

## ЦЕНТРАЛЬНАЯ СЕКЦИЯ ТУРИЗМА МАИ



### **ОТЧЕТ О ГОРНОМ ПОХОДЕ 1-й к.с. ПО ЗАПАДНОМУ КАВКАЗУ, СОВЕРШЕННОМ с 30.04 по 09.05.2026**

#### **МАРШРУТ:**

пос. Рожкао - траверс в. Бол. Пцицер (2265,1А) - рад. траверс СВ отрога в. Дженту до Ю отрога в. 2291 - плато в. Бол. Пцицер - в. Мал. Пцицер - пос. Бескес - переезд в пос. Рожкао - пер. Сосновый (н.к.) - пер. Майский (2823,1А) - траверс в. 2686 (1А) - траверс в. Семиколенка (2290, 1А) – р. Власенчиха - пос. Уруп.

Маршрутная книжка: 1/3-103

Руководитель группы и автор отчета - Лебедев Андрей Александрович.

Авторы фотографий: Александр Вареничев, Вероника Збродова и Андрей Лебедев.

Полная версия отчета загружена по ссылке: <https://static.turclubmai.ru/papers/2628/>  
Походный фотоальбом загружен здесь: [https://vk.com/album-149009562\\_310924199](https://vk.com/album-149009562_310924199)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

|     |                                                                                |    |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1   | СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ                                                     | 3  |
| 1.1 | Паспорт маршрута.                                                              | 3  |
| 1.2 | Состав группы.                                                                 | 3  |
| 1.3 | Маршрут в Kml-файле для просмотра программой Google Earth.                     | 3  |
| 1.4 | Карта с нанесенным на неё маршрутом.                                           | 3  |
| 1.5 | Календарный график движения.                                                   | 6  |
| 1.6 | Погода и снежная обстановка в мае 2026 г.                                      | 7  |
| 1.7 | Соответствие заявленного и пройденного маршрута.                               | 7  |
| 1.8 | Элементы новизны в маршруте.                                                   | 7  |
| 1.9 | Безопасность.                                                                  | 8  |
| 2   | ОПИСАНИЕ МАРШРУТА. ПЕРВАЯ ЧАСТЬ                                                | 9  |
| 2.1 | Заезд к маршруту.                                                              | 9  |
| 2.2 | Траверс в. Бол. Пцицер (2265, весной 1А) и северо-восточного отрога в. Дженту. | 9  |
| 2.3 | Спуск в пос. Бескес.                                                           | 15 |
| 2.4 | Перевал Сосновый (2192, н.к.).                                                 | 18 |
| 3   | ОПИСАНИЕ МАРШРУТА. ВТОРАЯ ЧАСТЬ                                                | 24 |
| 3.1 | Перевал Майский (2823, весной 1А).                                             | 24 |
| 3.2 | Траверс вершины 2686 (весной 1А).                                              | 27 |
| 3.3 | Траверс Урупского хребта от перевала 2520 до вершины Семиколенка.              | 31 |
| 3.4 | Траверс вершины Семиколенка (2290, весной 1А).                                 | 37 |
| 3.5 | Путь от вершины Семиколенка до поселка Уруп.                                   | 40 |
| 4   | ВЫВОДЫ                                                                         | 42 |
| 5   | ССЫЛКИ                                                                         | 43 |

## 1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ

### 1.1. Паспорт маршрута.

|                                         |                                |
|-----------------------------------------|--------------------------------|
| Район путешествия                       | Западный Кавказ (район Дженту) |
| Вид туризма                             | Горный                         |
| Спортивная организация                  | Центральная секция туризма МАИ |
| Категория сложности                     | Первая                         |
| Количество участников                   | 7                              |
| Руководитель                            | Лебедев Андрей Александрович   |
| Выпускающая МКК                         | МКК ФСТ-ОТМ                    |
| Маршрутная книжка                       | 1/3 - 103                      |
| Сроки активной части похода             | 30.04 - 09.05.2026             |
| Продолжительность активной части похода | 10 дней                        |
| Длина маршрута                          | 103 км                         |
| Суммарный набор высоты                  | 4496 м                         |
| Максимальная высота                     | 2823 м                         |

### 1.2. Состав группы.

| N  | Ф.И.О.                          | Дата рожд. | Место работы, учебы       |
|----|---------------------------------|------------|---------------------------|
| 01 | Лебедев Андрей Александрович    | 27.07.1956 | МАИ, доцент               |
| 02 | Белов Матвей Олегович           | 03.01.2007 | МАИ, студент гр. 3О-216БВ |
| 03 | Вареничев Александр Сергеевич   | 08.09.2003 | МАИ, студент гр. 4О-103БВ |
| 04 | Збродова Вероника Алексеевна    | 10.06.2007 | МАИ, студент гр. 6О-105БВ |
| 05 | Королев Александр Алексеевич    | 21.06.2005 | МАИ, студент гр. 3О-243БВ |
| 06 | Курныков Иван Андреевич         | 06.03.2008 | МАИ, студент гр. 6О-105БВ |
| 07 | Малеев Константин Александрович | 24.10.2007 | МАИ, студент гр. 6О-112БВ |

**1.3. Kml-файл с маршрутом для просмотра программой Google Earth** загружен по ссылке:  
[https://static.turclubmai.ru/papers/2628/2026\\_Djentu\\_res.kml](https://static.turclubmai.ru/papers/2628/2026_Djentu_res.kml)

**1.4. Карта с нанесенным на неё маршрутом.** Пройденный маршрут отражен темно-синей линией. Голубой линией показан переезд 03.05.2026 из пос. Бескес в пос. Рожжао.

...





### 1.5. Календарный график движения.

*Примечание:* В столбце "Н" прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов). В столбце "Lz" прописан пройденный (согласно карте) путь в зачет. В столбце "L" прописан фактически пройденный путь. В столбце "L эфф." прописан эффективный путь **L эфф. = L + 10 \* Н** (для оценки трудоемкости).

| Дата | N  | Наименование участка пути                                                                          | Перепады высоты                                   | Высота ночевки | Н [m]       | Lz[км]       | L[км]        | L эфф.        |
|------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------|-------------|--------------|--------------|---------------|
| 28.4 |    | Отъезд в 21.15 с Павелецкого вокз. на поезде №61                                                   |                                                   |                |             |              |              |               |
| 29.4 | -  | В поезде                                                                                           | -                                                 | -              | -           | -            | -            | -             |
| 30.4 | 1  | Прибытие в Армавир + переезд в Рожкао + переход: с. Рожкао - поляна на южном склоне в. Бол. Пцицер | 945-1920-1900                                     | 1900           | 975         | 7.26         | 7.26         | 17.01         |
| 01.5 | 2  | п.т. - в. Бол. Пцицер (2265, 1А) + траверс СВ отрога в. Дженту до южного отрога в. 2291            | 1900-2265-2060-2125-2060-2220                     | 2220           | 590         | 8.24         | 8.24         | 14.14         |
| 02.5 | 3  | п.т. - плато в. Бол. Пцицер - кош на в. Мал. Пцицер                                                | 2200-2060-2125-2060-2185-1880-1915-1835           | 1835           | 225         | 6.29         | 10.91        | 13.16         |
| 03.5 | 4  | п.т. - пос. Бескес + переезд в Рожкао                                                              | 1835-835-960                                      | 960            | 0           | 11.5         | 11.89        | 11.89         |
| 04.5 | 5  | п.т. - балка Соленая                                                                               | 960-1605                                          | 1605           | 645         | 11.09        | 11.09        | 17.54         |
| 05.5 | 6  | п.т. - пер. Сосновый (2192, н.к.) - пр. приток р. Сосновой                                         | 1605-2175-2160-2280-2255                          | 2255           | 707         | 6.07         | 6.07         | 13.14         |
| 06.5 | 7  | п.т. - пер. Майский (2823, 1А) - р. Шантацара                                                      | 2255-2220-2823-2330                               | 2330           | 603         | 5.9          | 5.9          | 11.93         |
| 07.5 | 8  | п.т. - траверс в. 2686 (1А) - ЮЗ гребень в. 2343                                                   | 2330-2686-2420-2520-2340                          | 2340           | 456         | 5.55         | 5.55         | 10.11         |
| 08.5 | 9  | п.т. - траверс в. Семиколенка (2290, 1А) - р. Власенчиха.                                          | 2340-2240-2290-2090-2125-2000-2120-1730-1820-1120 | 1120           | 295         | 17.58        | 17.58        | 20.53         |
| 09.5 | 10 | п.т. - пос. Уруп + переезд в пос. Мостовской                                                       | 1120-935                                          | -              | 0           | 6.43         | 6.43         | 6.43          |
| 10.5 | -  | Переезд в Армавир, отъезд на поезде № 251 в 13.52                                                  | -                                                 | -              | 0           | 0            | 0            | 0             |
| 11.5 | -  | Прибытие в Москву на Восточный вокзал в 19.15                                                      | -                                                 | -              | 0           | 0            | 0            | 0             |
|      |    | <b>ВСЕГО</b>                                                                                       |                                                   |                | <b>4496</b> | <b>85.91</b> | <b>90.92</b> | <b>135.88</b> |

**В зачет 85.91 км \* 1,2 = 103 км.**

## 1.6. Погода и снежная обстановка в мае 2026 г.

В середине апреля на Западном Кавказе в горах выпало около метра снега. Установившаяся после этого прохладная погода не позволила ему в полной мере растаять. За две недели снег уплотнился и стал мало отличаться от остатков зимнего снега. Скотогонные тропы на высоте выше 2000 метров во многих местах были завалены снегом. Если тропа траверсировала крутой склон, то пересечения таких снежников были не просты, а во многих случаях весьма опасны, а их обход очень трудоёмким и не всегда возможным. Чтобы спланировать путь в таких местах требовалась хорошая видимость, но погода тоже была не самой благоприятной.

| Дата | N  | Описание погоды                                                                                                                                           | Перепады высоты                                   |
|------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 30.4 | 1  | Хорошая погода с утра до вечера.                                                                                                                          | 945-1920-1900                                     |
| 01.5 | 2  | Хорошая погода до 15.00. Потом дождь и снегопад, который продолжался всю ночь.                                                                            | 1900-2265-2060-2125-2060-2220                     |
| 02.5 | 3  | Слабый снегопад с раннего утра, видимость 50-100 м. Ниже 1800 м морозящий дождь, который не прекращался до вечера.                                        | 2200-2060-2125-2060-2185-1880-1915-1835           |
| 03.5 | 4  | Пасмурный день с периодическими мелкими дождиками.                                                                                                        | 1835-835-960                                      |
| 04.5 | 5  | Пасмурно, но до полудня дождя нет. После 15.00 и до позднего вечера сильный дождь.                                                                        | 960-1605                                          |
| 05.5 | 6  | Весь день солнечная погода. Ночью мороз.                                                                                                                  | 1605-2175-2160-2280-2255                          |
| 06.5 | 7  | Утром пару раз на пологих участках ухнули доски. Солнечная погода до полудня. С 14.00 снегопад, видимость 50 м.                                           | 2255-2225-2823-2330                               |
| 07.5 | 8  | Рано утром пасмурно, видимость 100-200 м. Потом появились разрывы в облаках. Видимость стала хорошей. Но после 15.00 пошел снег, видимость упала до 50 м. | 2330-2686-2425-2520-2340                          |
| 08.5 | 9  | С утра и до вечера хорошая погода, лишь на подходе к ночевке, примерно в 16.00 прошел 10-минутный интенсивный дождь.                                      | 2340-2240-2290-2090-2125-2000-2120-1730-1820-1120 |
| 09.5 | 10 | С утра до вечера хорошая солнечная погода.                                                                                                                | 1120-935                                          |

## 1.7. Соответствие заявленного и пройденного маршрута.

1. Непогода, которая пришла в район после полудня 1 мая заставила нас заночевать на седле южного отрога в. 2291. На подходе к этому месту мы уже преодолели четыре снежника, которые завалили тропу, траверсирующую крутые склоны СВ отрога в. Дженту. К утру выпало около 10-12 см свежего снега. Вокруг всё было белым, тропы сливались и были неразличимы на склоне. Снежники, которые надо было как-то обходить, тоже были неразличимы. К тому же горы накрыл туман, видимость упала до 50 м. В такой обстановке было очень трудно планировать безопасный путь по крутому склону хребта в обход снежников. Возросла вероятность срыва с мокрой заснеженной травы. В результате мы вернулись к вершине Большой Пцицер и по дороге спустились на север в пос. Бескес, реализовав, тем самым, вариант 5 (или 6) в списке запасных вариантов.

2. Из пос. Бескес мы переехали на «Камазе» к заброске в пос. Рожкао. Этот переезд исключен из подсчета протяженности маршрута. Далее мы прошли три перевала 1А (пер. Майский, траверс в. 2686 и траверс в. Семиколенка) по основному маршруту.

3. В финале мы воспользовались запасным вариантом 1 и завершили маршрут в пос. Уруп.

## 1.8. Элементы новизны в маршруте.

Очень плохая погода заставила нас отказаться от каких-либо новинок и идти по путям, уже разведанным в майских походах ЦСТ МАИ. Тем не менее, некоторый вклад на будущее мы, всё же, сделали, и эти новинки будут актуальны в особо снежные майские сезоны.

1. Мы по-новому преодолели опасный снежник восточнее перевала Сосновый, максимально используя для этого недавно пробитую там дорогу.
2. Мы по-новому вышли на перевал в западном отроге в. 2635. После траверса в. 2686 мы спустились с седла 2572 и обошли траверс следующей за ним вершины. Такое изменение традиционного пути [1 и 3], по ощущениям, повышало лавинную безопасность.
3. Мы отказались от траверса по заваленной снегом тропе северного склона в. Урденижрта и обошли этот километровый участок пути по травянистым склонам, спустившись для этого на 150 метров.

### **1.9. Безопасность.**

Группа встала на учет в Карачаево-Черкесском ПСО, имела спутниковый телефон, GPS-приемник с загруженными треками основного и запасных вариантов маршрута и некоторый избыток снаряжения, а именно: веревку (D8 50 м) в общественном снаряжении и грудные обвязки в комплектах личного снаряжения. Кроме того, все участники были снаряжены ледорубами, кошками и снегоступами. Не реже, чем через день, группа связывалась по сотовому или спутниковому телефону с московским куратором, сообщала ему о своем местонахождении и запрашивала прогноз погоды.

## 2. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА. ПЕРВАЯ ЧАСТЬ.

Как правило, подъем дежурного осуществлялся в 4 час. 00 мин. по московскому времени, выход группы с места ночевки происходил в диапазоне от 6 час. 30 мин. до 7 час. 00 мин. Длительность стандартного перехода 45 мин.

**2.1. Заезд к маршруту.** Наш поезд прибыл в Армавир **30.04.2026** в 01 час. 07 мин. Около вокзала нас ждал арендованный микроавтобус. На выезде из города мы заправили бензином свои пластиковые бутылки и отправились к началу маршрута. В Рожкао мы прибыли около 5 утра, перешли по подвесному пешеходному мостику на левый берег Большой Лабы и сделали три дела: подготовили рюкзаки к выходу на маршрут, доели всё, что осталось с поезда и отнесли заброску на турбазу Комбат.



