

ЦЕНТРАЛЬНАЯ СЕКЦИЯ ТУРИЗМА МАИ



ОТЧЕТ О ГОРНОМ ПОХОДЕ 5-й к.с. ПО ЗААЛАЙСКОМУ ХРЕБТУ, СОВЕРШЕННОМ с 04.08 по 22.08.2025

МАРШРУТ:

г. Ош – р. Нура – лев. приток р. Нура - пер. Рыжая осыпь (3960, н.к.) - пер. Тренировочный (4175, 1А, п.п.) - исток лев. притока р. Нура - траверс «в. 4285 - пер. 4255 - в. 4403 - пер. 4295» (1Б, п.п.) - пер. Вспомогательный (4130, 1А, п.п.) - пер. Вездеход (4690, 3А) - пер. Ворота Нуры (4795, 2А) - лед. Вост. Кызылсу - пер. Транспортный (через в. 4275, 1А) - пер. Снежная Полоска (4150, 1А) - р. Курумды – р. Кичкесу – р. Джанайдартака - пер. Запорожских Романтиков (4345, 1А) – пер. Плечо Обручева (5340, 3А) – лед. Корженевского - пер. Туюксу (4760, 2Б) – р. Туюксу – Алайская долина – г. Ош.

Маршрутная книжка: 1/3-503

Руководитель группы и автор отчета - Лебедев Андрей Александрович.

Web-версия отчета загружена здесь: <https://static.turclubmai.ru/papers/2617/>

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ	3
1.1	Паспорт маршрута.	3
1.2	Состав группы.	3
1.3	Маршрут в Kml-файле для просмотра программой Google Earth.	3
1.4	Карта с нанесенным на неё маршрутом.	4
1.5	Календарный график движения.	7
1.6	Список пройденных локальных препятствий.	8
1.7	Планирование маршрута. Пучок траекторий и кластерное планирование.	8
1.8	Особенности снежно-ледовой обстановки на юге Киргизии летом 2025 г.	9
1.9	Изменения сложности локальных препятствий в аномально жаркое и сухое лето.	10
1.10	Безопасность.	10
1.11	Элементы новизны в маршруте.	11
1.12	Соответствие заявленного и пройденного маршрута.	11
1.13	Заброски.	11
2	ФОТООТЧЕТ И ОПИСАНИЕ ПЕРЕВАЛОВ	12
2.1	Заезд.	12
2.2	Перевал Рыжая осыпь (3960, н.к.).	12
2.3	Перевал Тренировочный (4175, 1А, первопрохождение).	16
2.4	Траверс вершины 4403 (1Б, первопрохождение).	19
2.5	Перевал Вспомогательный (4130, 1А, первопрохождение).	22
2.6	Перевал Вездеход (4690, 3А).	24
2.7	Перевал Ворота Нуры (4795, 2А).	30
2.8	Перевал Транспортный через вершину 4275 (1А).	35
2.9	Перевал Снежная полоска (4150, 1А).	35
2.10	Переход от р. Курумды до р. Джанайдартака.	38
2.11	Перевал Запорожских Романтиков (4345, 1А).	40
2.12	Подъём на перевал Плечо Обручева (5340, 3А).	43
2.13	Спуск с перевала Плечо Обручева. Ледник Корженевского.	51
2.14	Перевал Туюксу (4760, 2Б).	57
3	ВЫВОДЫ	65
4	ССЫЛКИ	65
5	ЗАПИСКИ С ПЕРЕВАЛОВ	66

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ

1.1. Паспорт маршрута.

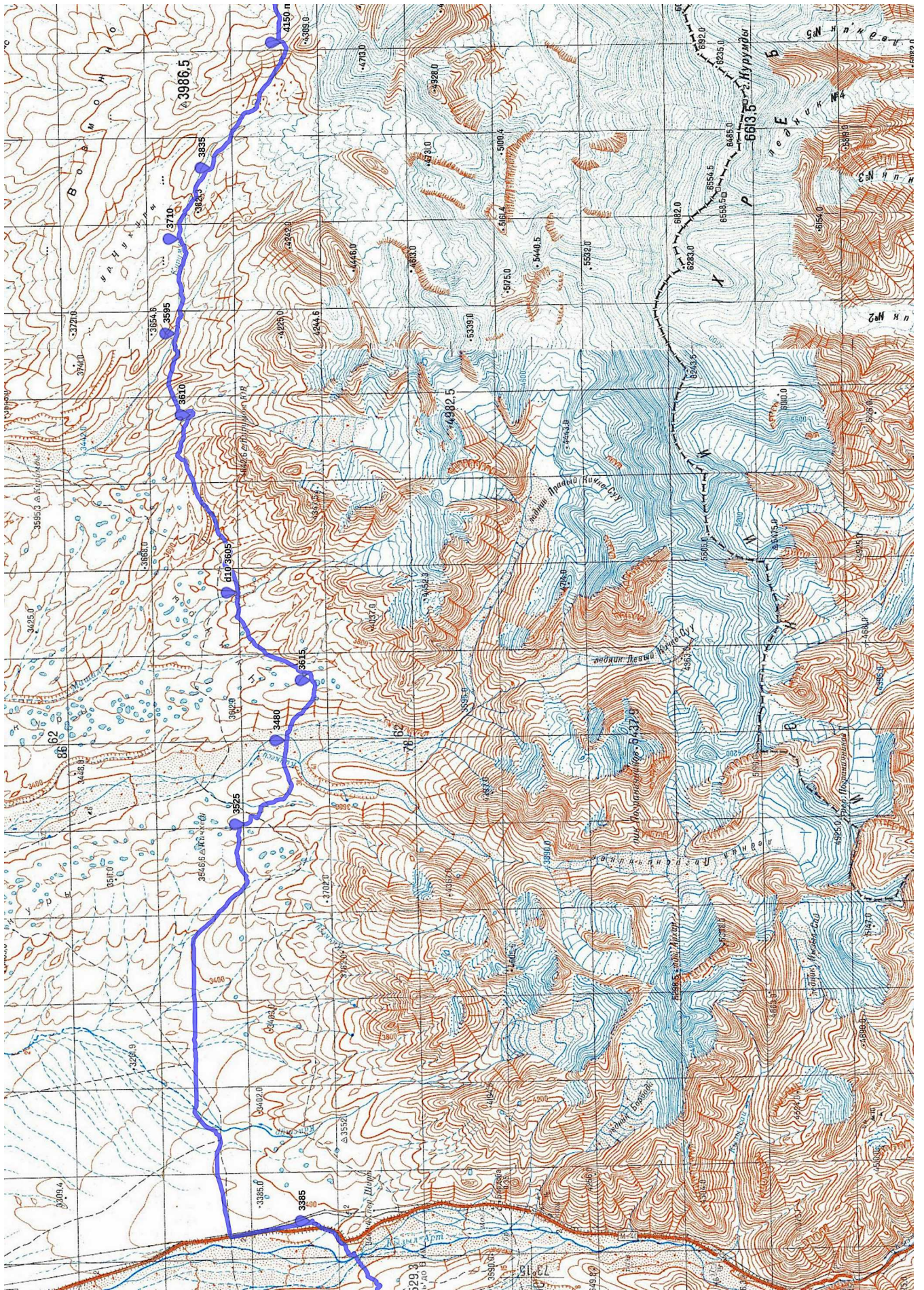
Район путешествия	Сев. Памир (Заалайский хребет)
Вид туризма	Горный
Спортивная организация	Центральная секция туризма МАИ
Категория сложности	Пятая
Количество участников	Шесть
Руководитель	Лебедев Андрей Александрович
Выпускающая МКК	МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка	1/3 - 503
Сроки активной части похода	04.08 - 22.08.2025
Продолжительность активной части похода	19 дней
Длина маршрута	161 км
Суммарный набор высоты	7078 м
Максимальная высота	5340 м
Средняя высота ночевки	4212 м

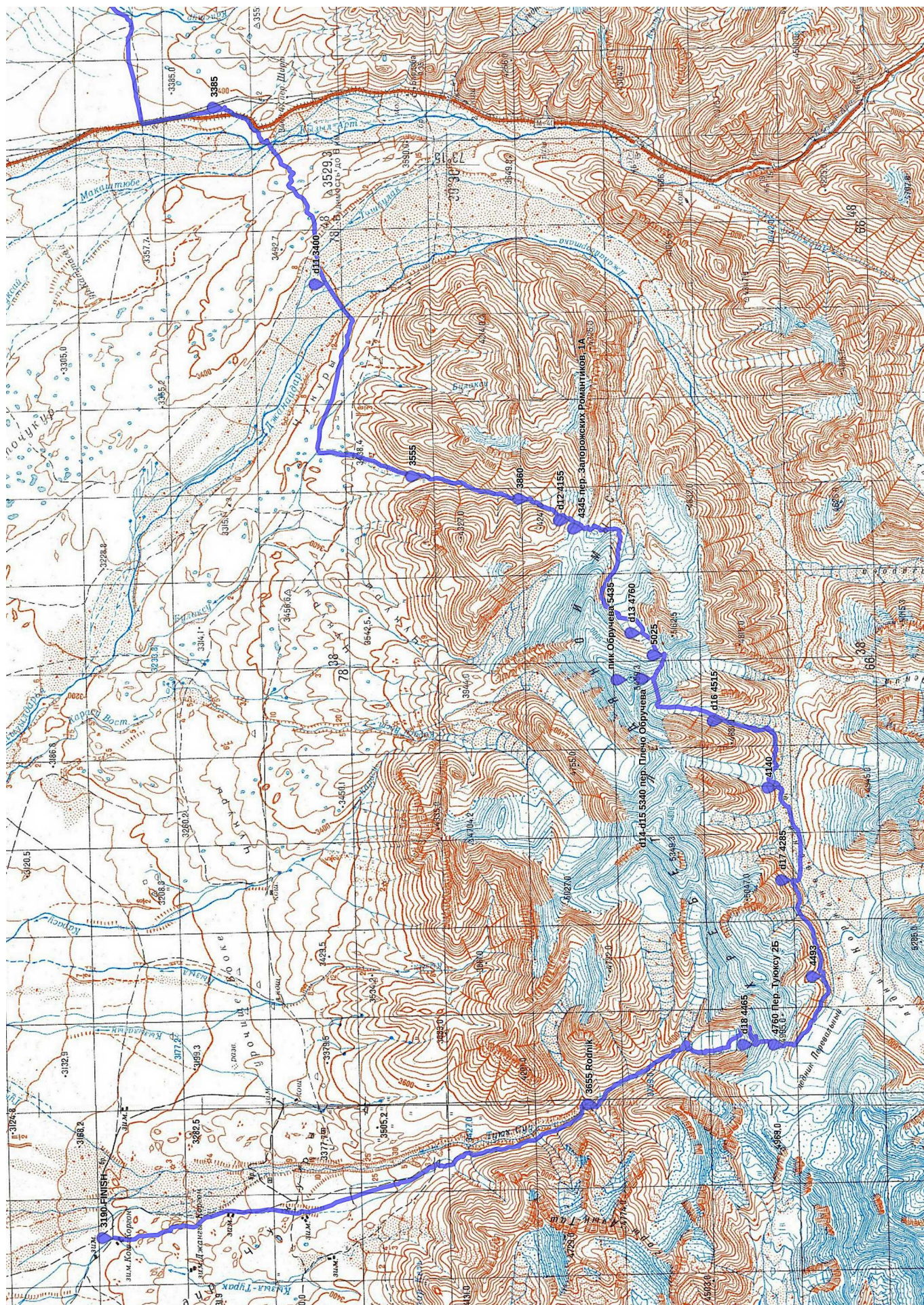
1.2. Состав группы.

N	Ф.И.О.	Дата рожд.	Место работы, учебы
01	Лебедев Андрей Александрович	27.07.1956	МАИ, доцент
02	Агафонов Владимир Александрович	29.11.1977	Рук. турклуба «Странник» (Бишкек)
03	Корововцев Антон Сергеевич	10.07.1995	Курчатовский институт, инженер
04	Максимович Юрий Александрович	01.03.1961	пенсионер
05	Махалин Андрей Алексеевич	20.12.1989	ФГБУ «Автобаза № 2», ведущий специалист
06	Обозов Александр Евгеньевич	28.11.1989	Билайн, ведущий инженер

1.3. Kml-файл с маршрутом для просмотра программой Google Earth загружен по ссылке:
https://static.turclubmai.ru/papers/2612/2025_05_res.kml

[illegible]





1.5. Календарный график движения.

Примечание: В столбце "Н" прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов). В столбце "L" прописан пройденный путь. В столбце "L эфф." прописан эффективный путь $L_{эфф.} = L + 10 * H$ (для оценки трудоемкости).

Дата	N	Наименование участка пути	Перепады высоты	Высота ночевки	H [m]	L[км]	L эфф.
04.8	1	Переезд «Ош - Нура» + переход до поляны 3105 в долине р. Нура	2980-3105	3105	125	5.93	7.18
05.8	2	п.т. - лев. приток р. Нура	3105-3690	3690	585	6.32	12.17
06.8	3	п.т. - пер. Рыжая осыпь (3960, н.к.) - пер. Тренировочный (4175, 1А, п.п.) - исток лев. притока р. Нура.	3690-3960-3870-4175-4005	4005	575	3.88	9.63
07.8	4	п.т. - траверс «в. 4285 - пер. 4255 - в. 4403 - пер. 4295» (1Б, п.п.) - пер. Вспомогательный (4130, 1А, п.п.) - морена лед. № 76 [1](ледник к СЗ от пер. Вездеход).	4005-4285-4255-4403-4070-4115-4060	4060	473	3.73	8.46
08.8	5	п.т. - СВ гребень пер. Вездеход	4060-4520	4520	460	1.74	6.34
09.8	6	п.т. - пер. Вездеход (4690, 3А) - ледник у южн. подножия пер. Вездеход.	4520-4690-4535	4535	170	0.70	2.4
10.8	7	п.т. - левая морена лед. № 79 [1] (ледник вост. склона пер. Ворота Нуры).	4535-4100-4270	4270	170	5.15	6.85
11.8	8	п.т. - пер. Ворота Нуры (4795,2А) - карман пр. морены лед. Вост. Кызылсу	4270-4795-3775	3775	525	8.03	13.28
12.8	9	п.т. - лев. морена лед. Вост. Кызылсу (взятие заброски) - пер. Транспортный (через вершину 4275, 1А) - р. Карасу	3775-3855-3725-4275-3995	3995	630	8	14.3
13.8	10	п.т. - пер. Снежная Полоска (4150,1А) - р. Курумды - р. Машале	3995-4150-3595-3630-3610-3655-3560-3645-3605	3605	320	16.91	20.11
14.8	11	п.т. - р. Кичкесу - р. Кызыл-Арт - пойма р. Джанайдартака	3605-3615-3555-3615-3480-3540-3290-3405-3400-3485-3400	3400	330	25.41	28.71
15.8	12	п.т. - сев. цирк пер. Запорожских Романтиков	3400-4155	4155	755	10.59	18.14
16.8	13	п.т. - пер. Запорожских Романтиков (4345, 1А) - лед. № 170 [2] (ледник к ЮВ от пика Обручева).	4155-4345-4265-4670-4660-4760	4760	695	4.65	11.6
17.8	14	п.т. - пер. Плечо Обручева	4760-5340	5340	580	1.48	7.28

18.8	15	Дневка (отсидка, циклон)	-	5340	0	0	0
19.8	16	п.т. - лед. № 167 [2] (ледник к ЮЗ от пика Обручева).	5340-4515	4515	0	2.28	2.28
20.8	17	п.т. - лед. Корженневского	4515-4140-4285	4285	145	5.63	7.08
21.8	18	п.т. - пер. Туюксу (4760, 2Б) - сев. цирк пер. Туюксу	4285-4760-4465	4465	475	5.46	10.21
22.8	19	п.т. - р. Туюксу - Алайская долина + переезд в Сарымогол	4465-4540-4605-3190	-	65	17.95	18.60
23.8		Переезд из Сарымагола в Ош	-	-	0	0	0
		ВСЕГО		4212	7078	133.84	204.62

В зачет: $133.84 * 1.2 = 161 \text{ км}$. В маршрут и, соответственно, в длину маршрута мы не включили предварительный радиальный выход с заброской от трассы “Ош-Иркештам” до ледника Восточный Кызылсу: $11.1 + (11.1) \text{ км}$.

1.6. Список пройденных локальных препятствий.

N	Название ЛП	Высота	К.т.	Примечание
01	Пер. Рыжая Осыпь	3960	н.к.	
02	Пер. Тренировочный	4175	1А	Первое прохождение
03	Траверс «в. 4285 - пер. 4255 - в. 4403 - пер. 4295»	4403	1Б	Первое прохождение
04	Пер. Вспомогательный	4130	1А	Первое прохождение
05	Пер. Вездеход	4690	3А	
06	Пер. Ворота Нуры	4795	2А	
07	пер. Транспортный	4275	1А	Вариант через вершину 4275
08	пер. Снежная Полоска	4150	1А	
09	пер. Запорожских Романтиков	4345	1А	Вариант 1А по осыпи западнее ледника сев. склона перевала
10	Пер. Плечо Обручева	5340	3А	Указана высота ночевки на перевале у верхних скал
11	Пер. Туюксу	4760	2Б	

1.7. Планирование маршрута, пучок траекторий и кластерное планирование. Многие участники похода очень спешили на работу, поэтому поход изначально планировался максимально коротким. Заезд из Оша в горы был назначен на 03.08.2025, обратные билеты из Оша в Москву были куплены на раннее утро 26.08.2025. Однако реальный заезд состоялся лишь 04.08.2025 после регистрации в МВД руководителя группы Лебедева А.А., который задержался в походе 3 к.с. по Кичик-Алаю и не успел пройти регистрацию в пятницу 01.08.2025.

При наличии столь коротких сроков, уже на этапе планирования мы стремились максимально повысить вероятность исполнения походной программы 5 к.с. Для этого было применено *кластерное планирование*. Сначала был спланирован пучок траекторий – каждая из которых представляла собой нитку маршрута 5 к.с. с необходимым набором ЛП и необходимой длины. У одних траекторий две тройки А были смещены к началу похода, у других равномерно распределены по маршруту, у

третьих – тройки А были смещены к концу похода. Траектории эти пересекались в нескольких точках, и можно было переходить с одной траектории на другую, в зависимости от погоды. Например, если погода не благоприятствует в начале похода, то выбирается траектория с "тройками А" в середине и в конце похода.

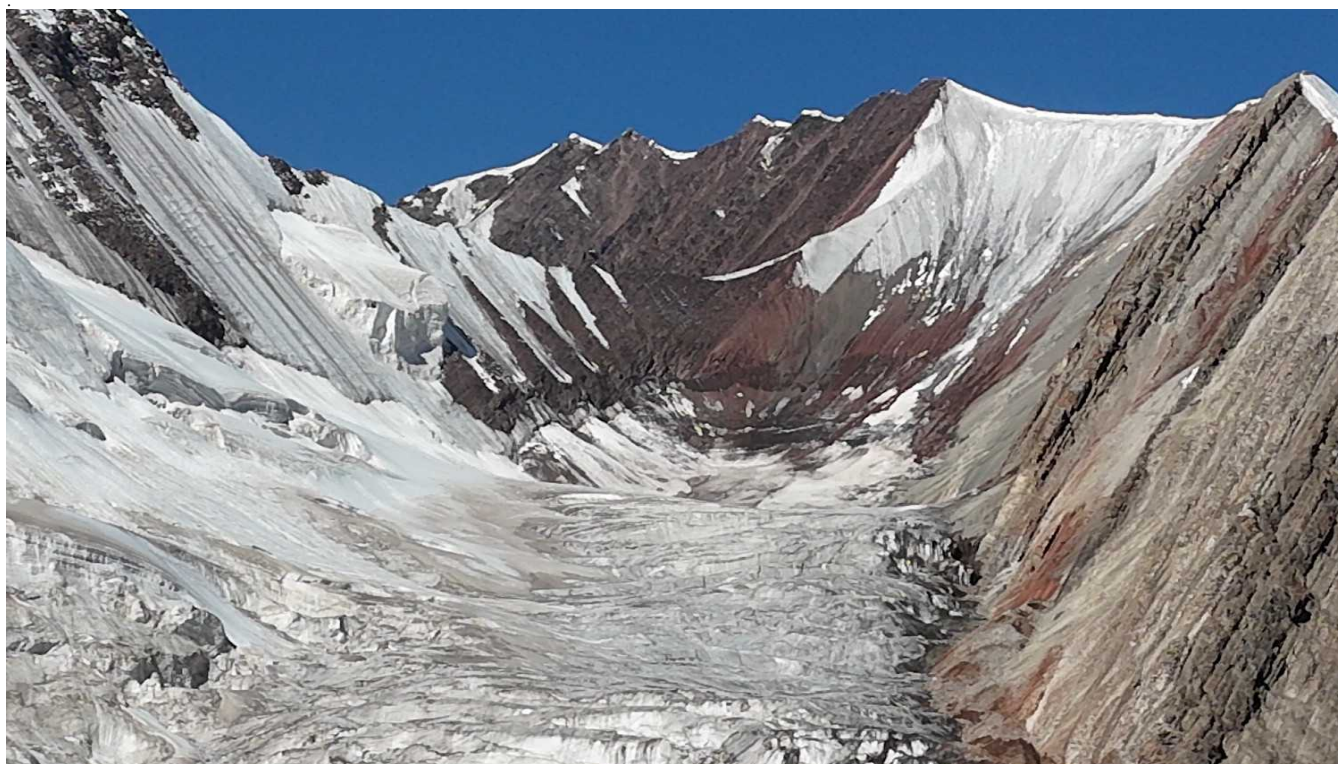
Спланированный пучок траекторий разбивался точками их пересечения на кластеры – куски траекторий длительностью в 5-6 дней. При этом каждая траектория из пучка являлась объединением некоторых из этих кластеров.

