ЦЕНТРАЛЬНАЯ СЕКЦИЯ ТУРИЗМА МАИ



ОТЧЕТ О ГОРНОМ ПОХОДЕ 2-й к.с. ПО КИЧИК-АЛАЮ, СОВЕРШЕННОМ с 19.07 по 04.08.2026

МАРШРУТ:

г. Ош – пос. Калдай – р. Катта-Мурдичы - пер. Кызыл-Коса (3415, н.к.) - р. Актебе - пер. Озерный (3990, 1А) - р. Карагой - пер. Сахарова Сев. (4490, 1Б) - р. Вост. Кичик-Алай — р. Киндык - пер. Киндык (4510, 1Б) - р. Кашкасу- пер. Кёкджар (4165, н.к.) - озёра Дамджайлоо - пер. Дамджайлоо Траверсный (4730, 1Б) - пер. Очевидный (4610, 1А) - ледн. Карасель - пер. ЮЗ Карасель (4615, 1Б, п.п.) - р. Тюзашу - р. Зап. Кичик-Алай - пер. Джангы-Джер (3980, 1А) - пос. Кызыл-Эшме - Алайская долина - г. Ош.

Маршрутная книжка: 1/3-202

Руководитель группы и автор отчета - Лебедев Андрей Александрович.

Авторы фотографий: Алина Карпова, Андрей Лебедев, Константин Малеев.

Веб-версия отчета загружена по ссылке https://static.turclubmai.ru/papers/2629/

ОГЛАВЛЕНИЕ

1 СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ 3
1.1 Паспорт маршрута. 3
1.2 Состав группы. 3
1.3 Список пройденных перевалов. 4
1.4 Маршрут в Kml-файле для просмотра программой Google Earth. 4
1.5 Карта с нанесенным на неё маршрутом. 5
1.6 Календарный график движения. 10
1.7 Погода и снежная обстановка в Кичик-Алае в июле 2026 г. 11
1.8 Соответствие заявленного и пройденного маршрута. 11
1.9 Элементы новизны в маршруте. 11
1.10 Безопасность. 12
2 ФОТООТЧЕТ И ОПИСАНИЕ ПЕРЕВАЛОВ 13
2.1 Заезд к маршруту. 13
2.2 Перевал Кызыл-Коса (3415, н.к.). 13
2.3 Перевал Озерный (3990, 1А). 17
2.4 Перевал Сахарова Северный (4490, 1Б). 24
2.5 Перевал Киндык (4510, 1Б). 33
2.6 Перевал Кёкджар (4165, н.к.). 43
2.7 Перевал Дамджайлоо Траверсный (4730, 1Б). 48
2.8 Перевал Очевидный (4610, 1А). 56
2.9 Перевал Юго-Западный Карасель (4615, 1Б, первопрохождение). 61
2.10 Долины рек Тюзашу и Западный Кичик-Алай. 69
2.11 Перевал Джангы-Джер (3980, 1А). 76
2.12 Отъезд 82
3 ВЫВОДЫ 85
4 ССЫЛКИ 85

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ

1.1. Паспорт маршрута.

Район путешествия	Кичик-Алай
Вид туризма	Горный
Спортивная организация	Центральная секция туризма МАИ
Категория сложности	Вторая
Количество участников	15
Руководитель	Лебедев Андрей Александрович
Выпускающая МКК	МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка	1/3-202
Сроки активной части похода	19.07 - 04.08.2026
Продолжительность активной части похода	16 дней
Длина маршрута	163 км
Суммарный набор высоты	8185 м
Максимальная высота	4730 м

1.2. Состав группы.

Все нижеперечисленные 15 человек прошли маршрут с начала до конца.

