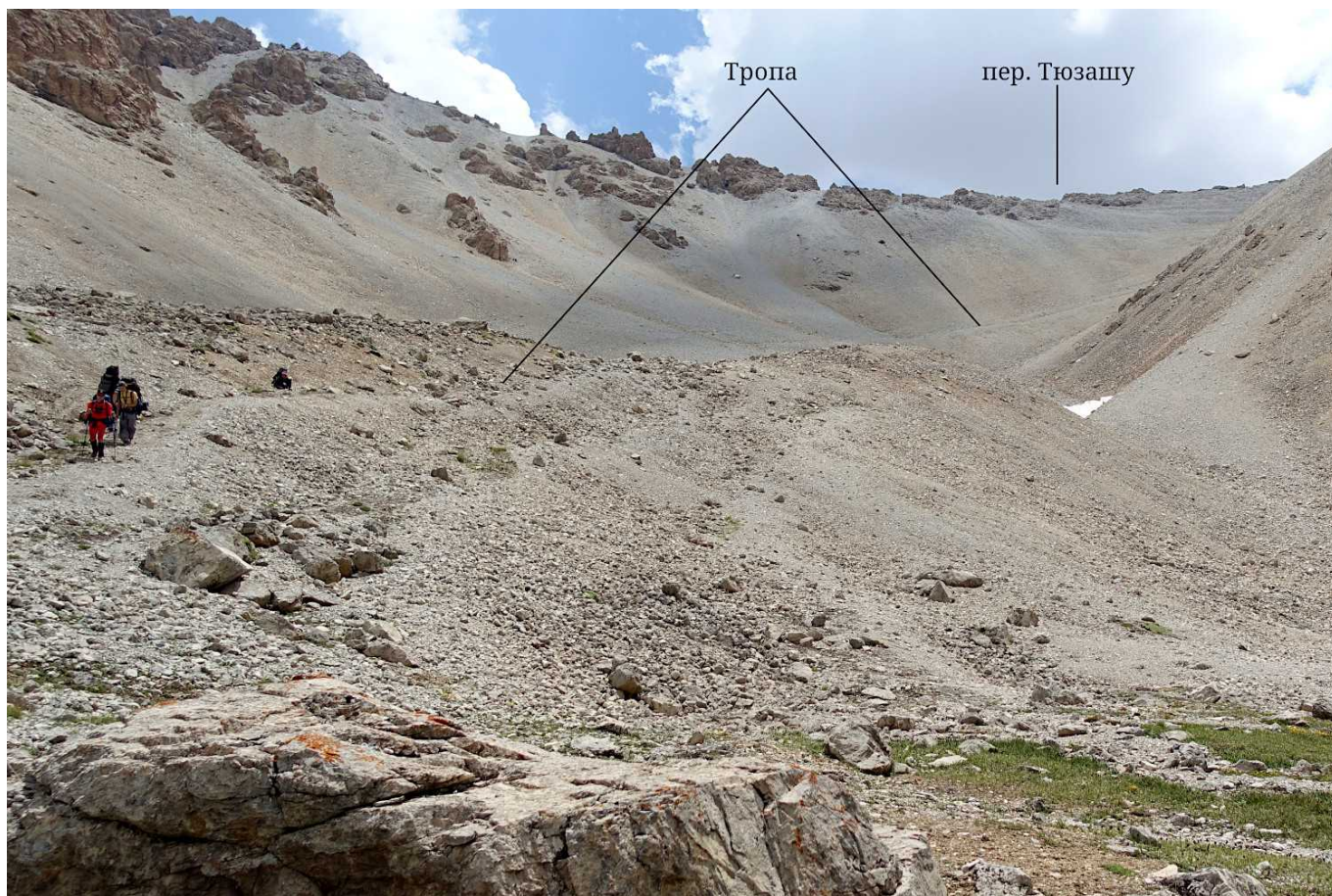
2.3. Вершина 4480 и спуск с пер. Тюзашу в долину р. Тюзашу. Вершина 4480 находится в гребне основного Алайского хребта и расположена в 750 метрах западнее перевала Тюзашу. Влад Макалкин остался отдыхать на перевале, а остальные участники совершили восхождение на эту вершину по несложному маршруту, который проходит по гребню с обходом жандармов по северной стороне гребня, см. фото 7.



Ф. 8. Группа на вершине 4480. В пустой тур на вершине мы положили свою записку.



Ф.9. Вид с вершины 4480 на спуск с пер. Тюзашу к ручью (4030), где мы расположились на обед.



Ф.10. Вид с полянки 4030, где мы пообедали, на северный склон пер. Тюзашу (4280, 1А).

Ручей с обеденной полянки 4030 уходит в каньон, а тропа идет над каньоном по левому борту долины. Затем она спускается к ручью и в точке $39^{\circ} 44.055'N$ $72^{\circ} 27.305'E$ 3915 Н переходит на его правый берег. Далее тропа траверсирует склон и плавно спускается к р. Тюзашу выше устья ручья, вдоль которого мы спускались. На левом берегу реки в точке $39^{\circ} 44.394'N$ $72^{\circ} 27.070'E$ 3805 Н мы встали лагерем на ночлег. Мы могли бы пройти в этот день побольше, но р. Тюзашу чуть выше обозначенной точки вырывается из под камней, дальше воды нет, русло у реки сухое.

2.4. Восхождение к озеру 4400 в долине р. Тюзашу. Утром 25.07.2025 мы собрали лагерь и отправились к большому озеру 4200 в долине Тюзашу. На западном берегу озера в точке 39° 45.520'N 72° 29.470'E 4200 Н мы поставили лагерь, см. фото 11, и после обеда вышли налегке с намерением исследовать возможные перевалы через Алайский хребет на востоке от озера 4200 и при удачном раскладе взойти на вершину 4645, см. фото 12.

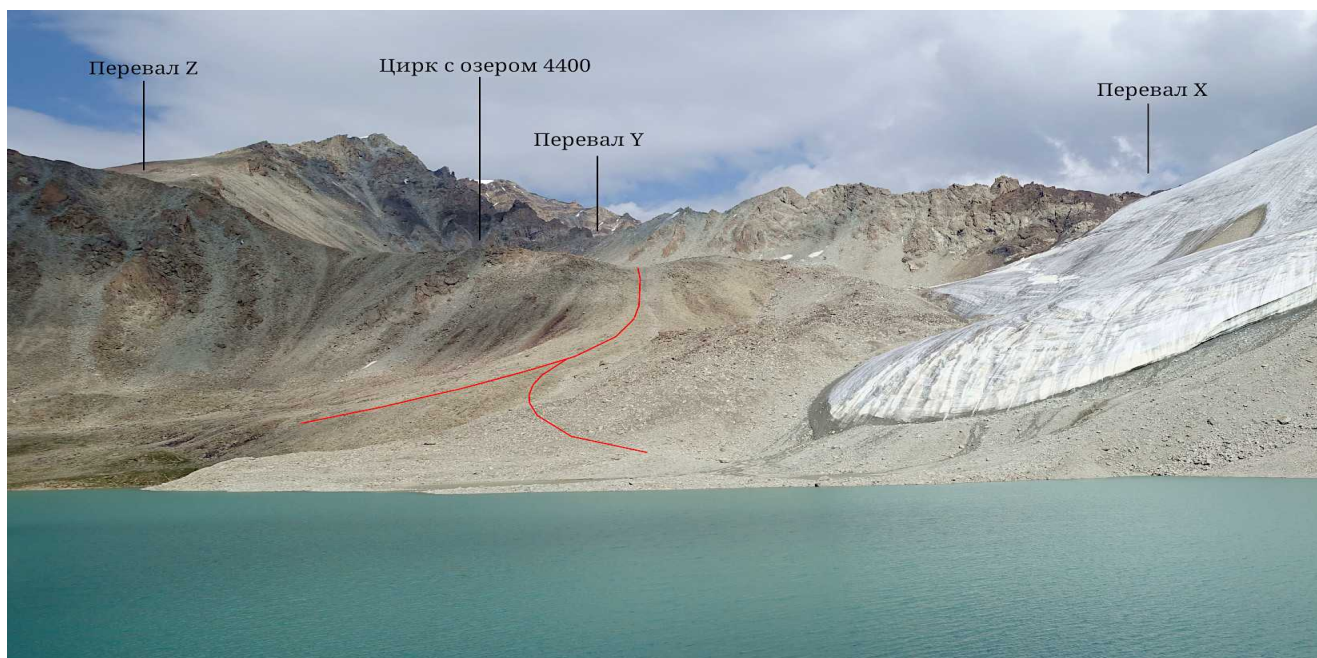


Ф.11. Лагерь на западном берегу озера 4200.



Ф.12. Озеро 4200 в долине Тюзашу и вершина 4645. Вид с севера.

В 700 метрах восточнее северного края озера 4200 имеется озеро 4400 - это самое высокое озеро в долине Тюзашу. На этом озере, насколько нам известно, из туристов до нас никто не был. Рядом с ним имеются три непройденных перевала: X, Y и Z, см. фото 13. Перевалы X и Y ведут через Алайский хребет в верховья долины Кызыл-Унжюр, а перевал Z ведет на плато перевала Западный Карасель (4595, 1Б). Путь на вершину 4645 планировался по гребню с перевала X, см. фото 12.



Ф. 13. Непроходимые перевалы около озера 4400.

Мы обогнули озера по южному берегу и начали подъем по осыпи к озеру 4400. Начался дождь, пошел мокрый снег. Макалкин В.А. на высоте 4200 чувствовал себя плохо и попросился в лагерь. Мы отпустили его, но просили вернуться, обогнув озеро 4200 по его северного берегу. Этот путь был безопасен в отличие от пройденного нами пути по южному берегу, который проходил вдоль воды по каменным завалам с неустойчивыми камнями. Оранжевая накидка Влада была хорошо заметна на фоне травы и камней, и мы проследили за тем, чтобы он благополучно вернулся в лагерь.



Ф.14. Западный склон перевала X, при отсутствии снега он тянет на 2А, и его надо провешивать. Группа не имела допуска к первопроходу 2А, поэтому мы отказались от восхождения на вершину 4645. Вид с северного берега озера 4200.



Ф. 15. Западный склон перевала X. Вид от озера 4400.



Ф.16. Озеро 4400 и перевал Y. К сожалению, фотографировать пришлось в снегопад.



Ф.17. Вид от озера 4400 на осыпной подъём к перевалу Z.



Ф.18. Вид от озера 4400 на запад. Вдали, за озером 4200, еле заметна оранжевая палатка.

Осмотрев достопримечательности вокруг озера 4400, мы спустились (по пути подъема) к озеру 4200 и вернулись в лагерь, обогнув озеро с севера.

В жаркое и засушливое лето 2025 г. на озере 4200 было мало цветов. Да и погода 25.07.2025 нас не баловала. Возможно поэтому озеро 4200 на фотографиях выглядит весьма сурово. На самом деле места вокруг озера очень оптимистичные, см. фото 19 и 20.



Ф.19. Вид на озеро 4200 от места стоянки. Фото 2017 г. [4].



Ф.20. Вид на озеро 4200 с севера. [4].

2.5. Перевал Западный Карасель (4595, 1Б) расположен в северном отроге Алайского хребта к северу от западной главы вершины Кызыл-Ункюр (4888). Перевал ориентирован с востока на запад и соединяет ледник Катта-Карасель № 130 (на востоке) с безымянным ледником № 113 в истоках реки Тюзашу (на западе). Номера ледников соответствуют каталогу [3]. Координаты перевала: 39° 46.195'N 72° 30.615'E 4595 Н.