Для оформления результата планирования в маршрутной книжке была создана нитка "основного маршрута", которая вбирала в себя максимальное число этих кластеров, *и которую никто не собирался идти*, так как она завершалась 31 августа, в то время, как авиабилеты были куплены на 26 августа, и контрольный срок в маршрутке был прописан 25 августа. Все кластеры, не вошедшие в нитку "основного маршрута", были оформлены в качестве запасных вариантов.

Подобный подход к планированию психологически освобождал руководителя и участников от концентрации на прохождении "основной нитки маршрута" и ориентировал на свободное и творческое комбинирование кластеров. В итоге был реализован следующий набор кластеров: 1.5 + 2.3 + 3.1 + 4.3 (нумерация кластеров соответствует их кодировке в маршрутной книжке).

1.8. Особенности снежно-ледовой обстановки на юге Киргизии летом 2025 г. Лето 2025 года на юге Киргизии было абсолютно аномальным. Оно было очень жарким и засушливым. Снега на высотах ниже 5300 практически не было, все горы были закованы льдом. Камнеопасность была чудовищной. Бесчисленные камни, которые годами лежали под снегом или были скованы снегом, неожиданно освободились и скатывались по голому льду, разгоняясь до невероятных скоростей. И вот тут нам помогло кластерное планирование. Мы надеялись, что оно поможет нам вписаться в погоду, однако погода была стабильно прекрасной. А вот многие перевалы были очень опасны, и мы могли, благодаря кластерному планированию, сделать выбор безопасных перевалов.

Например, мы отказались от перевала Нура Верхний (5050, 3А), после того, как послали к нему маленький игрушечный вертолётчик. С помощью него мы получили вот такую картинку.



Северный склон пер. Нура Верхний (5050, 3А) был полностью свободен от снега. Осыпь подпоясана снизу поясом скал, и поэтому не закреплена. Весь ледник под склоном черный от камней.

Перевал Приозерный (4510, 1Б) из-за камнеопасности пришлось заменить перевалом Запорожских Романтиков (4350, 1А) в варианте 1А [3], то есть, с подъемом по осыпи западнее ледника северного склона этого перевала. Никто не ожидал, что в условиях аномального лета придется обходить даже «единичку Б». В маршрутной книжке имелась запись: «Вариант 5.1. Допускается обход любого локального препятствия или серии из нескольких локальных препятствий по долинам и перевалам не выше 1А к.с.» И, тем не менее, мы всё равно позвонили в МКК и согласовали эту замену с Кодышем В.Э.

Наконец, на финише мы отказались от всех вариантов с прохождением перевала Обручева (4930, 2Б) из-за потенциальной камнеопасности его южного склона и камнеопасности в узком горлышке при спуске с перевала на север. На финише мы выбрали надежный перевал Туюксу (4650, 2Б) с устойчивым осыпным склоном на юге и с широким ледовым склоном на севере.

Другой особенностью аномального лета 2025 года были реки. Вода в реках начинала заметно прибывать, начиная с 9 утра. Днем даже небольшие ручьи превращались в бешеные потоки! Это заставляло нас ночевать перед ответственными бродами максимально близко к реке. Особенно мы боялись брода через Кичкесу, которая берет начало с больших ледников Правый и Левый Кичкесу, и брода через реку Джанайдартака, которая истекает с огромного ледника Корженевского и доставляет проблемы желающим её перебродить даже в обычные сезоны.

1.9. Изменения сложности локальных препятствий в аномально жаркое и сухое лето. Тотальное отсутствие снега на высотах менее 5300 м привело не только к повышению камнеопасности, но и к изменению сложности перевалов. Например, при подъеме на пер. Вездеход мы повесили 15 веревок перил: 7 от подножия перевала до ночевки на гребне и 8 вдоль гребня (от ночевки до тура на перевале). Это на 4 веревки больше, чем у первопроходцев [4], причем мы не учли еще те участки, где шли в связках одновременно с ледобурной страховкой.

При подъеме на Плечо Обручева нам пришлось повесить 6 веревок перил. В обычные сезоны удается максимально высоко подняться без перил по снегу и лишь в финальной части подъема провешивали 4 веревки [3]. На спуске с Плеча Обручева вместо стандартных 16 веревок [3] мы повесили 18. И всё это из-за отсутствия снега - никаких "пешеходных" подходов к склону, никаких "пешеходных" сходов со склона. Жесткий лед, многочисленные обнажившиеся бергшрудны с редкими и ненадежными мостами – и так везде!

Впрочем, удивительное усложнение перевала Туюксу имело иные причины, там сильно изменился рельеф, о чем подробно будет рассказано в разделе 2.14. А пока отметим, что на северной стене перевала Туюксу вместо 2 веревок [3], мы повесили 5.

Но встречались и упрощения, и это касалось несложных перевалов. Там, где в обычные сезоны был снег, в 2025 году мы увидели осыпь.

1.10. Безопасность. Прохождение маршрута при повышенной опасности, и в первую очередь, камнеопасности, потребовало от нас дополнительных усилий по обеспечению безопасности. К обычным и традиционным для нашей команды мерам по обеспечению безопасности можно отнести:

- 1) наличие спутникового телефона, сеансы связи с московским куратором группы осуществлялись не реже одного раза в два дня;
- 2) систематическое прогнозирование погоды и передача этих прогнозов от куратора в группу;
- 3) постановка на учет в МЧС Киргизии;
- 4) страховка с возможностью вертолетной эвакуации и с поисково-спасательными работами;
- 5) наличие двух GPS-приемников с загруженными треками основного и запасных вариантов маршрута.

В качестве дополнительных мер по обеспечению безопасности выделим:

- 1) разведку и видео-фотосъемку перевальных склонов с помощью маленького игрушечного вертолётника. Эта игрушка особенно полезна для обследования спусковой стороны перевалов, которая, как правило, не видна с седловины;
- 2) тщательный анализ возможных траекторий падения камней и планирование маршрута через перевал в обход этих траекторий;
- 3) наличие дистанционного ледобура для организации переправ через широкие разломы в ледопадах, что уменьшает соблазн обходить разломы в опасных местах, например, под ледосбросами. Устройство не было применено из-за отсутствия достойных ледопадов на нитке маршрута.

1.11. Элементы новизны в маршруте. В процессе высотной адаптации перед перевалом Вездеход (4690, 3А) мы совершили несколько первопрохождений несложных перевалов и вершин. В качестве локальных препятствий эти первопрохождения описаны в пункте 1.6. Более подробно:

- 1). Перевал Тренировочный (4175, 1А) - это перевал, параллельный перевалу Рыжая Осыпь (3960, н.к.), но в отличие от последнего находится не севернее, а южнее вершины 4223.
- 2). Траверс «в. 4285 - пер. 4255 - в. 4403 - пер. 4295» (1Б) – это траверс подковы в истоках левого притока Нуры. На траверсе есть узкие места, которые требуют аккуратного хождения по легким разрушенным скалам и осыпям рядом с ними, поэтому весь траверс мы оцениваем, как 1Б.
- 3). Перевал Вспомогательный (4130, 1А) параллелен перевалу Цветочный (3985, н.к.), но расположен значительно ближе к основанию отрога и выводит прямо к языку ледника, стекающего с перевала Вездеход.

За перевалом Вездеход было не до новизны. Основное внимание было сосредоточено на безопасном прохождении маршрута в столь необычное лето, и каждый следующий перевал одаривал нас новизною небывалого количества льда и обнажившихся трещин.

1.12. Соответствие заявленного и пройденного маршрута. Как отмечалось в пункте 1.7, «основная нитка маршрута» была лишь инструментом оформления заявочных материалов, она была принципиально нереализуемой в отведенные для похода сроки, и идти её никто не собирался. В походе мы комбинировали кластеры (куски траекторий), адекватно реагируя, тем самым, на то, что видели в походе. Весь маршрут проходил строго в соответствии с прописанными в маршрутной книжке вариантами. Даже неожиданная замена перевала Приозерного (4510, 1Б) перевалом Запорожских Романтиков (4350, 1А) оправдывалась такой записью в маршрутной книжке: «Вариант 5.1. Допускается обход любого локального препятствия или серии из нескольких локальных препятствий по долинам и перевалам не выше 1А к.с.» И, тем не менее, мы всё равно позвонили в МКК и согласовали эту замену с Вадимом Кодышем.

1.13. Заброски. Перед выходом на маршрут были сделаны две заброски с продуктами питания и бензином. Первая - на левой морене ледника Восточный Кызылсу, а вторая - в юрте севернее погранпункта Бардоба.

2. ФОТООТЧЕТ И ОПИСАНИЕ ПЕРЕВАЛОВ

2.1. Заезд. Далеко за полдень **04.08.2025** мы подъехали к пос. Нура и перед мостом через р. Нура свернули с асфальта направо на грунтовую дорогу. По этой дороге в пойме р. Нура мы миновали последние домики одноименного поселка и выгрузились около первого серьезного препятствия для нашего не шибко сильно проходимого микроавтобуса. Далее проследовали пешком по орографически левому берегу реки до известной нам [6] поляны рядом с ручьем. С поляны открывался величественный вид на вершину Курум-Тор-Таг (5788), см. фото 1. Здесь в точке 39° 35.758'N 73° 48.007'E 3105 Н мы встали лагерем на ночлег.

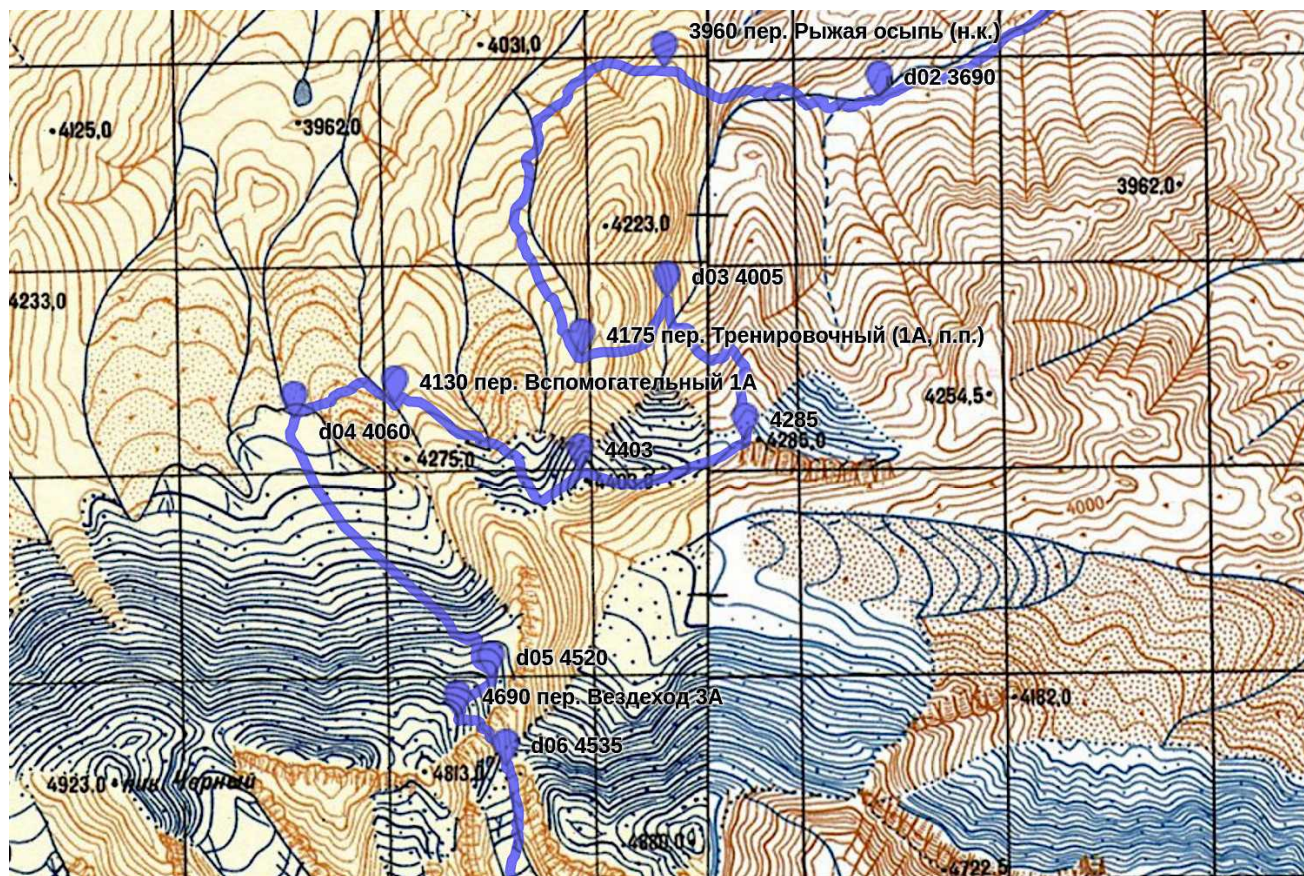


Ф.1. Вид из лагеря 3105 на вершину Курум-Тор-Таг (5788). Фото 2018 г. [6].

2.2. Перевал Рыжая осыпь (3960, н.к.) расположен в отроге, отходящем на север от вершины 4223. Перевал ориентирован с востока на запад и соединяет левый приток Нуры (на востоке) с центральным истоком р. Кальтабулак (на западе). Координаты перевала: 39° 34.387'N 73° 44.818'E 3960 Н.

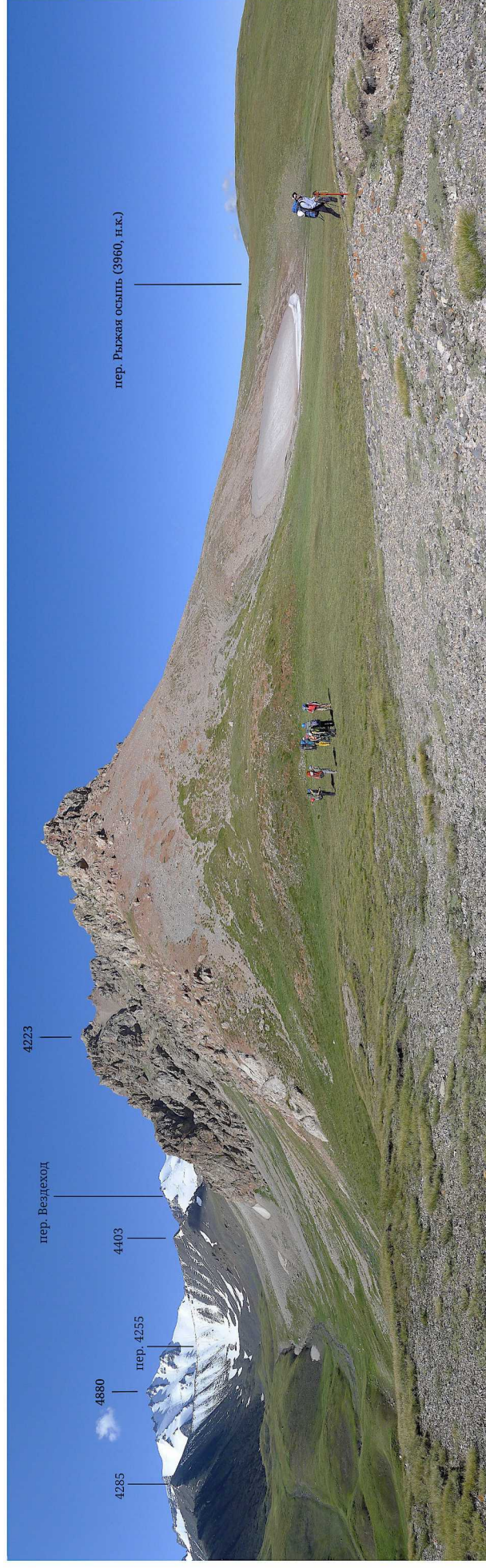
В 650 метрах южнее лагеря 3105 в долину Нуры спускается с запада овраг с чистым ручьем, берущим начало в районе пер. Рыжая осыпь. Путь по дну оврага труден, гораздо проще обойти овраг по его северному склону.

05.08.2025 мы поднялись над лагерем на 270 метров и вышли на обширную террасу левого борта долины Нуры. Впереди виднелся кош, а слева ручей, который протекал здесь уже не в овраге, но в долине с заросшими травой склонами. За кошем мы встали на тропу, которая вела по левому берегу высоко над ручьем, миновали маленькое озеро, с которого вспорхнула стая диких уток, и плавно спустились в плоскую пойму ручья. Затем долина сузилась, и мы шли то по левому, то по правому берегу, периодически пересекая ручей по камням. Наконец, в точке 39° 34.311'N 73° 45.551'E 3690 Н на левом берегу ручья мы встали лагерем на ночлег.

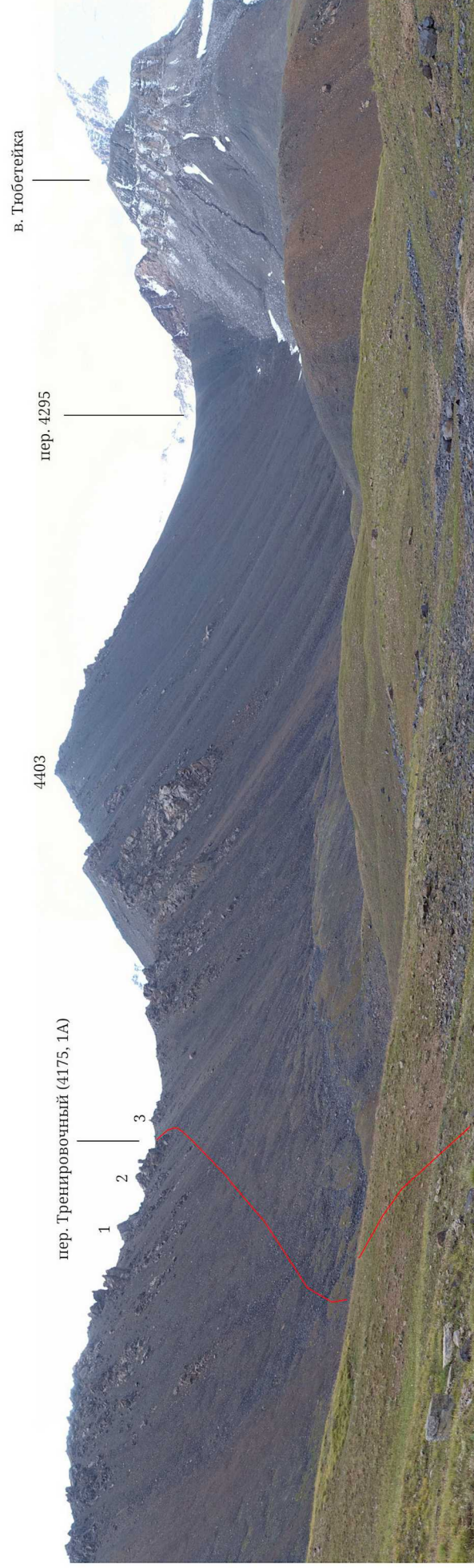


Ф.2. Вид из лагеря 3690 в сторону пер. Рыжая осыпь. Фото 2018 г. [6].

Утром **06.08.2025** мы собрали лагерь и направились к перевалу Рыжая осыпь, см. фото 2. На этот раз мы поднялись на перевальное плато более простым путем (красный трек), чем в 2018 году (голубой трек). Дело в том, что внизу между этими линиями имеется каньон с неудобным для прохождения дном.