Ф.1. На лесной дороге, которая поднимается из Рожкао на южный склон Большой Пцицера.

### 2.2. Траверс в. Бол. Пцицер (весной 1А) и северо-восточного отрога в. Дженту.

В 09 час. 00 мин. мы вышли на маршрут. Лесная дорога, ведущая на южный склон вершины Большой Пцицер, выходит из пос. Рожкао в точке  $43^{\circ} 49.326'N 40^{\circ} 54.648'E$  990 Н. Мы встали на эту дорогу и за три перехода достигли точки  $43^{\circ} 49.700'N 40^{\circ} 53.015'E$  1555 Н, где протекает ручей. Здесь мы перекусили и продолжили подъем. В точке  $43^{\circ} 49.918'N 40^{\circ} 52.814'E$  1650 Н мы сошли с дороги, поднялись с неё на склон и встали на тропу, которая круто поднимается среди леса к точке  $43^{\circ} 50.065'N 40^{\circ} 52.719'E$  1775 Н, где выводит на большую поляну. Далее полянами и перелесками между ними к концу пятого перехода мы поднялись на седло 1920 в южном отроге вершины Большой Пцицер. Координаты седла:  $43^{\circ} 50.350'N 40^{\circ} 52.470'E$ . За седлом тропа без набора высоты за 25 минут выводит к седлу в следующем более западном отроге. Здесь, в точке  $43^{\circ} 50.549'N 40^{\circ} 52.205'E$  1900 Н, мы встали лагерем на ночлег, см. фото 2. Северо-западнее лагеря в глубоком овраге протекает исток р. Пцицер. Спускаться за водой к нему очень далеко. Поэтому воду мы брали из ручья - истока р. Пцицера, который находился в 130 метрах восточнее лагеря.

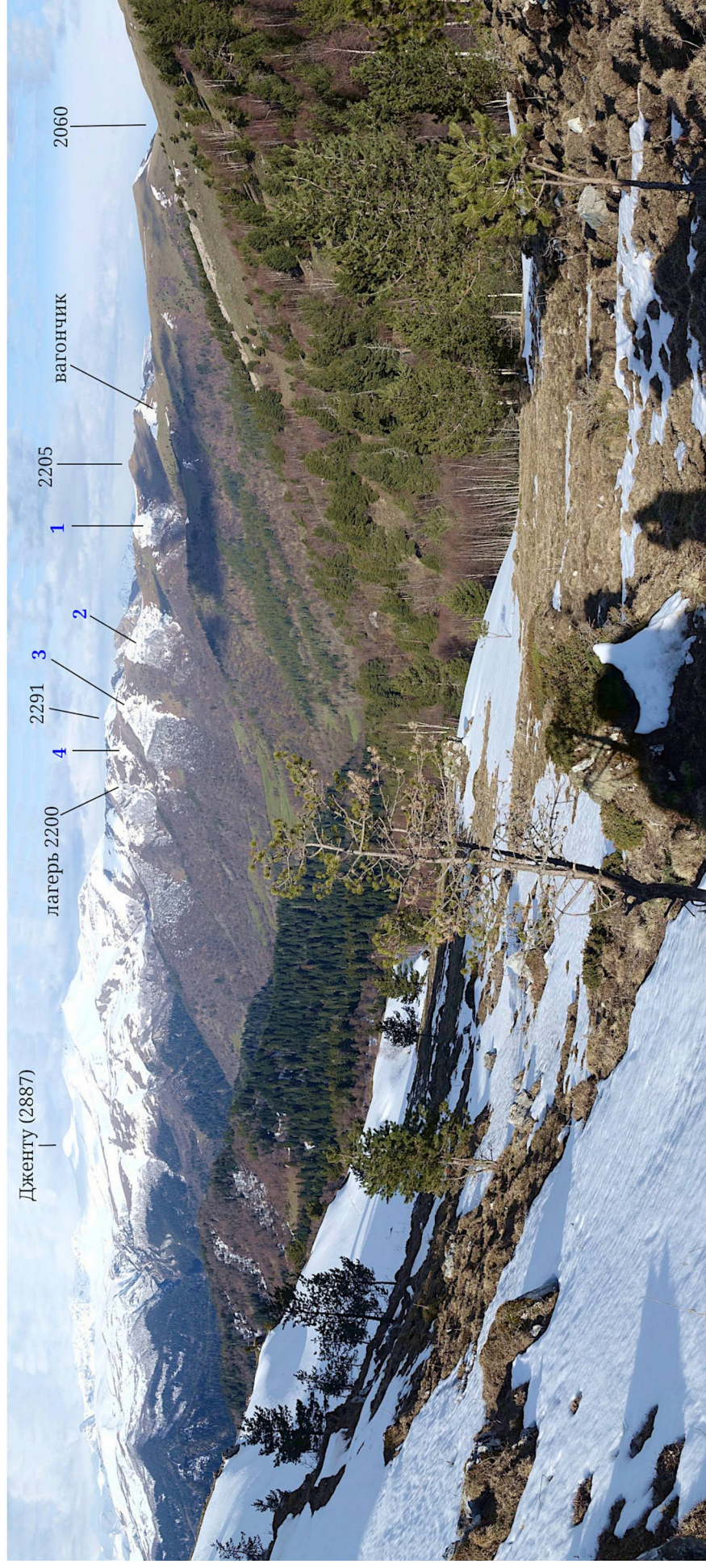
Утром **01.05.2026** мы собрали лагерь и начали подъем на в. Большой Пцицер по травянистым склонам орографически левого берега р. Пцицер, см. фото 2. Выше 2000 м стали встречаться сначала одиночные снежки, а потом начался сплошной снежный покров с одиночными травянистыми проталинами, см. фото 3, 4 и 5.



Ф.2. Лагерь 1900 на южн. склоне Бол. Пцицера. Красная линия - начало пути к вершине.



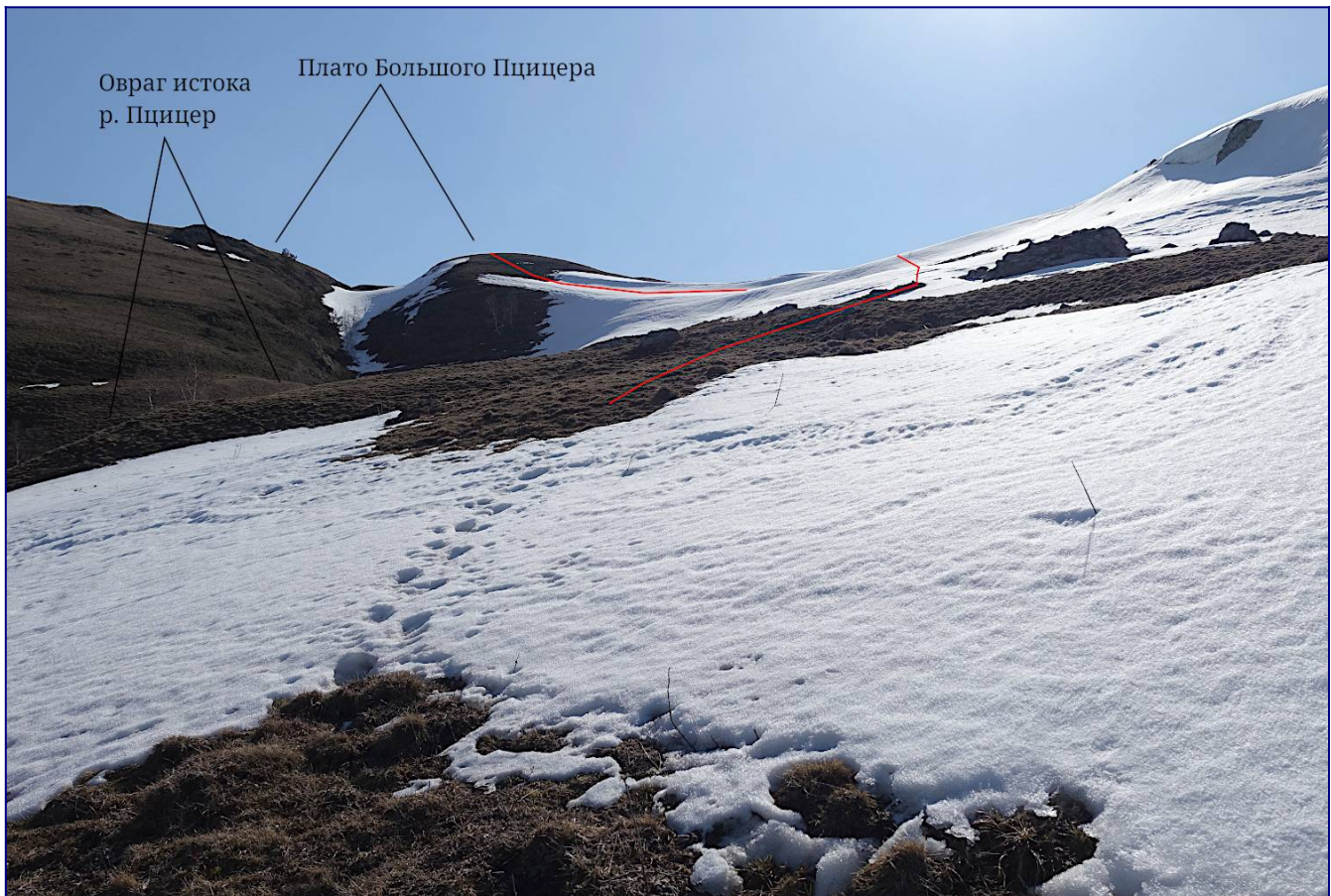
Ф.3. Пересечение снежника на склоне левого берега р. Пцицер.



Ф.4. Панорама северо-восточного отрога в Дженту. Синими цифрами 1, 2, 3 и 4 пронумерованы снежники, которые пришлось преодолеть на пути к лагерю 2200.



Ф.5. Последний привал на пути к в. Большой Пцицер.



Ф.6. Подъем на гребень отрога, который возвышается с юго-востока над оврагом р. Пцицер.

В мае 2025 года [4] перед выходом на вершину нам удалось спуститься к руслу р. Пцицер, пересечь его и выйти на травянистые склоны над её правым берегом. Оттуда мы поднялись на Большой Пцицер, это самый короткий путь. В мае 2026 года весь левый борт оврага был заснежен, и спуск к реке проходил по очень крутому снежному склону, соваться туда не хотелось. Поэтому нам пришлось сделать "крюк". Мы повернули направо, поднялись на гребень отрога и уже по нему вышли на плато Большого Пцицера, см. фото 6, 7 и 8.



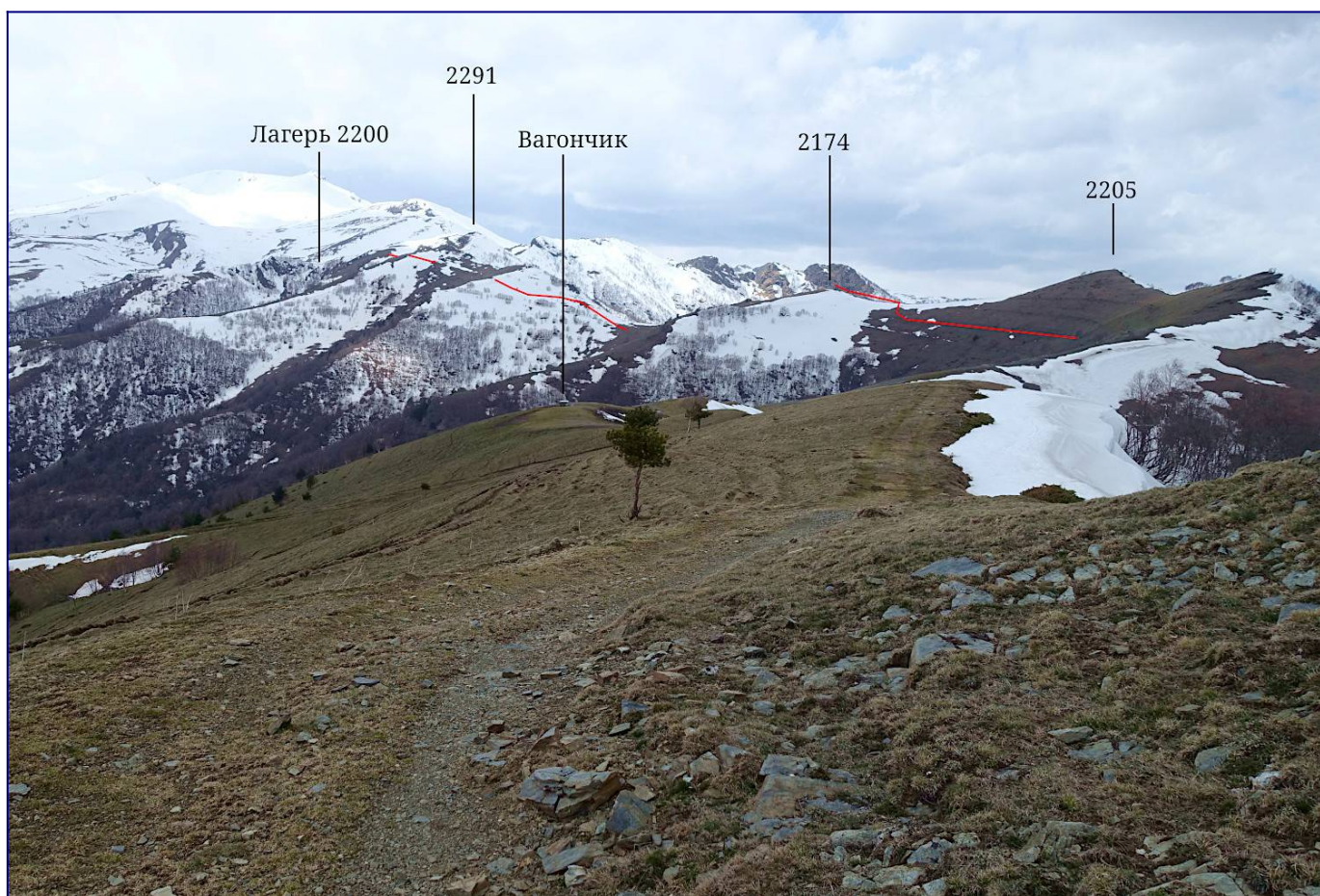
Ф.7-8. На гребне отрога, который возвышается с юго-востока над оврагом р. Пцицер. Путь по гребню на плато Большого Пцицера.



Ф.9. Подъём с плато до наивысшей точки  $43^{\circ} 50.943'N$   $40^{\circ} 52.788'E$  2265 Н осуществляется по некрутому травянистому склону и в описании не нуждается. Группа на вершине Большой Пцицер.



Ф.10. Западную вершину (2250) Большого Пцицера мы обошли с юга и траверсом южных травянистых склонов спустились на седло  $43^{\circ} 51.542'N$   $40^{\circ} 51.478'E$  2060 Н в северо-восточном отроге в. Дженту, см. фото 4.



Ф.11. С седла 2060 по гребню северо-восточного отрога Дженту, но чаще по его восточному (или юго-восточному) склону, идет торная тропа.