Утром **26.07.2025** мы собрали лагерь и траверсом склона над северным берегом озера 4200 вошли в долину ручья, стекающего с ледника № 113. В точке 39° 46.205'N 72° 29.930'E 4365 Н русло ручья поворачивает на восток. Мы тоже повернули и тут же взобрались по камням на плато по ходу справа от ручья. По этому плато мы плавно поднялись к языку ледника № 113, стекающего с перевала Западный Карасель, см. фото 21.



Ф.21. Язык ледника № 113 [3], стекающего с перевала Западный Карасель.

Здесь мы надели страховочные системы, кошки и поднялись на язык, стараясь близко не подходить к осыпям и скалам правого борта ледника. Очень быстро ледник потерял крутизну, он был открыт, и мы спокойно, в связках одновременно, см. фото 22, взойшли на перевал, см. фото 23.

Ледник был полностью открыт даже на перевальном плато, несмотря на высоту в 4600 м. Но всё же на восточной стороне перевала на перегибе с плато на склон снег сохранился. Мы начали по нему спускаться с центра плато, пока не увидели, что нижняя часть склона крута и свободна от снега, см. фото 24. Тогда мы по снегу траверсировали ледник к его левому борту. Здесь ледяной участок был менее протяженным, см. фото 24. Мы подошли ко льду и провесили на спуск одну веревку перил, см. фото 25 и 26. Последний (Иван Жданов) аккуратно спустился в три такта (лицом к склону).



Ф.22. Подъем по леднику на пер. Западный Карасель.



Ф.23. Группа на перевале Западный Карасель (4595, 1Б).



Ф. 24. Восточный склон перевала Западный Карасель (4595, 1Б).



Ф.25. Группа по снежнику подходит к перильной веревке.



Ф.26. Спуск по перилам на пологую часть ледника.

2.6. Обход пер. Спартак (4655, 2А). С перевала Западный Карасель мы увидели наш следующий по плану перевал Спартак (4655, 2А), см. фото 27.



Ф.27. Западный склон пер. Спартак в июле 2021 г. [1] (слева) и в июле 2025 г. (справа).

Камнеопасность была для нас неприемлемой, и мы решили обойти перевал Спартак (4655, 2А) через перевал Очевидный (4615, 1А), который был прописан в запасном варианте №1. Поэтому мы пересекли ледник Катта-Карасель (№ 130 [3]) и вдоль его правого борта спустились до широкой правой береговой морены, которая начинается сразу после правого притока № 131 ледника Катта-Карасель, см. рис. 1. Миновав устье ледника № 131, мы пересекли морену и встали лагерем на ночлег в её кармане, в точке 39° 47.669'N 72° 31.312'E 4200 Н. На следующий день мы планировали подняться по леднику № 131 до ледника № 132, пройти перевал Очевидный (4615, 1А) и спуститься на ледник № 303 (Кумтор Западный). Обход перевала Спартак должен был завершиться, согласно запасному варианту № 1, прохождением перевала Дамджайлоо Траверсный (4730, 1Б), см. рис. 1. Однако этот план не удалось реализовать в полной мере.

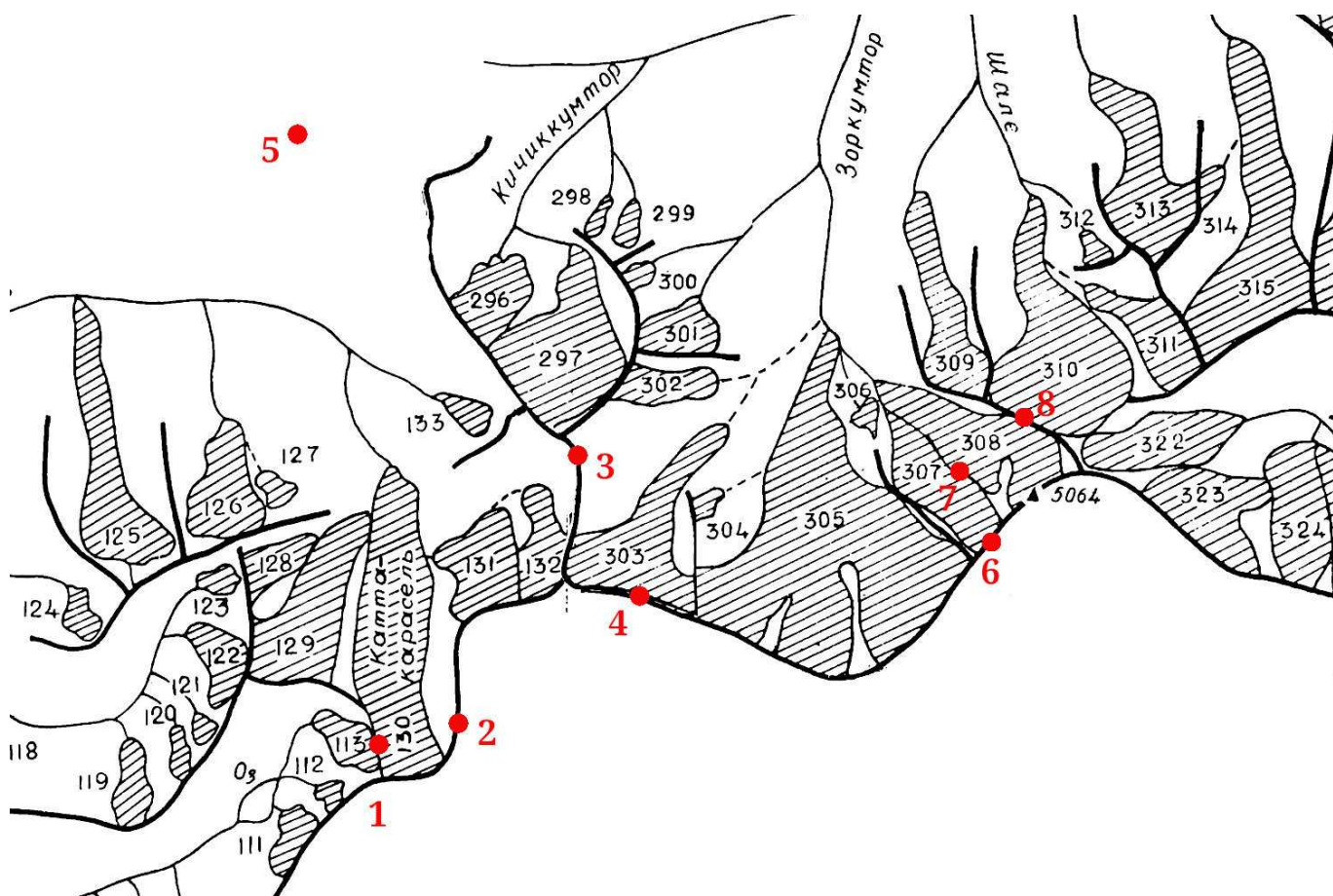
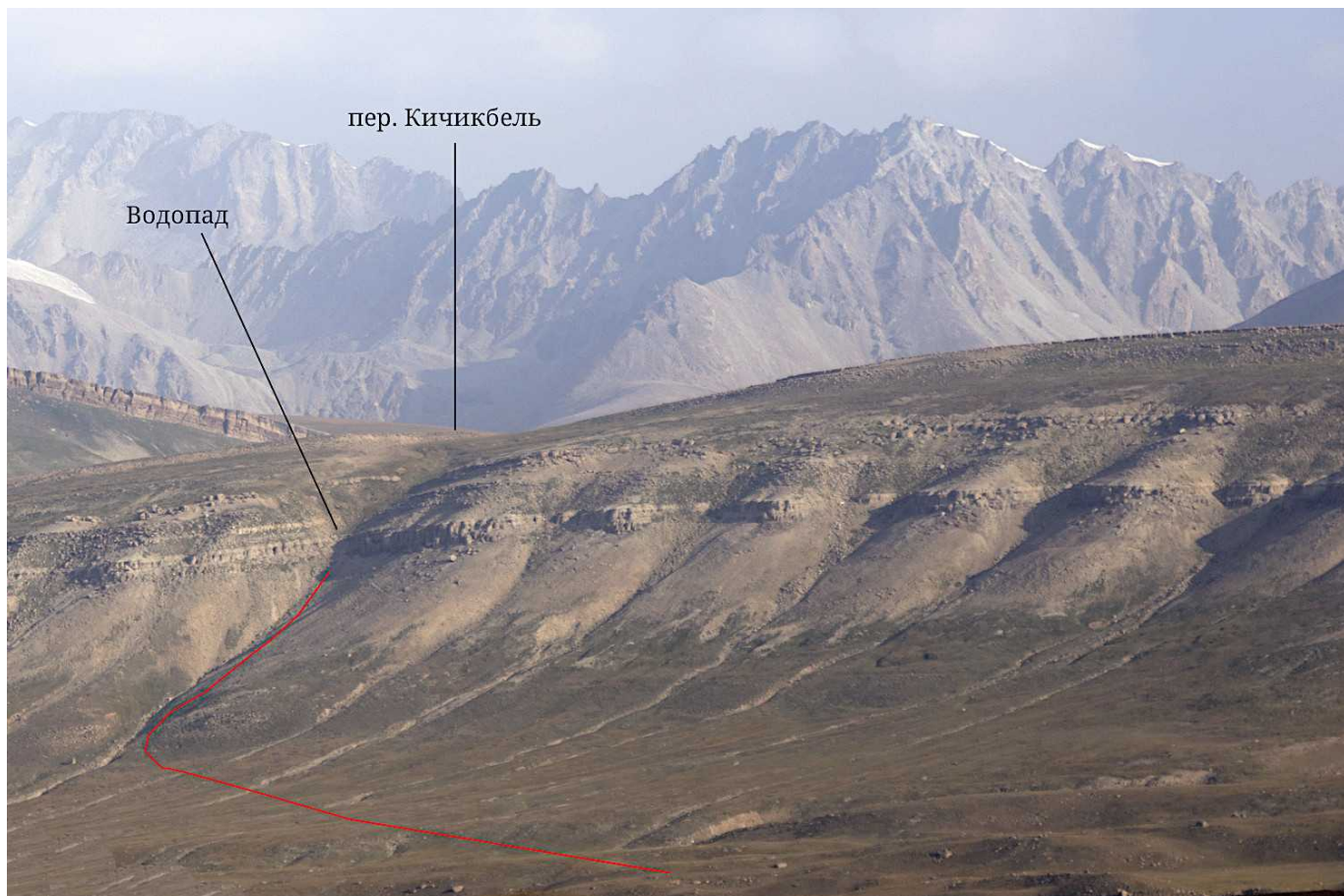


Рис.1. Схема ледников из каталога [3] с нанесенными на неё перевалами: 1- пер. Западный Карасель (4595, 1Б), 2- пер. Спартак (4655, 2А), 3- пер. Очевидный (4615, 1А), 4- пер. Дамджайлоо Траверсный (4730, 1Б), 5- пер. Кичикбель (4195, 1А), 6- пер. Скобелева Западный (4655, 2А), 7- пер. Скобелева Связной (4705, 2А), 8- пер. Дмитрия Собянина (4590, 2А).

Утром **27.07.2025** Макалкин В.А. сказал, что чувствует себя отвратительно, что он не сможет осилить столь высокий перевал Очевидный (4615, 1А), поэтому хочет уехать в Ош. Мы собрали лагерь и пошли вниз по карману правой береговой морены ледника Катта-Карасель, чтобы через пологий и относительно низкий перевал Кичикбель (4195, 1А) выйти к углевозной дороге и отправить Макалкина в Ош.