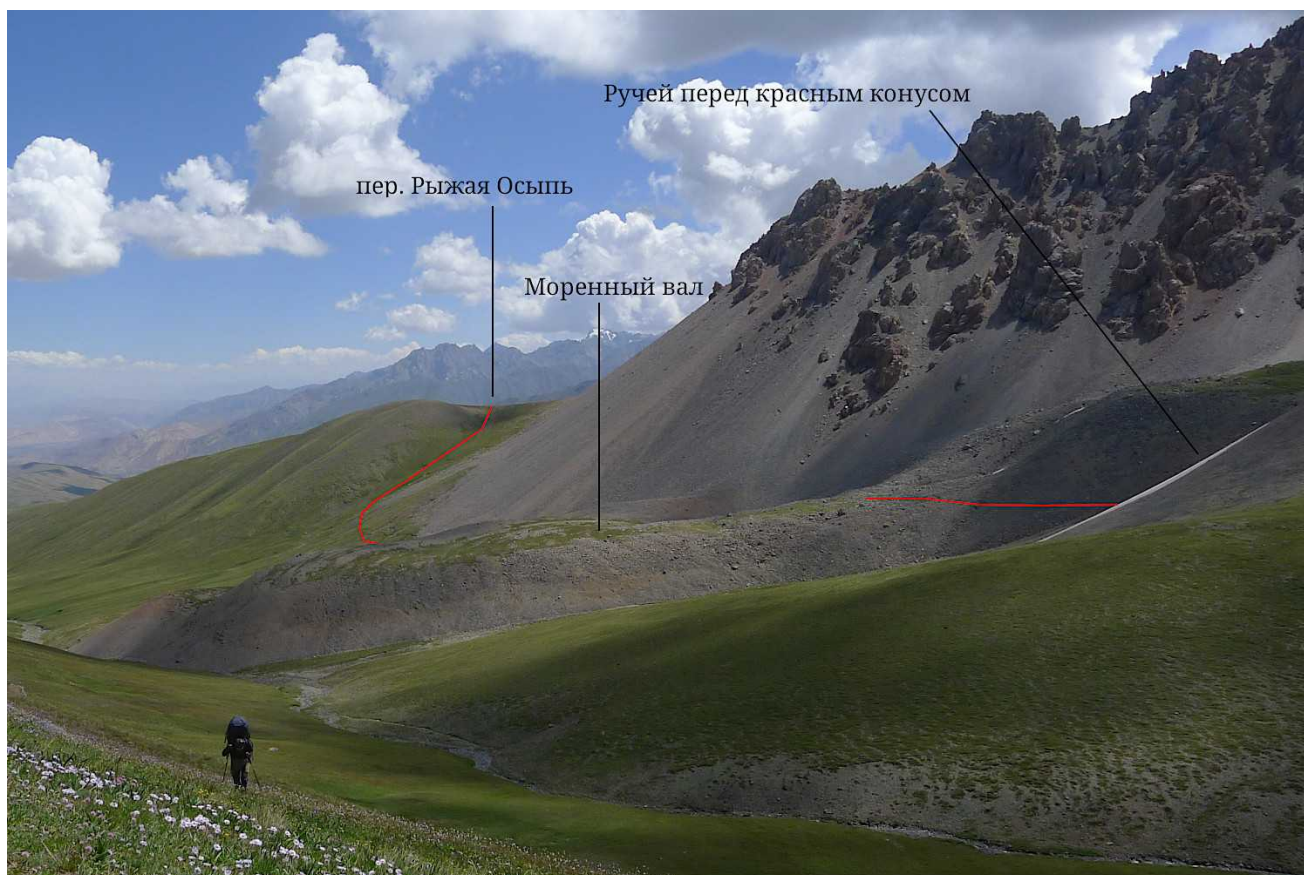


Ф.3. Плато на подходе к пер. Рыжжая осыпь. Фото 2018 г. [6].

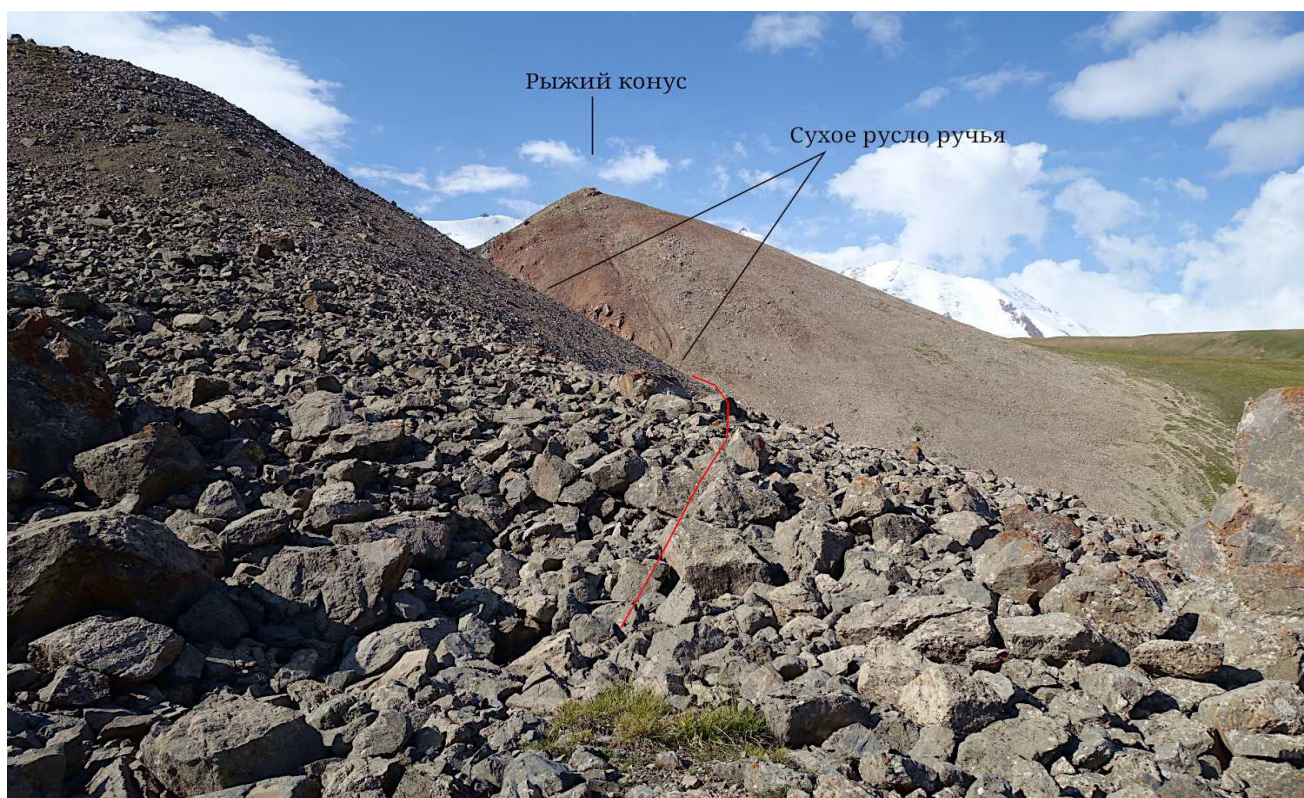


Ф.6. Вид с террасы на перевал Тренировочный. Цифрами 1, 2 и 3 обозначены характерные скалы, см. фото 10.

Спустившись с перевала до травянистой террасы, мы повернули налево, траверсом склона подошли к моренному валу и поднялись на него, см. фото 4. Впереди мы увидели конус из рыжей породы, см. фото 5, перед которым налево поднималось сухое русло ручья. Переход с моренного вала к ручью проходит траверсом осыпного склона. Подъем вдоль ручья завершается выходом на обширную террасу, с которой открываются виды на окаймляющие её хребты, см. фото 6 (стр. 14).

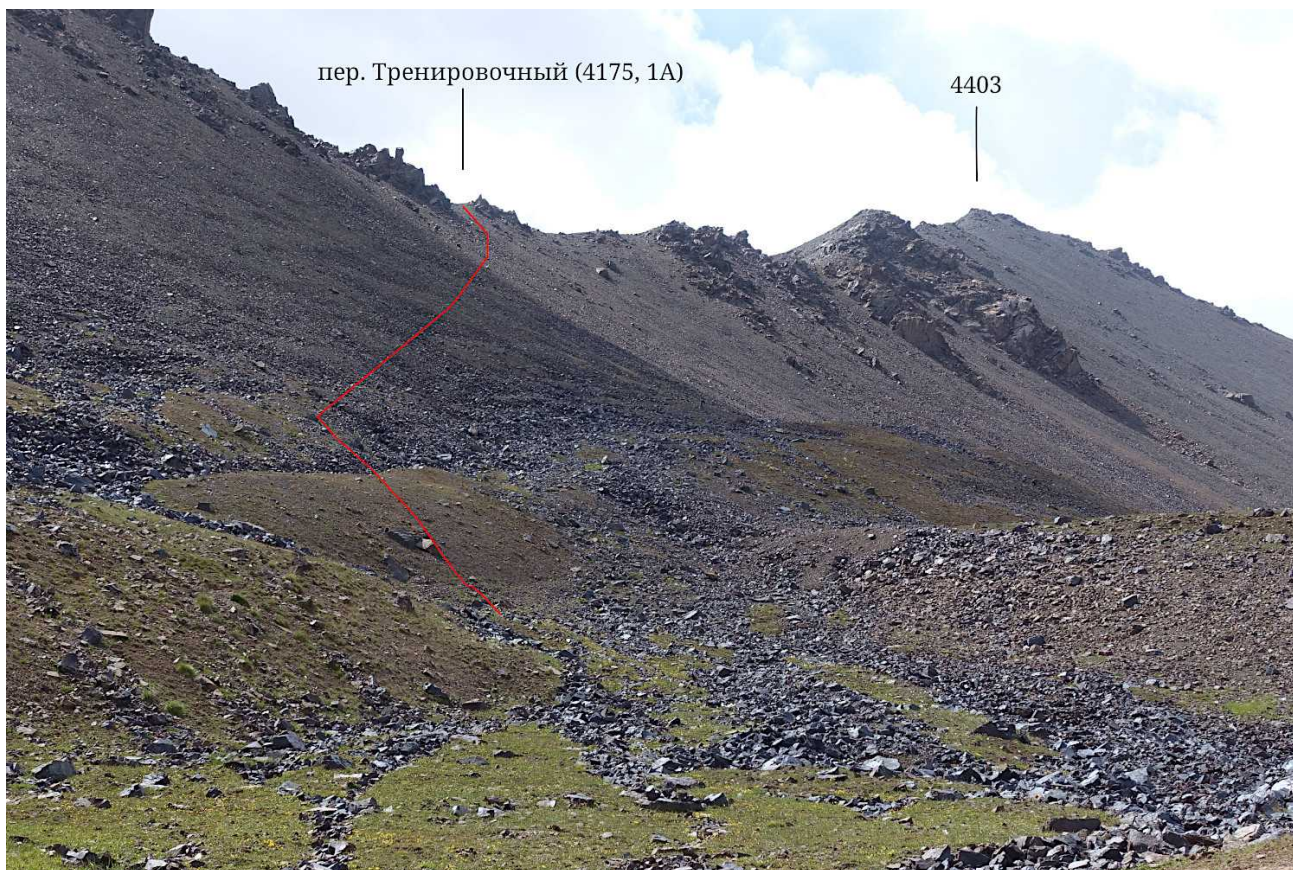


Ф.4. Спуск с пер. Рыжая осыпь на запад и начало пути к пер. Тренировочный. Фото 2018 г. [6].



Ф.5. Путь к террасе у подножия пер. Тренировочный.

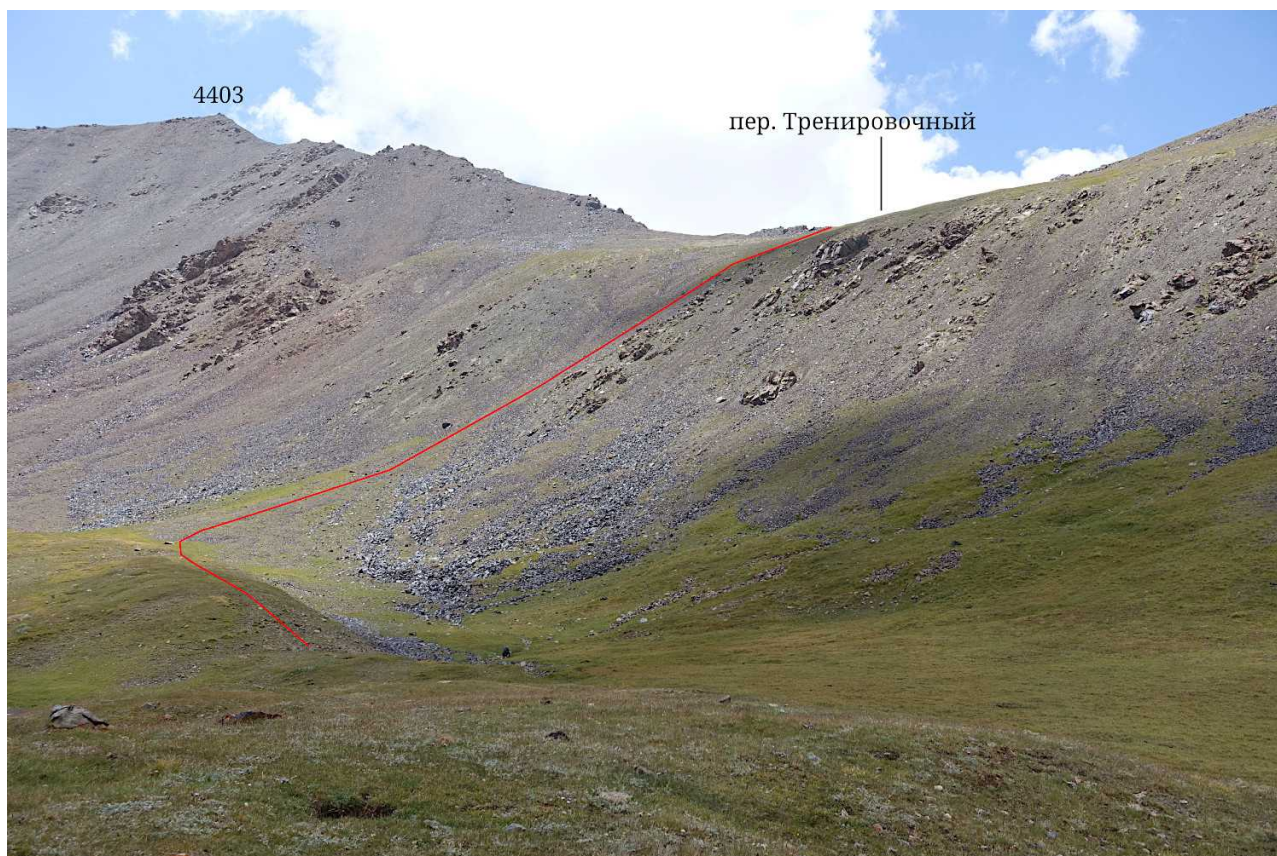
2.3. Перевал Тренировочный (4175, 1А, первопрохождение). Пер. Тренировочный расположен в северном отроге в. 4403 и находится между вершинами 4223 (на севере) и 4403 (на юге). Перевал ориентирован с востока на запад и соединяет левый приток Нуры (на востоке) с центральным истоком р. Кальтабулак (на западе). Координаты перевала: 39° 33.633'N 73° 44.536'E 4175 Н. По террасе мы подошли к основанию перевального склона и траверсом осыпного склона поднялись на перевал, см. фото 6 (стр. 14) и 7.



Ф.7. Подъем на пер. Тренировочный по его западному склону.



Ф.8. Группа на пер. Тренировочный.



Ф.9. Спуск с пер. Тренировочный по его восточному склону.

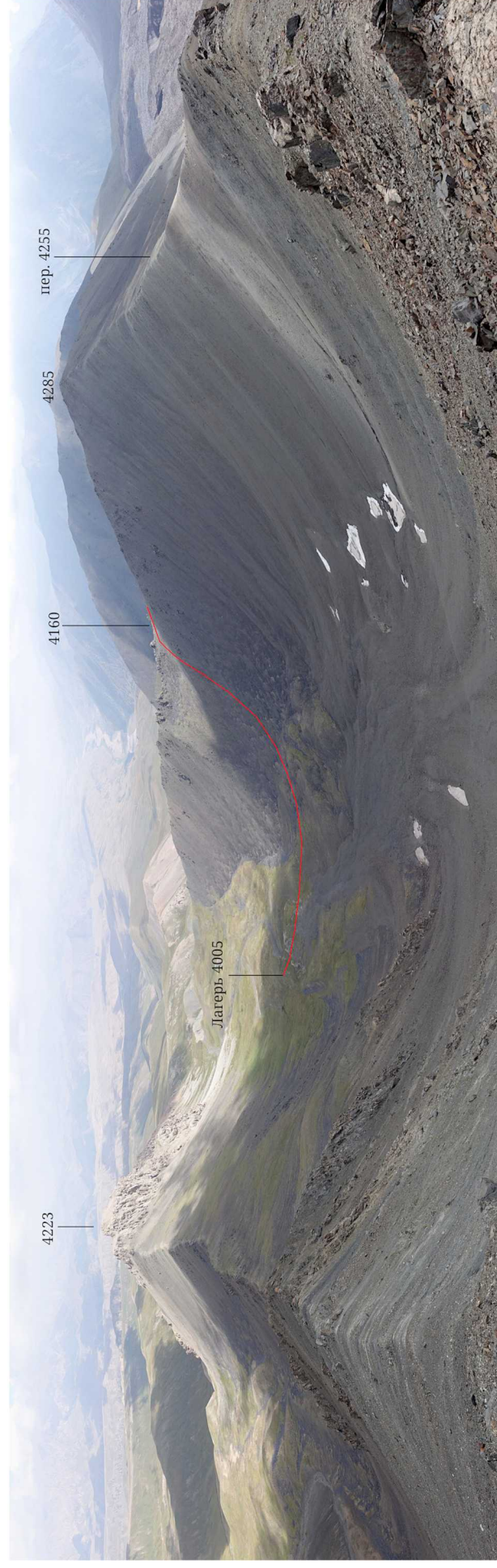
Спуск с перевала Тренировочный проходит по склону местами покрытому мелкой осыпью, см. фото 9 и 10. На небольшом холме в точке $39^{\circ} 33.786'N$ $73^{\circ} 44.829'E$ 4005 Н мы встали лагерем на ночлег. За водой ходили к роднику, который находился под склоном в 120 метрах от лагеря в направлении пройденного перевала.



Ф.10. Спуск с пер. Тренировочный по его восточному склону. Вид с перевала 4255. Цифрами 1, 2 и 3 обозначены характерные скалы, см. фото 6 (стр. 14).



Ф.11. Подъем на вершину 4403. См., также, левый край панорамы на фото 2.



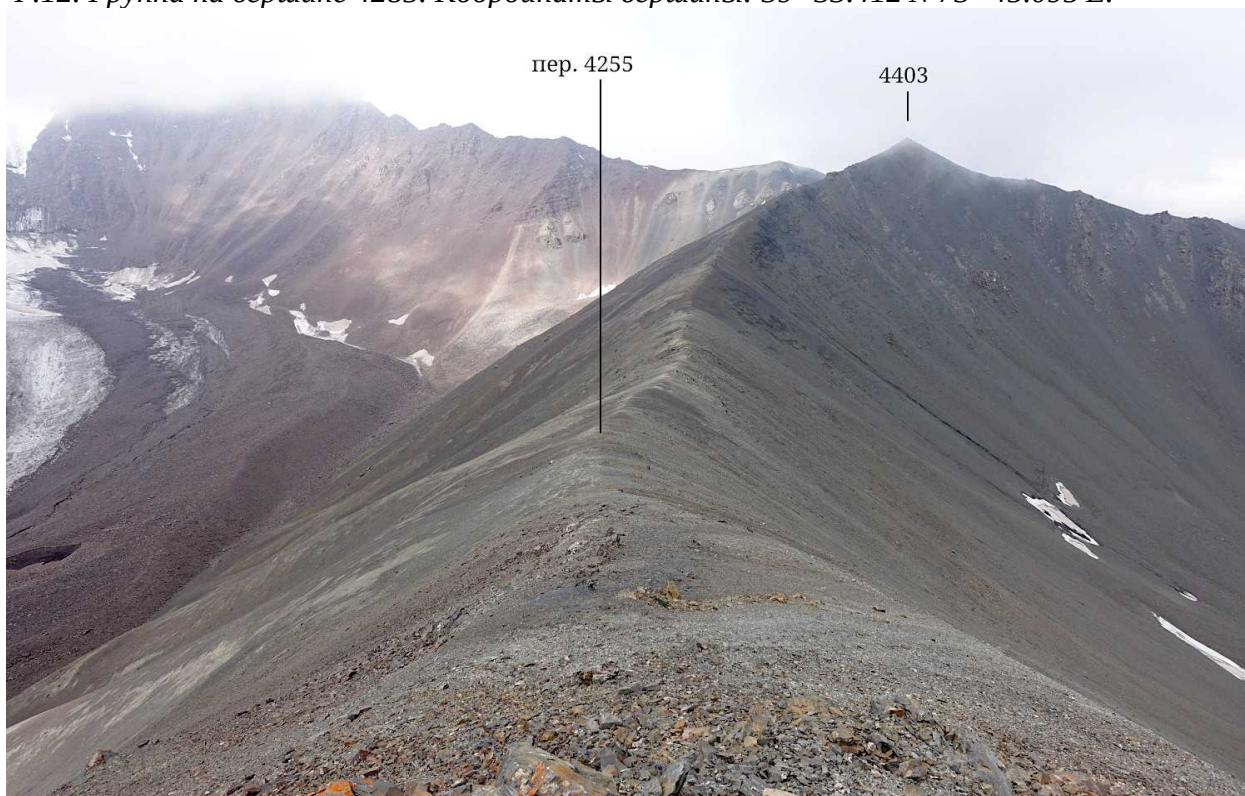
Ф.15. Вид с вершины 4403 на пройденный путь подъема.

2.4. Траверс вершины 4403 (1Б, первопрохождение). Узловая вершина 4403 находится в основании отрога, отделяющего бассейн левого притока р. Нура от бассейна р. Кальтабулак. Координаты вершины: 39° 33.332'N 73° 44.533'E. Высота 4403 указана на 500-метровке Генштаба, но имеются подозрения, что эта высота завышена на 50-60 метров.

Утром **07.08.2025** мы собрали лагерь и вышли на траверс вершины 4403, который был запланирован от перевала 4255 в её восточном гребне до перевала 4295 в её западном гребне, см. фото 11 и 6. При осмотре перевала 4255 мы пришли к выводу, что оптимальным по энергозатратам и наиболее безопасным является подъем на этот перевал через узловую вершину 4285, которая находится восточнее седловины перевала. Действительно, вместо крутого и камнеопасного подъема по смерзшейся осыпи «влоб», см. фото 11, путь через вершину предполагает относительно пологий подъем по устойчивой осыпи к точке 4160 на северном гребне вершины 4285 с последующим траверсом несложного скально-осыпного гребня.



Ф.12. Группа на вершине 4285. Координаты вершины: 39° 33.412'N 73° 45.095'E.



Ф.13. Вид с вершины 4285 на перевал 4255 и вершину 4403.



Ф.14. Заключительная часть подъёма на вершину 4403.