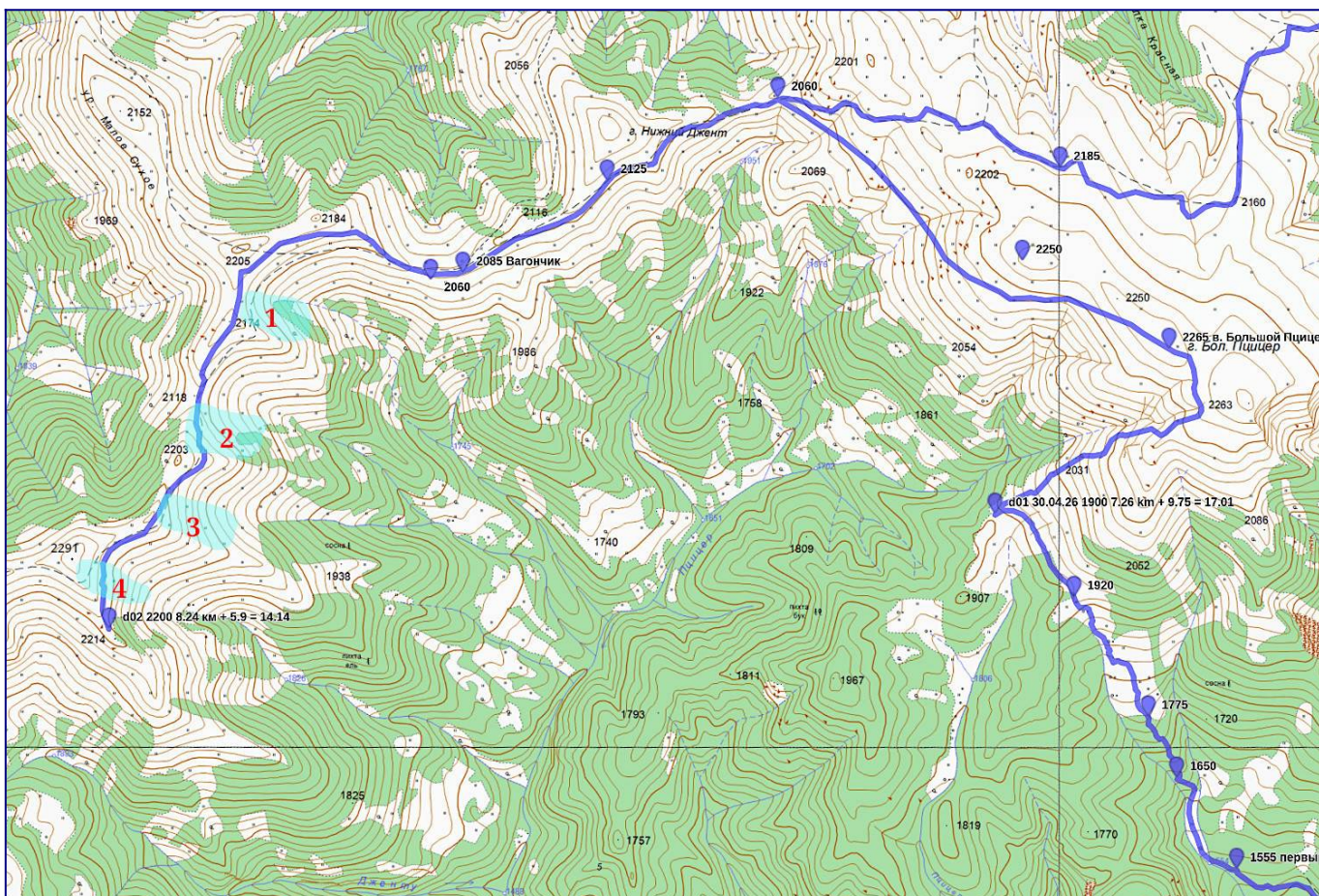


Рис. 1. Траверс Большого Пщицера и радиальный выход по северо-восточному отрогу в. Дженту. Красными цифрами отмечены 4 снежника, которые завалили тропу, см. фото 4 и 11.

За вершиной 2205 тропа завалена 4-мя снежниками, см. фото 11 и рис. 1. Первый снежник мы обошли по гребню хребта траверсом вершины 2174. Второй снежник мы преодолели, поднявшись на него с седла 2118 «в лоб», и вышли чуть ли не на вершину 2203. Третий снежник преодолели траверсом в районе предполагаемого прохождения тропы. На подходе к вершине 2291 тропа резко набирает высоту и уходит под особенно крутой снежник. Здесь нам пришлось покинуть тропу, воспользоваться мелкими низовыми тропками и после пересечения 4-го снежника выйти на юго-восточный отрог вершины 2291. Погода резко портилась, мы еле успели поставить лагерь перед сильным дождем. Вечером и всю ночь шел снег. Координаты лагеря:  $43^{\circ} 50.275'N$   $40^{\circ} 49.240'E$  2200 Н.

**2.3. Спуск в пос. Бескес.** Утром **02.05.2026** мы обнаружили, что за ночь выпало около 10-12 см снега, см. фото 12. Вокруг всё было белым, тропы сливались и были неразличимы на склоне. Снежники, которые надо было как-то обходить, тоже были неразличимы. К тому же горы накрыл туман, видимость упала до 50 м. В такой обстановке было очень трудно планировать безопасный путь по крутому склону хребта в обход снежников. Возрасла вероятность срыва с мокрой заснеженной травы.

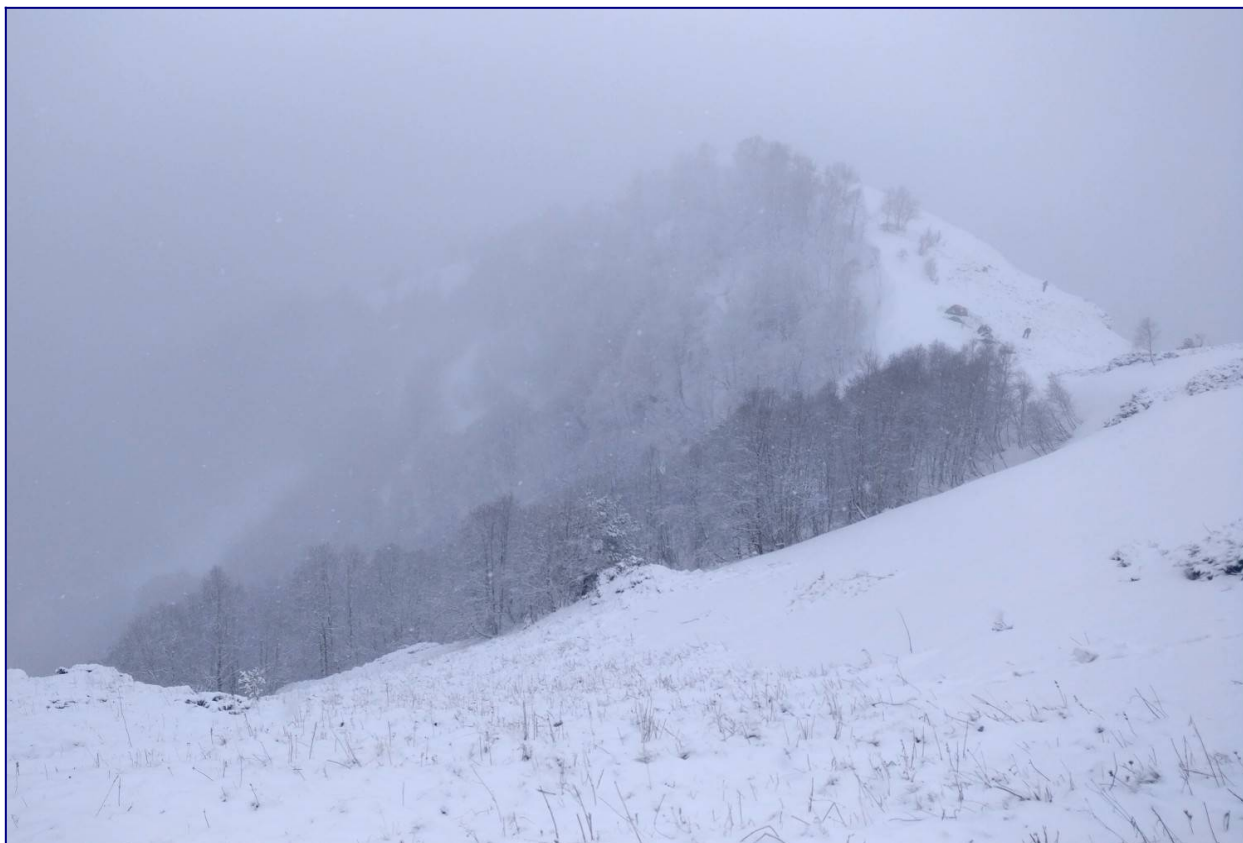
Посоветовавшись с группой Палвановой, мы приняли решение отказаться от прохождения перевала 2603 (1А), вернуться обратно к Большому Пщицеру и по дороге через Малый Пщицер спуститься в Бескес.



Ф.12. «Зимнее» утро 02.05.2026. Лагерь 2200 команд Лебедева и Палвановой.



Ф.13. Обратный путь через снежники даже по своим следам был весьма напряженным.



*Ф.14. Метель продолжалась, видимости никакой.*

Наконец, мы преодолели в обратном порядке все 4 снежника и в точке  $43^{\circ} 51.125'N 40^{\circ} 50.424'E$  2085 Н перевели дух в вагончике, который на нашу радость оказался открытым, см. фото 15.



*Ф.15. В этом вагончике мы отогрелись, перекусили и даже вскипятили горячего чая.*



Ф.16. За вагончиком можно было расслабиться: склон не крутой, снежников не было.

Вернувшись на седло 2060, мы встали на дорогу и поднялись по ней на плато Большого Пщицера. Перевалив через хребет, дорога сразу исчезла под снегом - на северных склонах вершины лежали огромные снежники. Мы несколько раз теряли дорогу, потом снова вставали на неё. Лишь при подходе к лесу на высоте 2000 м снежники закончились. Заночевали мы у родника на вершине Малый Пщицер. Координаты лагеря: 43° 52.274'N 40° 54.798'E 1835 Н.

Утром **03.05.2026** за 4 перехода по лесной дороге, см. фото 17, мы спустились к поселку Бескес. Здесь нас ждал заблаговременно вызванный «Камаз». На этом Камазе мы переехали не только речку Бескес, но даже Большую Лабу! При этом, мы, как на пароходе, проехали 250 метров по руслу реки вверх по течению. Завершив это шоу, Камаз выехал на стандартную дорогу и довез нас до Рожкао, где мы остановились на турбазе Комбат.

**2.4. Перевал Сосновый (2192, н.к.).** Утром **04.05.2026** мы покинули турбазу Комбат и по дороге вдоль Большой Лабы, см. фото 18, дошли до Верхнего Соленовского моста. За мостом начиналась лесная дорога на перевал Сосновый. В этот день погода позволила нам подняться до Балки Соленая. Здесь, в точке 43° 45.524'N 40° 52.826'E 1605 Н, мы встали лагерем на ночлег, см. фото 19. Мы едва успели поставить лагерь, как разразился мощный ливень с грозой.



Ф.17. Спуск в пос. Бескес по грязной лесной дороге.



Ф.18. Участок дороги вдоль Большой Лабы в 2-х километрах ниже Верхнего Соленовского моста.



Ф.19. Лагерь 1605 у Балки Солёная.

Утро **05.05.2026** порадовало нас отличной погодой. До точки  $43^{\circ} 44.888'N$   $40^{\circ} 52.713'E$  1825 Н мы поднимались по лесной дороге, см. фото 20. А после этой точки мы срезали серпантины по лесной тропе, которая местами скрывалась под снежниками, см. фото 21.



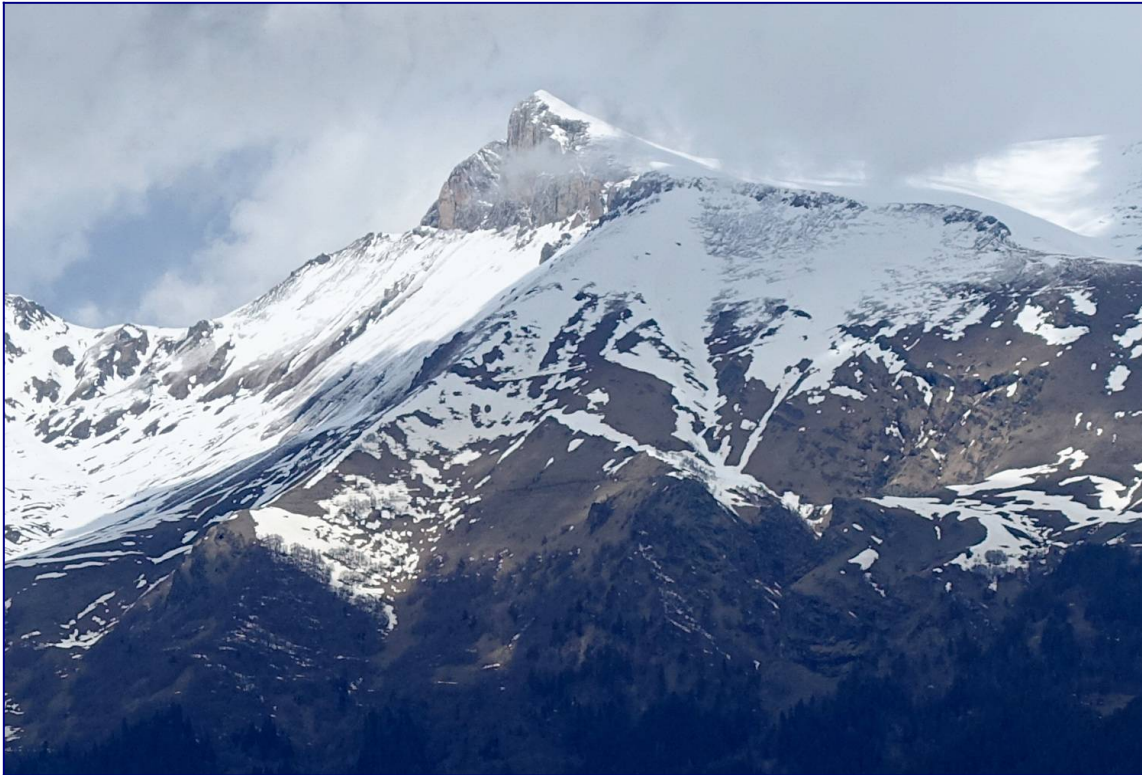
Ф.20. На лесной дороге выше балки Солёная..