2.7. Перевал Кичикбель (4195, 1А) представляет собой обширное плато между долинами рек Карасель и Восточный Кичик-Алай и может быть пройден в разных вариантах. В нашем случае он соединяет правый приток р. Карасель с правым притоком Восточного Кичик-Алая, который настолько мутный, что делает мутным после своего впадения основную реку, значительно превосходящую этот приток по расходу воды. Координаты перевала: 39° 50.350'N 72° 30.175'E 4195 Н.

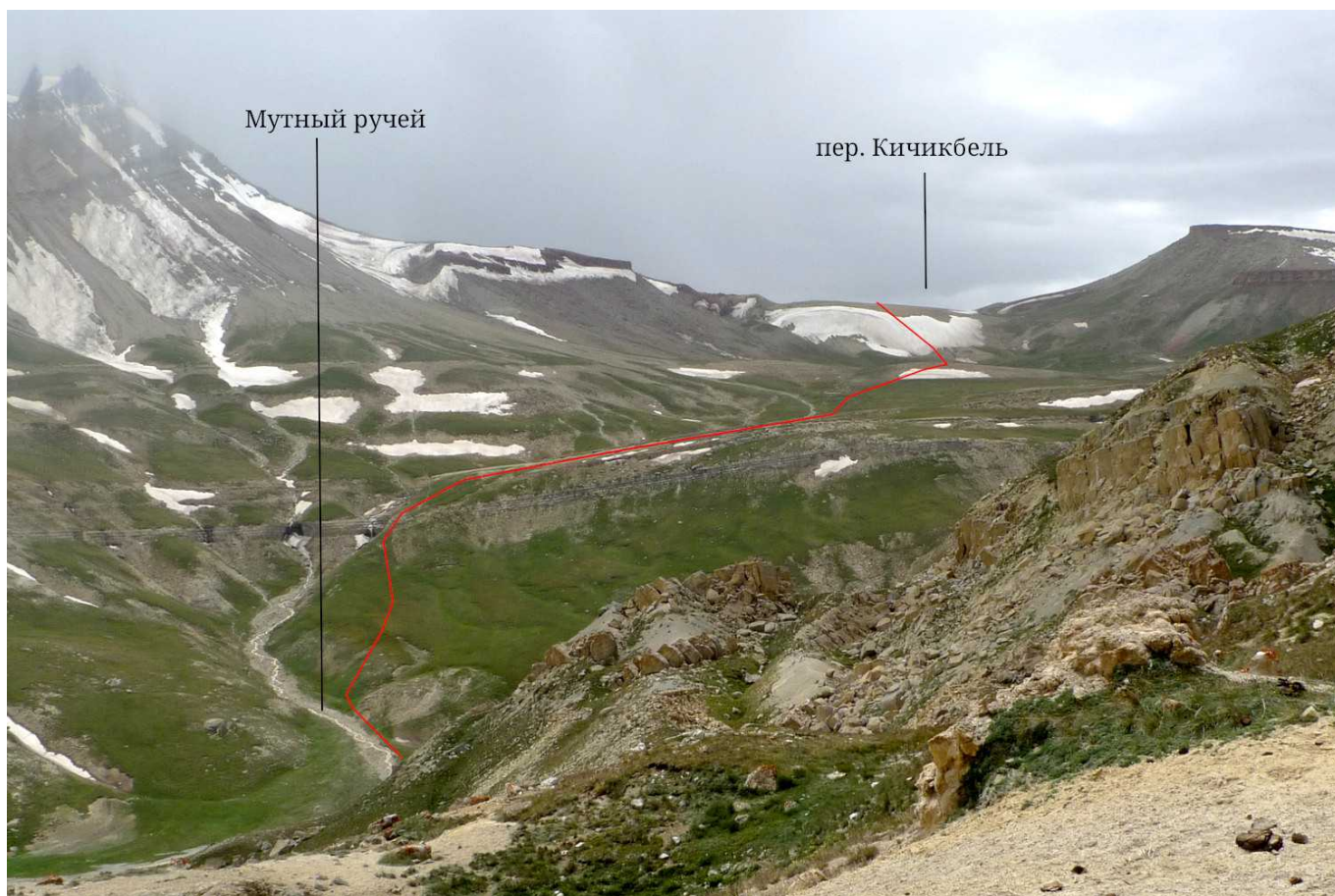


Ф.28. Путь с террасы правого борта долины р. Карасель к перевалу Кичикбель.



Ф.29. Прохождение водопада на пути к плато пер. Кичикбель. Здесь помогали друг-другу, вытаскивали рюкзаки.

Карман правой береговой морены, по которому мы спускались, трансформируется в долину ручья, который протекает между языком ледника и травянистым бортом долины. В месте, где ручей соединяется с вырывающейся из-под ледника рекой, мы повернули направо и поднялись из поймы на травянистую террасу. Путь по террасе через 3 км приводит к точке 39° 49.720'N 72° 29.825'E 4000 Н перед спуском в долину ручья, стекающему из-под перевала Кичикбель. Здесь мы повернули на север и начали подъем вдоль ручья на перевал, см. фото 28.



Ф.30. Спуск с перевала Кичикбель (4195, 1А) в долину Восточного Кичик-Алая. Фото 2012 года [5] с левого борта долины Кичик-Алая. В июле 2025 года снега под седловиной перевала не было.

Спустившись в пойму Восточного Кичик-Алая, мы перебродили реку чуть выше устья мутного ручья и встали на обед. После обеда по тропе, траверсом левого борта, мы в точке 39° 51.215'N 72° 31.680'E 3815 Н поднялись на углевозную дорогу. Макалкин В.А. на попутной углевозной машине уехал в Ош, а мы по очень пыльной дороге пошли на восток в сторону р. Кумтор. Через 3.5 км в точке 39° 51.450'N 72° 34.075'E 3660 Н мы сошли с дороги вправо на тропу и траверсом склона между дорогой и рекой спустились к мосту через Восточный Кичик-Алай. За мостом около устья р. Кумтор традиционно располагается кош. Мы миновали кош, прошли вдоль р. Кумтор 1 км и встали лагерем на ночлег на левом берегу реки в точке 39° 50.865'N 72° 34.975'E 3535 Н.

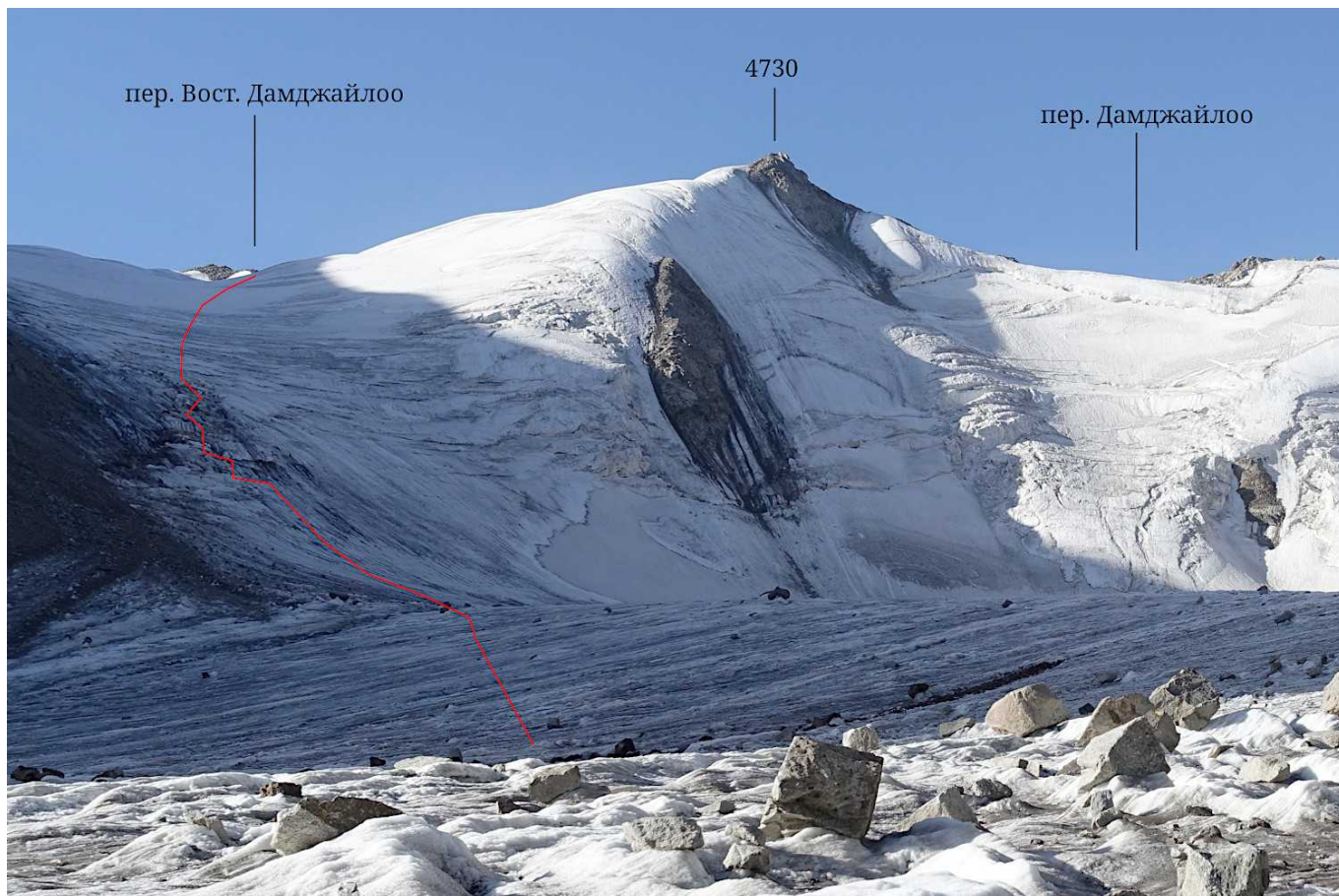
2.8. Перевал Дамджайлоо Траверсный (4730, 1Б) расположен в главном Алайском хребте, ориентирован с севера на юг и соединяет ледник Кумтор Западный (№ 303 [3]) на севере с озерами Дамджайлоо на юге. Высшая точка перевала $39^{\circ} 47.060'N$ $72^{\circ} 33.183'E$ 4730 Н расположена на вершине 4730, которая разделяет перевалы Дамджайлоо (2Б) и Восточный Дамджайлоо (2А). Перевал Дамджайлоо Траверсный, по сути, является комбинацией из этих двух перевалов: для подъёма с севера используется несложный северный склон перевала Восточный Дамджайлоо (2А), а для спуска на юг используется простой южный склон перевала Дамджайлоо (2Б). Что касается перехода с перевала на перевал, то он осуществляется траверсом вершины 4730.

Утром **28.07.2025** мы собрали лагерь и по левому берегу р. Кумтор подошли к нагромождению камней основной морены ледника Кумтор № 305 [3]. На правом берегу реки начинается тропа, по которой яки поднимаются на эту морену. Но мы поленились бродить и делать крюк к правому борту долины и начали подъем по карману между мореной и склоном левого борта. Этот карман вывел нас к основанию взлёта к озеру Кумтор. Мы поднялись к озеру, обошли его по северному берегу и вошли в карман левой береговой морены ледника Кумтор Западный № 303 [3]. Очень скоро этот карман стал труднопроходимым из-за каменного завала. Поэтому нам пришлось подняться на морену и идти далее по её гребню. В точке $39^{\circ} 47.912'N$ $72^{\circ} 33.159'E$ 4290 Н мы обнаружили между камнями морены ровный снежник, пригодный для установки палаток, и встали лагерем на ночлег, см. фото 31.