Ф.16. На вершине 4403. Впереди перевал 4295 и гора Тюбетейка.



Ф.17. Вершина 4880.



Ф.18. Обход скального жандарма при спуске с вершины 4403 на перевал 4295.

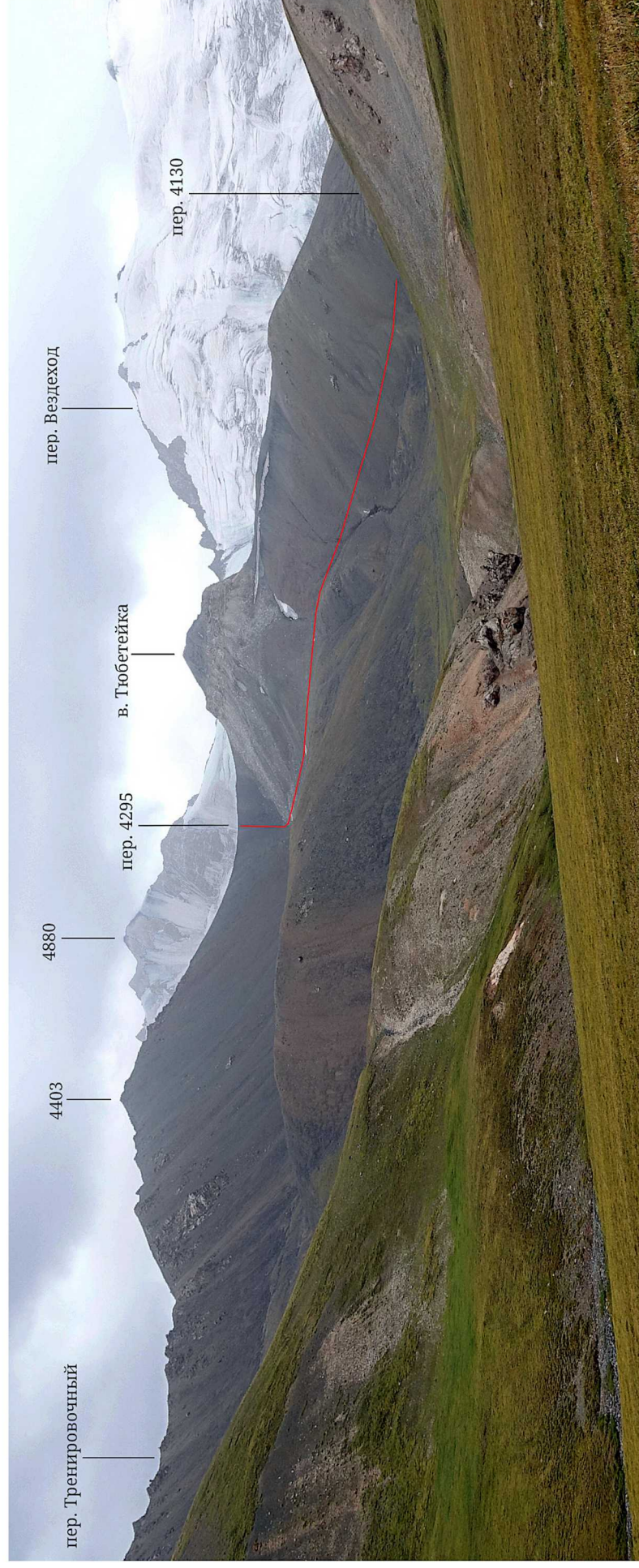


Ф.19. Группа на перевале 4295.

На спуске с вершины 4403 к перевалу 4295 имеется скальный жандарм, который обходится слева по ходу (по южной стороне гребня), см. фото 18. Спуск с перевала 4295 на северо-запад осуществляется по мелкой осыпи.

2.5. Перевал Вспомогательный (4130, 1А, первопрохождение) расположен в северном отроге вершины 4773, ориентирован с востока на запад и соединяет центральный исток р. Кальтабулак (на востоке) с ледником № 76 [1] (на западе). Координаты перевала: 39° 33.509'N 73° 43.900'E 4130 Н. Этот перевал параллелен перевалу Цветочный (3985, н.к.), однако он выше, сложнее и расположен южнее, то есть, ближе к основанию отрога.

Спустившись с перевала 4295, мы обогнули гору Тюбетейка и траверсом осыпного склона СЗ отрога этой вершины вышли на пер. Вспомогательный, см. фото 20. Шестидесятиметровый спуск с перевала на запад выводит в карман правой береговой морены ледника № 76. Мы поднялись на эту морену, пересекли её и через 400 метров достигли ровной площадки - дна высохшего озера рядом с языком ледника № 76. Здесь в точке 39° 33.469'N 73° 43.557'E 4060 Н мы встали лагерем на ночлег.



Ф.20. Путь между перевалом 4295 и перевалом Вспомогательный. Фото 2023 года [7].

2.6. Перевал Вездеход (4690, 3А) расположен в широтно ориентированном хребте, который отделяет долину верхнего левого притока Нуры от Алайской долины. Перевал находится в точке, где от основного хребта отходит северный отрог, разделяющий бассейны рек Кальтабулак (на западе) и Нура (на востоке). Эту точку можно охарактеризовать, также, как стык северо-восточного и юго-восточного гребней вершины 4813. Перевал ориентирован с северо-запада на юг и соединяет ледник № 76 [1] (на северо-западе) с ледником № 78-1 (на юге), см. рис. 2. Координаты перевала: 39° 32.684'N 73° 44.115'E 4690 Н.

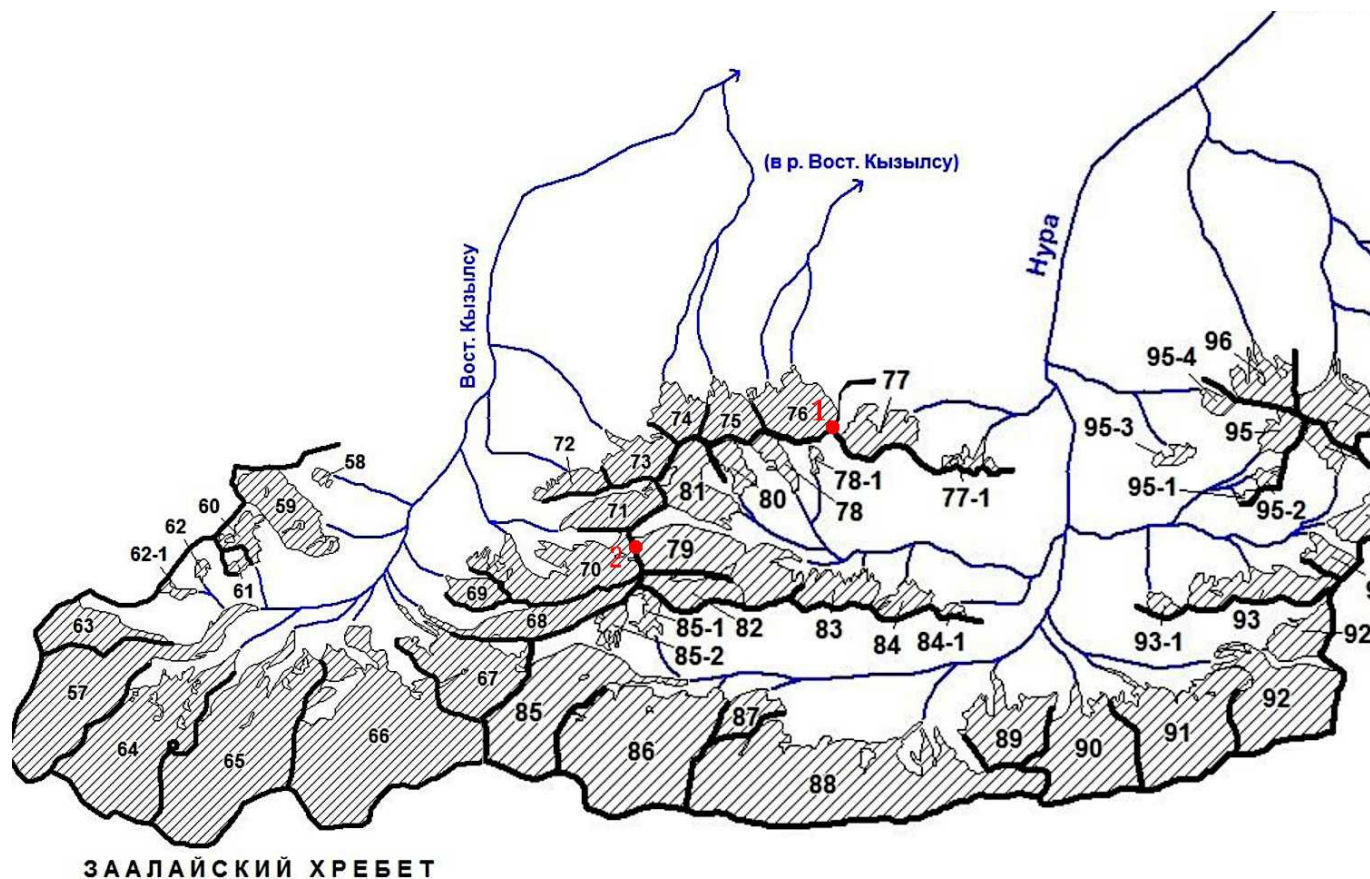
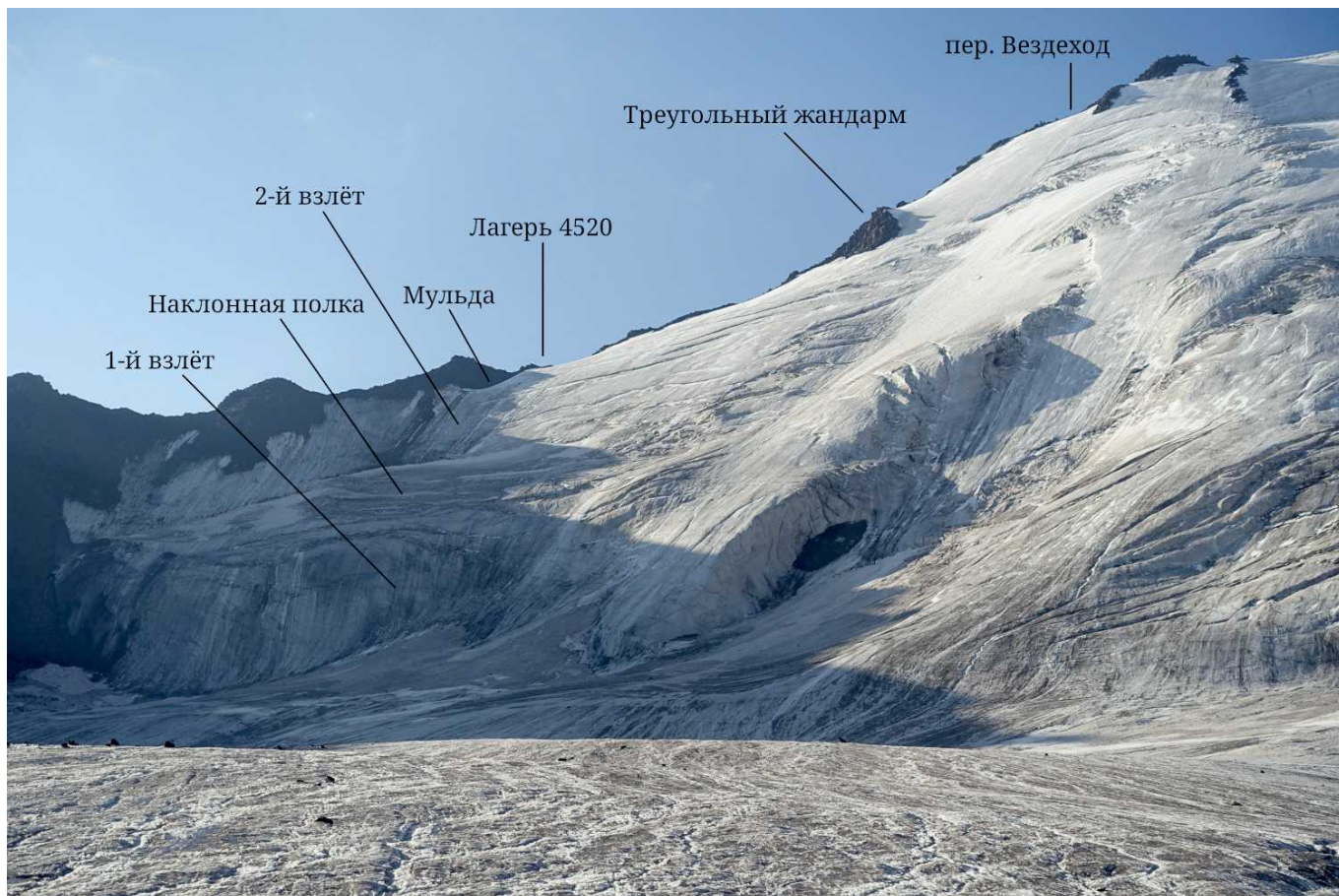


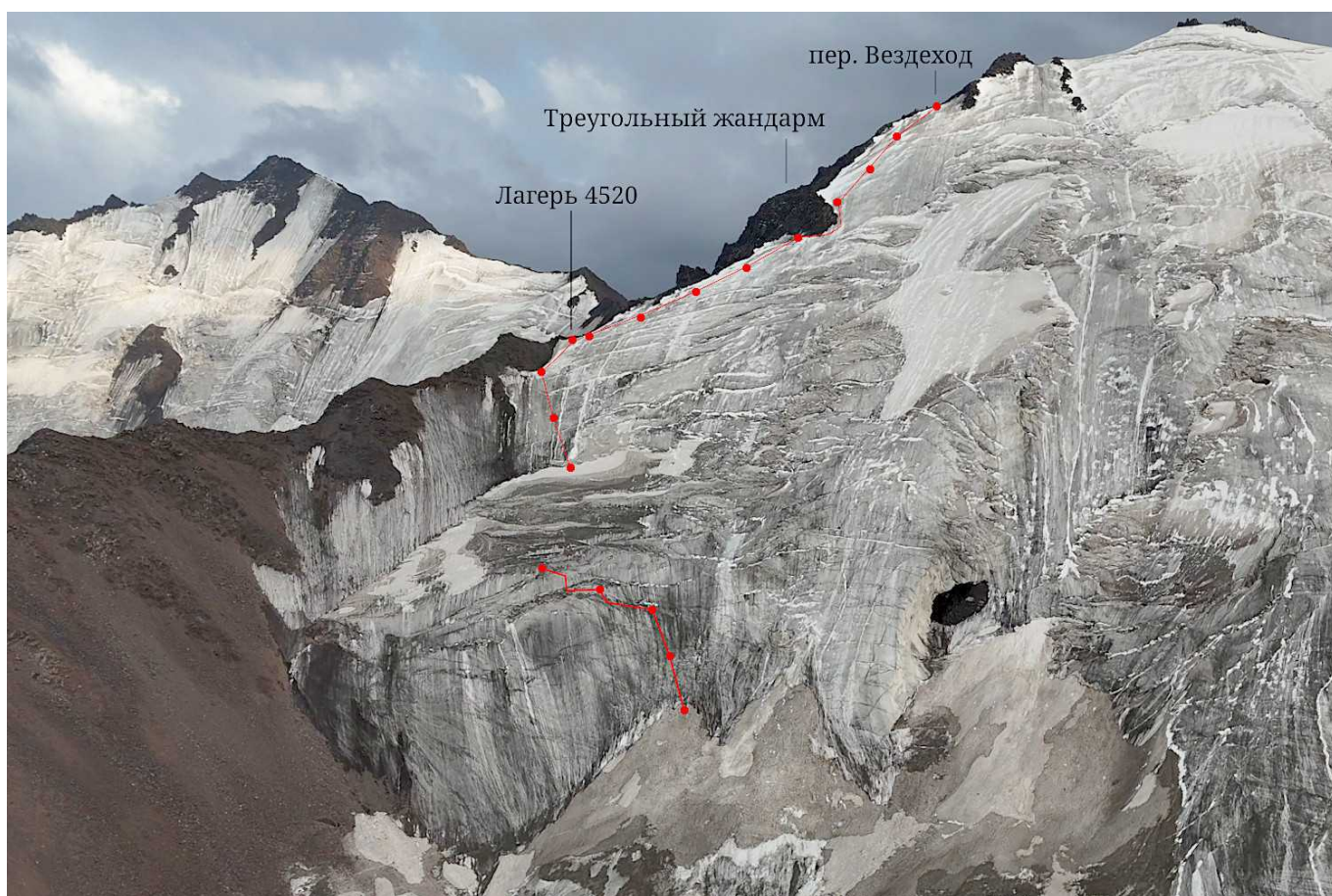
Рис. 2. Нумерация ледников в районе реки Нура. Схема из каталога [1]. Красными цифрами обозначены перевалы: 1- Вездеход, 2- Ворота Нуры.

Подъём на перевал осуществляется в два этапа: подъём на северо-восточный гребень вершины 4813 и подъём по этому гребню на перевал, см. фото 21 и 22. Каждый этап у нас занял по одному дню.

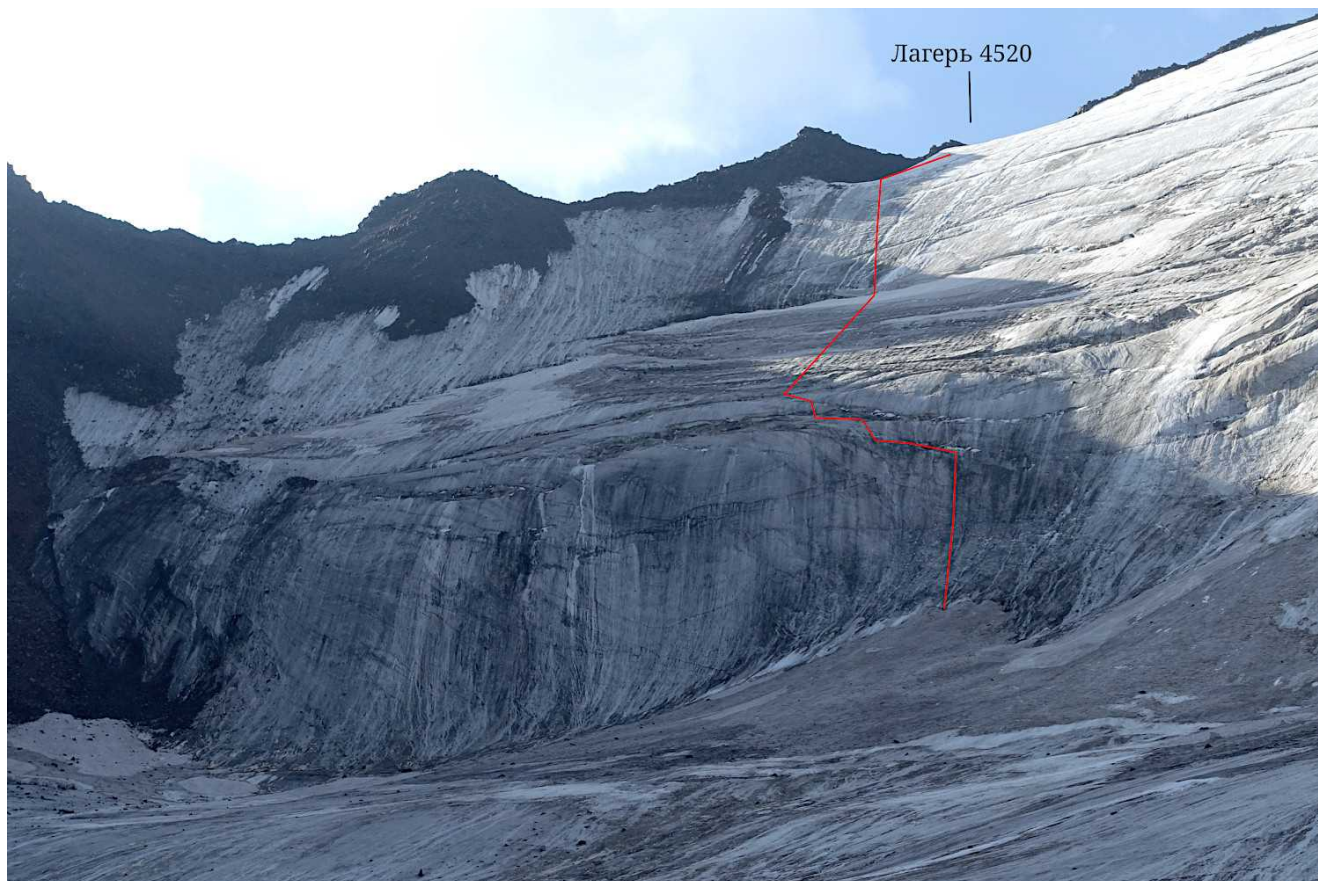
Утром **08.08.2025** мы вышли на ровный ледник и подошли по нему к основанию первого взлёта. В правой (по-ходу) его части имелся снежник, по которому можно было подняться максимально высоко, тем самым, сократив техническую работу на льду. Отсюда мы провесили две веревки перил вверх по линии падения воды, а затем две веревки, которые траверсом поднимались по сети трещин (с удобными полочками на нижних краях) к большой наклонной полке между первым и вторым взлётами, см. фото 21-23. На этой наклонной полке лежало много камней, но они не были опасными, так как полка была сплошь рассечена глубокими и весьма широкими трещинами, см. фото 24.



Ф.21. Основные элементы рельефа на подъёме к перевалу Вездеход.



Ф.22. Пятнадцать перильных веревок на подъёме к перевалу Вездеход.