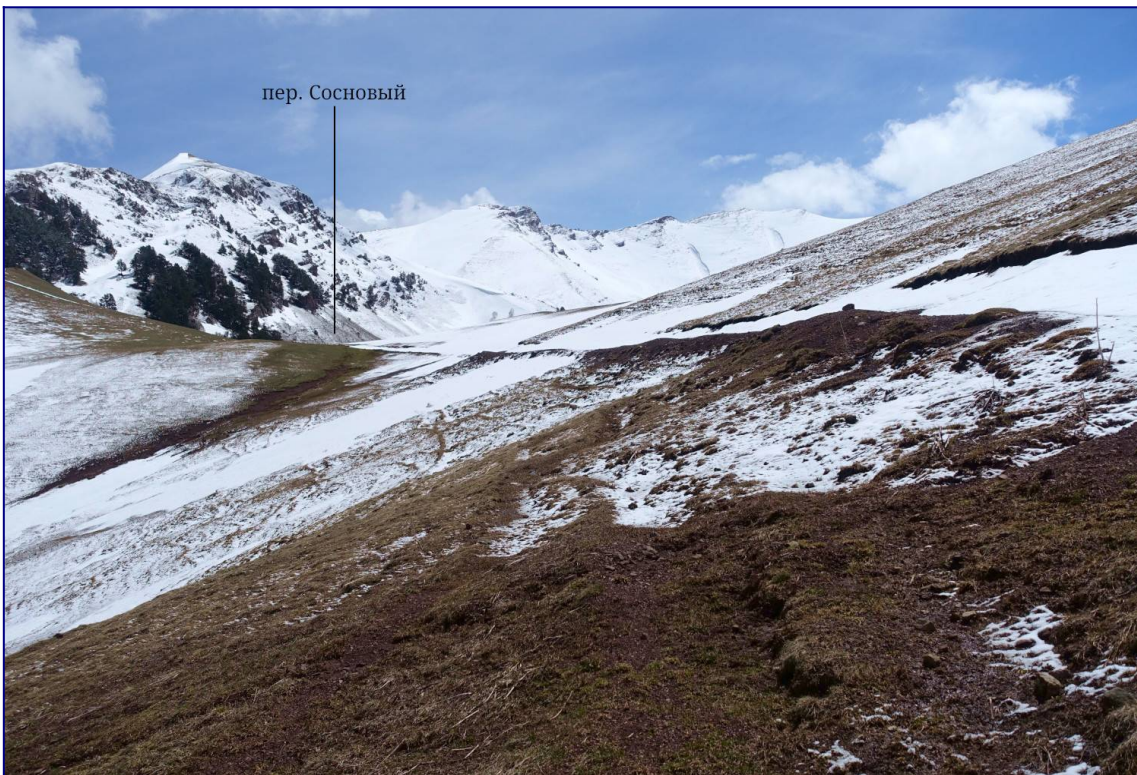
Ф.21. Подъем по лесной тропе к кошевой поляне у подножия перевала Сосновый.



Ф.22. На альпийских лугах у подножия перевала Сосновый.



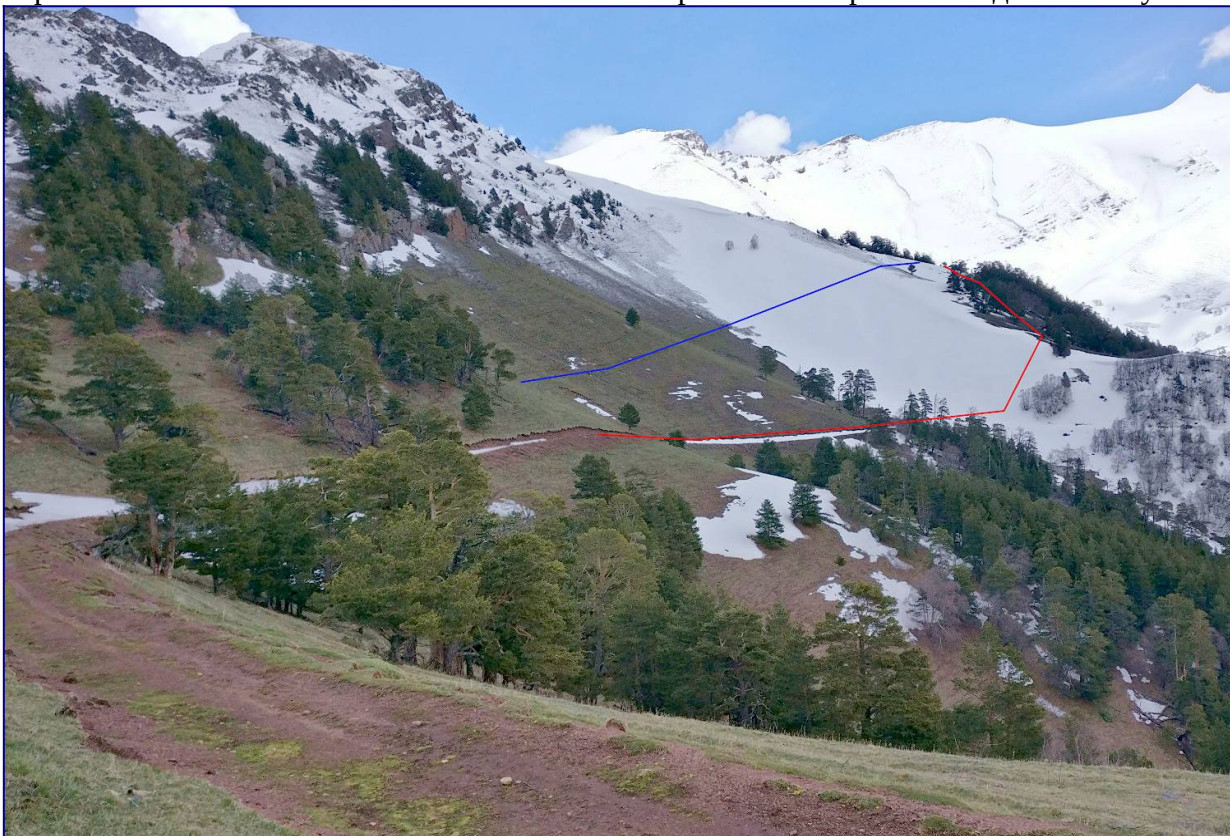
Ф.23. Вершина Дженту и заваленная снегом тропа к пер. Белая Скала.



Ф.24. От коша, срезая серпантин, мы поднялись по травянистому склону и встали на дорогу непосредственно перед её выходом на пер. Сосновый.

За перевалом Сосновый дорога плавно спускается в лес и ведёт, скорее всего, к какому-то кошу. Путь к пер. Майский идет по траверсной тропе над дорогой. Однако в многоснежный май 2026 года тропа скрывается под крутым снежником, см. фото 25. В многоснежном 2019 году [2] мы траверсировали этот снежник, и это было не очень приятно. Памятуя об этом, мы решили воспользоваться дорогой, чтобы обойти этот траверс. С дороги мы поднялись по снегу «в лоб» на гребень отрога, и затем по отрогу поднялись на тропу выше неприятного траверса, см. фото 25.

Далее шли по тропе и, достигнув ручья, в точке  $43^{\circ} 43.838'N$   $40^{\circ} 54.160'E$  2255 Н встали лагерем на ночлег, см. фото 26. Следующее место для лагеря возможно лишь на высоте 2750 м в цирке между перевалом Майский и пиком Николаева. Но набирать 500 метров в этот день было уже поздно.



Ф.25. Преодоление крутого снежника за перевалом Сосновый. Синяя линия - стандартный путь по тропе, красная линия - наш обход с использованием дороги.



Ф.26. Лагерь 2255.

## 3. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА. ВТОРАЯ ЧАСТЬ.

**3.1. Перевал Майский (2823, весной 1А)** расположен в хребте Шантацара между вершинами 2882 на севере и 2928 на юге, ориентирован с запада на восток и соединяет верховья рек Сосновая на западе и Шантацара на востоке. Координаты перевала: 43° 43.110'N 40° 55.350'E 2823 Н.

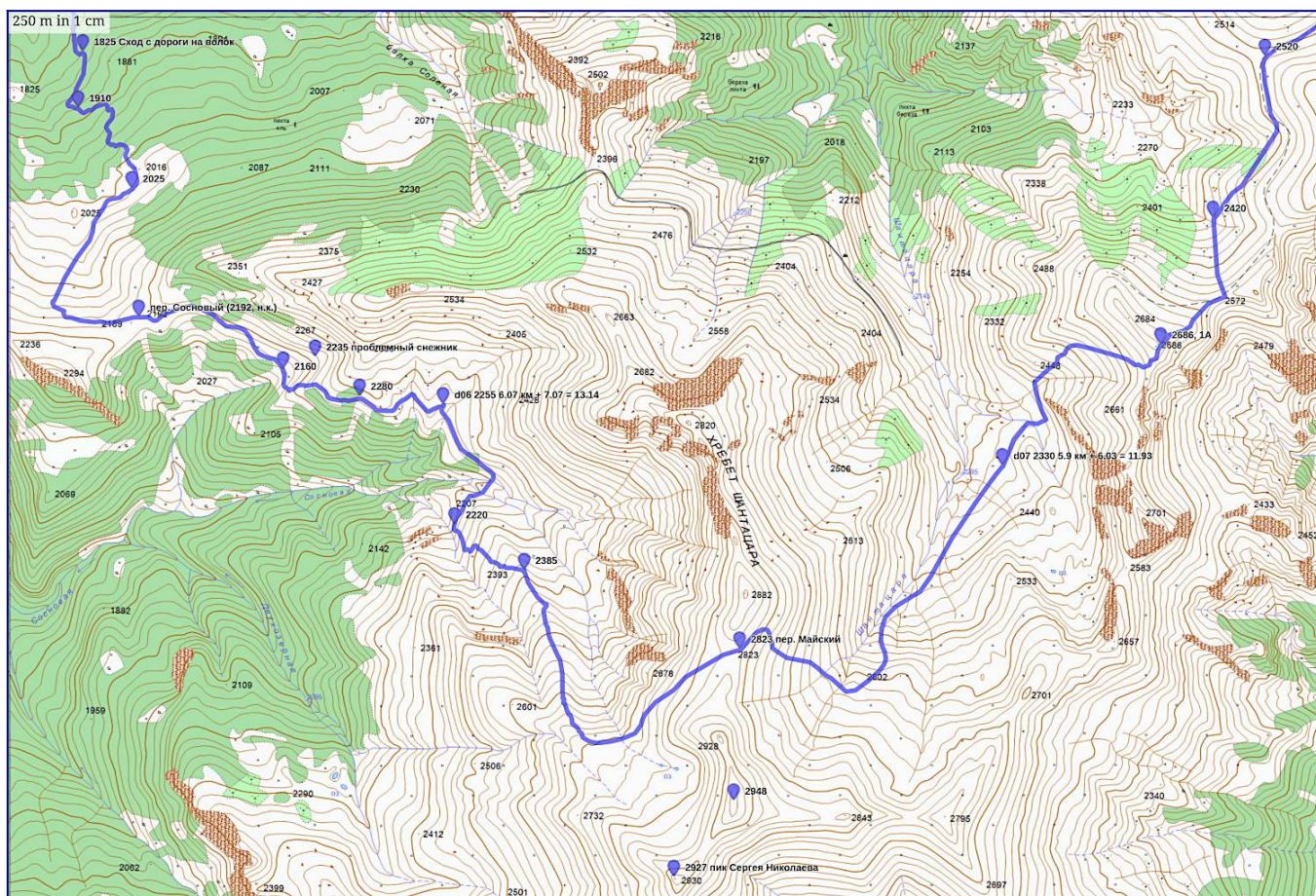
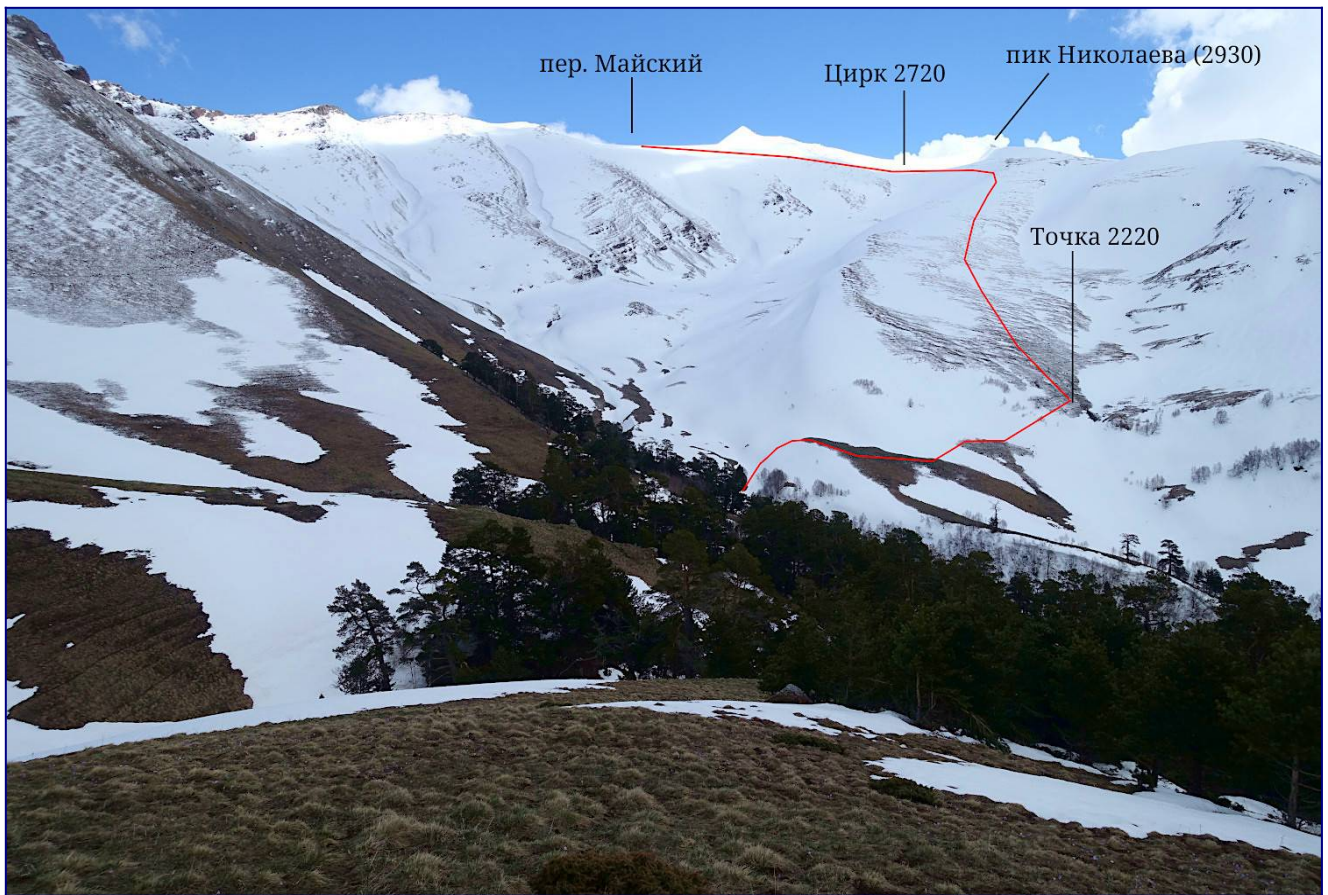