Ф.31. Лагерь 4290 на правой береговой морене ледника Кумтор Западный.

Утром **29.07.2025** мы спустились с морены на ледник и пересекли его в направлении к перевалу Восточный Дамджайлоо, см. фото 32. Перед подъёмом обсудили, как лучше идти - по ледопаду слева или по гладкому льду справа? Решили, что легче подняться по полочкам в ледопаде, чем крутить буры на достаточно крутом ледовом склоне.



Ф.32. Путь подъема на пер. Восточный Дамджайлоо. Перевал Дамджайлоо Траверсный проходит через вершину 4730.



Ф.33. На полочках в ледопаде при подъёме на пер. Восточный Дамджайлоо.



Ф.34. Выше ледопада, начиная с высоты 4600 м, начался снег.

На перевале Восточный Дамджайлоо мы повернули на запад и по простому скально-осыпному гребню взойшли на вершину 4730, см. фото 35, 36 и 37.



Ф.35. Вид с пер. Дамджайлоо Траверсный (4730, 1Б) на путь подъёма по леднику Западный Кумтор. Фото 2019 г. [6].



Ф.36. Подъём по скально-осыпному восточному гребню вершины 4730.



Ф.37. Финальная часть гребня. До вершины «рукой подать».



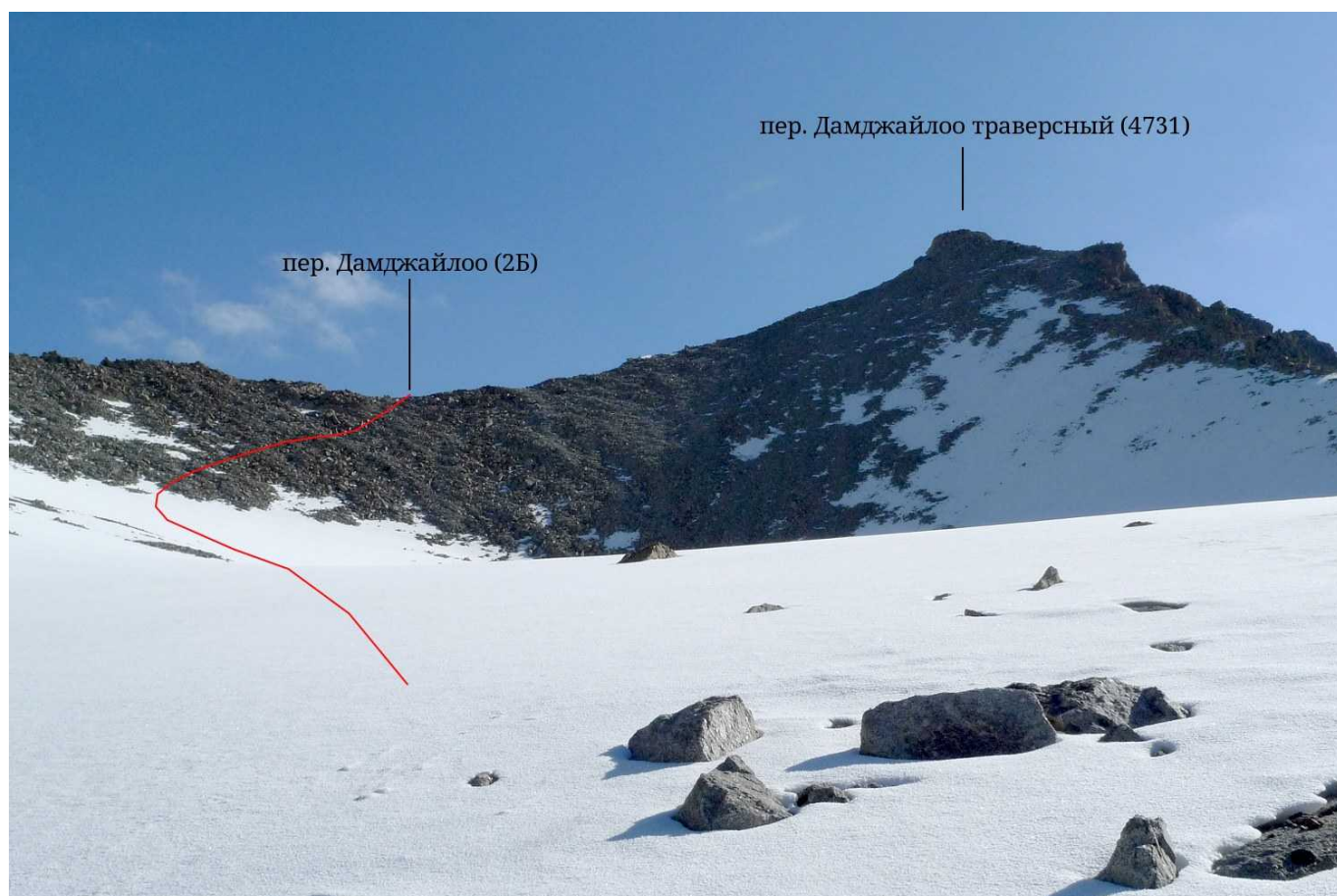
Ф.38. Группа на перевале Дамджайлоо Траверсный (4730, 1Б).



Ф.39. Вид с пер. Дамджайлоо Траверсный (4730, 1Б) на озера Дамджайлоо. Слева на заднем плане пики Ленина и Дзержинского.

С вершины 4730 мы спустились по скально-осыпному гребню на перевал Дамджайлоо, повернули на юг и по крупной осыпи спустились на каменистое плато. В июле 2019 г. оно было заснежено [6], см фото 40, а у нас, в 2025 году здесь снега вообще не было.

Далее путь ведет сначала к верхнему озеру Дамджайлоо, потом к двум нижним озерам. Речка между ними переходит по камням. Сразу за ней начинается торная ячья тропа. Мы спустились по ней до озера Кошкель, повернули на восток и под склоном левого борта долины в точке $39^{\circ} 44.873'N$ $72^{\circ} 33.981'E$ 3990 Н около ручья встали на ночлег.

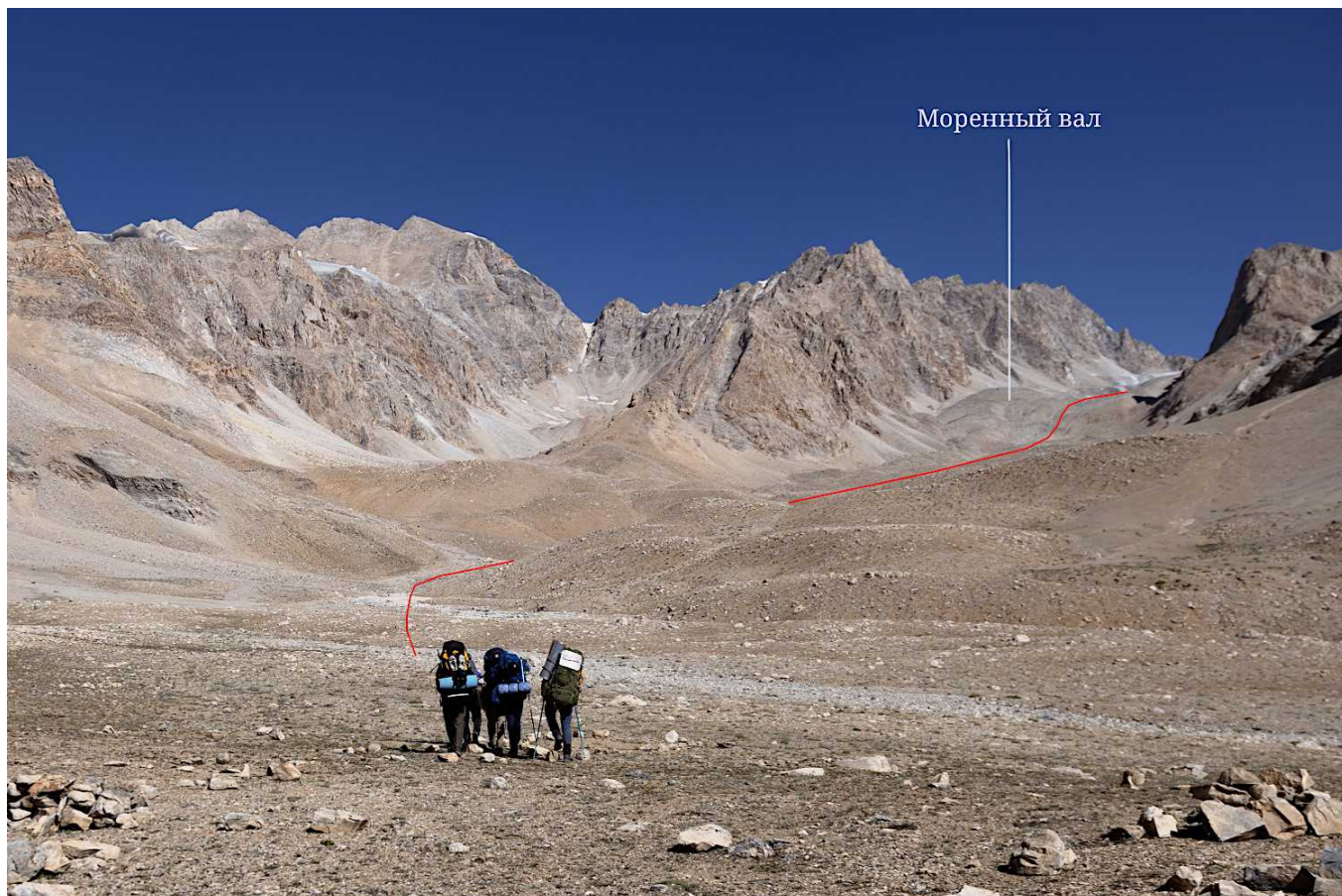


Ф.40. Спуск с пер. Дамджайлоо Траверсный (4730,1Б) на юг. Фото 2019 г. [6]. В июле 2025 года здесь снега не было.

2.9. Перевал Скобелева Западный (4655, 2А) расположен в Алайском хребте западнее пика Скобелева (5051). Перевал ориентирован с юга на север и соединяет ледник № 89 в истоках р. Кёкджар (на юге) с ледником № 307 в системе ледника Кумтор (на севере). Номера ледников соответствуют каталогам [7 и 3]. Координаты перевала: 39° 47.240'N 72° 36.230'E 4655 Н. Утром **30.07.2025** мы собрали лагерь и траверсом западного склона пер. Кёкджар (4165, н.к.) взойшли на обширное плато этого перевала. Путь с перевала до р. Кёкджар, берущей начало с ледника № 89, прост, очевиден и в описании не нуждается.