N	Ф.И.О.	Дата рожд.	Место работы, учебы
01	Лебедев Андрей Александрович	27.07.1956	МАИ, доцент
02	Антонов Илья Дмитриевич	28.09.2006	МАИ, студент 6О-220БВ
03	Вареничев Александр Сергеевич	08.09.2003	МАИ, студент 4О-103БВ
04	Жданов Иван Николаевич	01.08.1973	ИП «Жданов»
05	Захарова Анна Владимировна	20.10.2006	МАИ, студент 6О-208ВБ
06	Заяц Влад Олегович	21.09.2006	МАИ, студент 6О-204БВ
07	Зеленский Михаил Артемович	13.01.2006	МАИ, студент 2О-208БВ
08	Карпова Алина Андреевна	05.08.1998	ИП «Карпова ВВ»
09	Королев Александр Алексеевич	21.06.2005	МАИ, студент 3О-243БВ
10	Малеев Константин Александрович	24.10.2007	МАИ, студент 6О-112БВ
11	Мурашов Михаил Игоревич	14.01.2005	МАИ, студент УО-401С
12	Плетухин Павел Юрьевич	15.01.2006	МАИ, студент 3О-217БВ
13	Силин Глеб Андреевич	26.06.2001	ООО «Пиксельпро», программист
14	Трусевич Юрий Витальевич	09.12.2002	МАИ, ЦРТП, Специалист.
15	Шпихернюк Алиса Александровна	09.10.2003	МАИ, студент 6О-511С

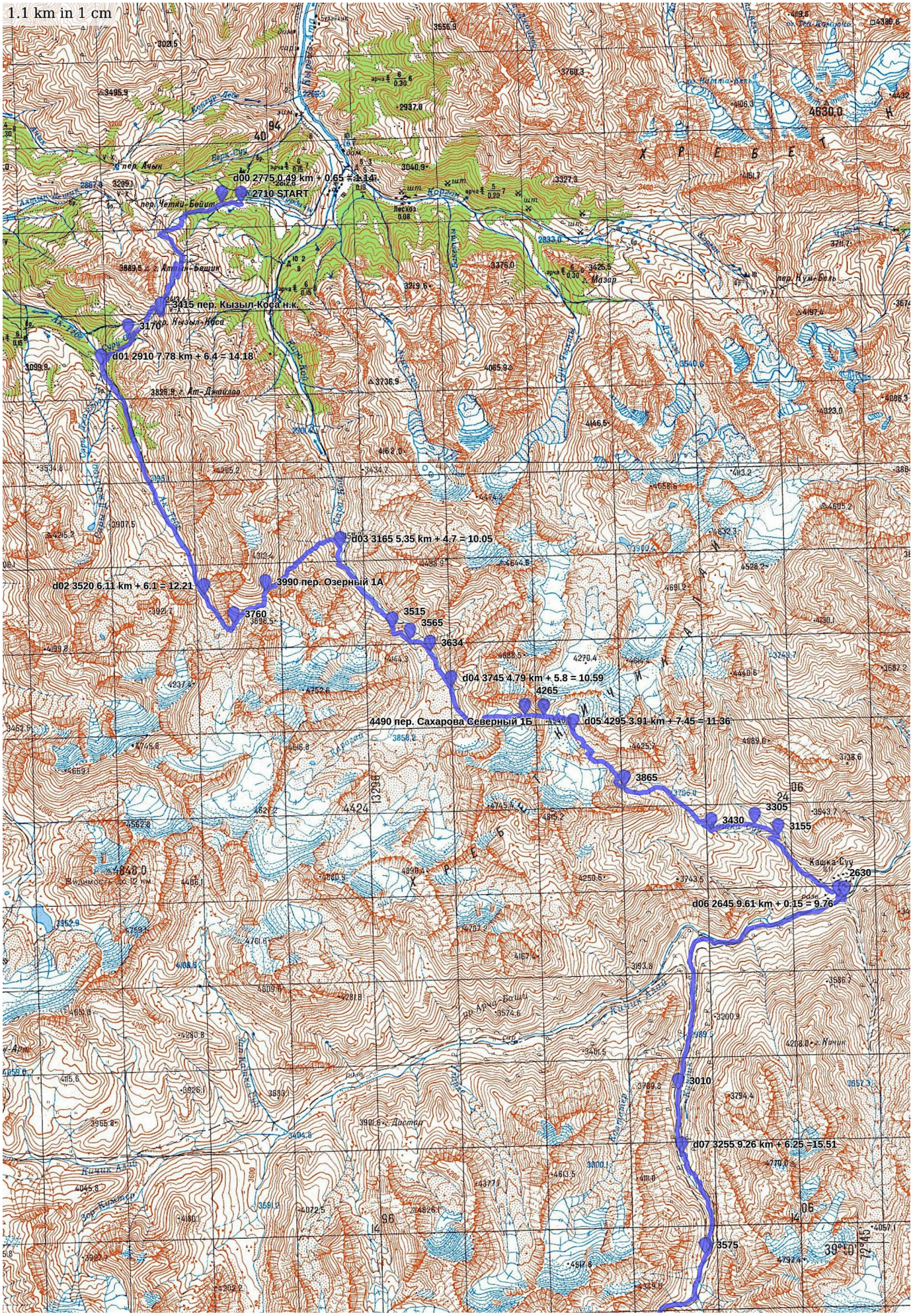
1.3. Список пройденных перевалов.