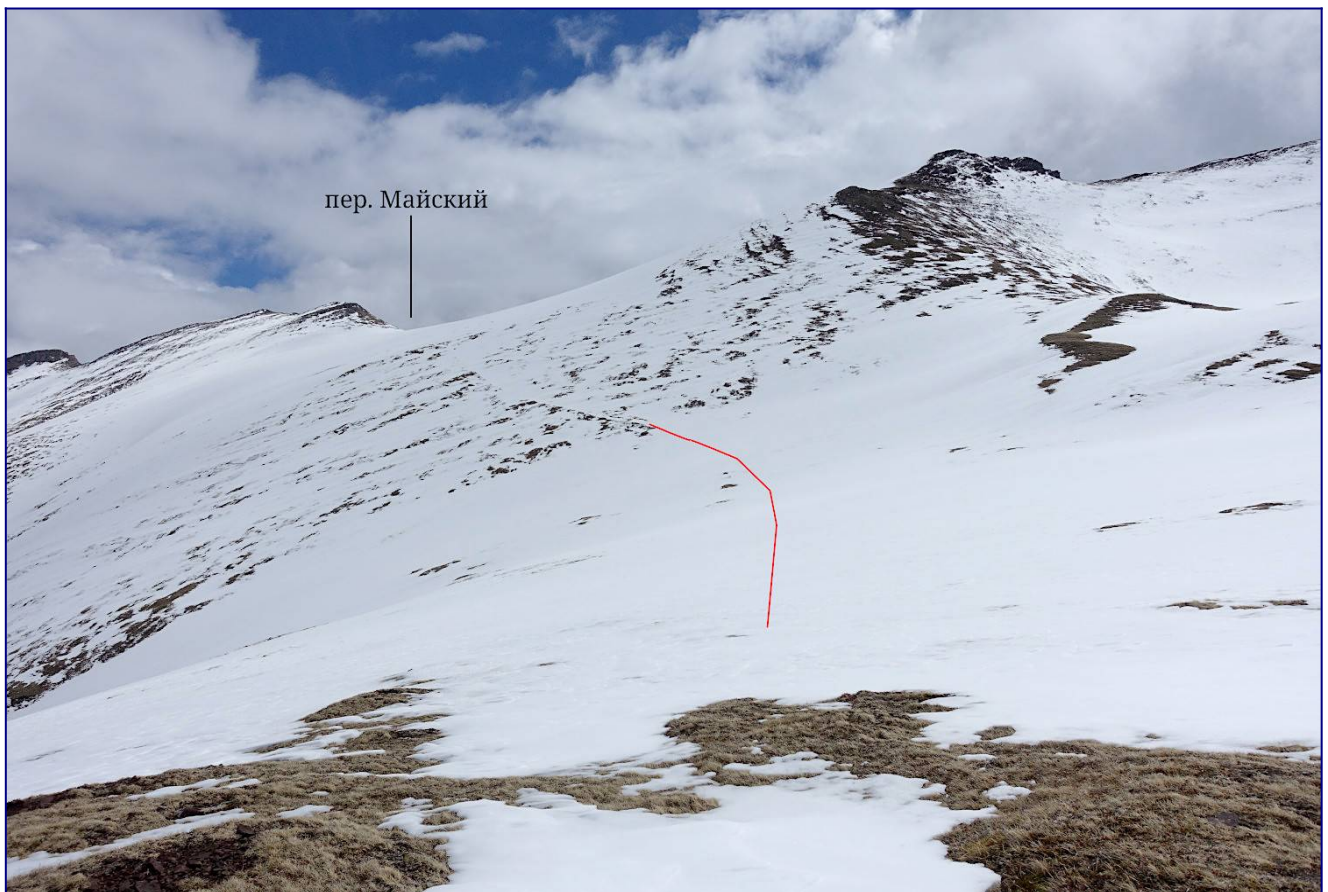
Рис. 2. Перевал Майский.

Подъём на перевал с запада осуществляется в 2 этапа. Первый этап включает 500-метровый подъём от точки 43° 43.480'N 40° 54.205'E 2220 Н, лежащей на траверсирующей склоны тропе, в цирк пика Николаева на высоту 2720 м, см. фото 27. Летом или даже в малоснежный май в цирке оттаивает маленькое озеро, из которого вытекает ручей. Там можно поставить лагерь. Второй этап включает подъём по тропе из цирка на перевал, см. фото 28. В мае 2026 года вторая половина тропы, которая ближе к перевалу, была полностью под снегом.

Утром **06.05.2026** после морозной ночи мы собрали лагерь и по тропе траверсом поросшего лесом склона спустились к р. Сосновая. За рекой мы вышли на снег и траверсом заснеженного склона к концу первого перехода подошли к точке 2220, см. фото 27. Подъём в цирк пика Николаева осуществили за два перехода. По пути при пересечении пологих снежников пару раз «ухнули» доски. Еще один переход потребовался, чтобы подняться из цирка на перевал. После морозной ночи снег был весьма плотным, поэтому мы шли в кошках, см. фото 29.



Ф.27. Вид из лагеря 2255 на пер. Майский.



Ф.28. Вид из цирка пика Николаева на пер. Майский.

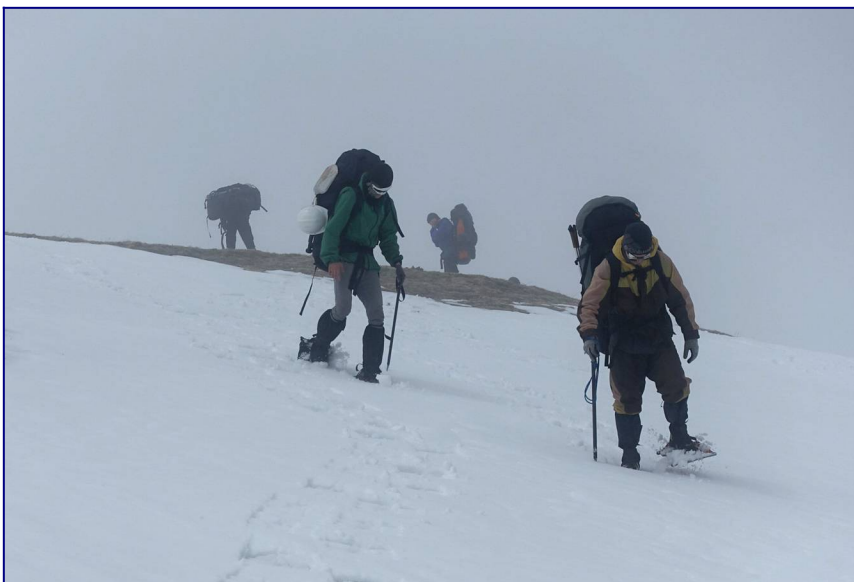


Ф.29. Выход на седловину перевала Майский.

На спуске с перевала, в его верхней пологой части мы ушли влево на склон вершины 2882, который слегка подтаял. На нем обнажились травянистые прогалины, см. фото 30, и это исключало риск сорвать обширную снежную доску. Ведь утром после морозной ночи мы получили предупреждение о такой возможности.



Ф.30. Спуск с пер. Майский.



Ф.31. Движение в снегоступах вдоль р. Шантацара.

Завершив спуск с перевального склона, мы надели снегоступы, прошли в них чуть более полутора километров, см. фото 31, и встали лагерем на ночлег на бесснежной поляне в точке  $43^{\circ} 43.656'N$   $40^{\circ} 56.404'E$  2330 Н. Видимость к этому моменту почти исчезла.

**3.2. Траверс вершины 2686 (весной 1А).** Утром **07.05.2026** мы собрали лагерь и начали подъем на вершину 2686. За ночь подсыпало около 5 см снега, поэтому южный склон вершины 2686 был значительно более заснеженным, чем на фото 32, которое было снято с пер. Майский. Хорошо заметная на фото тропа начинается лишь в верхней части склона, а до нее приходится подниматься по фрагментам троп или просто по травянистому склону.

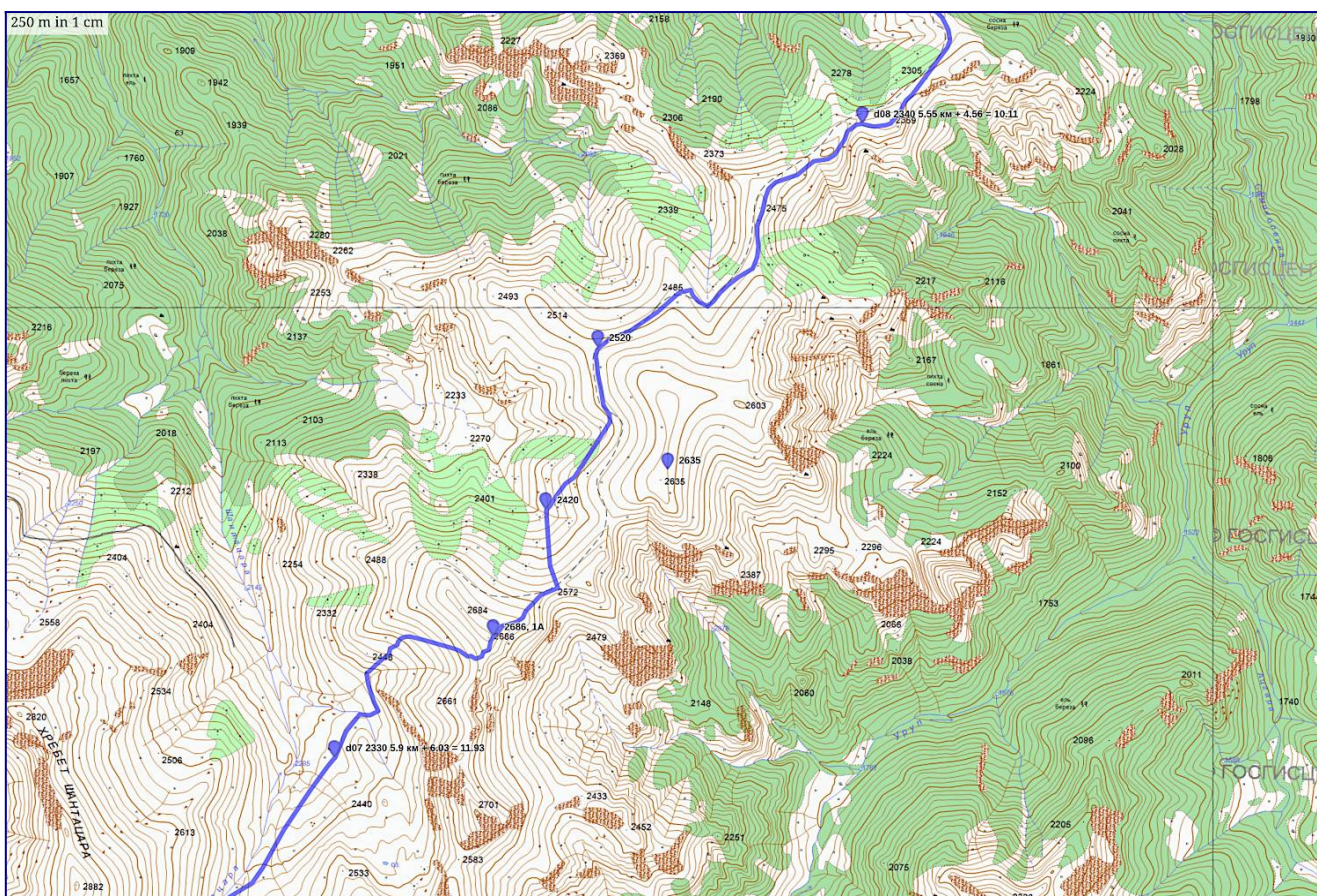
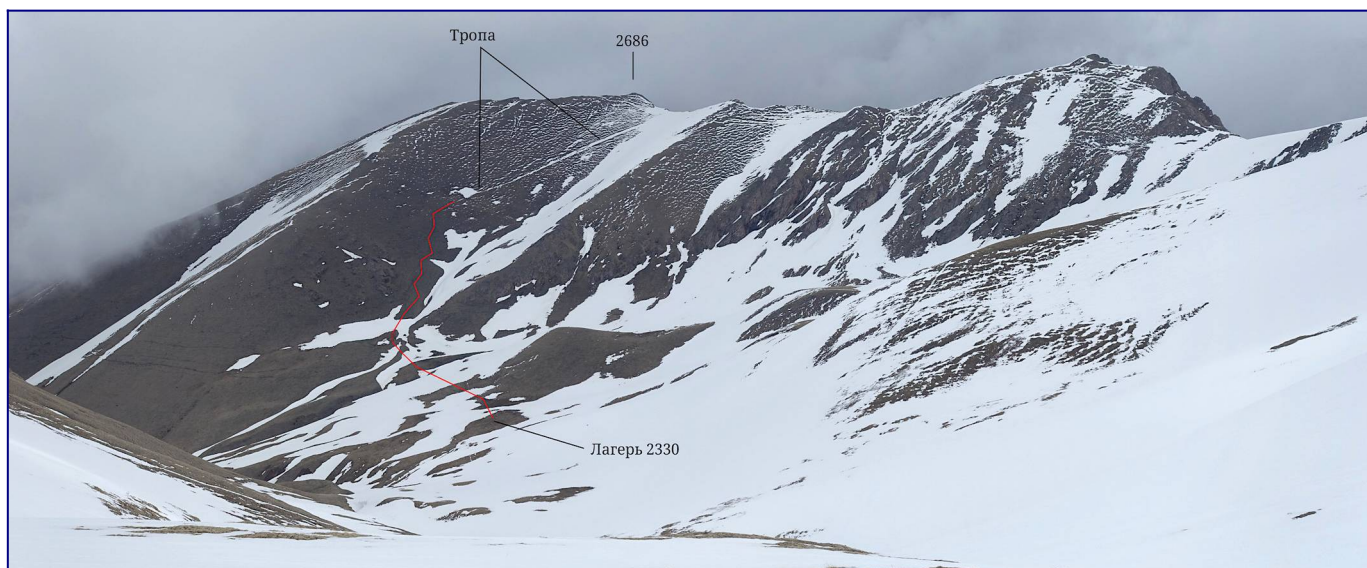


Рис.3.Траверс вершины 2686 и обход вершины 2635.



Ф.32. Вид на вершину 2686 с перевала Майский.