Ф.23. Подъём на северо-восточный гребень вершины 4813 к лагерю 4520.



Ф.24. Группа на наклонной полке между первым и вторым взлётами.

По наклонной полке мы шли в связках одновременно, лишь иногда используя ледобурную страховку при форсировании трещин. Ко второму взлёту мы подошли так, чтобы провеска и прохождение перпил были под мульдой, см. фото 21 и 23. Действительно, мульда собирала камни и под нею было безопасно. К счастью, рядом оказался полуразрушенный, но смерзшийся мост

через бергшрунд. Выше бергшрунда мы провесили две веревки перил до точки $39^{\circ} 32.808'N$ $73^{\circ} 44.236'E$ 4495 Н на нижнем краю мульды, см. фото 25, и еще одну веревку вдоль края мульды до гребня. Там в точке $39^{\circ} 32.785'N$ $73^{\circ} 44.231'E$ 4520 Н нашлось место для лагеря, см. фото 26.



Ф.25. Мульда под скалами северо-восточного гребня вершины 4813 и лагерь 4520 на этом гребне.

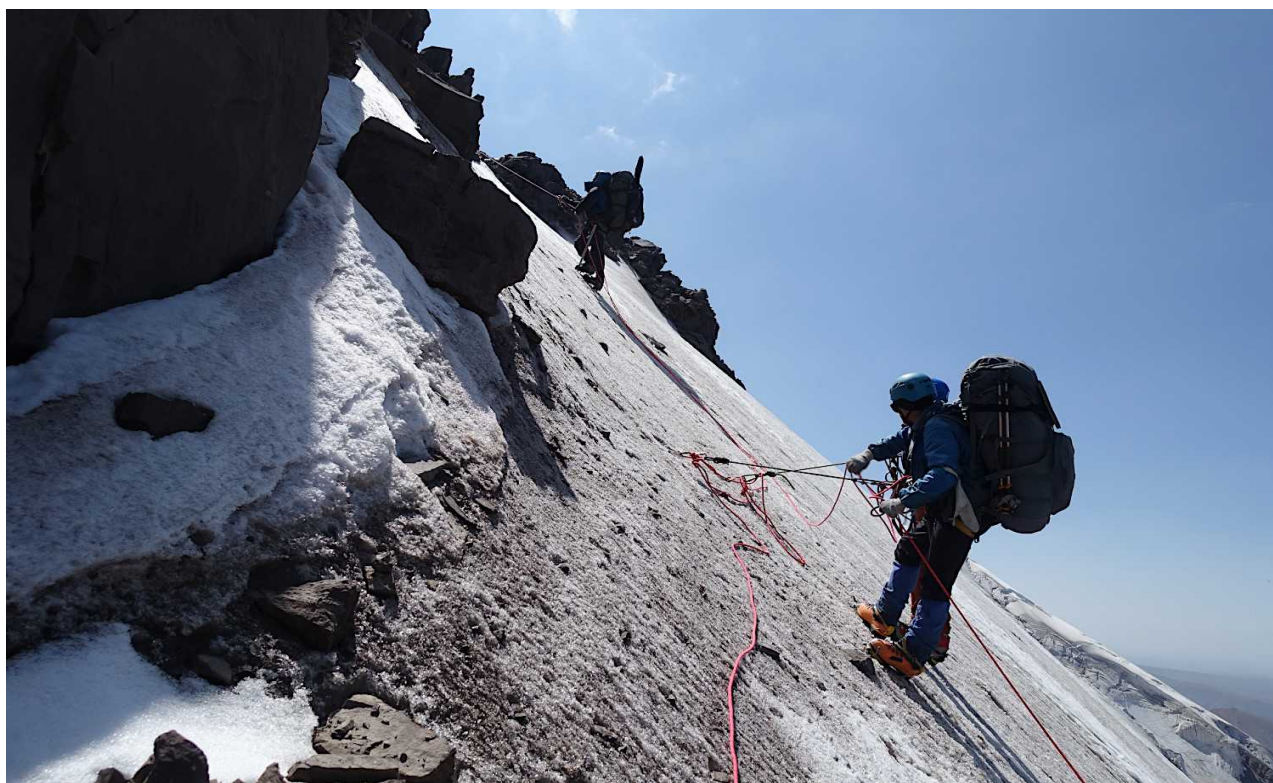


Ф.26. Лагерь 4520.

Утром **09.08.2025** мы провесили 4 веревки по льду до треугольного жандарма, см. фото 21 и 27 (такое название этому жандарму дали первопроходцы перевала [4]). Пятая веревка в обход треугольного жандарма проходила по 20-метровому участку очень крутого льда, порядка 55-60 градусов, см. фото 28. Шестая и седьмая веревки были провешены по более пологому льду, а восьмая веревка «проскочила» мимо перевала, лишь первые 15 метров её были действительно необходимы. Но лидер пропустил перевал, потому что тур на скалах слева был совсем не заметен. В результате лидеру и еще троим участникам пришлось возвращаться обратно.



Ф.27. Участок северо-восточного гребня вершины 4811 от лагеря 4520 до перевала Вездеход.



Ф.28. Обход треугольного жандарма по 55-60 градусному льду.



Ф.29. Группа на перевале Вездеход.



Ф.30. Спуск с перевала Вездеход к лагерю 4535.

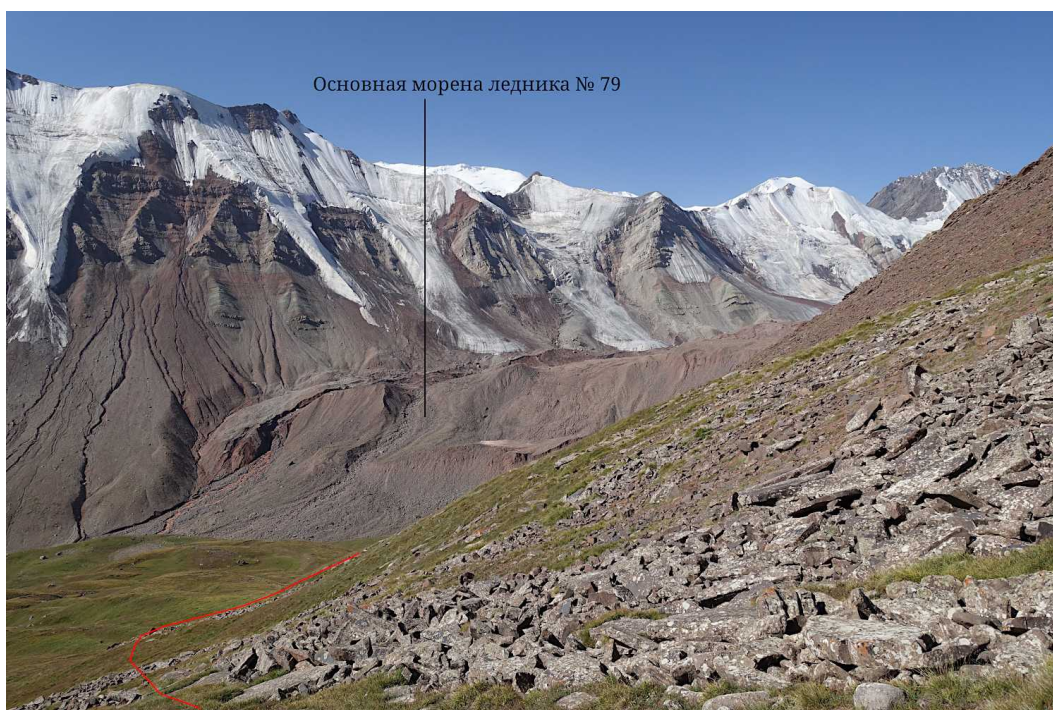
Спуск с пер. Вездеход на ледник № 78-1 проходит по средней осыпи южного склона юго-восточного гребня вершины 4813, см. фото 30. Сначала мы шли вдоль гребня до седла между вершинами 4813 и 4880, а потом с седла спустились на ледник. Там, на моренной гряде в точке $39^{\circ} 32.556'N$ $73^{\circ} 44.280'E$ 4535 Н мы встали лагерем на ночлег.

2.7. Перевал Ворота Нуры (4795, 2А) расположен севернее пика Губаева (5368) в хребте, разделяющем бассейны рек Кызылсу и Нура. Перевал ориентирован с востока на запад и соединяет ледник N 79 [1] (на востоке) с ледником № 70 (на западе), см. рис. 2. Координаты седловины: 39° 31.276'N 73° 40.960'E 4795 Н.

Утром **10.08.2025** мы собрали лагерь и по ровному зачехленному леднику, максимально используя свободные от камней участки, пошли на юг к долине первого левого притока р. Нура, см. фото 31. Приспустившись в эту долину, мы траверсировали её склон, см. фото 32, и вошли в карман между её левым бортом и основной мореной ледника № 79. Подъём по карману вывел нас на обширные, заваленные средней и крупной осypью, моренные поля. Непростой 900-метровый путь по ним завершился спуском на дно высохшего озера, см. фото 32. Посередине озера протекал ручеёк. Здесь, в точке 73° 43.687'E 39° 31.450'N 4220 Н мы остановились на обед.



Ф.31. Путь спуска по леднику № 78-1 [1].



Ф.32. Вид с края висячей долины ледника № 78-1 на основную морену ледника № 79.



Ф.33. Привал на дне высохшего озера.

После обеда мы вышли на левую береговую морену ледника № 79 и по ней подошли к озеру, в которое впадал ручей с ледника № 81, см. фото 34. На северном берегу озера в точке $39^{\circ} 31.355'N$ $73^{\circ} 43.057'E$ 4270 Н мы нашли ровное место и встали лагерем на ночлег.

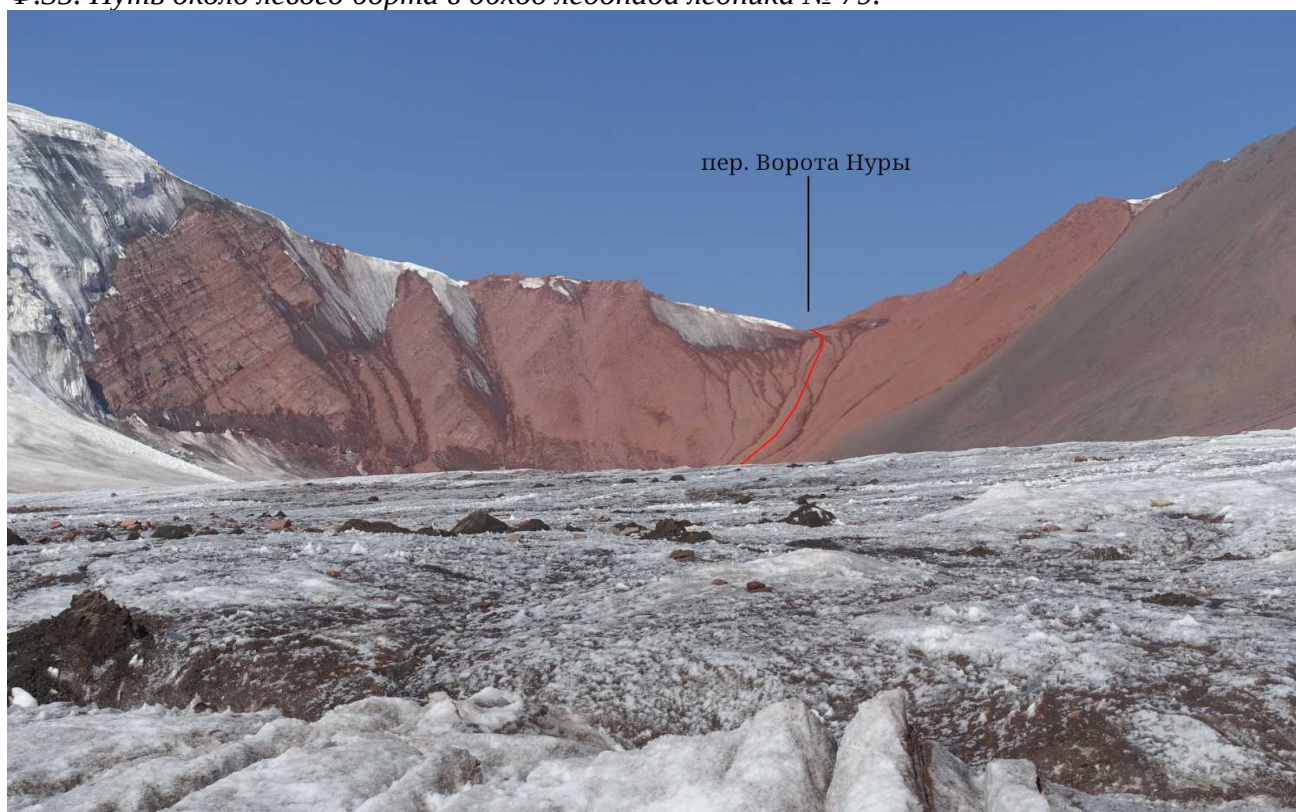


Ф.34. Озеро между ледниками № 79, 81 и лагерь 4270.

Утром **11.08.2025** мы собрали лагерь, перешли через ручей и, обогнув озеро, поднялись на ледник № 79. Впереди мы увидели ледопад, который обходил по спокойному льду около левого борта ледника, см. фото 35. За ледопадом нам открылся вид на осыпной восточный склон перевала Ворота Нуры, см. фото 36. На перевал поднялись по слабо выраженному осыпному контрфорсу между двух ручьев.



Ф.35. Путь около левого борта в обход ледопада ледника № 79.

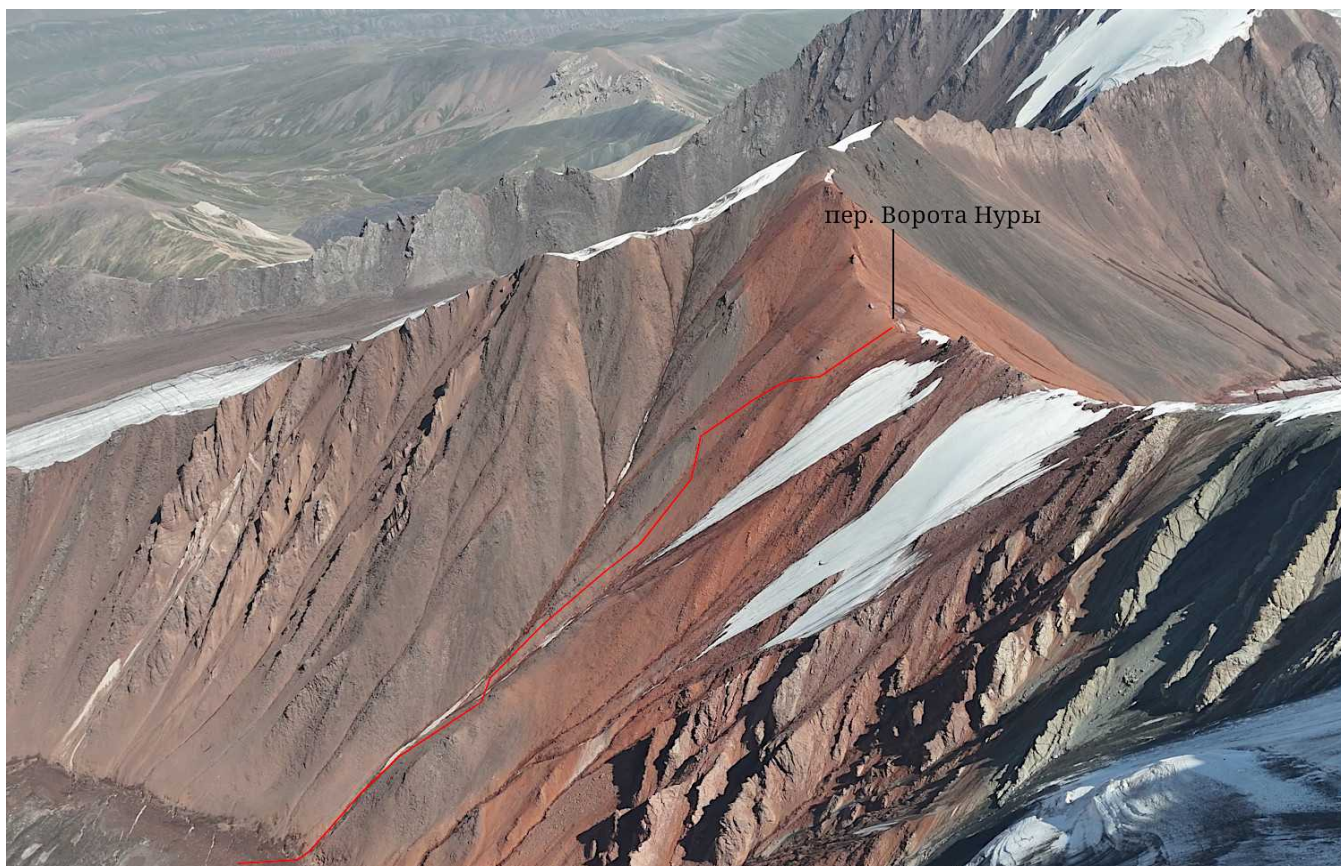


Ф.36. Восточный склон перевала Ворота Нуры.

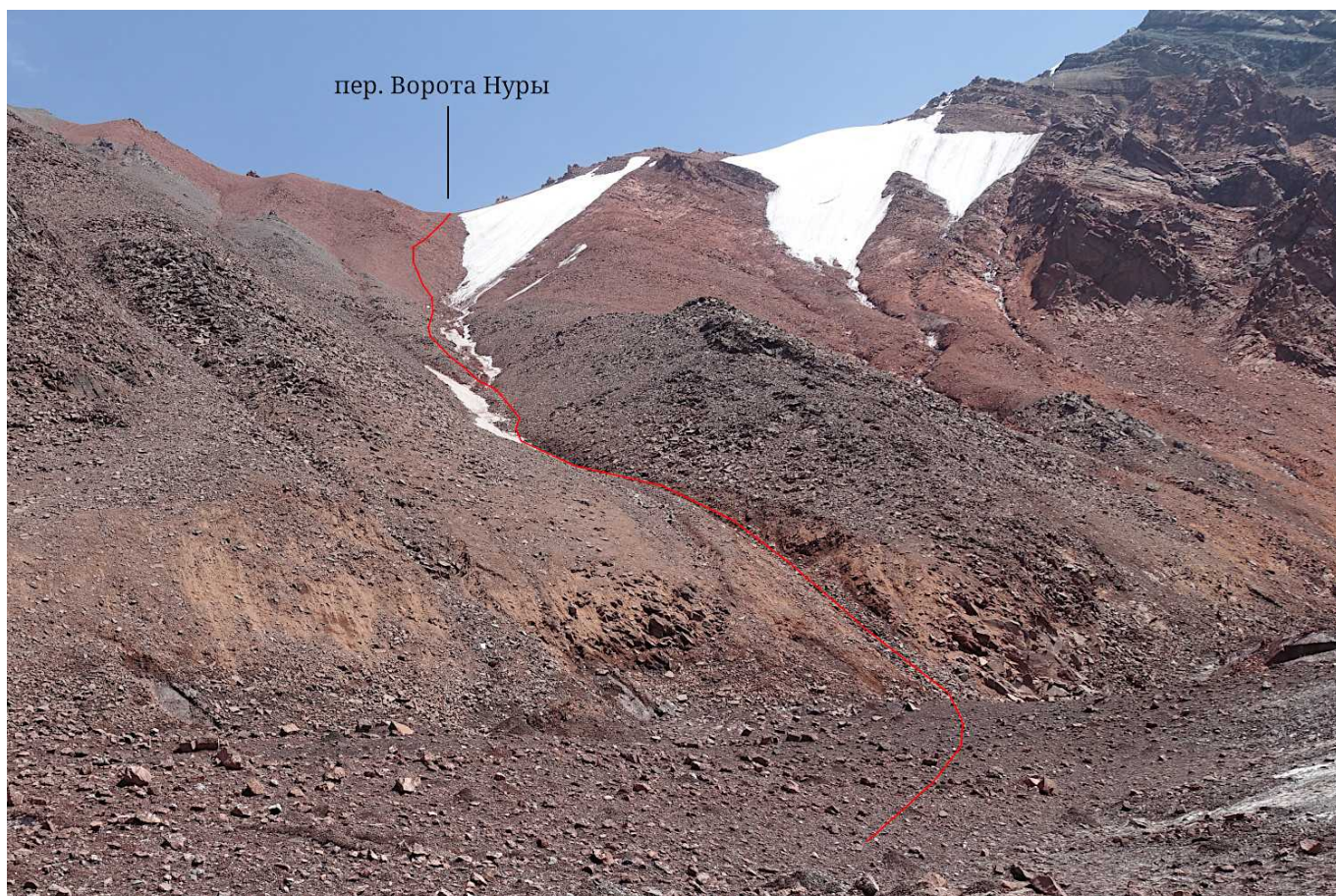


Ф.37. Группа на перевале Ворота Нуры.