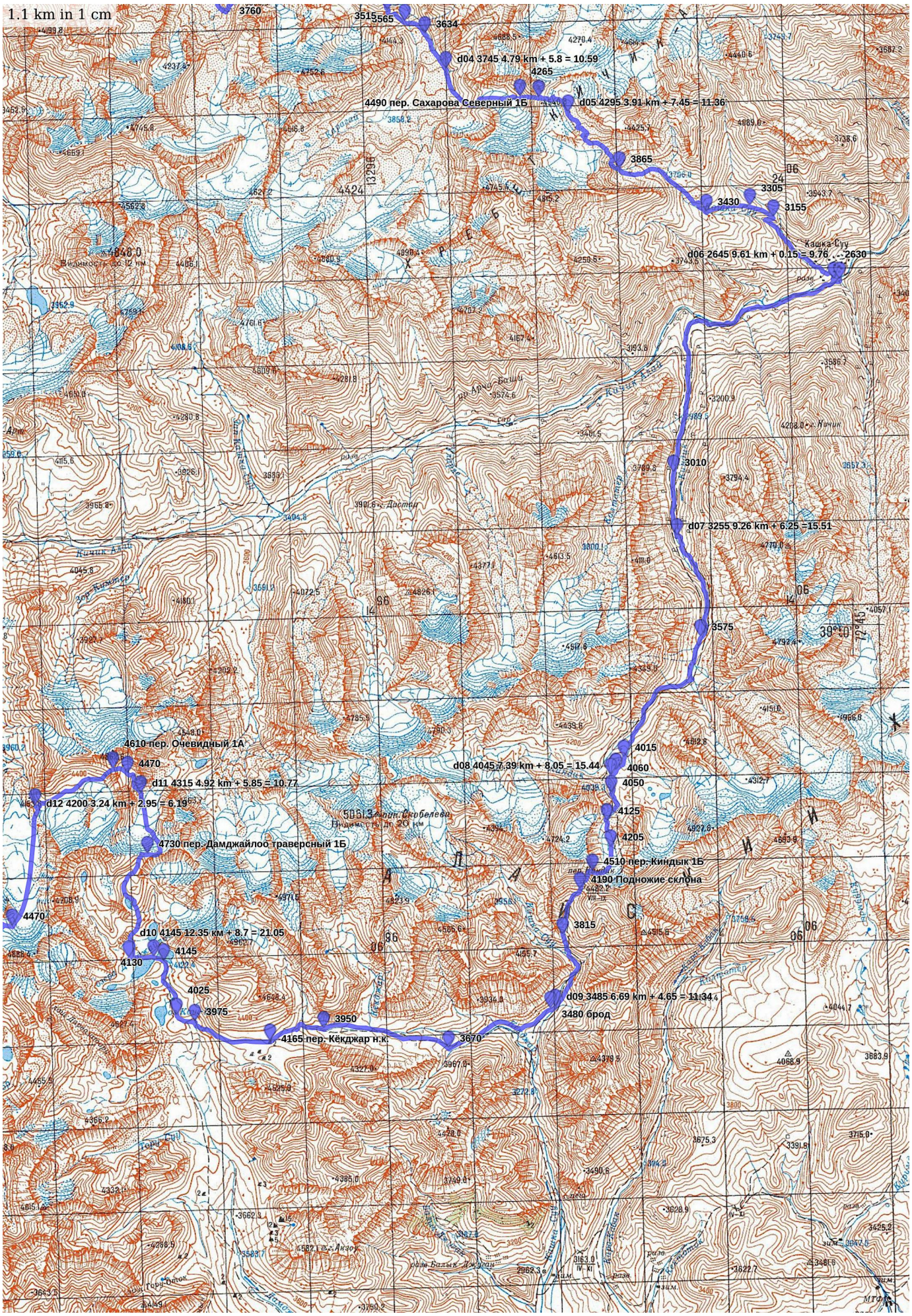
N	Название	Высота	к.т.	Примечание
01	Кызыл-Коса	3415	н.к.	
02	Озерный	3990	1А	
03	Сахарова Северный	4490	1Б	
04	Киндык	4510	1Б	
05	Кёкджар	4165	н.к.	
06	Дамджайлоо Траверсный	4730	1Б	
07	Очевидный	4610	1А	
08	Юго-Западный Карасель	4615	1Б	Первопрохождение этого перевала включало известный путь (1Б) подъема с востока на плато пер. Западный Карасель и впервые пройденный спуск (1А) с пер. Юго-Западный Карасель к верхнему озеру Тюзашу (4400).
09	Джангы-Джер	3980	1А	Перевал хорошо известен местным пастухам, но очень возможно, что мы совершили первое прохождение перевала спортивной туристской группой.