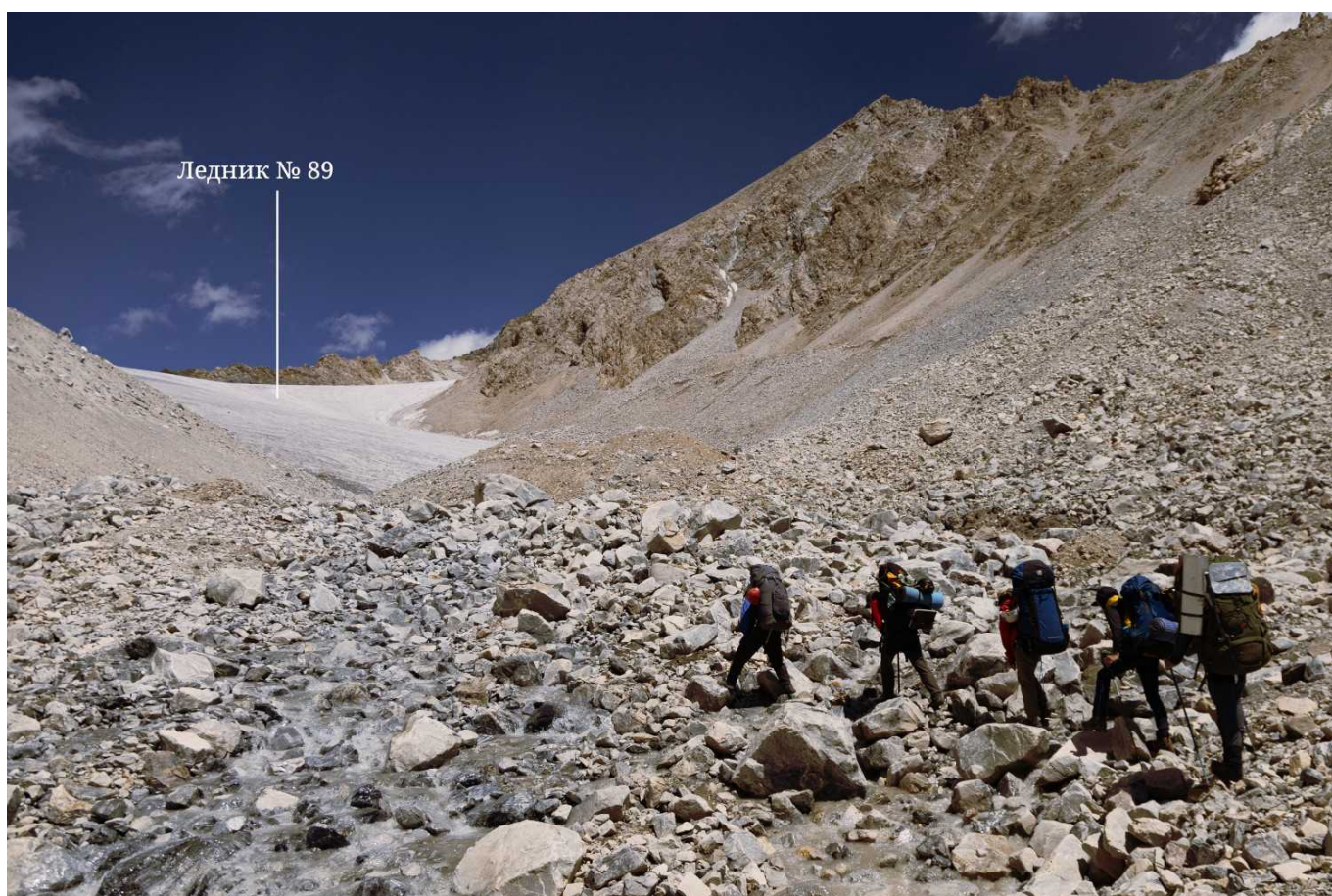
Достигнув р.Кёкджар, мы повернули налево (на север) и начали подъем по террасе правого берега. Путь по террасе привел к осыпному прижиму, после траверса которого мы вошли в широкую долину, см. фото 41. Далее шли вдоль реки, в основном, по её левому берегу. В точке 39° 46.045'N 72° 36.630'E 4155 Н мы свернули налево и поднялись в сухое русло ручья. Вода с ледника № 89 здесь просачивается под землей, а речка заполняется водой из боковой более восточной долины.

Путь к леднику № 89 преграждает моренный вал, за которым находится озеро 4375, на берегу которого можно поставить лагерь. На моренный вал мы поднялись по центру, там имеется нечто, напоминающее тропу.



Моренный вал

Ф.41. Верховья р. Кёкджар.



Ледник № 89

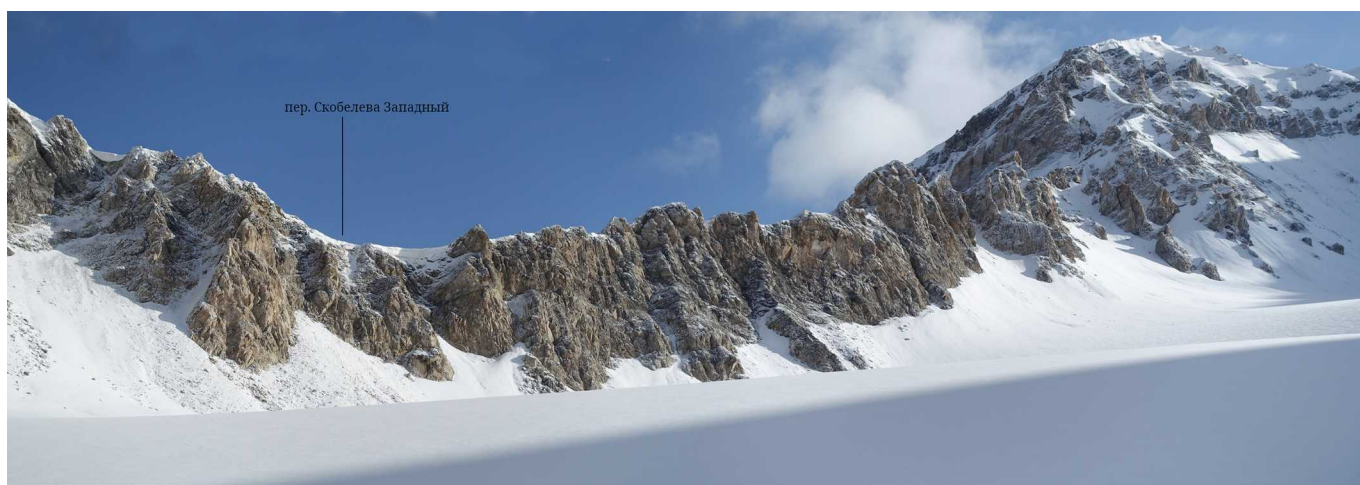
Ф.42. За моренным валом имеется пологий заход на пологий ледник.

Мы поднялись по пологому леднику до ледникового озера и в точке 39° 47.066'N 72° 36.246'E 4575 Н встали лагерем на ночлег, см. фото 43.



Ф.43. Лагерь 4575 на фоне пика Скобелева (5051).

Утром **31.07.2025** мы собрали лагерь и подошли к подножию перевала Скобелева Западный, см. фото 44 и 45. Путь на перевал идет по скалам. В нижней части пол-веревки скал средней трудности, а выше, от точки до перевала, еще одна веревка по более простым скалам, см. фото 45.



Ф.44. Южный склон пер. Скобелева Западный (4655, 2А). Фото 2021 г. [1].



Ф. 45. Подъем к точке крепления нижней веревки производится по скалам средней трудности, выше скалы проще, но не настолько, чтобы пренебрегать перильной страховкой.



Ф.46. Скальный выступ, за который закрепляется нижняя веревка.



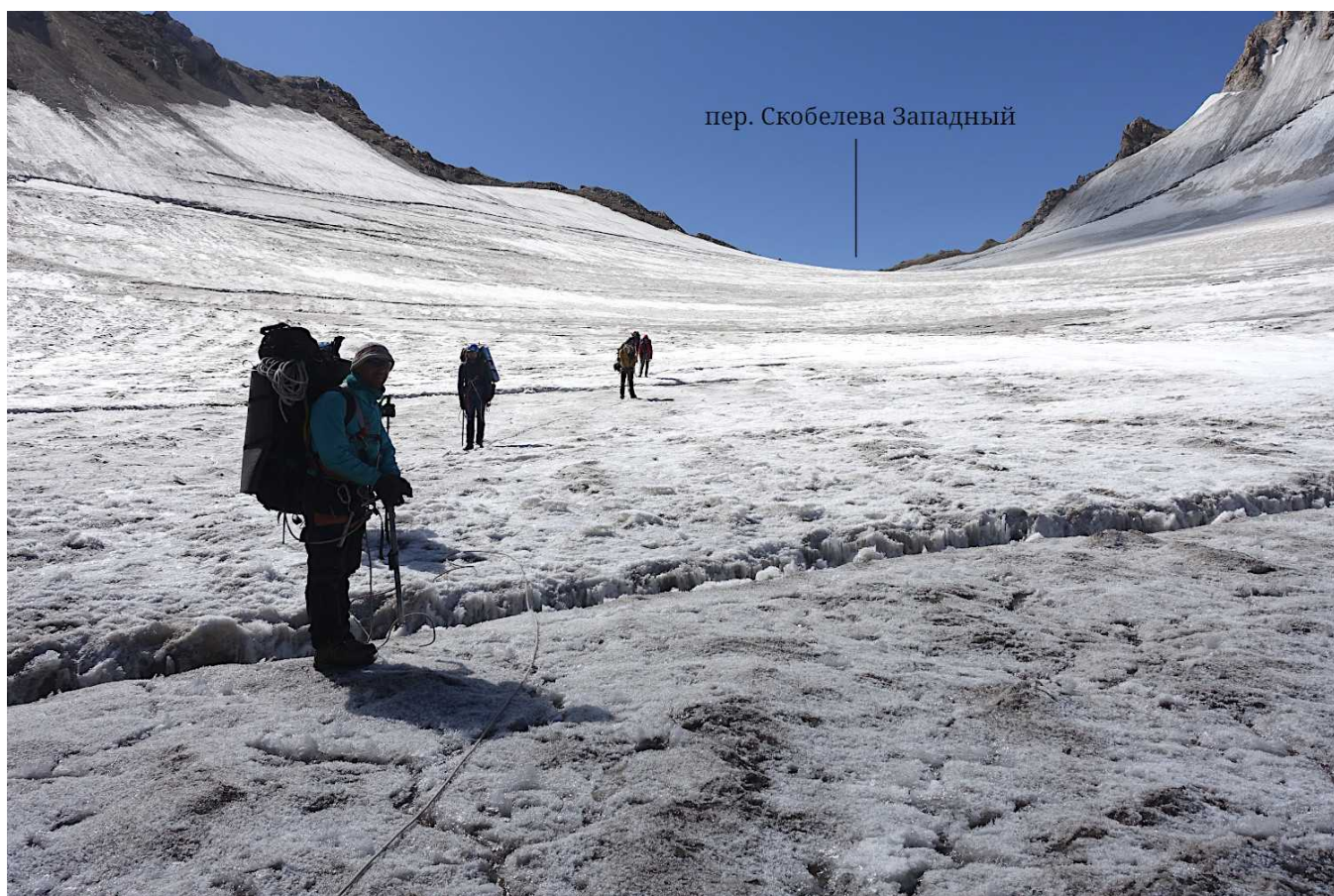
Ф.47. Подъем лидера к точке закрепления первой веревки.



Ф.48. Подъем по нижней веревке.



Ф.49. Группа на перевале Скобелева Западный (4655, 2А).



Ф.50. Северная сторона перевала Скобелева Западный.