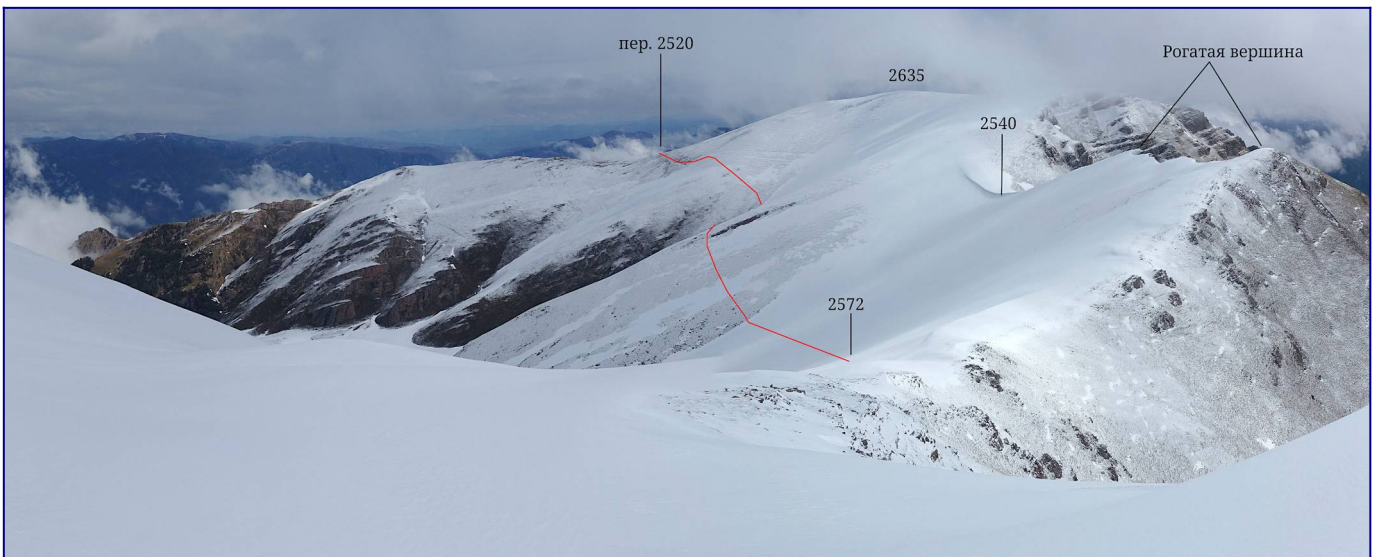


Ф.33. Вид с вершины 2686 на восток.

Отметим, что вершинный гребень простирается от точки 2686 до точки 2684 на северо-запад, см. рис. 3, а водораздел Урупского хребта отходит от вершины 2686 на северо-восток. Поэтому надо не пропустить начало спуска по водоразделу Урупского хребта к седлу 2572.



Ф.34. Перед спуском с вершины 2686 на седло 2572.

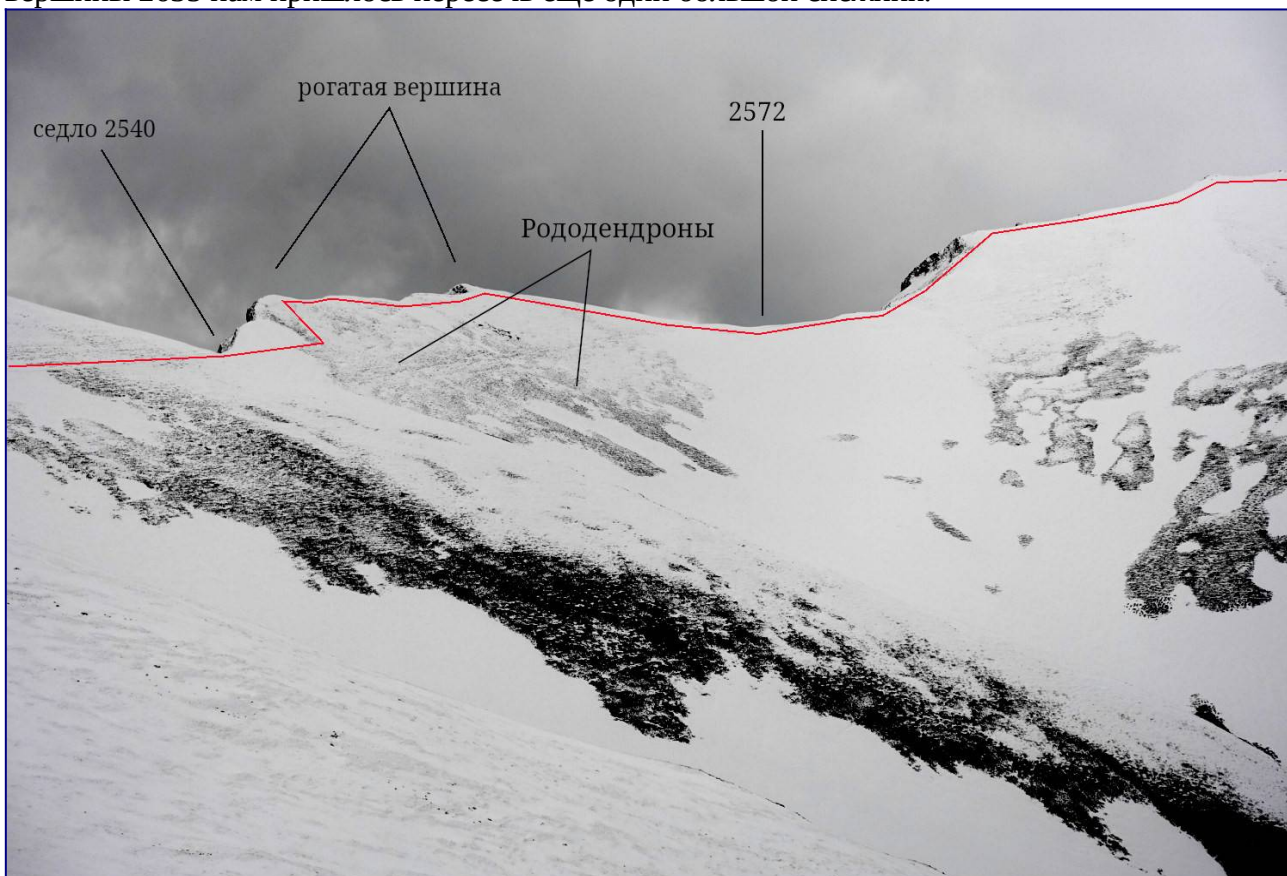


Ф.35. Спуск с седла 2572 и начало обхода вершины 2635.

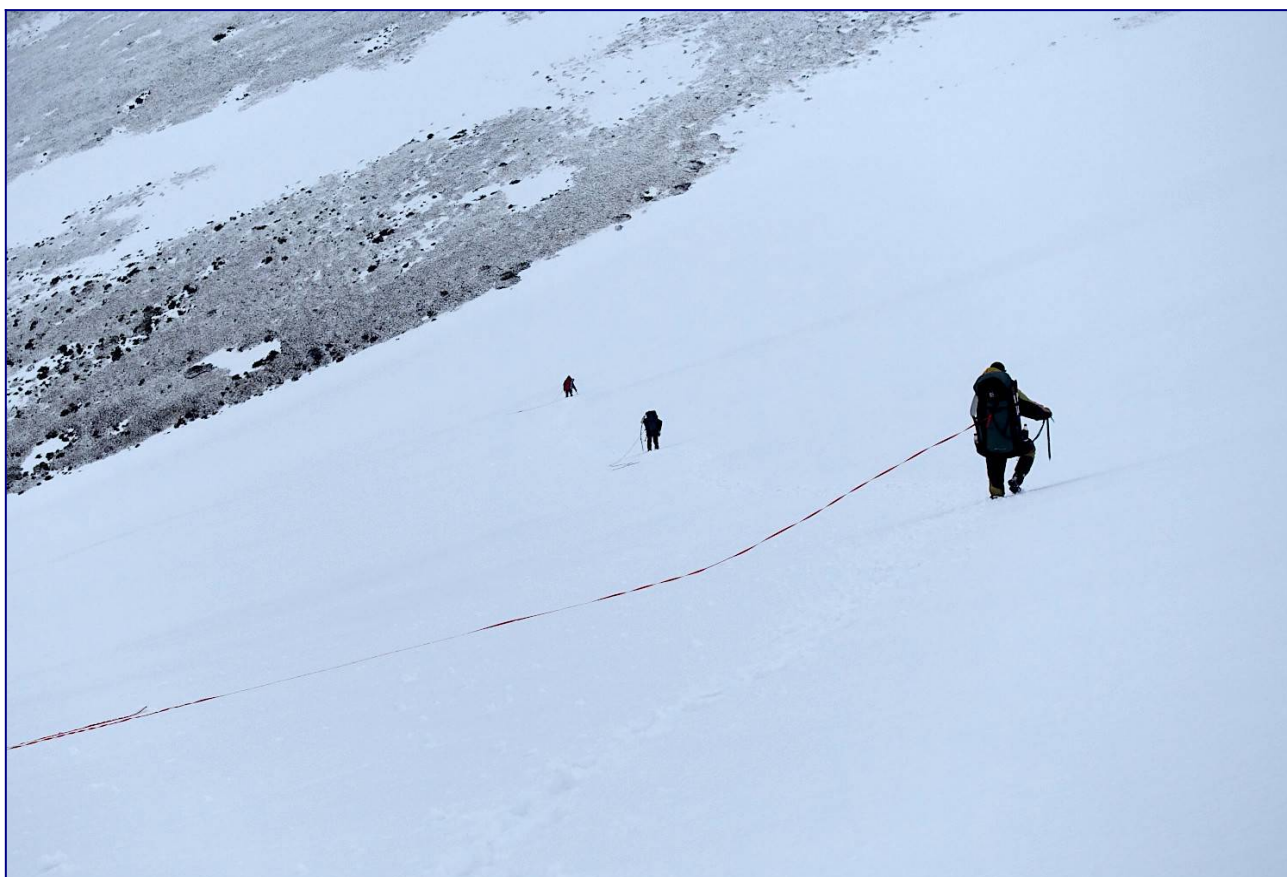
За седлом 2572 следует неотмеченная высотой на карте «Рогатая» вершина. В 2018 и 2022 годах [1 и 3] мы траверсировали её и перед скальным сбросом спускались на седло 2540, откуда начиналась тропа в обход вершины 2635. Спуск проходил по зарослям рододендронов, которые заметны на фото 36. В мае 2026 года эти рододендроны были полностью покрыты снегом. Воспоминания о досках утром прошлого дня возбуждали нехорошие ощущения - комбинация «снег на рододендронах» выглядела неприятно. Поэтому мы решили спуститься с седла 2572 прямо вниз, минуя заросли рододендронов, см. фото 35, 36, 37 и 38.

Изучение снежных слоев в пробитом глубоком следе опасной доски не обнаружило, и всё же, хотя бы в учебных целях, мы распустили лавшнуры и спустились с седла 2572 след в след и с

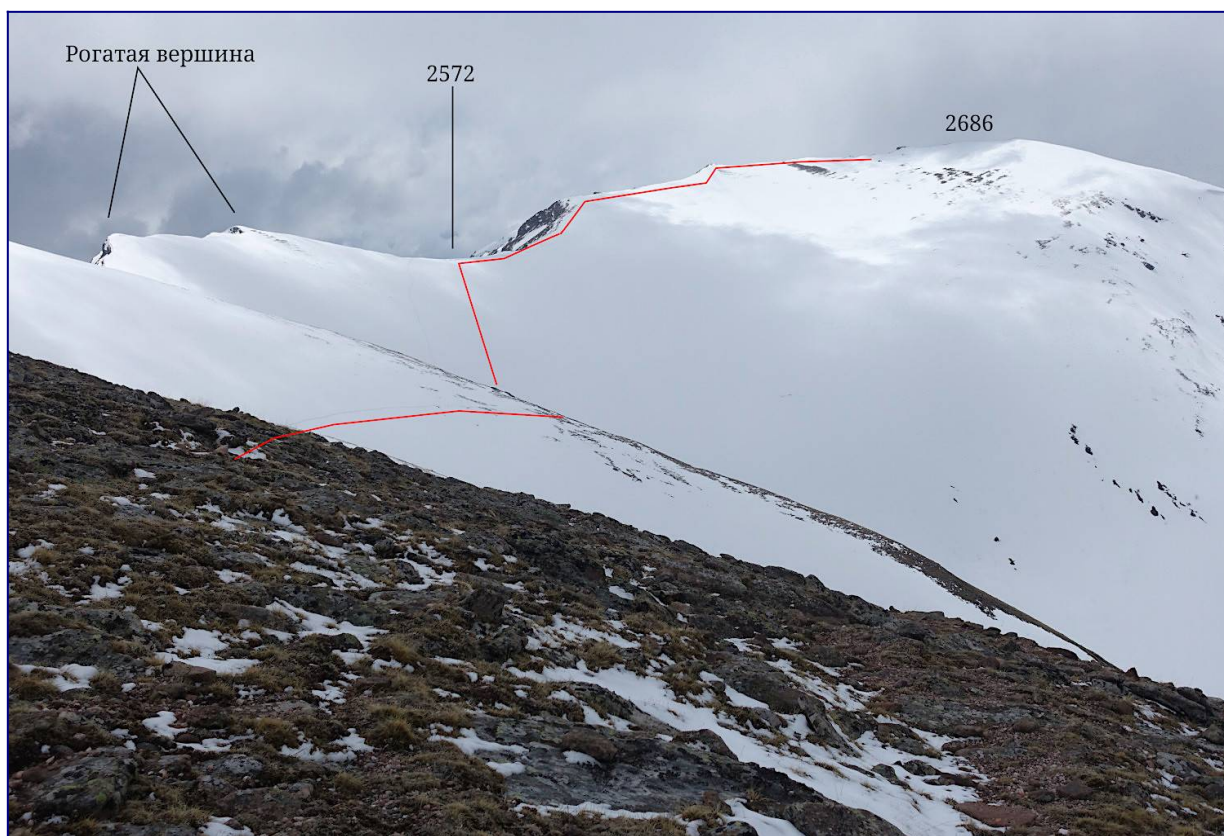
соблюдением дистанции, см. фото 37. Перед выходом на перевал 2520 в северо-западном отроге вершины 2635 нам пришлось пересечь еще один большой снежник.



Ф.36. Траверс Рогатой вершины в 2022 г., фото из отчета [3].

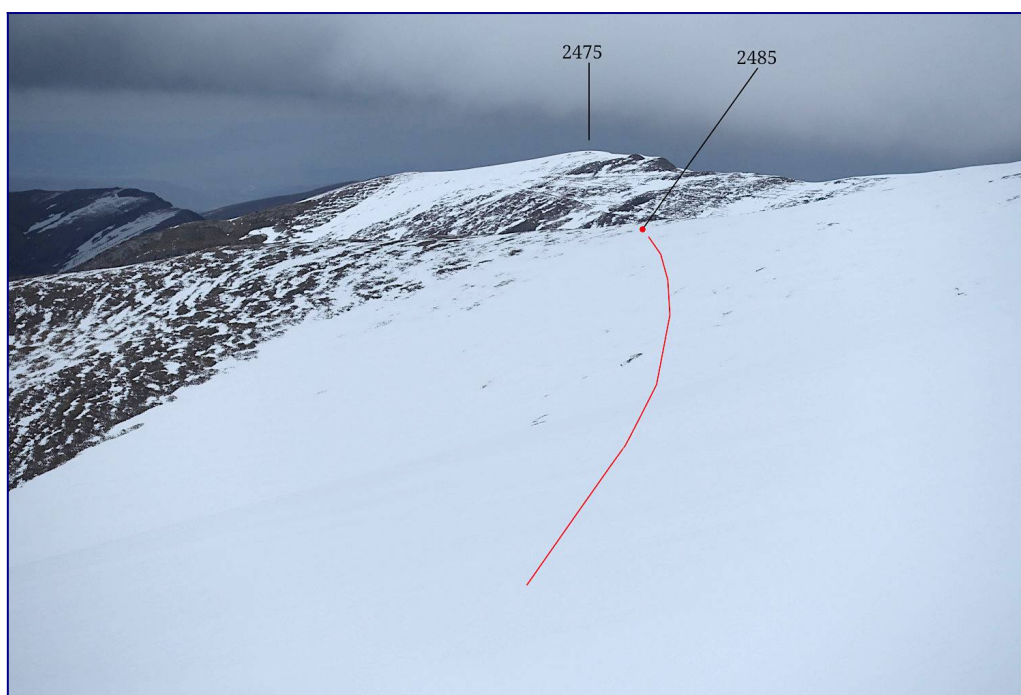


Ф.37. Спуск с седла 2572 след в след, с соблюдением дистанции и с распущенными лавинами.