1.4. Kml-файл с маршрутом для просмотра программой Google Earth загружен по ссылке: https://static.turclubmai.ru/papers/2629/2026_07_Kichik_res.kml

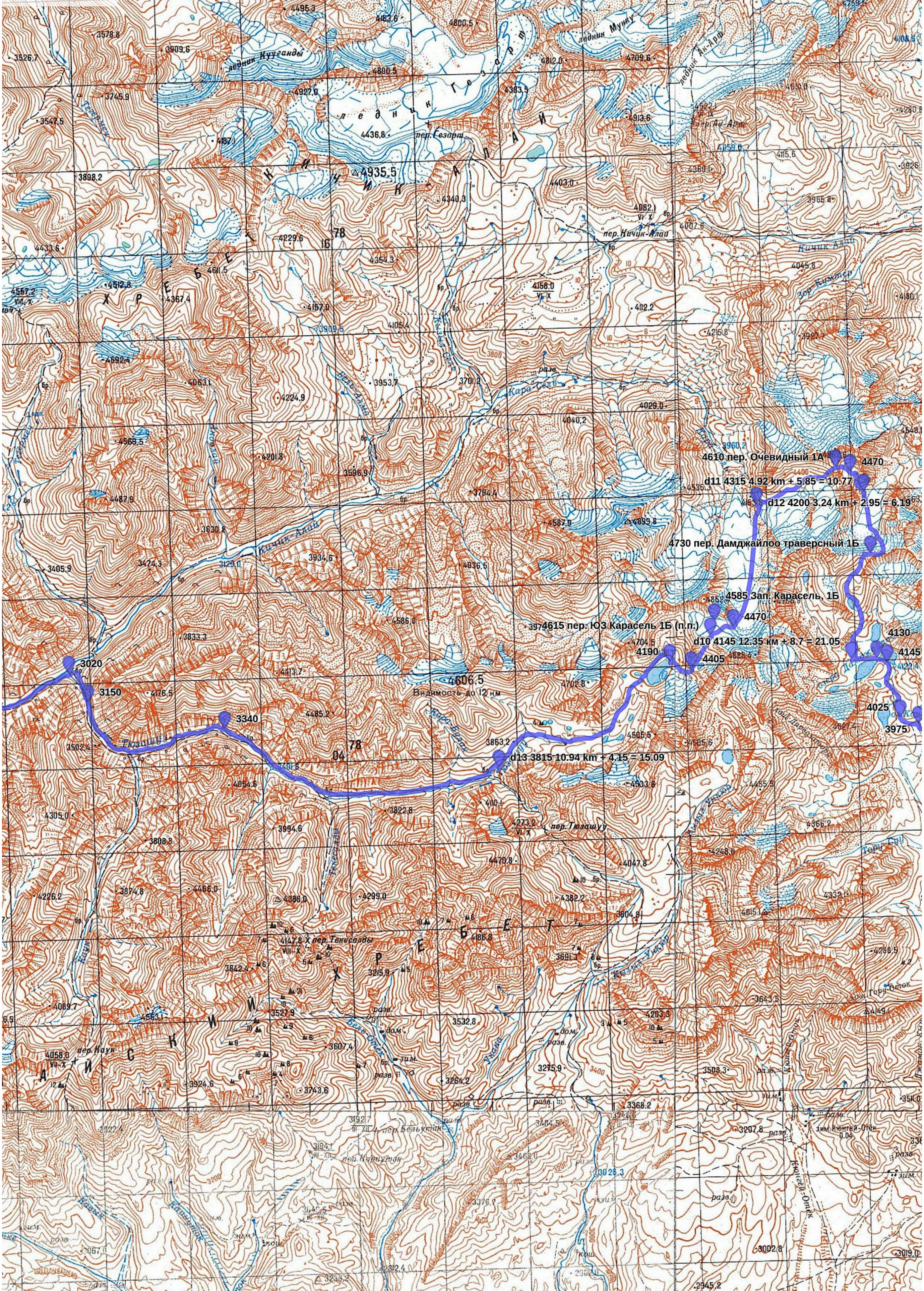
1.5. Карта с нанесенным на неё маршрутом.