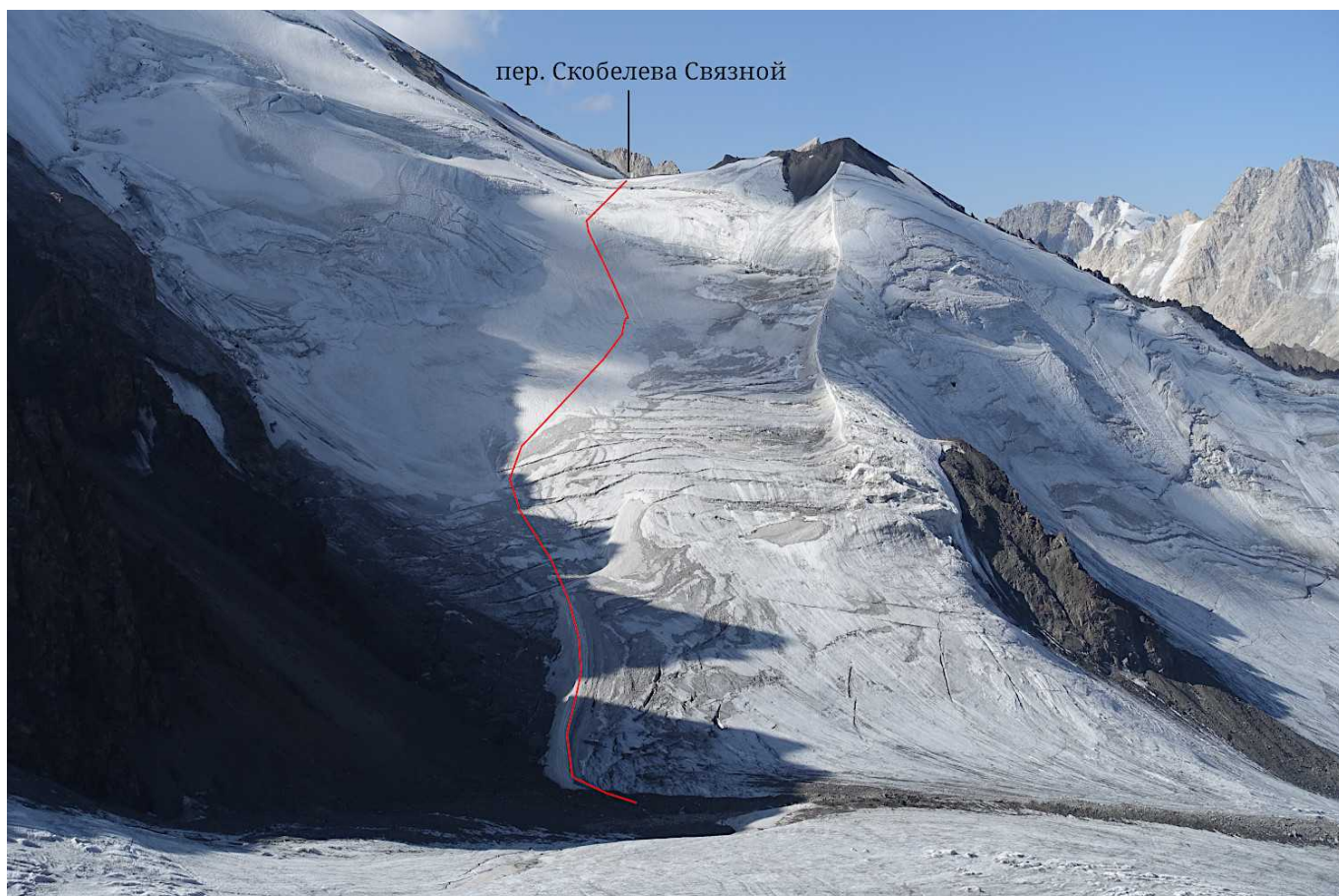
С севера к перевалу Скобелева Западный поднимается пологий ледник. В июле 2025 года он был открыт, см. фото 50.

2.10. Перевал Скобелева Связной (4705, 2А) расположен в северо-западном отроге западной вершины пика Скобелева, ориентирован с юго-запада на северо-восток и соединяет верховья ледника № 307 (на юго-западе) с центральной частью ледника № 308 (на северо-востоке). Номера ледников соответствуют каталогу [3]. Перевал Скобелева Связной позволяет обойти ледопад в нижней части ледника № 307 на пути от перевала Скобелева Западный к перевалам Рототаева, Собянина и Скобелева. Координаты седловины: 39° 47.750'N 72° 36.335'E 4705 Н.

Отсутствие снега на высотах менее 4600 м привело не только к повышению камнеопасности, но и к изменению сложности перевалов. Там, где в обычный сезон удавалось относительно безопасно пройти по ступеням в снегу, теперь приходилось идти с ледобурной страховкой или даже вешать перила. Количество снежных мостов через трещины значительно уменьшилось, а те мосты, которые остались, потеряли надежность. В результате, при спуске с пер. Скобелева Связной мы провесили 4 веревки перил. А в 2021 г., когда команда Лебедева А.А. осуществила первопрохождение этого перевала [1], перил вообще не вешали и оценили перевал, как 1Б. В июле 2025 года перевал Скобелева Связной оказался сложнее перевала Дмитрия Собянина (4590, 2А), он был и протяженнее и разнообразнее, так как требовал не только техники спуска по ледовым склонам, но и опыта преодоления ненадёжных снежных мостов через широкие разломы в леднике. В момент нашего прохождения перевал Скобелева Связной был полноценной "Двойкой А". К перевалу с ледника № 307 [3] ведёт осыпной кулуар. В июле 2021 г. он был заснежен [1], а в июле 2025 г. снега не было. см. Фото 51.



Ф. 51. Вид на пер. Скобелева Связной с ледника № 307 [3]. Оба снимка сделаны в июле: слева в 2021 г. [1], а справа в 2025 г. Седловина перевала широкая и покрыта мелкой осыпью. Здесь, при желании, можно встать лагерем на ночлег.



Ф.52. Траектория спуска с перевала Скобелева Связной (4705, 2А). Основные сложности в верхней части склона, см. фото 53.



Ф.53. Черными точками обозначено примерное расположение станций на участке спуска по перилам. Всего было проведено 4 веревки. Ниже точки 5 вплоть до лагеря у подножия перевального склона мы спускались в связках одновременно.

Первым серьезным препятствием на спуске с перевала был огромный разлом, на фото 53 он выше точки 1. Сверху он был покрыт снежным мостом, см. фото 54. Верхний край этого моста протаял, и около льда на краю разлома зияли черные дыры. По сути, это был уже не мост, а карниз. Было совершенно не понятно, насколько широка эта трещина.



Ф.54. Огромный разлом чуть ниже седловины перевала.



Ф.55. Преодоление разлома в кувырке.

Лидеру было страшно! Первым делом он со всей дури бросил на мост свой рюкзак. Мост выдержал. После этого он прыгнул к рюкзаку и тут же совершил кувырок через рюкзак, чтобы распределить по пространству тормозящие усилия и остановиться как можно дальше от переднего края трещины, см. фото 55.



Ф.56. Выше точки 1, см. фото 53, были и другие опасные трещины. Преодоление одной из них сидя на попе.



Ф.57. Череды трещин закончилась и началась обычная и «милая сердцу» перильная работа.



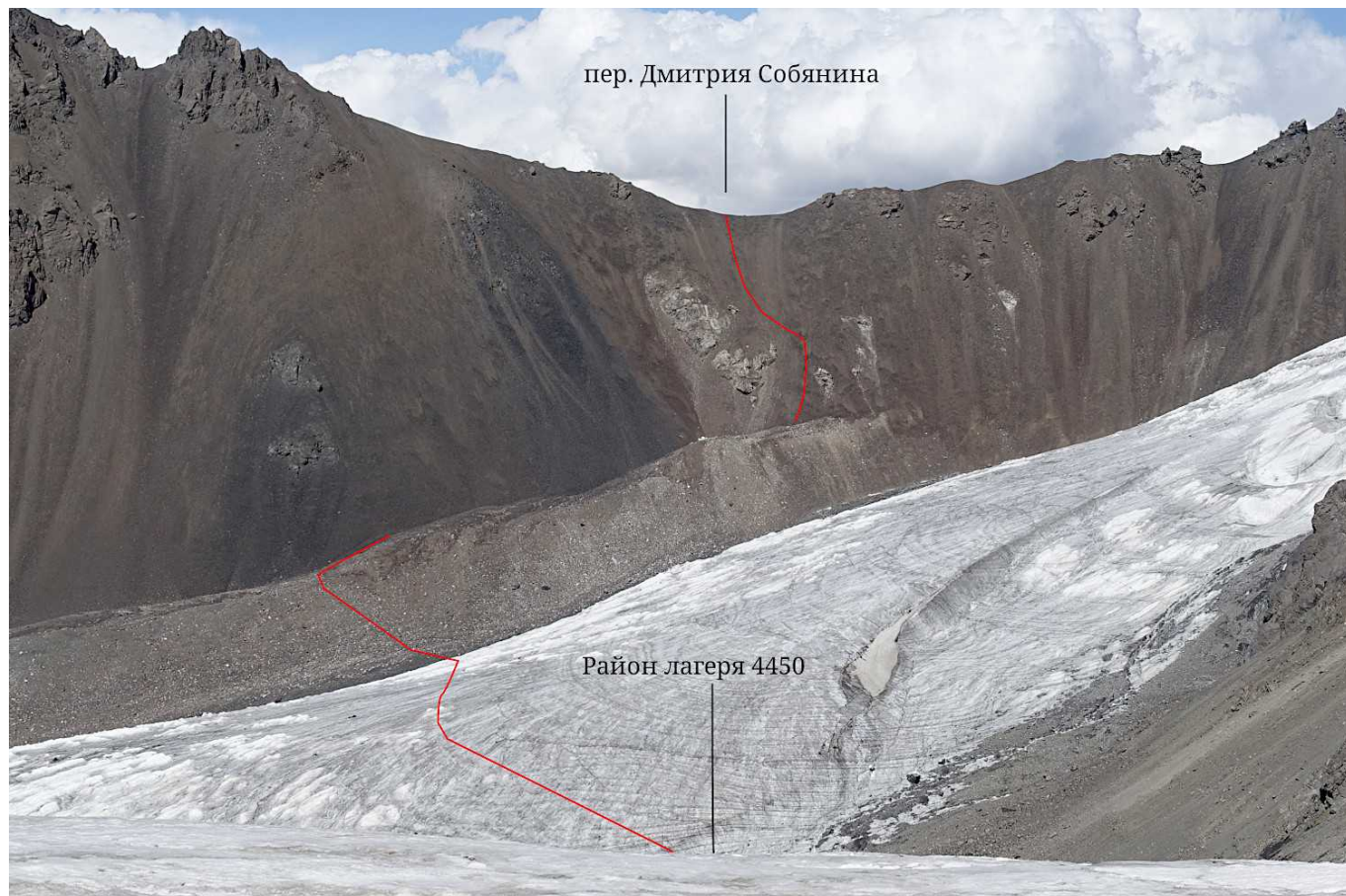
Ф.58. Вторая, третья и четвертая веревки.



Ф.59. У основания перевального склона в точке $39^{\circ} 48.131'N$ $72^{\circ} 36.473'E$ мы встали лагерем на ночлег. Высота 4450.



Ф.60. Лагерь 4450.



Ф.61. Южный склон пер. Дмитрия Собянина. Фото снято со склона пер. Скобелева Связной.

2.11. Перевал Дмитрия Собянина (4590, 2А) расположен в северном и отходящем от пика Скобелева (5051) отроге Алайского хребта. Перевал ориентирован с юга на север и соединяет ледники № 308 (восточная ветвь ледника Кумтор) на юге и № 310 на севере. Координаты седловины: 39° 48.390'N 72° 36.650'E 4590 Н. Номера ледников соответствуют каталогу [3].