Ф.38. Вид с перевала 2520 на Рогатую вершину, на вершину 2686 и на спуск с седла 2572.

**3.3. Траверс Урупского хребта от перевала 2520 до вершины Семиколенка.** На седле 2520 в северо-западном отроге вершины 2635 мы остановились на перекус. Погода начала портиться, но позволяла еще немного пройти. С перевала 2520 хорошо видна точка 2485 на северном отроге вершины 2635 и точка 2475 на водоразделе Урупского хребта, см. рис. 3 и фото 39 и 40. Путь к точке 2485 шел траверсом некрутого снежного склона, см. фото 39. Тропежка была тяжелой, следы проваливались почти до колена, а иногда и глубже. Путь к точке 2475 шел траверсом снежного склона с выходом на частично оттаявшую тропу, см. фото 40.



Ф.39. Вид с перевала 2520 на точку 2485 в северном отроге вершины 2635 и на точку 2475 в водоразделе Урупского хребта.



Ф.40. Вид от точки 2485 на точку 2475.



Ф.41. В точке 2475 мы взобрались на бесснежный гребень водораздела Урупского хребта и далее на протяжении 750 метров не сходили с него до ночевки.



Ф.42. Мы едва успели поставить лагерь, как начался очередной заряд непогоды.

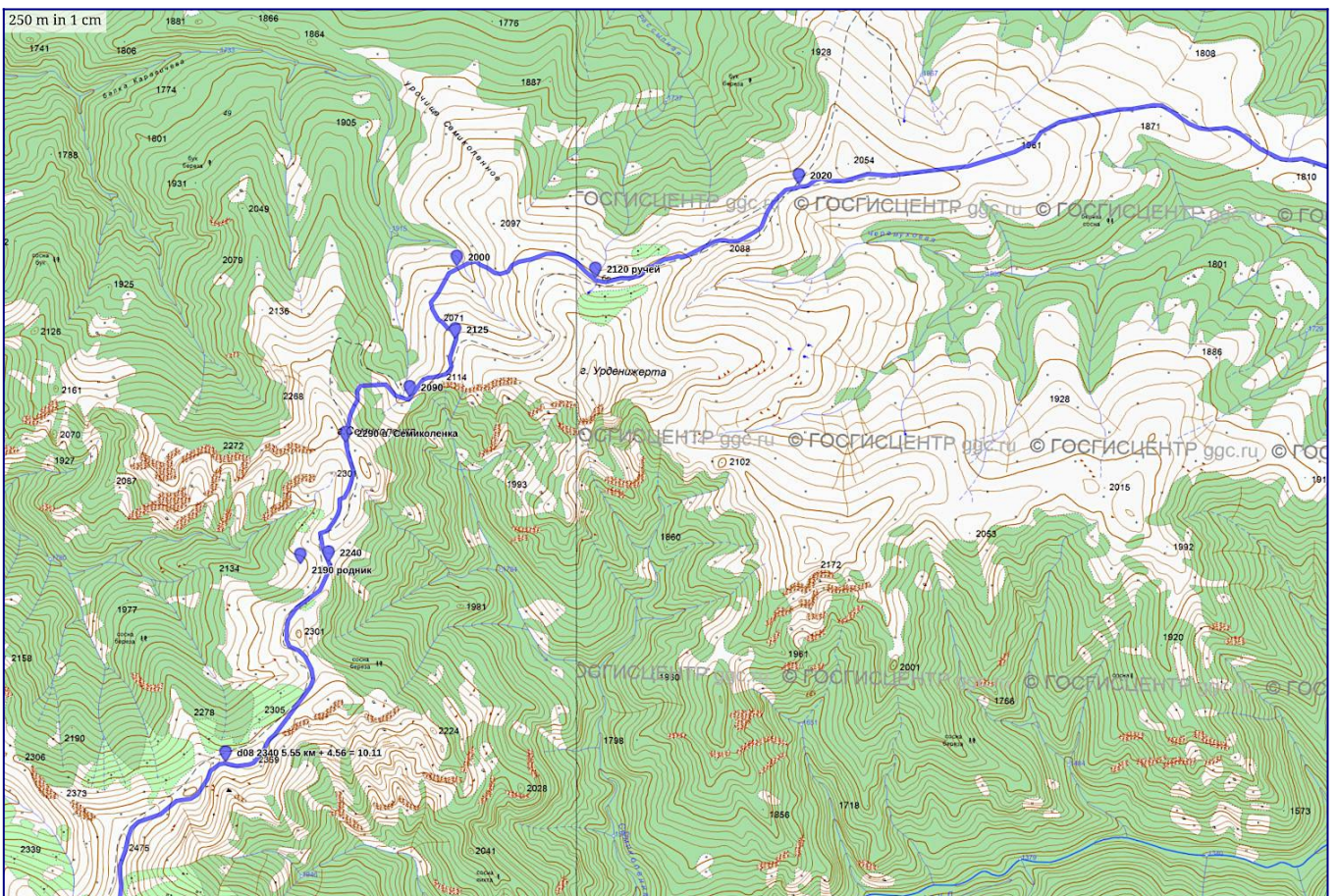
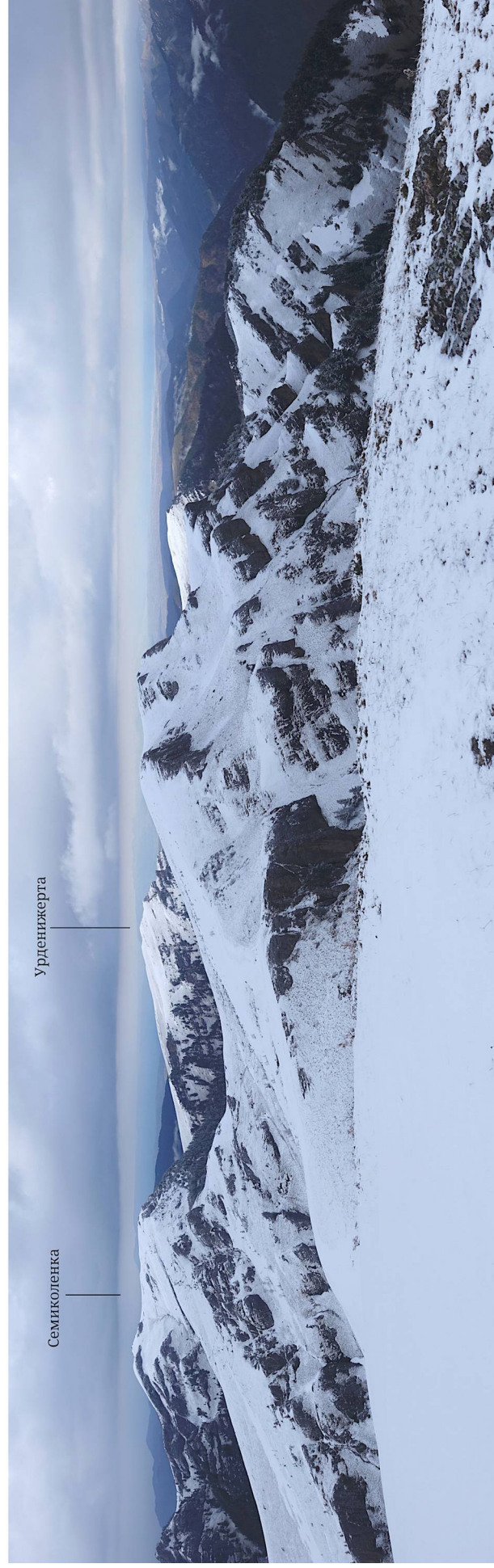


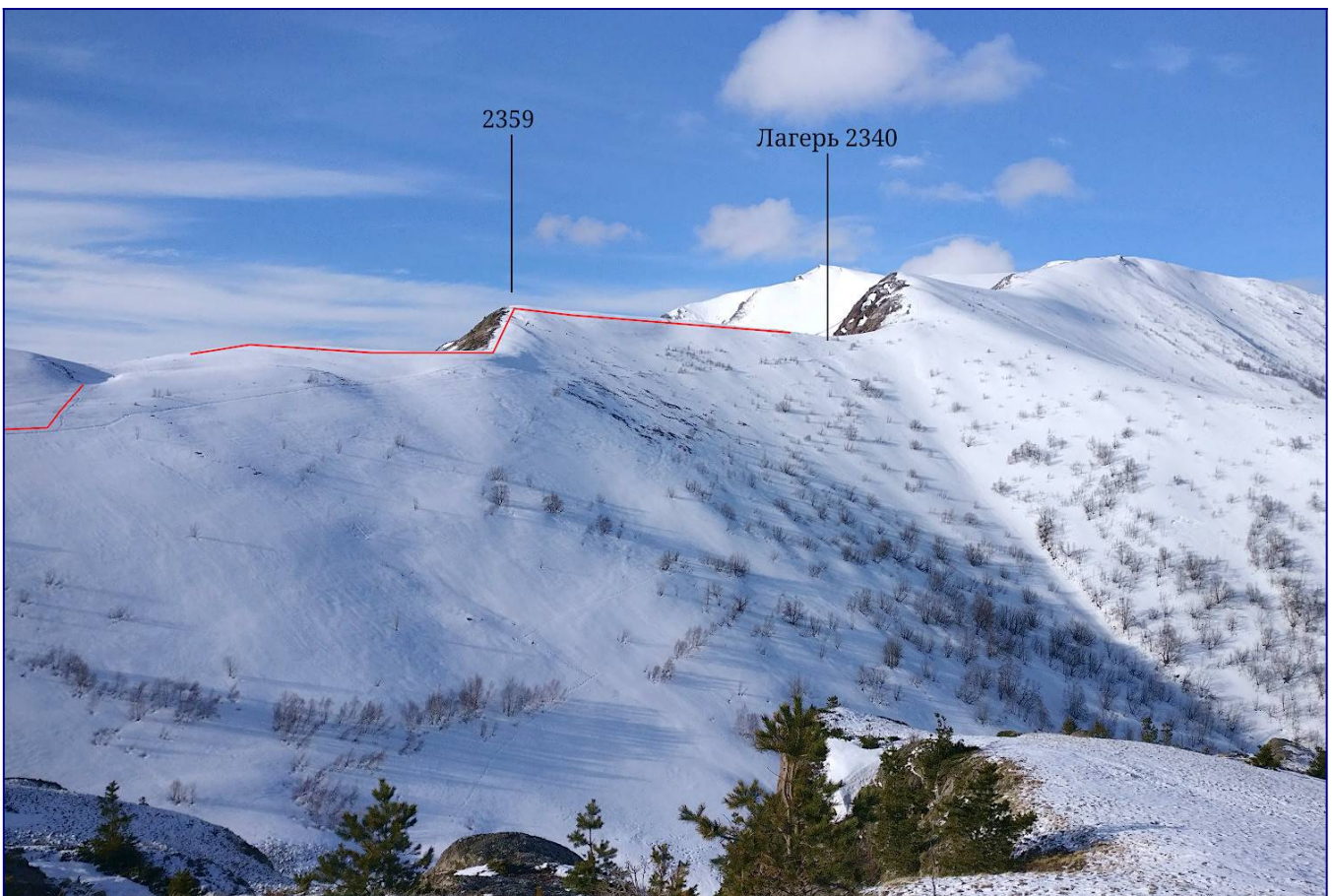
Рис.4. Путь до вершины Семиколенка, её траверс и обход вершины Урденижерта.



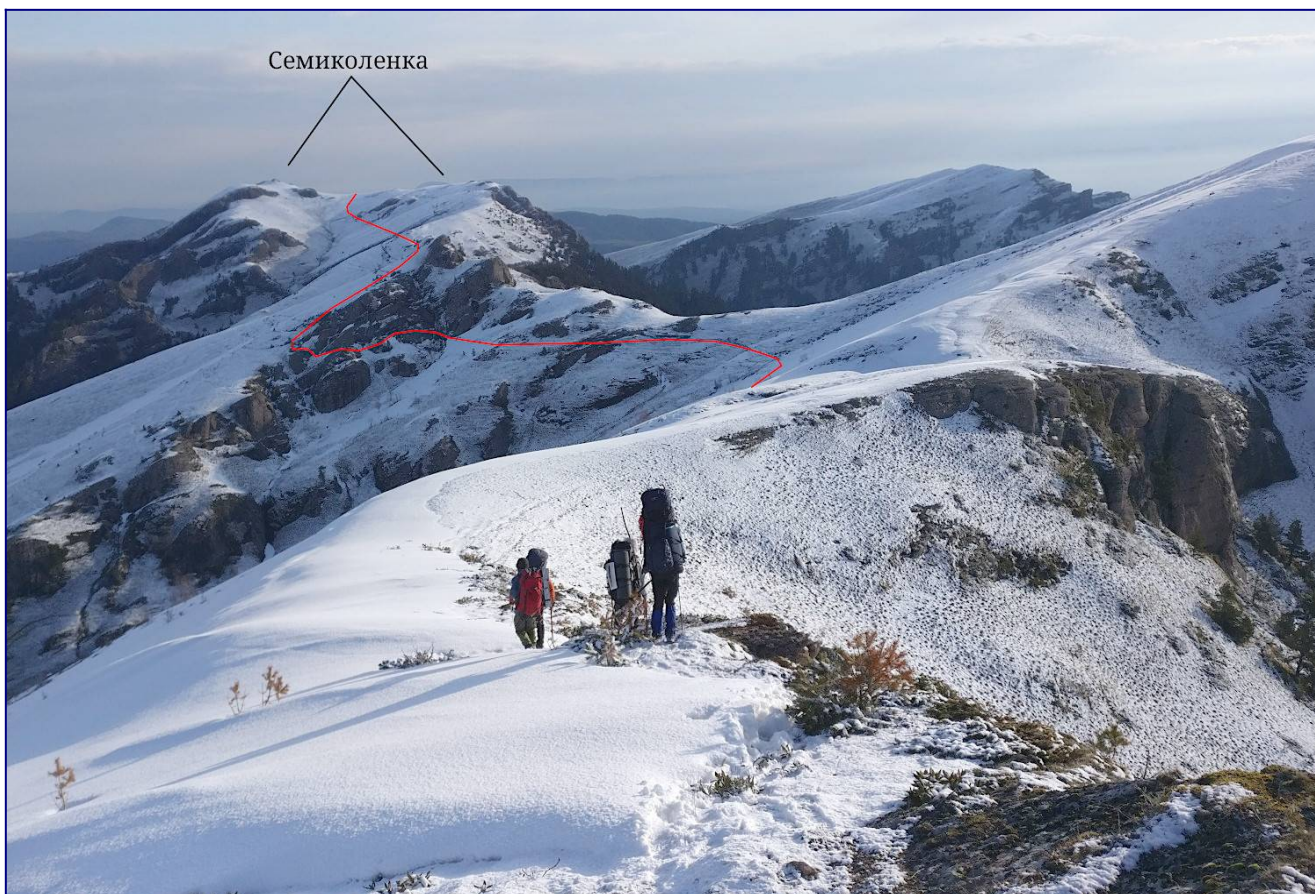
*Ф.43. Вечером мы ходили звонить по сотовой связи на близлежащую вершину 2359, откуда открывался замечательный вид на север, на наш завтрашний путь, на вершины Семиколенка и Урденджерга, см. рис. 4.*



Ф.44. Утро 08.05.2026 встретило нас отличной погодой.