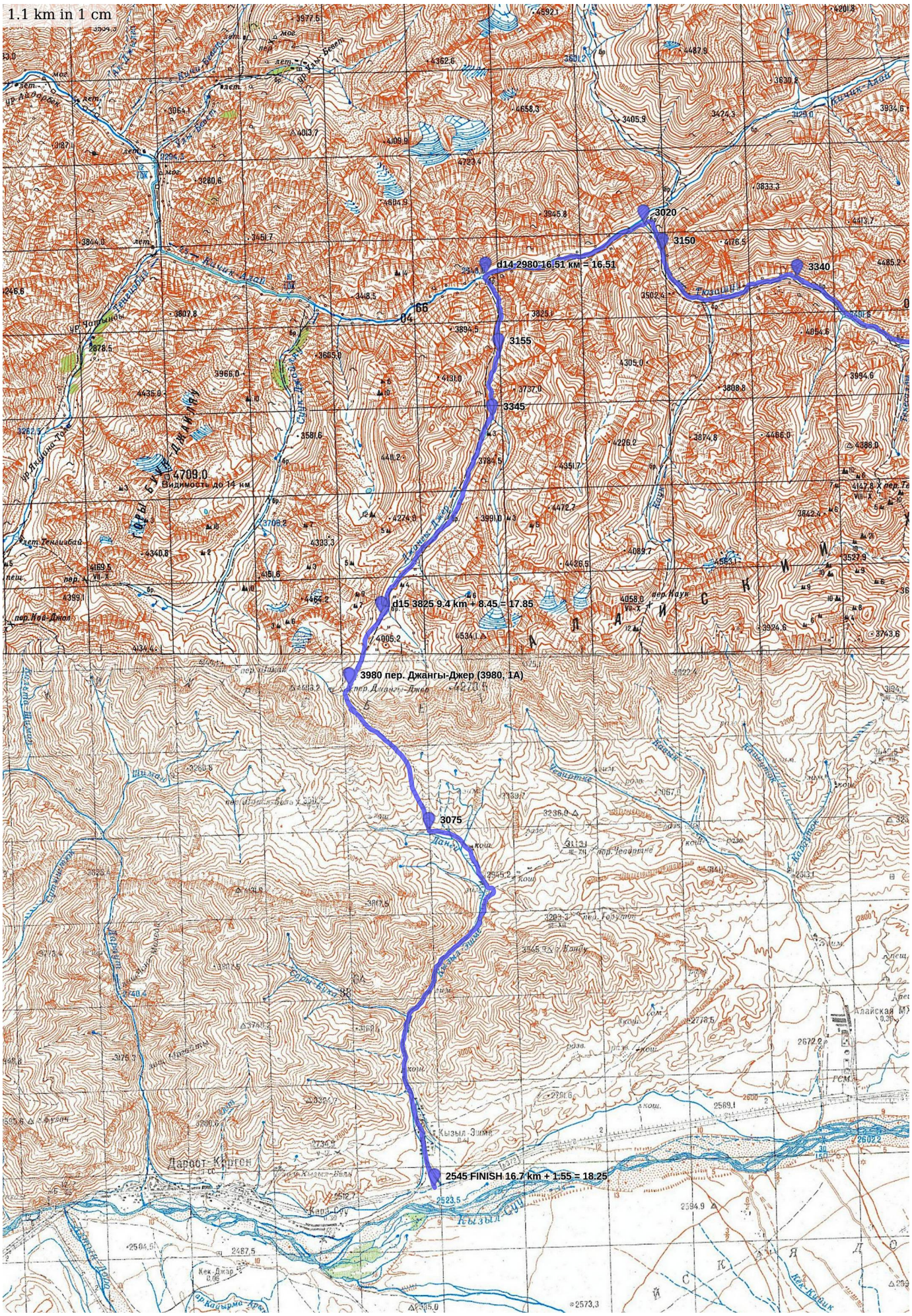

1.1 km in 1 cm
d00 2775 0.49 km + 0.65 = 1.14
2710 START
3415 пер. Кызыл-Коса н.к.
3170
d01 2910 7.78 km + 6.4 = 14.18
d02 3520 6.11 km + 6.1 = 12.21
3760
3990 пер. Озерный 1А
d03 3165 5.35 km + 4.7 = 10.05
3515
3565
3634
d04 3745 4.79 km + 5.8 = 10.59
4265
4490 пер. Сахарова Северный 1Б
d05 4295 3.91 km + 7.45 = 11.36
3865
3305
3430
3155
2630
Кашка-Суу
d06 2645 9.61 km + 0.15 = 9.76
3010
d07 3255 9.26 km + 6.25 = 15.51
3575


1.1 km in 1 cm
3760
3515
3565
3634
d04 3745 4.79 km + 5.8 = 10.59
4265
4490 пер. Сахарова Северный 1Б
d05 4295 3.91 km + 7.45 = 11.36
3865
3305
3430
3155
Кашка-Суу
d06 2645 9.61 km + 0.15 = 9.76
2630
3010
d07 3255 9.26 km + 6.25 =15.51
3575
4015
d08 4045 7.39 km + 8.05 = 15.44
4060
4050
4125
4205
4510 пер. Киндык 1Б
4190 Подножие склона
3815
d09 3485 6.69 km + 4.65 = 11.34
3480 брод
3670
4165 пер. Кёкджар н.к.
3950
3975
4025
4130
4145
d10 4145 12.35 км + 8.7 = 21.05
4470
d12 4200 3.24 km + 2.95 = 6.19
d11 4315 4.92 km + 5.85 = 10.77
4470
4610 пер. Очевидный 1А
4730 пер. Дамджайлоо траверсный 1Б