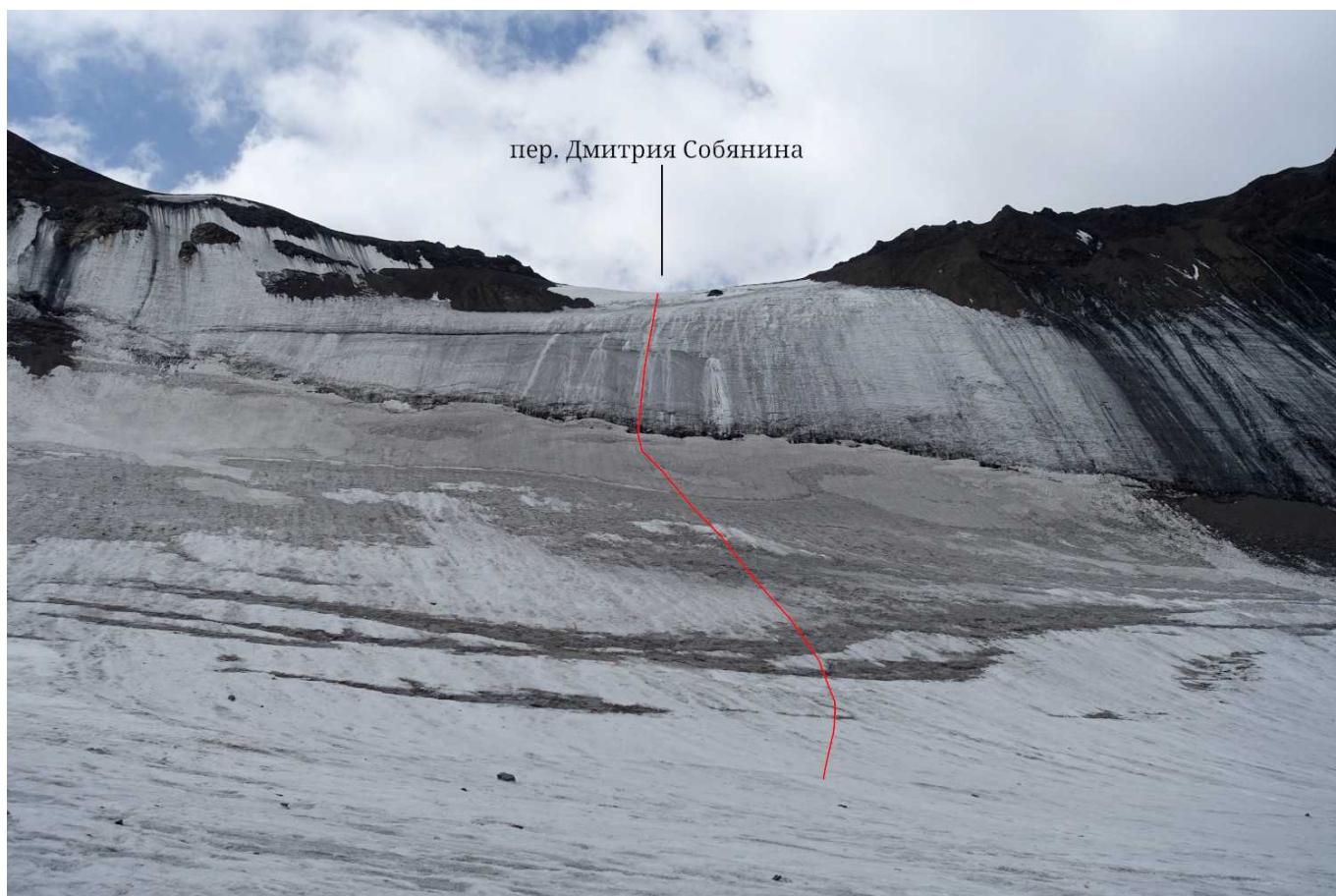
Утром **01.08.2025** мы собрали лагерь, пересекли восточную ветвь ледника Кумтор и по мелкой осыпи поднялись на перевал Дмитрия Собянина, см. фото 61



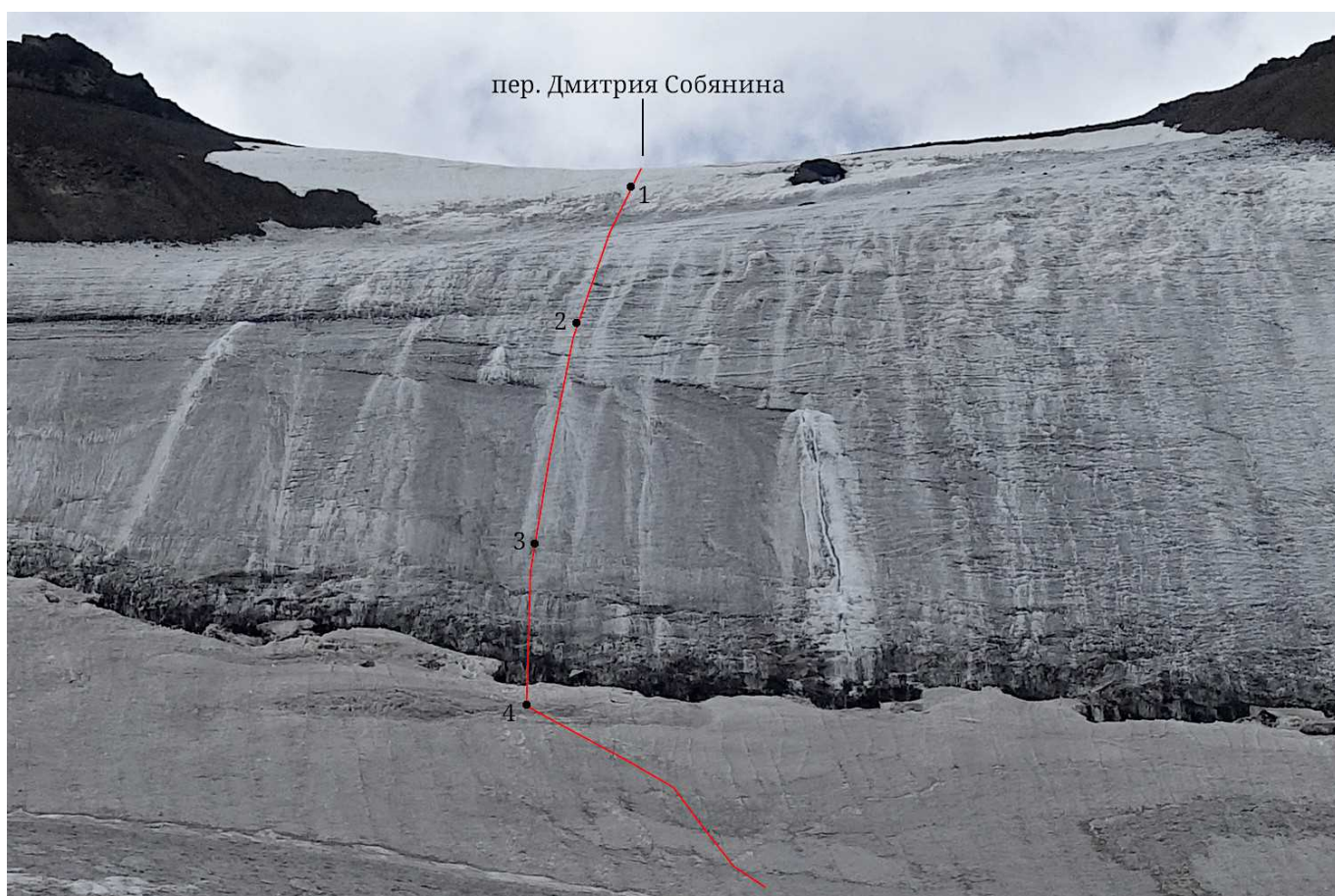
Ф. 62. Группа на перевале Дмитрия Собянина.



Ф.63. С перевала Дмитрия Собянина открывается прекрасный вид на пик Скобелева (5051).



Ф.64. Короткий, но крутой северный склон перевала подрезан мощным бергшнундом.



Ф.65. На спуске мы провесили две с половиной веревки перил. Ниже бергшнунда мы шли в связках одновременно.



Ф.66. Для преодоления бергшрунда мы выбрали бесснежное место, но с прочной ледовой пробкой под обрывом. Высота вертикальной стенки над пробкой от двух до трех метров.

Ниже бергшрунда начинается пологий ледник без трещин. Однако через 700 метров он круто ниспадает, сливаясь с центральной ветвью ледника № 310 [3], см. фото 67. Здесь можно было бы начать вешать перила, но мы решили спуститься по рантклюфту левого борта, см. фото 67, 68 и 69.



Ф.67. Крутой спуск западной ветви ледника № 310 [3] перед её слиянием с центральной ветвью.



Ф.68. Выход по скалам из рантклюфта на осыпной склон.



Ф.69. Спуск по осыпному склону на основной ствол ледника № 310 [3].

Спустившись на ледник, мы прошли по нему около 750 метров и вошли в карман между ледником и левой береговой мореной. Через 200 метров карман из-за каменных завалов стал труднопроходимым, поэтому мы свернули направо, взобрались на зачехленный ледник и пересекли его к центру. Еще через 300 метров ледник закончился. Здесь мы повернули налево и спустились в карман между основной мореной и склоном левого борта. По этому карману мы вышли в пойму реки, некоторое время спускались вдоль воды, пока вода не ушла под землю. Наконец, перебродили вновь появившуюся реку на левый берег и по террасам левого берега спустились к углевозной дороге в долине реки Восточный Кичик-Алай, см. фото 70. К дороге через Кичик-Алай был переброшен скотогонный мост, рядом с ним машинный брод. Не доходя до моста 200 м мы встали лагерем на ночлег на симпатичной полянке рядом с ручьем. Координаты лагеря: 39° 51.779'N 72° 36.127'E 3365 Н.



Ф.70. Вот на таком углевозе 5 дней назад Макалкин уехал в Ош.