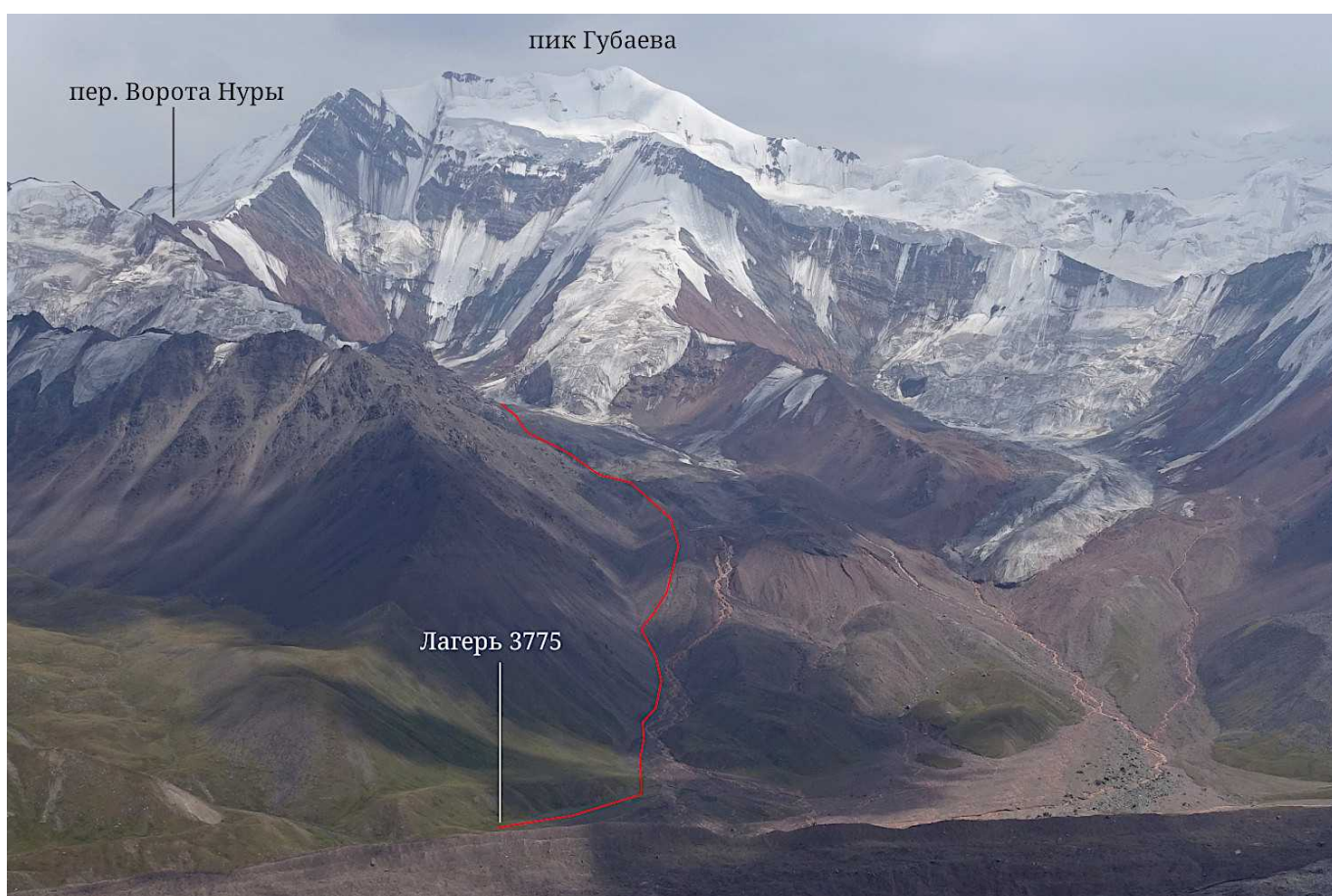
Спуск с перевала на ледник № 70 проходил по очень протяженному и весьма крутому осыпному склону. К счастью, нашлись места обхода жестких участков. В нижней части склона мы вошли в овраг с ручьём и уже по нему спустились на ледник, см. фото 38 и 39. По леднику шли ближе к его правому борту. В точке $39^{\circ} 31.268'N$ $73^{\circ} 40.016'E$ 4310 Н мы вылезли на правую береговую морену и пообедали там. Далее спускались по гребням и в карманах морен, прижимаясь к правому борту долины, пока не вышли на обширную поляну перед огромной правой береговой мореной ледника Восточный Кызылсу, см. фото 40. Здесь, в точке $39^{\circ} 32.100'N$ $73^{\circ} 38.597'E$ 3775 Н мы встали лагерем на ночлег.



Ф.38. Спуск по западному склону перевала Ворота Нуры.



Ф.39. Вид с ледника № 70 на перевал Ворота Нуры.



Ф.40. Вид в сторону перевала Ворота Нуры с перевала Транспортный.

2.8. Перевал Транспортный через вершину 4275 (1А). Перевал Транспортный расположен в хребте, который окаймляет с севера и запада ледник Восточный Кызылсу и долину р. Кызылсу. Перевал ориентирован с востока на запад и соединяет карман левой морены ледника Восточный Кызылсу (на востоке) с истоками р. Карасу (на западе). Путь на перевал через вершину 4275 удобнее и зрелищнее, чем подъем на перевал «в лоб», см. фото 41. Координаты вершины: 39° 33.131'N 73° 36.789'E.



Ф.41. Вид с левой береговой морены ледника Восточный Кызылсу на перевал Транспортный. Красной линией показан путь захода на гребень вершины 4275, через которую удобно выходить на седловину перевала Транспортный. Фото 2016 г. [8].

Утром **12.08.2025** мы собрали лагерь, и в точке 39° 32.043'N 73° 38.266'E 3810 Н поднялись на левую береговую морену ледника Восточный Кызылсу. На пересечение ледника к точке 39° 31.993'N 73° 37.516'E 3855 Н на вершине левой береговой морены потребовалось полтора перехода. Здесь мы раскопали и взяли заброску и за один переход спустились по карману морены к началу подъёма на вершину 4275, см. фото 41. Подробное описание прохождения пер. Транспортный через вершину 4275 представлено в отчете [6]. Спустившись с перевала, мы встали лагерем на ночлег в точке 39° 33.128'N 73° 35.857'E 3995 Н на берегу чистого ручья.

2.9. Перевал Снежная полоска (4150, 1А) находится в северном отроге вершины 4629 и расположен севернее возвышения 4389. Перевал ориентирован с востока на запад и соединяет верховья р. Карасу (на востоке) с верховьями р. Курумды (на западе). Координаты перевала: 39° 33.113'N 73° 34.922'E 4150 Н.

Утром **13.08.2025** мы собрали лагерь и перевалили через перевал Снежная полоска в широкую пойму р. Курумды, см. фото 43. Подробное описание прохождения перевала дано в отчете [6]. Естественно, что летом 2025 года никакой снежной полоски под гребнем перевала не было.



Ф.42. Группа на пер. Снежная полоска.



Ф.43. Широкая пойма в истоках р. Курумды.



Рис. 3. Путь от перевала Снежная полоска до реки Кичкесу.

2.10. Переход от р. Курумды до р. Джанайдартака. Спустившись с пер. Снежная Полоска, мы пересекли широкую пойму р. Курумды, перевалили через моренный вал см. фото 43, и в точке $39^{\circ} 33.772'N$ $73^{\circ} 33.349'E$ 3840 Н перебродили р. Курумды на её левый берег. Через 600 м в точке $39^{\circ} 33.967'N$ $73^{\circ} 33.034'E$ 3830 Н последовал брод через полноводный левый приток, стекающий из озера Курумды. Сразу за этим бродом мы отклонились от русла реки влево и, перевалив через небольшое возвышение, спустились в точке $39^{\circ} 33.989'N$ $73^{\circ} 32.895'E$ 3835 Н в небольшую долину левого притока р. Курумды. Путь по этой долине позволяет обойти прижимы в каньоне р. Курумды. Воды в притоке нет, он высох. Проследовав вдоль высохшего русла, мы снова очутились на левом берегу р. Курумды и в точке $39^{\circ} 34.386'N$ $73^{\circ} 31.748'E$ 3710 Н подошли к весьма напряженному броду через очередной левый приток. Через 1800 метров в точке $39^{\circ} 34.368'N$ $73^{\circ} 30.517'E$ 3615 Н и в точке $39^{\circ} 34.424'N$ $73^{\circ} 30.216'E$ 3595 Н мы преодолели еще два брода, разделенных промежутком в 450 метров. За последним бродом мы отклонились от русла реки влево и продолжили путь на запад, в то время, как русло р. Курумды поворачивало здесь на северо-запад. Через два километра мы подошли к глубокому оврагу, в котором текла река, берущая начало из под перевала Зина, см. фото 44. Она разливалась на множество рукавов, поэтому переправа через неё в точке $39^{\circ} 34.233'N$ $73^{\circ} 28.904'E$ 3610 Н прошла попроще бродов 3710 и 3615.



Ф.44. Перед бродом большой реки с перевала Зина мы залили все фляжки чистой водой. Этот ручей, впадающий в красную реку, был единственным источником чистой воды на протяжении всего дня.

Затем мы поднялись на террасу и перевалили в большую широкую долину с плоским дном. По ней протекал лишь мелкий ручей, берущий начало с СЗ склона вершины 4347. За этой долиной, продолжая двигаться на запад, мы перевалили через отрог и спустились в пойму р. Машале. На её правом берегу в точке $39^{\circ} 33.662'N$ $73^{\circ} 26.029'E$ 3605 Н мы встали лагерем на ночлег.

Утром **14.08.2025** мы поспешили к большой р. Кичкесу, стараясь перебродить её как можно раньше. От лагеря 3605 до реки было четыре с половиной километра, и мы преодолели их за два перехода. По пути мы миновали красивое озеро, см. фото 45.



Ф.45. Координаты этого озера: 39° 32.742'N 73° 24.613'E 3615 Н.

Брод через Кичкесу прошел намного легче, чем мы ожидали. Мы форсировали несколько рукавов реки в окрестности точки 39° 33.057'N 73° 23.647'E 3480 Н. Это чуть ниже устья левого притока из долины, ведущей к пер. Архар. Лишь в последнем рукаве вода достигала колена. При наличии плоского дна и не очень быстрой воды мы обошлись без веревки.

После брода через Кичкесу мы поднялись на террасу её левого берега и в точке 39° 33.561'N 73° 22.286'E 3525 Н вышли на грунтовую дорогу. Через 150 метров дорога повернула на запад и, следуя, в основном, в западном направлении, через десять с половиной километров вывела нас на шоссе «Сары-Таш - Бардоба». До юрты с заброской в точке 39° 32.740'N 73° 15.879'E 3385 Н нам оставалось пройти по этому шоссе чуть менее двух километров.

В юрте мы хорошо отдохнули, поели, потом долго разбирали забросу и ждали, пока закончатся военные учения. Дело в том, что в районе этой юрты на противоположной западной стороне шоссе находится полигон, где военные проводят учебные стрельбы из минометов. Стрельбу ведут по целям на восточном склоне гряды, которая разделяет поймы рек Кызыл-Арт (на востоке) и Джанайдартака (на западе). А нам через эту гряду надо идти, немного южнее, чем расположены цели, но всё равно неприятно.

Наконец, учения закончились, солдаты построились, сели на машины и уехали в Сары-Таш. А мы поспешили перелезть через гряду, чтобы засветло встать на правом берегу р. Джанайдартака. И это нам удалось. Ночевали в точке 39° 31.490'N 73° 13.064'E 3400 Н.



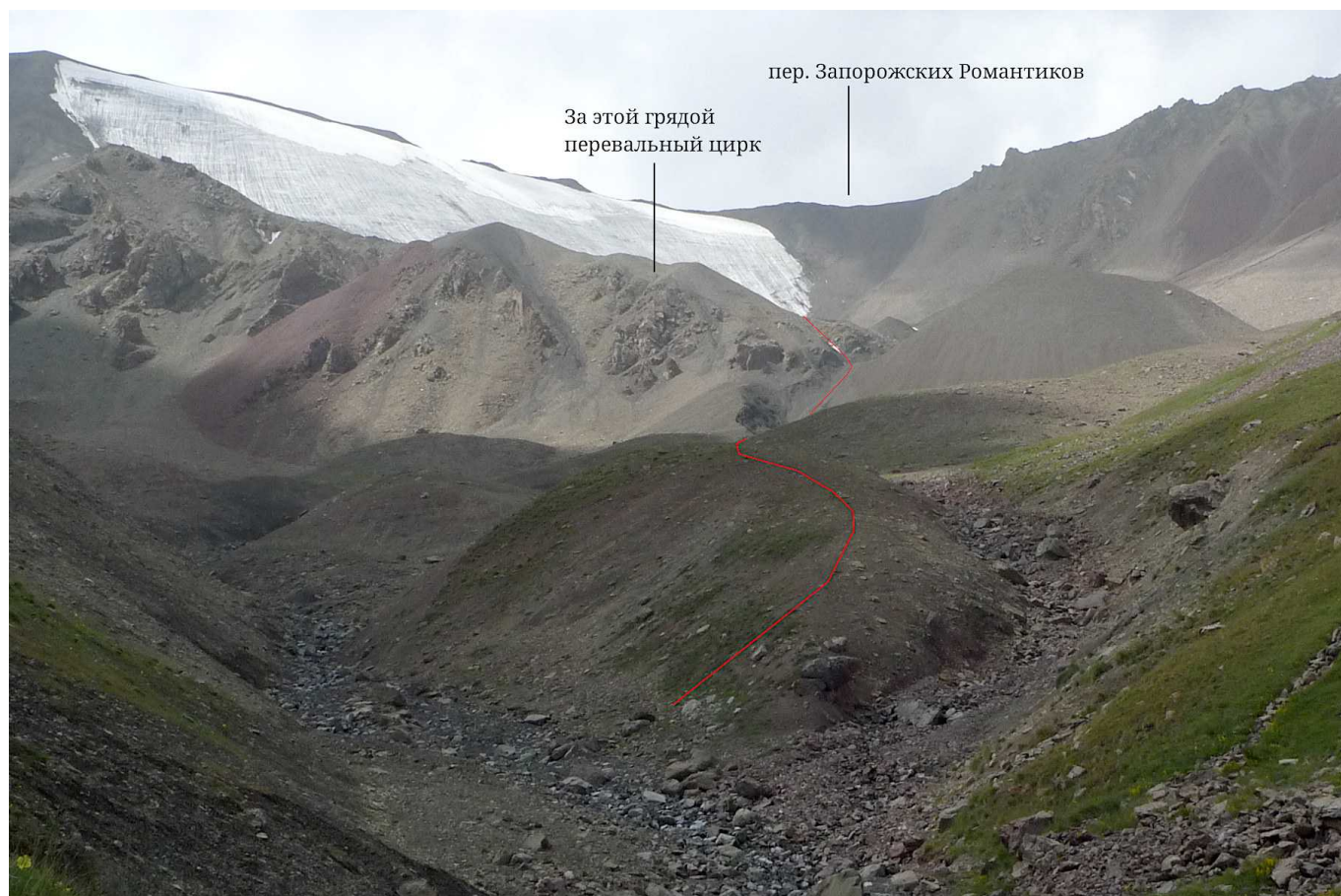
Ф.46. Фото с хозяином юрты, где хранилась наша заброска.

2.11. Перевал Запорожских Романтиков (4345, 1А) расположен в северо-восточном отроге пика Обручева (5459), ориентирован с севера на юг и соединяет долину левого притока реки Булаксу (на севере) с долиной левого притока реки Джанайдартака (на юге). Координаты перевала: $39^{\circ} 28.311'N$ $73^{\circ} 9.167'E$. Под южным склоном перевала на высоте 4265 метров имеется озеро.

Утром **15.08.2025** мы успели перебраться р. Джанайдартака по малой воде. В районе лагеря 3400 река разливается на множество рукавов. В двух самых полноводных рукавах вода достигала колена. При наличии плоского дна и не очень высокой скорости течения мы обошлись без веревки. Затем мы поднялись на террасу левого берега и через три километра вошли в долину левого притока Булаксу. Выше юрты вода в реке чистая, поскольку вырывается из-под земли множеством родников в районе точки $39^{\circ} 30.304'N$ $73^{\circ} 10.000'E$ 3555 Н. Выше этой точки воды не было.

Поднявшись к точке $39^{\circ} 28.981'N$ $73^{\circ} 9.640'E$ 3860 Н в развилке русел, см. фото 47, мы остановились на обед, собираясь использовать принесенную во флягах воду. Как вдруг услышали странный шум, и через две минуты русло наполнилось водой, она пришла из правого оврага, см. фото 47.

Далее по моренным валам мы подошли к гряде, окаймляющей с севера перевальный цирк, см. фото 47, и по мелкой осыпи поднялись в цирк. Там мы нашли ровное место и встали на ночлег в точке $39^{\circ} 28.484'N$ $73^{\circ} 9.295'E$ 4155 Н.



Ф.47. Путь к перевальному цирку.

Утром **16.08.2025** мы собрали лагерь и за час, пробивая серпантин в мелкой осыпи, поднялись на перевал, см. фото 48 и 49.



Ф.48. Вид из цирка на северный склон пер. Запорожских Романтиков.



Ф.49. Группа на перевале Запорожских Романтиков.



Ф.50. Спуск с перевала к озеру 4265 проходит по осыпи помельче, чем средней, но хороших лифтов в ней не образуется.

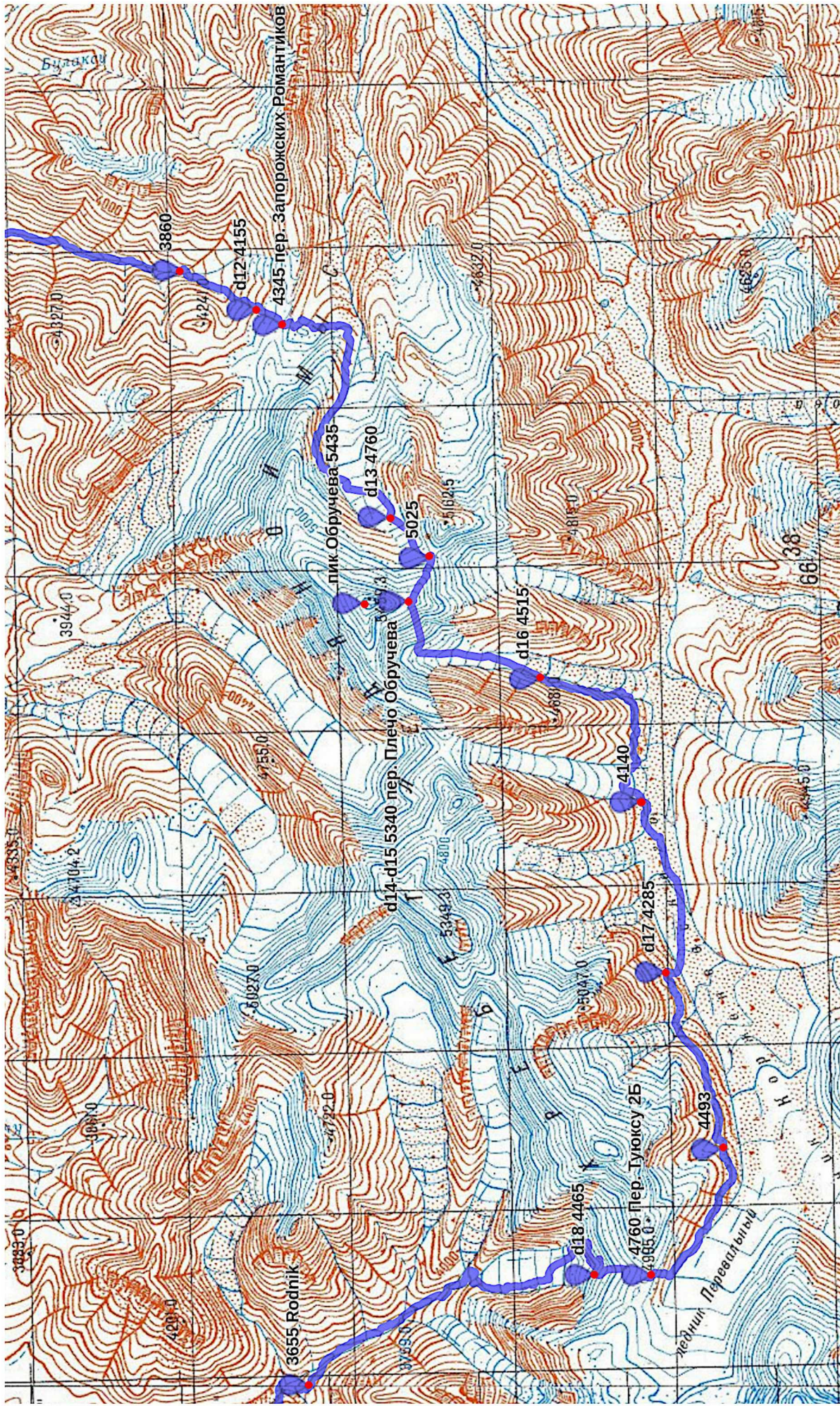


Рис.5. Путь через перевалы Плечо Обручева и Туюксу.