1.1 km in 1 cm



4610 пер. Очевидный 1А*
4470
d11 4315 4.92 km + 5.85 = 10.77
d12 4200 3.24 km + 2.95 = 6.19
4730 пер. Дамджайлоо траверсный 1Б
4585 Зап. Карасель 1Б
4470
4615 пер. ЮЗ Карасель 1Б (п.п.)
4190
d10 4145 12.35 км + 8.7 = 21.05
4405
4130
4145
4025
3975
3020
3150
3340
d13 3815 10.94 km + 4.15 = 15.09
4606.5
Видимость до 12 км


1.1 km in 1 cm
3020
3150
d14 2980 16.51 км = 16.51
3340
3155
3345
4709.0
Видимость до 14 км
d15 3825 9.4 km + 8.45 = 17.85
3980 пер. Джангы-Джер (3980, 1А)
3075
2545 FINISH 16.7 km + 1.55 = 18.25

1.6. Календарный график движения.

Примечание: В столбце "H" прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов). В столбце "L" прописан пройденный (согласно карте) путь в зачет. В столбце "L эфф." прописан эффективный путь L эфф. = L + 10 * H (для оценки трудоемкости).

Дата	N	Наименование участка пути	Перепады высоты	Высота ночевки	H [m]	L [км]	L эфф.
18.07	-	Вечером в субботу 18.07.2026 в 19.20 вылет на рейсе U6-2909 Уральских авиалиний из аэропорта Домодедово.	-	-	-	-	-
19.07	0	Посадка в Оше в 02.30, переезд к Соне, переезд к началу маршрута в пос. Калдай и далее в долину р. Катта-Мурдичы + переход к месту ночевки.	2710 - 2775	2775	65	0.49	1.14
20.07	1	п.т. - пер. Кызыл-Коса (3415, н.к.) - р. Актебе	2775 - 3415 - 2910	2910	640	7.78	14.18
21.07	2	п.т. - оз. перед моренами в долине р. Актебе	2910 - 3520	3520	610	6.11	12.21
22.07	3	п.т. - пер. Озерный (3990, 1А) - оз. в дол. р. Карагой	3520 - 3990 - 3165	3165	470	5.35	10.05
23.07	4	п.т. - правый карман основной морены ледника № 232 [4]	3165 - 3745	3745	580	4.79	10.59
24.07	5	п.т. - ледник № 232 [4] - пер. Сахарова Сев. (4490, 1Б) - вост. цирк пер. Сахарова Сев.	3745 - 4490 - 4295	4295	745	3.91	11.36
25.07	6	п.т. - с. Кашкасу - р. Вост. Кичик-Алай	4295 - 2630 - 2645	2645	15	9.61	9.76
26.07	7	п.т. - р. Киндык	2645 - 2630 - 3255	3255	625	9.26	15.51
27.07	8	п.т. - нижнее оз. к северу от пер. Киндык	3255 - 4060 - 4045	4045	805	7.39	15.44
28.07	9	п.т. - пер. Киндык (4510, 1Б) - р. Кашкасу	4045 - 4510 - 3485	3485	465	6.69	11.34
29.07	10	п.т. - пер. Кёкджар (4165, н.к.) - озёра Дамджайлоо	3485 - 3480 - 4165 - 3975 - 4145 - 4130 - 4145	4145	870	12.35	21.05
30.07	11	п.т. - пер. Дамджайлоо Траверсный (4730, 1Б) - лев. береговая морена ледника № 303 [4]	4145 - 4730 - 4315	4315	585	4.92	10.77
31.07	12	п.т. - пер. Очевидный (4610, 1А) - карман правобережной морены ледника Карасель № 130 [4], полудневка.	4315-4610-4200	4200	295	3.24	6.19
01.08	13	п.т. - пер. ЮЗ Карасель (4615, п.п. участка 1А) - р. Тюзашу	4200 - 4615 - 3815	3815	415	10.94	15.09
02.08	14	п.т. - р. Зап. Кичик-Алай - устье каньона Джангы-Джер	3815 - 2980	2980	0	16.51	16.51