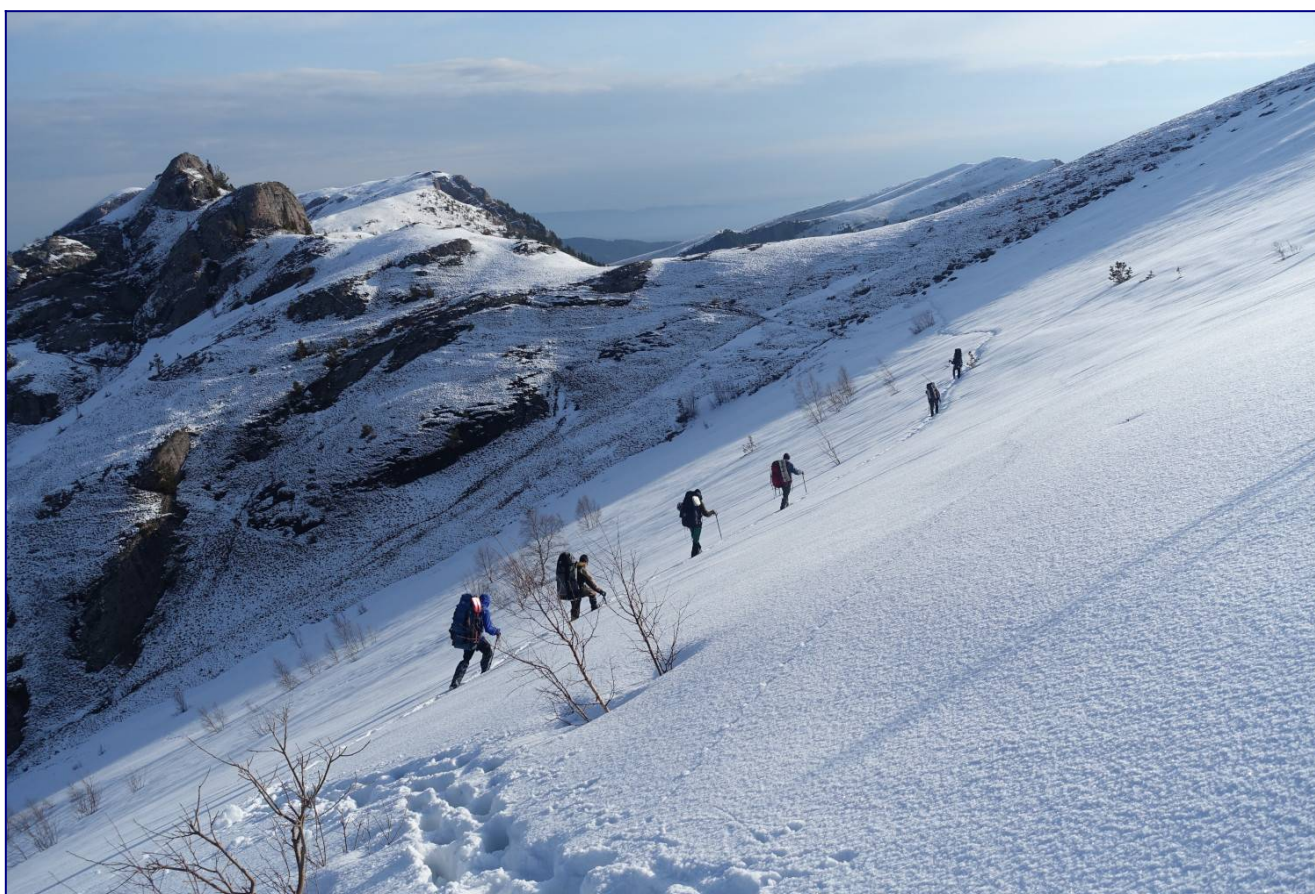


Ф.45. Вид на лагерь 2340 и вершину 2359. Ниже нашего пути по хребту хорошо видны следы, пробитые стадом оленей. Однако по хребту идти легче, там снега нет.



Семиколенка

Ф.46. Спуск с вершины 2359. Следующую вершину мы обошли по тропе, периодически пересекая снежники, см. фото 47, пока не вышли к скальному поясу.



Ф.47. Пересечение снежника на участке между вершиной 2359 и скальным поясом.

**3.4.Траверс вершины Семиколенка (2290, весной 1А).** Через скальный пояс проложена тропа. Сразу за ним она возвращается на гребень хребта, подходит к вершине Семиколенка и траверсом её юго-западного склона выходит на седло между северо-западной и юго-восточной главами вершины, см. фото 46. На юго-восточной главе имеется тур, см. фото 48.



Ф.48. На вершине Семиколенка.

200-метровый спуск с Семиколенки на седло 2090 оказался весьма непростым. В 2018 и 2022 годах [1 и 3] мы спускались от тура прямо вниз, см. фото 51. Мы тоже попробовали так сделать и оказались на неприятном снежном склоне. Он был северо-восточной экспозиции и освещался солнцем с рассвета. Снег на нём совсем раскис и проваливался до травы. Там, где его на траве было мало, было очень скользко. А там, где его было выше колена, казалось, что он вот-вот съедет по траве, образуя лавину. Крутизна была значительной, поэтому, сорвавшись даже с маленькой лавинкой, можно было разогнаться и со всего маха врезаться в дерево. Поэтому мы поспешили покинуть этот снежный склон и траверсом, через заросли рододендронов, см. фото 49, ушли походу влево, в лес.

Сначала мы попали в березовый лес, а затем в сосновый. Здесь тоже были крутые участки, см. фото 50. Несколько раз мы попытались спуститься в кулуар, который на фото 51 расположен слева от леса. Но нам мешали скальные сбросы. Пришлось спускаться вдоль этих сбросов, пока мы не вышли на поляну, по которой к седлу 2090 вела тропа.

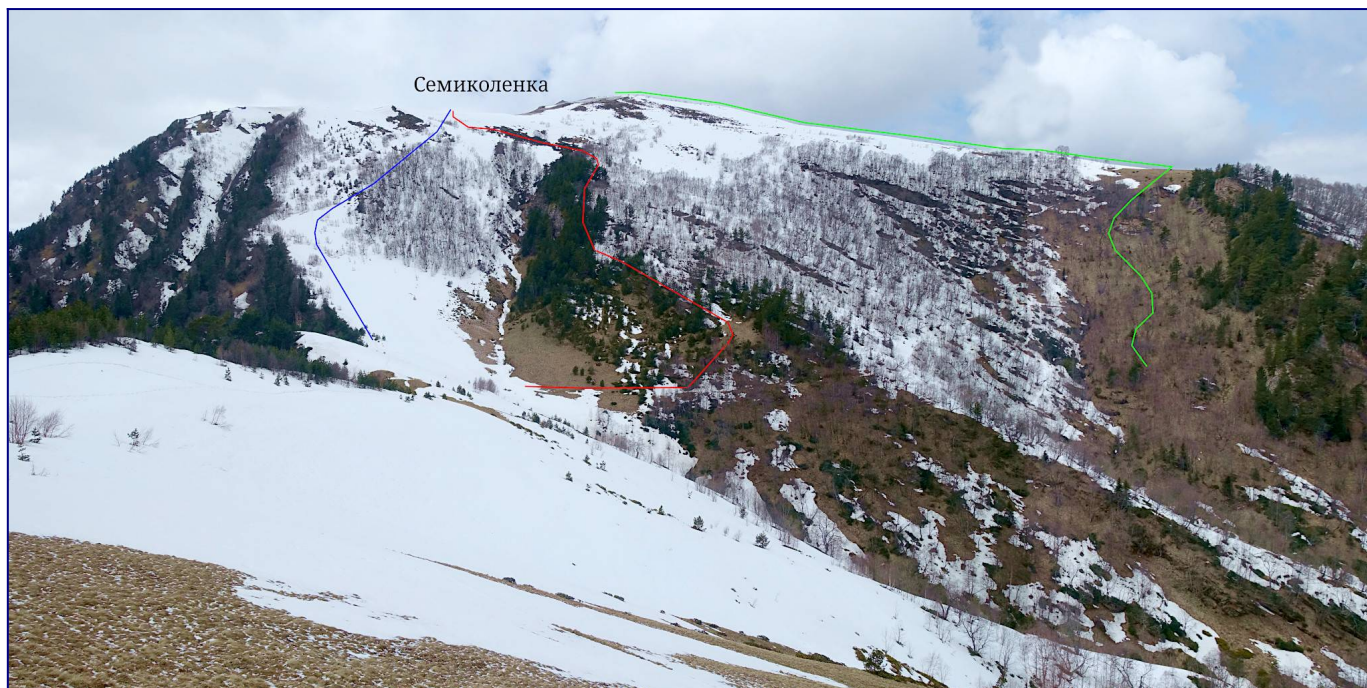
Уже отодвинувшись от вершины на некоторое расстояние, мы увидели оптимальный путь для таких многоснежных сезонов, как май 2026 года. Нам надо было траверсировать северо-западную главу Семиколенки и спуститься по бесснежному травянистому склону. Этот путь показан на фото 51 зеленой линией.



*Ф.49. Переход по зарослям рододендронов с открытого снежного склона в лес.*



*Ф.50. Спуск с Семиколенки по сосновому лесу.*



Ф.51. Вид с гребня Урупского хребта на вершину Семиколенка. Красная линия - наш путь 2026 г., синяя линия - спуск в 2018 и 2022 годах [1 и 3], зеленая линия - нереализованный оптимальный путь для многоснежных сезонов, подобных 2026 году.



Ф.52. На участке Урупского хребта северо-восточнее вершины Урдениджерта.

**3.5. Путь от вершины Семиколенка до поселка Уруп.** От седла 2090 вдоль Урупского хребта идет тропа. Через 450 м мы достигли точки  $43^{\circ} 46.793'N 40^{\circ} 59.436'E$  2125 Н. Здесь тропа поворачивает направо и скрывается под огромным снежником северо-западного склона вершины Урденижерта. Километровый траверс по глубокому снегу не предвещал ничего хорошего, тем более, что снег нам очень надоел. Поэтому от точки 2125 мы спустились по травянистому склону на 125 метров вниз, пересекли овраг с ручьем в точке  $43^{\circ} 47.008'N 40^{\circ} 59.442'E$  2000 Н, поднялись на правый борт этого оврага и вышли на основную тропу в точке  $43^{\circ} 46.972'N 40^{\circ} 59.995'E$  2120 Н, здесь тропа была уже свободна от снега, см. фото 52. Через 1200 метров мы достигли развилки в точке  $43^{\circ} 47.250'N 41^{\circ} 0.808'E$  2020 Н. Отсюда можно идти по основному маршруту вдоль Урупского хребта, чтобы завершить поход в поселке Азиатский. Другой вариант - уйти вправо на отрог Урупского хребта, который разделяет бассейны рек Черемуховая и Власенчиха, чтобы завершить поход в поселке Уруп. Мы выбрали более короткий второй вариант. В маршрутной книжке он был прописан в числе запасных вариантов.

За развилкой 2020 тропа переходит в дорогу. Сначала она еле заметна. По ней мы миновали кош и вышли на наезженную кошевую дорогу. В точке  $43^{\circ} 48.330'N 41^{\circ} 5.500'E$  1545 Н эта дорога сходит с гребня отрога, поворачивает налево и устремляется вниз через лес к реке Власенчиха. Достигнув реки, мы встали на ночлег в точке  $43^{\circ} 49.545'N 41^{\circ} 5.160'E$  1120 Н.

Утро **09.05.2026** встретило нас великолепной погодой. На лазурном небе не было ни одного облачка! Мы продолжили путь по дороге к пос. Уруп. На 1800-метровом участке от лагеря 1120 до рудника дорога переходила Власенчиху вброд 8 раз, см. фото 53 и 54.



Ф.53. Брод через Власенчиху.



Ф.54. Еще один брод через Власенчиху.



Ф.55. В поселке Уруп на лавочках около магазина.

Ниже рудника дорога оборудована мостами, и начинается асфальтовое покрытие. От рудника до магазина в пос. Уруп четыре с половиной километра. На лавочках около магазина, см. фото 55, мы

дождались заблаговременно вызванной машины и переехали в пос. Мостовской на базу отдыха "Старая Мельница". Там мы жили в деревянном домике и купались в горячем бассейне, см. фото 56. Утром **10.05.2026** нас забрала машина и отвезла в Армавир, на железнодорожный вокзал. Наш поезд стартовал из Армавира в 13.52 и на следующий день в 19.15 прибыл в Москву.



Ф.56. В горячем бассейне на "Старой Мельнице".

#### **4. ВЫВОДЫ**

1. В случае неблагоприятной снежной обстановки в районе Дженту на майские праздники наибольшую трудность и опасность составляют вовсе не склоны перевалов 1А к.с., а подходы к ним, если они осуществляются траверсом крутых склонов по тропам, которые местами завалены снежниками.
2. Несмотря на плохую погоду и сложную снежную обстановку, группа прошла маршрут 1-й категории сложности полноценной протяженности (103 км) и с двукратным превышением по числу перевалов 1А к.с. (четыре перевала). Это свидетельствует о правильном выборе района для горных походов в мае и о качественном планировании основного и запасных вариантов маршрута.
3. Новички «не видели гор» и черпали моральные силы из общения друг с другом (в группе был очень хороший психологический климат). Горячее желание всё преодолеть и пройти маршрут присутствовало у каждого участника команды.
4. Сплоченности команды способствовали многочисленные технические тренировки, которые были проведены с января по март на оврагах московского парка Покровское-Стрешнево. Всего состоялось шесть таких тренировок по 4-6 часов каждая.
5. Достигнутая победа сделала поход ярким и незабываемым. По приезде в Москву все пережитые трудности воспринимаются как замечательные приключения.

## 5. ССЫЛКИ

1. А. Лебедев. Отчет о пешем походе 2 к.с. по Западному Кавказу. Май, 2018.  
<http://static.turclubmai.ru/papers/2355/>
2. А. Лебедев. Отчет о пешем походе 2 к.с. по Западному Кавказу. Май, 2019.  
<http://static.turclubmai.ru/papers/2393/>
3. А. Лебедев. Отчет о горном походе 1 к.с. по Западному Кавказу. Май, 2022.  
<http://static.turclubmai.ru/papers/2523/>
4. А. Лебедев. Отчет о горном походе 1 к.с. по Западному Кавказу. Май, 2025.  
<http://static.turclubmai.ru/papers/2612/>