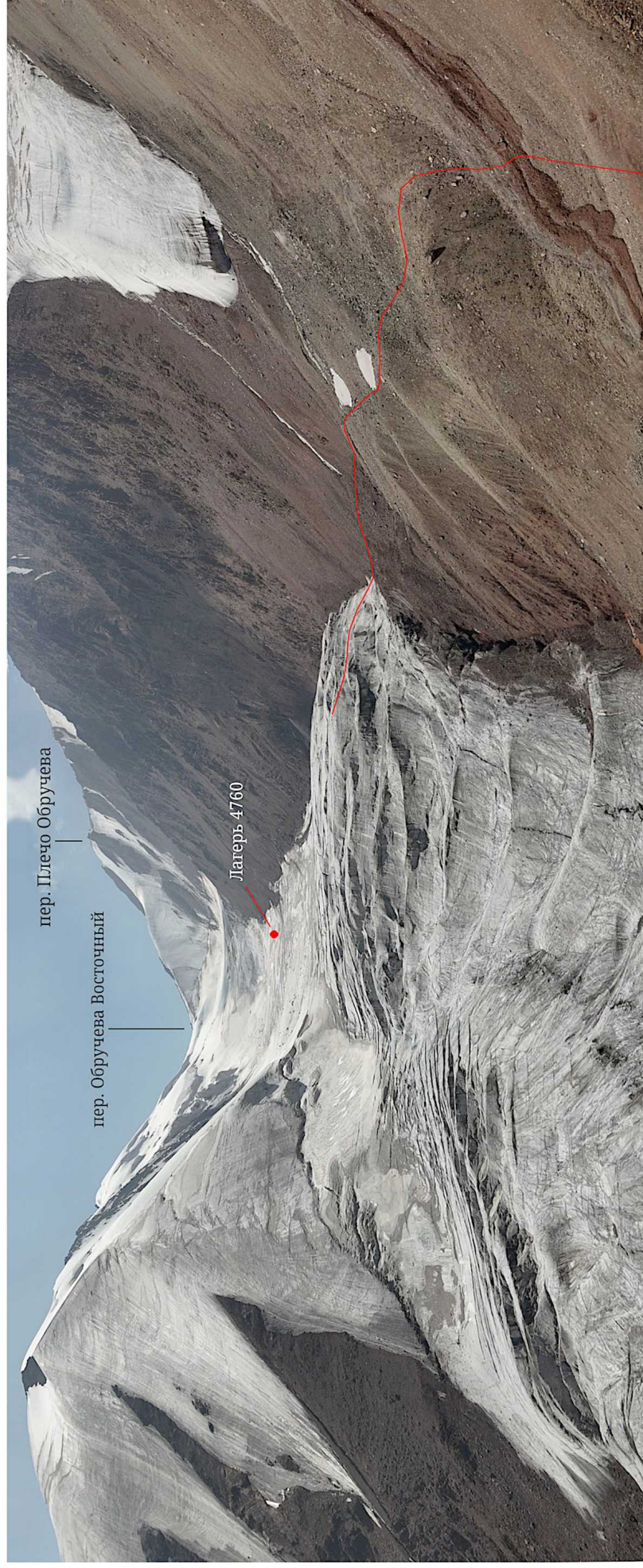


Ф.51. Путь вдоль ледника № 170 по его левой береговой морене.

Путь к пер. Плечо Обручева включает подъем на пер. Обручева Восточный, см. фото 52. Ледник № 170 в августе 2025 года был открыт, в нем обнажились многочисленные широкие трещины. Лишь около правого борта кое-где сохранился снег от снежных лавин, и мы использовали это для поиска снежных мостов. Один мост не выдержал, и участник провалился в трещину. Тогда мы решили больше не рисковать и продолжить движение утром, рассчитывая, что после морозной ночи мосты будут крепче. Чтобы отойти от ледосбросов с правого борта, мы пересекли ледник к левому борту и на безопасном расстоянии от скально-осыпного склона в точке $39^{\circ} 27.607'N$ $73^{\circ} 7.500'E$ 4760 Н встали лагерем на ночлег, см. фото 52.

Утром **17.08.2025** мы продолжили путь по леднику. На перевал Обручева Восточный мы поднялись в связках одновременно. Здесь мы повернули направо (на запад) и пошли по гребню хребта, см. фото 53.

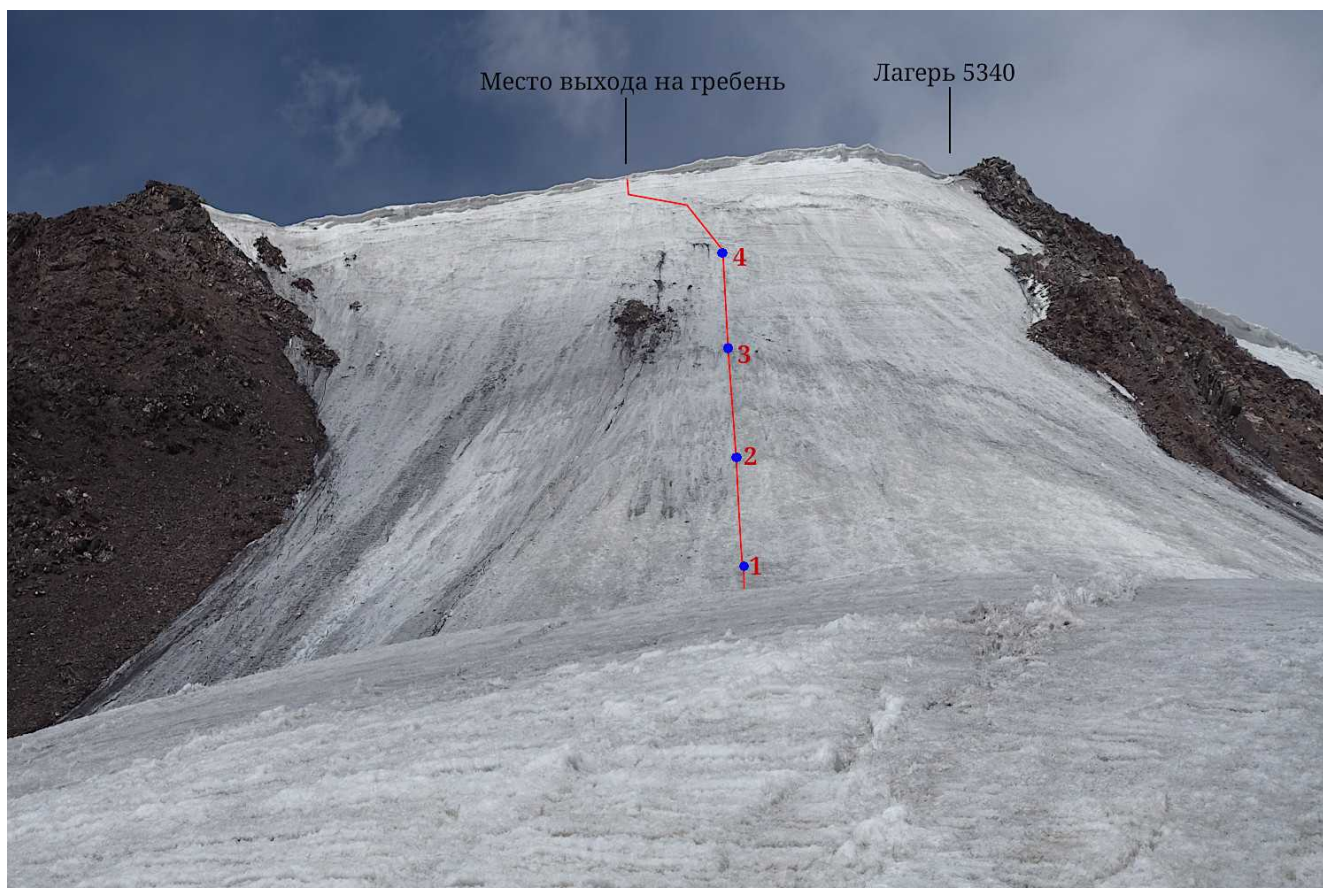
Подъем на перевал завершается прохождением крутого ледового взлёта. В обычные годы, например, в 2015 году [3], там хватает 4-х веревок перил. В 2025 году нам потребовалось 5 веревок перил, чтобы вписаться между зонами повышенной камнеопасности, см. фото 54. Перед взлётом на гребне имеется небольшое плато, см. фото 53 и 54. В обычные годы к этому плато удастся подойти по гребню в связках одновременно, используя надежные ступени в снегу, см. [9 и 3]. В 2025 году между точками 1 и 2, см. фото 53, на обходе жандарма нам пришлось повесить веревку перил. А всего на подъёме к перевалу мы повесили 6 веревок перил.



Ф.52. Переход с левой береговой морены на тело ледника № 170.



Ф.53. Вид с пер. Обручева Восточный на пер. Плечо Обручева.



Ф.54. Ледовый взлёт к перевалу Плечо Обручева.

На фото 54 нижняя база и бергшрунд не видны, они скрыты за бугром на переднем плане. Остерегаясь камней, мы проложили маршрут правее их источника посередине склона. Однако в этом месте над склоном нависал слишком высокий карниз. Поэтому мы обогнули источник камней и траверсом вышли к месту на гребне, где карниз можно было перелезть без специальных

ухищрений. Под карнизом было настолько круто, что лидеру пришлось оставить рюкзак на промежуточном ледобуре, см. фото 55.



Ф.55. Лидер оставил рюкзак на промежуточном ледобуре и уже почти подошел к карнизу.



Ф.56. Последняя 5-я веревка перил обходит источник камней и траверсом выводит к точке перелаза через карниз.



Ф.57. Выход на карниз.

Взобравшись на перевальный гребень, мы поискали место для лагеря и нашли приемлемую площадку около скального жандарма, см. фото 58-60. Здесь, в точке $39^{\circ} 27.475'N$ $73^{\circ} 6.774'E$ 5340 Н мы встали лагерем на ночлег.



Ф.58. Путь от точки перелаза через карниз к лагерю 5340.



Ф.59. Наши палатки почти в центре кадра, они чуть левее скального жандарма.



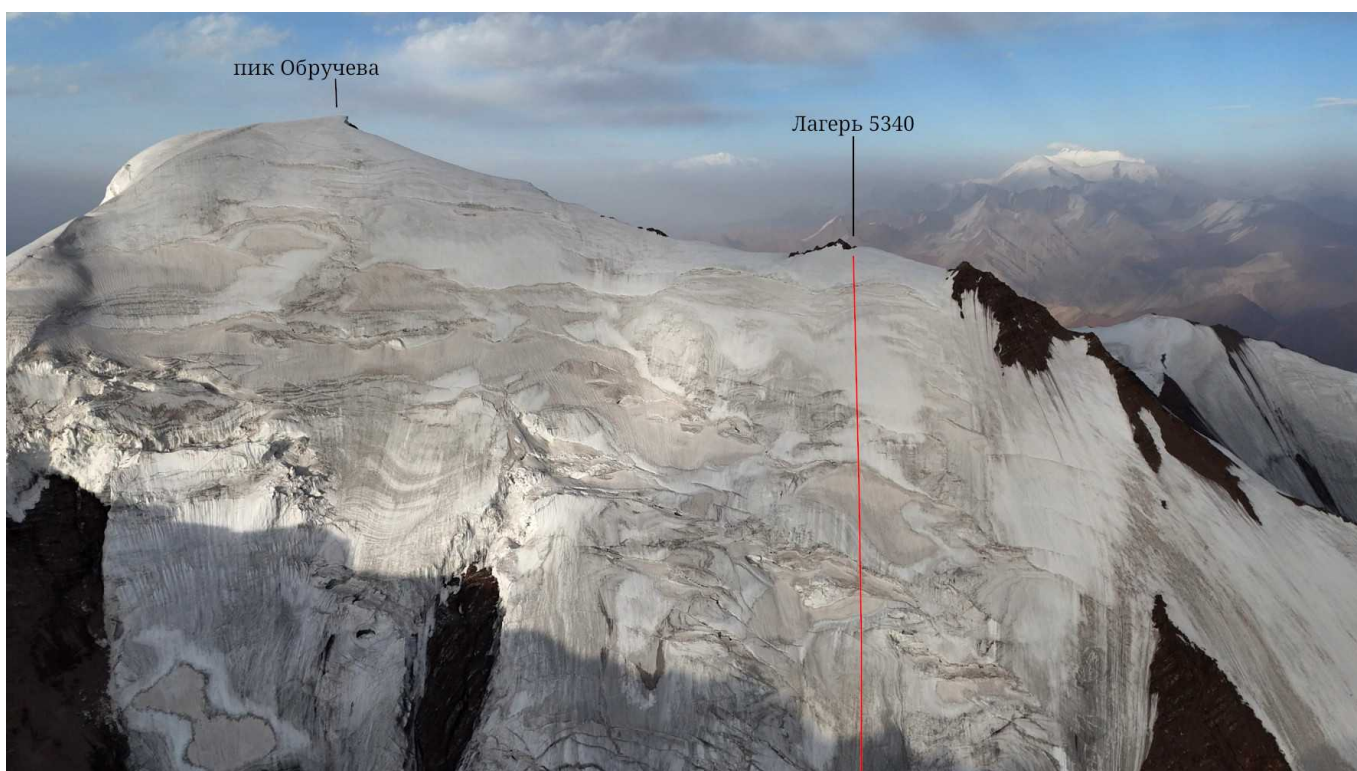
Ф.60. Лагерь 5340.

2.13. Спуск с перевала Плечо Обручева. Ледник Корженевского. Весь день **18.08.2025** мы отсиживались в палатках на высоте 5340 м, пережидали, когда через нас перелетит периферийный кусочек обширного атлантического циклона. Основная непогода была на севере - в Сибири и в северном Казахстане. А у нас выпало около 5 см снега, да и то его сдуло. Но туман (точнее, низкая облачность) не давал нам правильно планировать траекторию спуска в обход зон возможного поражения камнепадами.



Ф.61. Лагерь 5340. Просто красивое фото.

Утром **19.08.2025** мы начали спуск от лагеря прямо вниз. Предварительная разведка с помощью маленького игрушечного вертолётника, проведенная еще вечером 17.08.2025, показала, что опасность камнепадов на этом маршруте минимальна, см. фото 62 и 63.



Ф.62. Верхняя часть западного склона перевала Плечо Обручева.



Ф.63. Вид снизу на западный склон перевала Плечо Обручева.

Всего на спуск было провешено 18 веревок перил. Группа работала очень быстро и слаженно: в среднем, на каждую веревку уходило по 20 минут. Такой результат был достигнут тренировками с имитацией спуска по льду, которые проводились на прудах парка Покровское-Стрешнево [5]. Всего на 6 человек у нас было 3 основных 50-метровых веревки, и у каждого было по 2 ледобура в личном снаряжении. Последний спускался на сдвоенной веревке, веревки продергивались сквозь петлю в проушине.

Роли были распределены так. Первым спускался Максимович и очень удачно при подходе к трещинам попадал на снежные мосты и ледовые пробки. Вторым шел Лебедев, он сверлил и оборудовал спусковые проушины. Третьим и четвертым шли Махалин и Агафонов, они подносили снаряжение (веревки, буры и карабины). Предпоследним шел Обозов. Он первым в группе грузил проушину и проверял её на прочность, репшнур в проушине при этом был сброкирован с ледобуром. И только после этого проушину нагружал последний участник — Коробовцев.

Спустившись на ледник № 167 [2], мы прошли по нему около полутора километров и встали лагерем на ночлег около небольшого мутного озера в кармане правой береговой морены. Воду брали из ручья на противоположной стороне морены. Координаты лагеря: 39° 26.590'N 73° 6.097'E 4515 Н.

Утром **20.08.2025** мы продолжили спуск. Сначала мы шли в кармане правой береговой морены. Висячая долина ледника № 167 круто обрывается к леднику Корженевского. Перед выходом на перегиб мы поднялись из кармана налево, на основную морену, чтобы хорошо осмотреться. Потом мы пошли по гребешку между двумя оврагами, см фото 65, и миновав водопад в орографически правом овраге, спустились в этот овраг. Разведка показала, что мы рискуем ниже попасть в каньон с непредсказуемыми препятствиями. Поэтому в первом же удобном месте мы свернули направо и по крутому конгломератному склону поднялись на террасу левого борта долины ледника Корженевского, см. фото 65 - 67.



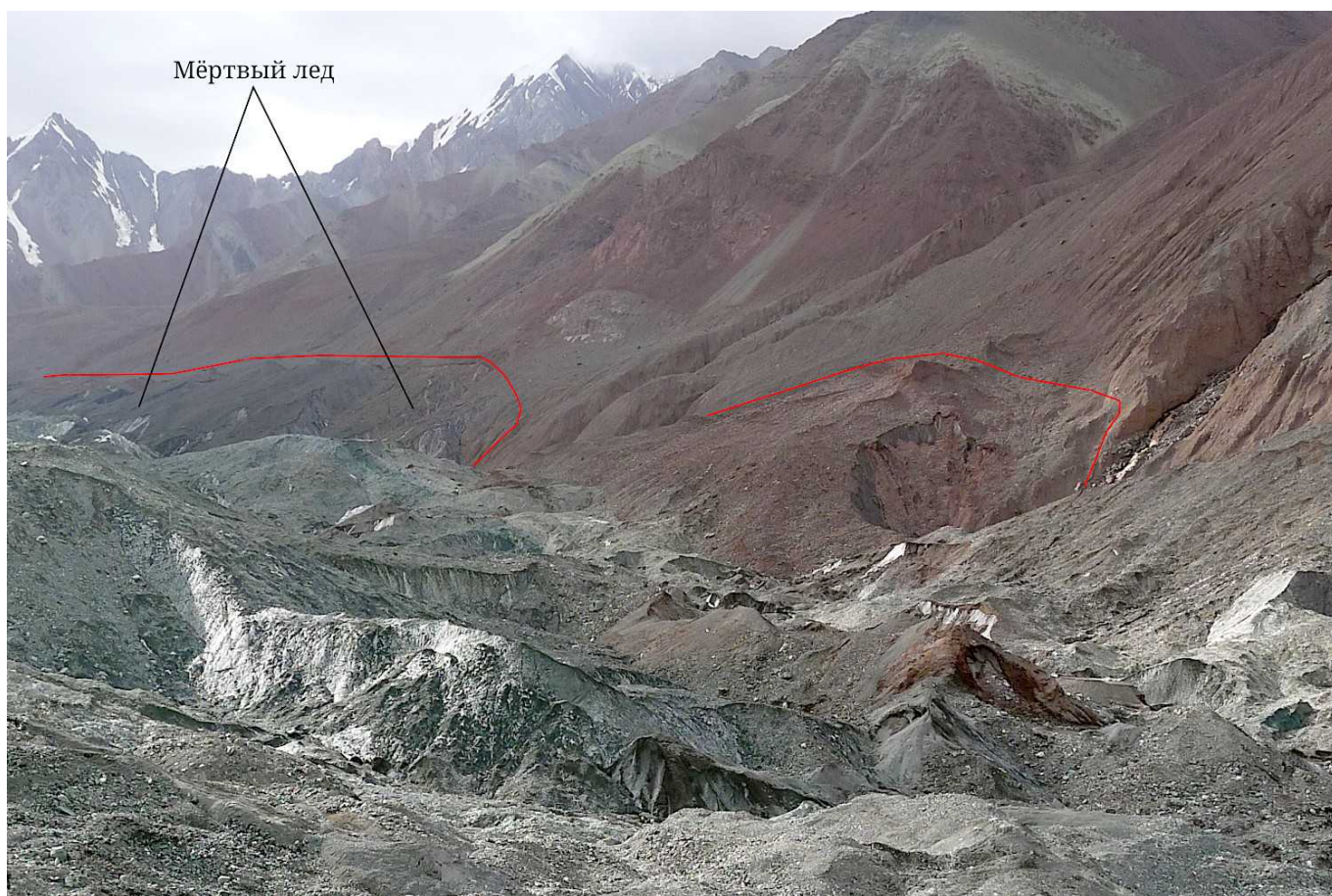
Ф.64. Вид на западный склон перевала Плечо Обручева с ледника № 167.



Ф. 65. Спуск из долины ледника № 167 к леднику Корженевского. Фото 2023 г. [5].



Ф.66. Подъем из оврага на террасу левого борта долины ледника Корженевского.

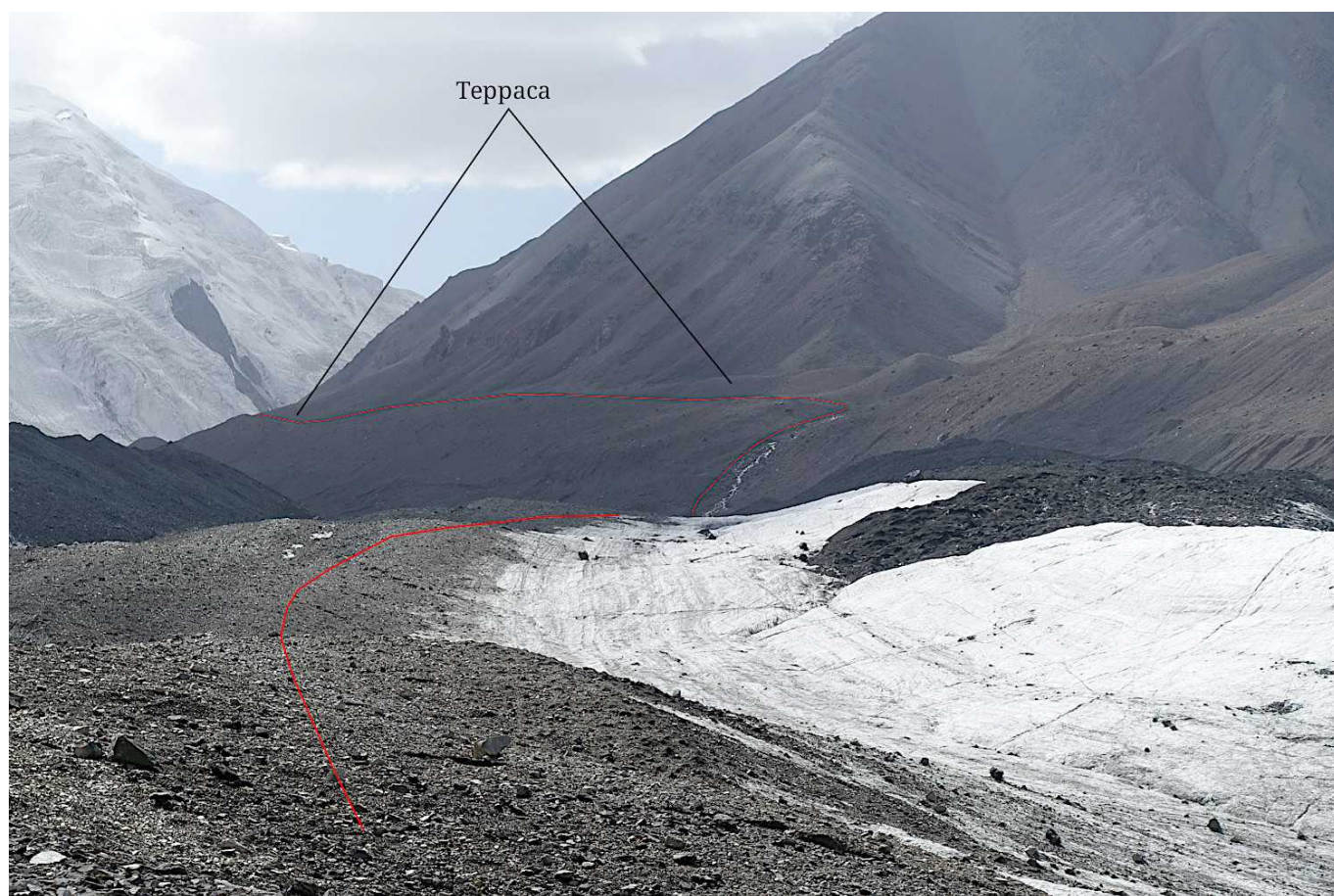


Ф.67. Подъем из оврага на террасу левого борта долины лед. Корженевского. Фото 2018 г. [6]. Рельеф с 2018 года сильно изменился, поэтому красные линии носят несколько условный характер.