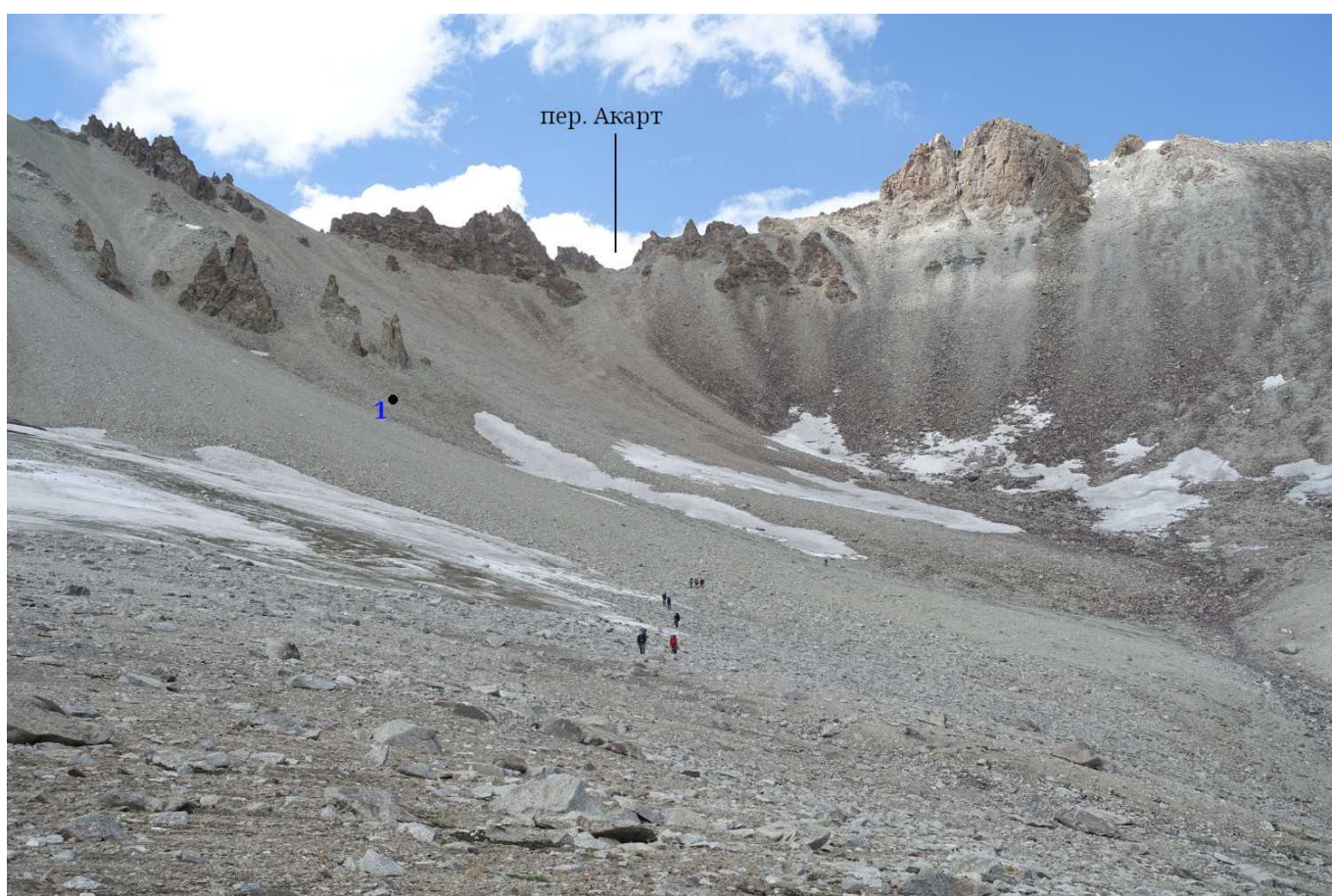
2.12. Перевал Акарт (4520, 1Б) расположен в главном Кичик-Алайском хребте, ориентирован с юга на север и соединяет истоки р. Восточный Кичик-Алай на юге с ледником Акарт на севере. Координаты седловины: 39° 52.640'N 72° 30.322'E 4520 Н.

Утром **02.08.2025** мы собрали лагерь, вышли на углевозную дорогу и дождались машины, которая привезла нам продукты питания и топливо для финальной части похода через перевал Акарт. Напомним, см. пункт 1.12, что в аномально засушливое и жаркое лето 2025 года на углевозной дороге лежал слой мельчайшей пыли глубиной, местами, до 5 см. Когда мы спускались по этой дороге от подножия пер. Кичикбель к устью р. Кумтор, то очень жалели об отсутствии респираторов. Дышать этой пылью было реально вредно. Поэтому было решено возвращаться к началу подъема на пер. Акарт не пешком, а на машине, которая привезла нам продукты. Андрей Лебедев остался ждать, когда машина совершит свой рейд к подножию пер. Акарт, см. пункт 1.6, а остальные участники под руководством Никиты Ерёмина загрузились в машину и выехали к пер. Акарт.

В точке 39° 51.426'N 72° 30.249'E 3960 Н группа слезла с машины и, двигаясь на северо-восток, через 800 метров поднялась в точке 39° 51.665'N 72° 30.687'E 4105 Н на грунтовую дорогу, которая ведет к подножию перевала Акарт, см. фото 71.



Ф.71. Выход на грунтовую дорогу, ведущую к подножию пер. Акарт.

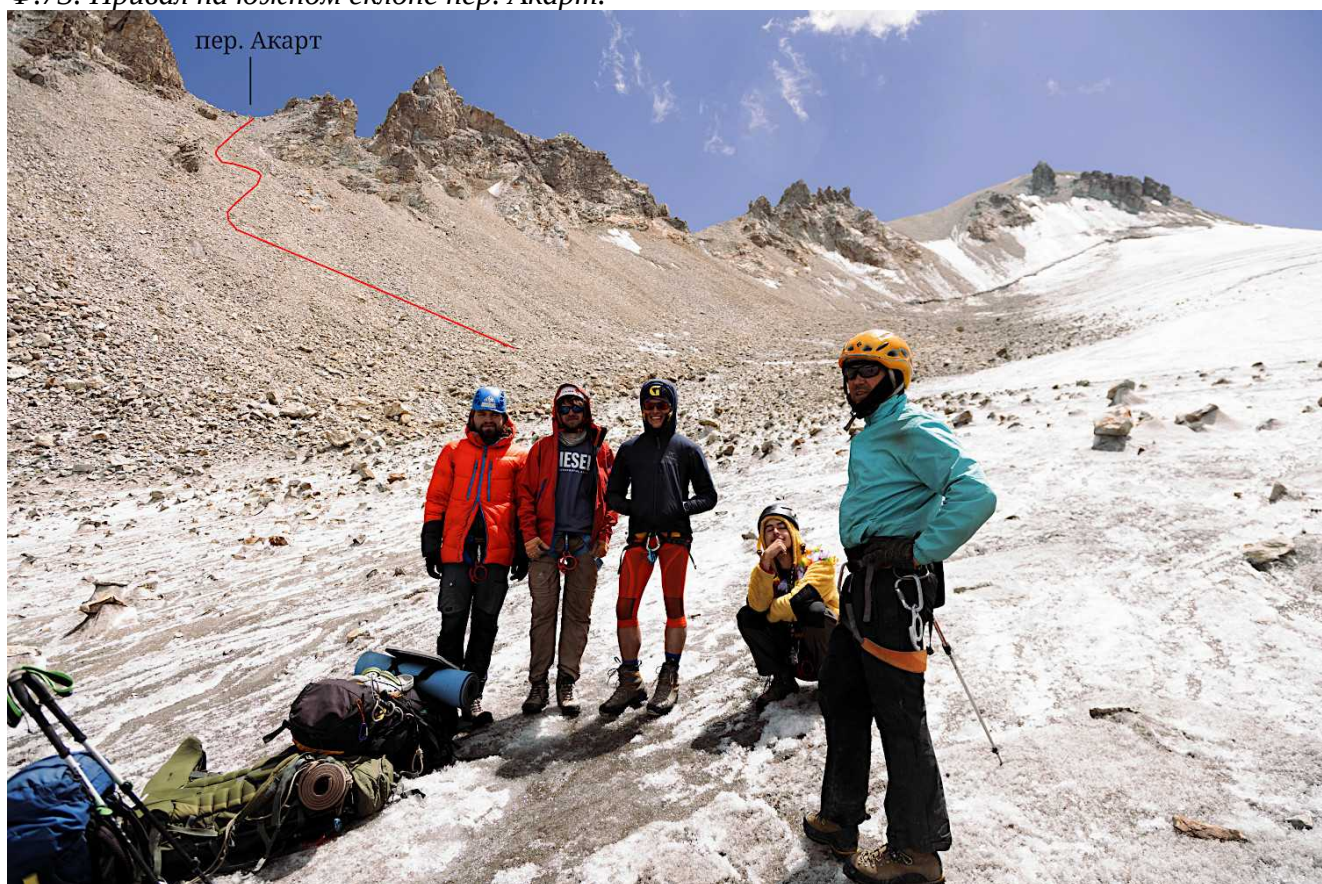


Ф.72. Южный склон перевала Акарт. Фото 2021 г. [1]. В июле 2025 года этих снежников, конечно, не было. В районе точки 1 под скалой начинается тропа, которая серпантином поднимается на перевал.

В точке 39° 52.162'N 72° 31.055'E 4080 Н мы сошли с дороги, так как она здесь пересекала ручей и уходила на восток на террасу левого борта долины р. Восточный Кичик-Алай. Мы проднялись на моренный вал по ходу слева от ручья, стекающего из-под перевала, и вошли в перевальный цирк, см. фото 72.



Ф.73. Привал на южном склоне пер. Акарт.



Ф.74. Группа на леднике Акарт.

На северном склоне перевала Акарт в июле обычно лежит снег [1], но в 2025 году его, конечно, не было, см. фото 74. Спуск с перевала первые 10 метров проходит по тропе, а потом она теряется, видимо, сползла вместе с осыпью. Ниже тропы мы спустились на ледник Акарт по средней осыпи.

Далее шли по леднику вдоль правого борта, миновали озеро и, обогнув его справа, вышли на основную морену. В точке $39^{\circ} 53.993'N$ $72^{\circ} 30.829'E$ 4105 Н основная морена круто обрывается в пойму р. Акарт. Здесь надо свернуть налево, спуститься в овраг и по нему выйти в галечную пойму реки. Перебродив левый приток реки Акарт, мы продолжили движение по левому берегу, миновали водопад и, спустившись к завалу из курумника, встали лагерем в точке $39^{\circ} 55.917'N$ $72^{\circ} 30.208'E$ 3440 Н.

Утром **03.08.2025** мы собрали лагерь, по хорошей тропе пересекли каменный завал и встали на торную скотогонную тропу левого берега р. Акарт. Долина здесь очень живописна, см. фото 75.



Ф. 75. Долина р. Акарт в среднем течении.

Перед спуском к кишлаку Акарт тропа входит в сплошной арчевый лес, в конце которого тропа переходит в грунтовую дорогу. В районе слияния рек Акарт и Гезарт эта дорога по мосту пересекает р. Гезарт и идет далее по левому берегу р. Чиле. В 750 метрах не доходя до моста на правый берег реки мы встали на ночлег. Координаты лагеря: $40^{\circ} 8.113'N$ $72^{\circ} 29.836'E$ 1840 Н.

Утром **04.08.2025** мы собрали лагерь, прошли по грунтовой дороге 12 км и вошли в г. Янги-Наукат. Здесь нас забрала машина и отвезла в г. Ош.

3. ВЫВОДЫ

1. Полное отсутствие снега ниже 4600 метров в аномально жаркое и сухое лето 2025 года привело к высокой камнеопасности перевалов и к их техническому усложнению.
2. Несмотря на это, команде удалось проложить нитку маршрута по безопасным перевалам и выполнить программу похода 3 к.с.
3. Поход оказался технически насыщенным и разнообразным: спуски по крутым ледовым склонам, подъем по крутым скалам, преодоление бергшрундов и многочисленных широких трещин в ледниках по ненадежным снежным мостам.
4. Маршрут позволил насладиться красотой района во всем его ландшафтном разнообразии - от высокогорных пустынь южных склонов Алайского хребта, до густых арчевых лесов северного Кичик-Алая.

4. ССЫЛКИ

1. А. Лебедев. Отчет о горном походе 3 к.с. по Кичик-Алаю. Июль, 2021.
<https://static.turclubmai.ru/papers/2493/>
2. А. Лебедев. Адаптация человека к условиям высокогорья.
<https://static.turclubmai.ru/papers/2592/>
3. Каталог ледников СССР. Том 14, выпуск 1, часть 9
http://wiki.tlib.ru/images/f/f2/Каталог_ледников_Том_14_Выпуск_1_Часть_9.zip
4. А. Лебедев. Отчет о горном походе 2 к.с. по Кичик-Алаю. Июль, 2017.
<https://static.turclubmai.ru/papers/2023/>
5. А. Лебедев. Отчет о горном походе 2 к.с. по Кичик-Алаю. Июль, 2012.
<https://static.turclubmai.ru/papers/2053/>
6. А. Лебедев. Отчет о горном походе 3 к.с. по Кичик-Алаю. Август, 2019.
<https://static.turclubmai.ru/papers/2399/>
7. Каталог ледников СССР. Том 14, выпуск 3, часть 7
http://wiki.tlib.ru/images/4/44/Каталог_ледников_Том_14_Выпуск_3_часть_7.zip