То, куда мы поднялись из оврага, террасой назвать трудно. Скорее, это относительно пологий осыпной склон между мертвым льдом снизу и крутым склоном с выходами скал сверху. Идти в этом промежутке более-менее удобно, если бы не овраги с очень крутыми конгломератными склонами, которые периодически заставляли нас спускаться вниз, см. фото 67. Но внизу было идти еще труднее, так как ниже мертвого льда была жуткая грязь, глубиной по колено, а может быть и больше. Вот так и приходилось нам, то спускаться (для обхода оврагов), то подниматься выше мертвого льда.

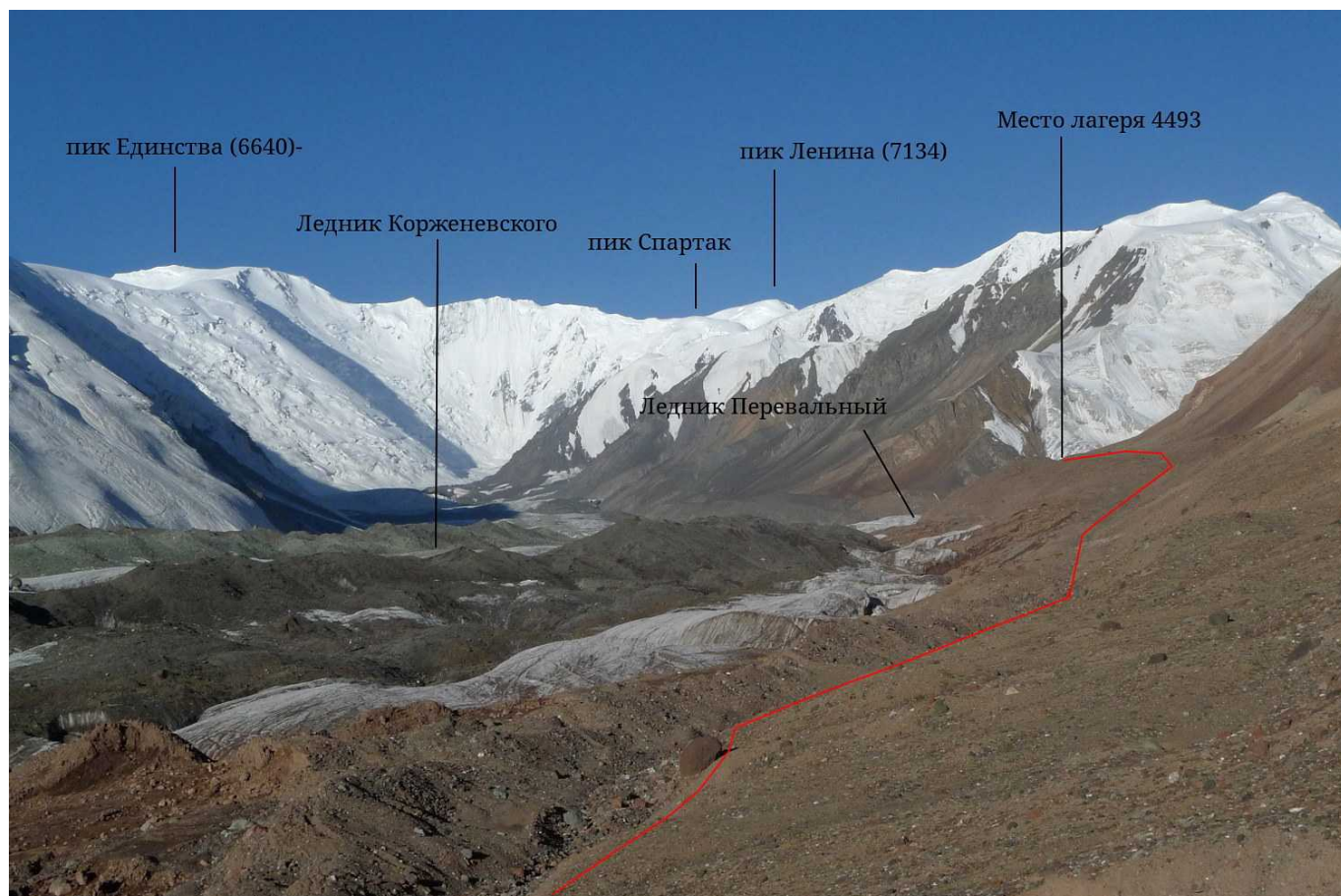
Миновав долину ручья, который спускается из-под перевала Обручева, мы увидели, что характер ледника Корженевского сильно изменился, и среди нагромождений зачехленных камнями ледяных холмов появилась полоска чистого и ровного льда. Мы спустились к леднику и в точке $39^{\circ} 25.920'N$ $73^{\circ} 5.034'E$ 4140 Н перелезли на эту полоску, см. фото 68. По этой ледяной полоске и по морене по-ходу слева от неё мы устремились к ручью, вдоль которого идет подъём на настоящую и очень удобную террасу левого борта долины ледника Корженевского, см. фото 68.

Через 2 км ровная полоска «испортилась», и мы сошли с ледника на морену левого борта, не дойдя до ручья около 500 метров. Здесь, в точке $39^{\circ} 25.747'N$ $73^{\circ} 3.559'E$ 4285 Н мы встали лагерем на ночлег.



Ф.68. Полоса ровного льда на леднике Корженевского с удобной мореной (на фото слева).

Утром **21.08.2025** мы дошли до ручья и по его правому берегу поднялись на высокую террасу, которая продолжается около двух километров и заканчивается над слиянием ледников Перевальный и Корженевского, см. фото 69. Путь по этой террасе исключительно удобный. В конце террасы в точке $39^{\circ} 25.375'N$ $73^{\circ} 2.025'E$ 4493 Н имеется великолепное место для установки лагеря, см. фото 70. Рядом ручей, он не пересох даже в аномально жаркое и засушливое лето 2025 года. Но мы миновали это место. Мы уже поняли, что в этот день у нас имеются все шансы пройти последний в нашем походе перевал Туюксу.



Ф.69. Путь по террасе над ледником Корженевского. Фото 2015 г. [3].



Ф.70. Лагерь 4493 на террасе над ледником Корженевского. Фото 2015 г. [3].

2.14. Перевал Туюксу (4760, 2Б) расположен в хребте Ледяной Мыс, ориентирован с севера на юг и соединяет ледник № 187 [2] в истоках р. Туюксу (на севере) с ледником Перевальный № 155 (на юге). Координаты седла: 39° 25.842'С 73° 0.933'В 4760 Н.

От террасы над слиянием ледников Перевальный и Корженевского мы продолжили путь по левому борту долины и траверсом осыпного склона вышли в карман ледника Перевальный. До поворота к пер. Туюксу, см. фото 71, мы шли по карману, хотя правильнее было не полениться надеть кошки и выйти на ледник. Подъём на пер. Туюксу в наше аномально жаркое и засушливое лето был чисто осыпной, никакого снега, как на фото 71, и в помине не было.

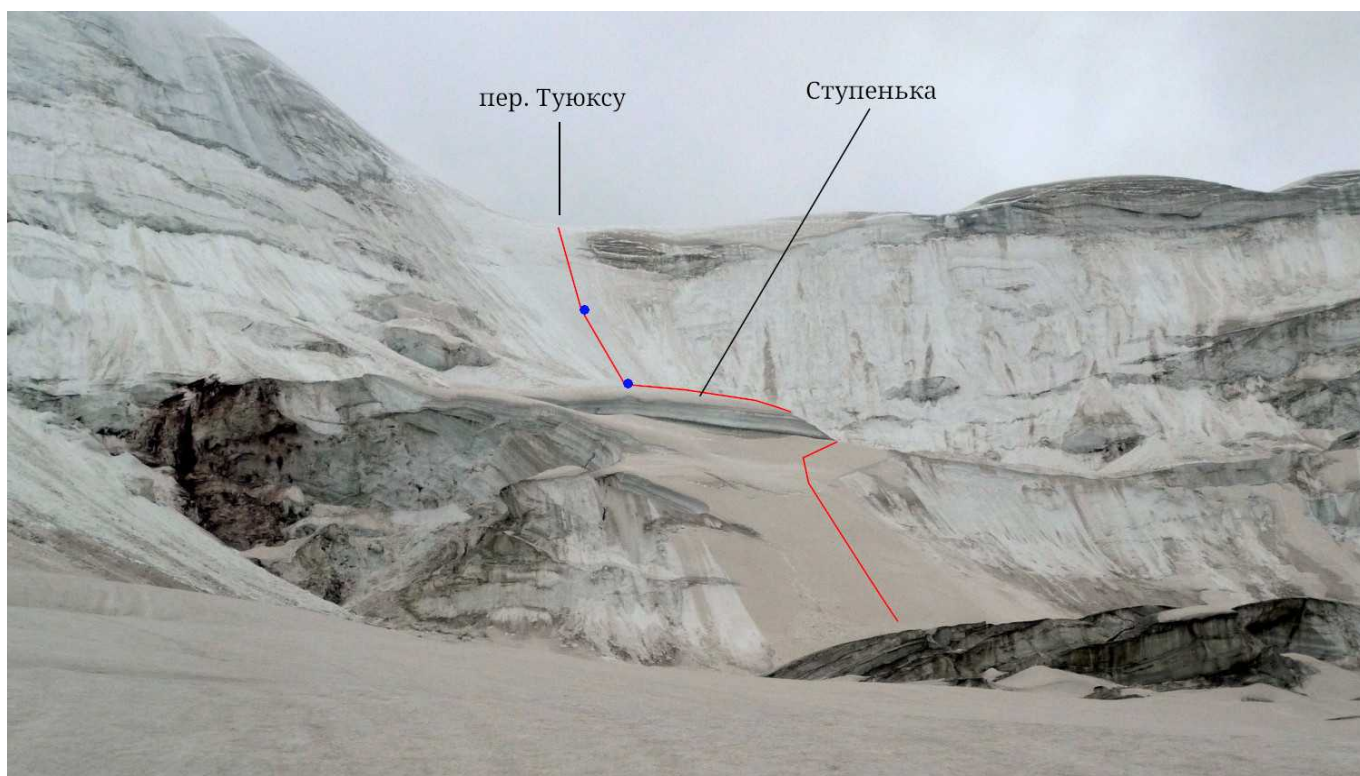


Ф.71. Подъём на пер. Туюксу по его южному склону. Фото 2015 г. [3].



Ф.72. Группа на перевале Туюксу.

Северный склон перевала Туюксу за 10 лет очень сильно изменился. В 2012 и в 2015 годах [9 и 3] под перевальной седловиной имелась ступенька, на которую можно было легко взойти в связках одновременно, см. фото 73 и 74. С этой ступеньки до седловины перевала поднимался крутой, но короткий снежно-ледовый склон в две веревки перил. В 2025 году мы неожиданно обнаружили, что эта ступенька бесследно исчезла, и вниз с перевала спускалась крутая и ровная ледовая стена, протяженностью в 5 веревок перил, см. фото 75-77.



Ф.73. Северный склон перевала Туюксу в 2015 году [3].



Ф.74. Северный склон перевала Туюксу в 2012 году [9].



Ф.75. Северная сторона пер. Туюксу в 2025 г. Всего на этой стене мы провесили 5 веревок перил.



Ф.76. У точки крепления 5-й веревки двое: Коробовцев и Обозов. Внизу Максимович, который остался, чтобы объяснить последним, как преодолеть бергирунд.



Ф.77. Под стеной был ровный ледник. По нему мы пошли в связках одновременно.



Ф.79. Лагерь 4465.

Спустившись со стены, мы пересекли ледник к левому борту. Там на морене, на камушках мы нашли ровную площадку и встали лагерем на ночлег в точке $39^{\circ} 26.221'N$ $73^{\circ} 0.933'E$ 4465 Н, см. фото 78 (стр. 61) и 79.



Ф.78. Путь по ледопадам ледника № 187.

Утром **22.08.2025** мы продолжили спуск по леднику. На участке между точками 1 и 2, см. фото 78 (стр. 61), мы распутали сеть трещин. Между точками 2 и 3 мы прошли по лишённой трещин полосе, которая спускалась по-ходу справа от ледосбросов. Эта полоса вывела нас к короткому ледопаду между точками 3 и 4, см. фото 78 (стр. 61). Ниже точки 4 идет простой спуск к пологой части ледника, который надо проходить очень шустро, так как точка 4 находится под опасным ледосбросом.



Ф.80. Группа в ледопаде ледника № 187.



Ф.81. Обход ледосброса. Три участника у левого края фото находятся на изломе траектории спуска в точке 4, см. фото 78 (стр. 61).

Спустившись на ровный ледник, см. фото 82, мы пересекли его к левому борту и далее шли вдоль этого борта, двигаясь, то по леднику, то по левой береговой морене. Потом мы спустились к реке, которая вырывалась из ледового грота, и пошли по её левому берегу. В точке $39^{\circ} 27.917'N$ $73^{\circ} 0.304'E$ 3660 Н мы отклонились от реки и по ячьим тропам, не теряя высоты, вышли к родникам в точке $39^{\circ} 28.131'N$ $72^{\circ} 59.984'E$ 3655 Н, см. фото 83.



Ф.82. Вид на ледосброс ледника № 187.



Ф.83. Родники в долине р. Туюксу. Фото 2012 г. [9].

Сразу за родниками ячья тропа круто спускается к слиянию реки Туюксу с её левым притоком, берущим начало из-под перевала Западный Туюксу. Мы перебрадили этот приток, прошли вдоль воды около 150 м и по ячьей тропе поднялись на террасу левого берега р. Туюксу, см. фото 84.



Ф.84. Вид с террасы левого берега р. Туюксу на вершины хребта Ледяной Мыс.

Там мы встали на торную скотогонную тропу, которая вывела нас из долины р. Туюксу и привела в предгорья Алайской долины. Наша активность с рюкзаками на плечах закончилась сразу же, как только мы увидели в коше старенький портер Хендай. Мы договорились с пастухом, и он отвез нас до гостиницы в поселке Сары-Могол. Утром на следующий день за нами приехала машина и отвезла в г. Ош.

3. ВЫВОДЫ

1. Несмотря на свою непродолжительность, поход оказался разнообразным, динамичным, ярким, напряженным и по ощущениям больше походил на большую 30-дневную пятерку.
2. Полное отсутствие снега ниже 5300 метров в аномально жаркое и сухое лето 2025 года привело к высокой камнеопасности перевалов и к их техническому усложнению.
3. Несмотря на это, команде удалось проложить нитку маршрута по безопасным перевалам и без особого риска выполнить программу похода 5 к.с.
4. Поход оказался технически очень насыщенным. Всего в походе по льду было провешено 44 веревки перил, и это не считая участков одновременного хождения в связках с ледобурной страховкой.
5. Средняя скорость спуска с перевала Плечо Обручева (18 веревок перил) составила 20 минут на одну веревку и была достигнута благодаря многочисленным имитациям на прудах в парке Покровское-Стрешнево в соответствии с методичкой [5].

4. ССЫЛКИ

1. Каталог ледников Кыргызстана. Часть 22.
<https://static.turclubmai.ru/papers/2620/>
2. Каталог ледников СССР. Том 14, выпуск 3, часть 7.
https://wiki.tlib.ru/Каталог_ледников_СССР
3. А. Лебедев. Отчет о горном походе 5 к.с. по Северному Памиру. Август, 2015.
https://static.turclubmai.ru/papers/2135_Lebedev_2015/
4. В. Попов. Отчет о горном походе 5 к.с. по Северному Памиру. Август, 2018.
<https://static.turclubmai.ru/papers/2388/>
5. А. Лебедев. Упражнение «Спуск по ледовому склону». Методические указания. 2023.
<https://static.turclubmai.ru/papers/2439/>
6. А. Лебедев. Отчет о горном походе 3 к.с. по Северному Памиру. Август, 2018.
<https://static.turclubmai.ru/papers/2347/>
7. А. Лебедев. Отчет о горном походе 3 к.с. по Северному Памиру. Август 2023.
<https://static.turclubmai.ru/papers/2574/>
8. А. Лебедев. Отчет о горном походе 1 с эл. 5 к.с. по Северному Памиру. Август 2016.
<https://static.turclubmai.ru/papers/2371/>
9. А. Лебедев. Отчет о горном походе 6 к.с. по Северному Памиру. Август 2012.
<https://static.turclubmai.ru/papers/2052/>

5. ЗАПИСКИ С ПЕРЕВАЛОВ

Группа туристов ПКТ (Пампур-
ские иуд туристов, Санит-Пе-
тербург) в кол-ве 6 чел. под
рук-вом Курима Смирнова, совер-
шая гор. поход 5 к.с., поднялась на
пер. Вездеход 28 мая в 15.10
со стороны д.р. Вост. Ковыль. Про-
должаем движение на юг к перевалу
Кура Верный. Связи замышу
В. Попова от 04.08.2018.
Всем удач и хорошей
погоды!

Перевал Вездеход.

Группа туристов т/к ВШЭ (г. Москва)
совершая пешеходный поход 4 к/с. в составе 10
человек поднялась на
пер. Верота Нуры
(наименование, категория сложности, высота)
«24» июля 2024 года в 10 ч. 15 м. со
сторони: Кура Верный
Метеорологические условия: облачно
Состояние группы: хорошо
Группа уходит в направлении: на юг к перевалу
время выхода «24» июля 2024 года 11 ч. 30 м.
Состав группы:
Руководитель: Кондрашкин Максим
Алексюнайте Лина
Геворков Иван
Денисов Артём
Колоколов Максим
Кондрашкина Александра
Крещенева Екатерина
Хайников Федор
Шафиев Тимур
Шмелева Анастасия
Снята записка группы: _____
от «24» _____ под руководством _____
Руководитель группы: Кондрашкин М.С.
(E-mail: mskondrashkin@gmail.com, тел. +7(925)6868007)
Маршрутная книжка № 1/1-402
Особые отметки (пожелания) _____

Перевал Верота Нуры

Группа туристское МГУ, совершая поход 6 кл/с, в составе 6 человек
вышла на перевал (к туру): Запорожских Романтиков (15*)
(наименование, категория сложности, высота) 4340
«17» августа 2022 года в 17 ч. 00 м. по маршруту:
д. р. Булак
(откуда)
Метеорологические условия: ясно
Состояние группы: на выдыхе, стили в д. р. Булак
Группа уходит в направлении: пер. Ямного
(куда)
время выхода: «17» августа 2022 года 18 ч. 00 м.
Состав группы: архив
Руководитель: Новоселов А. А.
Участники: Будько С. А.
от «17» Вакулюк В. В.
снята записка Вакулюк М. М.
Ковалевский А. А.
Муранова А. В.
Терещин В. С.
Снята записка группы: ПКТ (17б)
(тур. клуб, секция, город, № м/к)
от «17» августа 2022 под руководством Кирилла Спиркина
Руководитель группы: А. А. Новоселов / Новоселов А. А.
E-mail: experiencedbat@gmail.com
Маршрутная книжка № 1/3-606
Особые отметки (пожелания) хорошо маршировать
перевалы :)
Метеорологические условия

Перевал Запорожских Романтиков.

30.07.2023

11³⁰

Контрольная Записка

Группа туристов С.-Петербурга (г/к Фалькон,
Петроградский клуб туристов) в колич-ве 12 чел.
под руководством Шкилева Вячеслава ~~Вячеслава~~
совершила первый спортивный поход 4 К/сл
взросл. на перевал Туюксу (2Б, 4760) с
сторону ледн. Перевальной 30.07.2023 в 10³⁰

Погода - облачно. Состояние группы хорошее

Скелет записки ГС МФТИ (Мос. обл. г. Долгопрудный)
от 13.08.2019 (руководитель - Байдин Д.Ф.)

Движение в сторону ледн. Туюксу началось 30.07.2023
в 11³⁰

 Шкилев В.В.
o-sestroretsk@mail.ru

Всем хорошей погоды и легкого спуска!