03.08	15	п.т. - верховья дол. Джангы-Джер	2980 - 3825	3825	845	9.4	17.85
04.08	16	п.т. - пер. Джангы-Джер (3980, 1А) - к. Кызыл-Эшме - Алайская долина + переезд в Ош.	3825 - 3980 - 2545	-	155	16.7	18.25
05.08	-	Отдых в Оше	-	-	-	-	-
06.08	-	Отдых в Оше	-	-	-	-	-
07.08	-	Отмена рейса, переезд в гостиницу аэропорта, вылет в Москву в разные дни на разных бортах.	-	-	-	-	-
		ВСЕГО			**8185**	**135.44**	**217.29**

В зачет 135.44 км * 1,2 = **163 км.**

1.7. Погода и снежная обстановка в Кичик-Алае в июле 2026 г.

Поход прошел в благоприятных погодных условиях. Туман и дождь были на второй и на третий дни похода при подходе к пер. Озерный (3990, 1А) и при его прохождении. Еще один ливень случился в последнюю походную ночь. Всё остальное время стояла хорошая погода. Снега к середине июля осталось немного, ниже 4500 все ледники были открыты. Это несколько усложнило спуск на север с пер. Дамджайлоо Траверсный (4730, 1Б) и подъем с востока на пер. Юго-Западный Карасель (4615, 1Б).

1.8. Соответствие заявленного и пройденного маршрута.

Пройденный маршрут практически полностью совпадает с заявленным основным вариантом маршрута. Маленькое исключение составляет лишь отсутствие радиального восхождения с пер. Озерный (3990, 1А) на плечо рядом стоящей вершины севернее перевала. Подъем на это плечо, как на обзорную точку, не имел никакого смысла, так как мы вышли на пер. Озерный в тумане и под дождем. В походе мы ни разу не воспользовались каким-либо из запасных вариантов маршрута.

1.9. Элементы новизны в маршруте.

1. Интересным новым элементом стало первопрохождение перевала Юго-Западный Карасель (4615, 1Б). Подъем на него с востока совпадает с подъемом на перевал Западный Карасель (4595, 1Б) и осуществляется по весьма крутому снежно-ледовому склону с немногочисленными трещинами. Этот подъем завершается выходом на обширное перевальное плато, с которого имеется два спуска на запад. Классический более северный вариант выводит в долину Тюзашу к большому озеру 4200. А более южный вариант выводит к маленькому озеру 4400. Этот чисто осыпной вариант спуска был сфотографирован в походе 2025 года [1] и впервые осуществлен сейчас нашей группой. При выпуске на маршрут МКК разрешила нашей группе совершить первопрохождение перевала Юго-Западный Карасель (4615, 1Б) с учетом того, что вся новизна при первопрохождении сосредоточена на осыпном участке, характерном для 1А к.т.

2. Вторым очень интересным элементом стало прохождение необычайно красивого каньона Джангы-Джер и перевала Джангы-Джер (3980, 1А). Неясно, как этот перевал попал в Перечень высокогорных перевалов 1990 г. [8], возможно, он был формально перенесен в Перечень с карты Генштаба. Никаких сведений о его прохождении спортивными туристскими группами в горных или пешеходных походах нам найти не удалось, хотя данный путь хорошо известен местным пастухам. Более того, следы овец на дне каньона вселяли в нас надежду, что каньон проходим. Выше каньона долина расширяется. С севера на перевал поднимается тропа, а на юг с перевала спускается дорога, по которой техника заезжала на перевал строить арык. Поэтому категория 1А у

перевала Джангы-Джер оправдана лишь прохождением одноименного каньона, без него перевал достоин лишь н.к.

1.10. Безопасность.

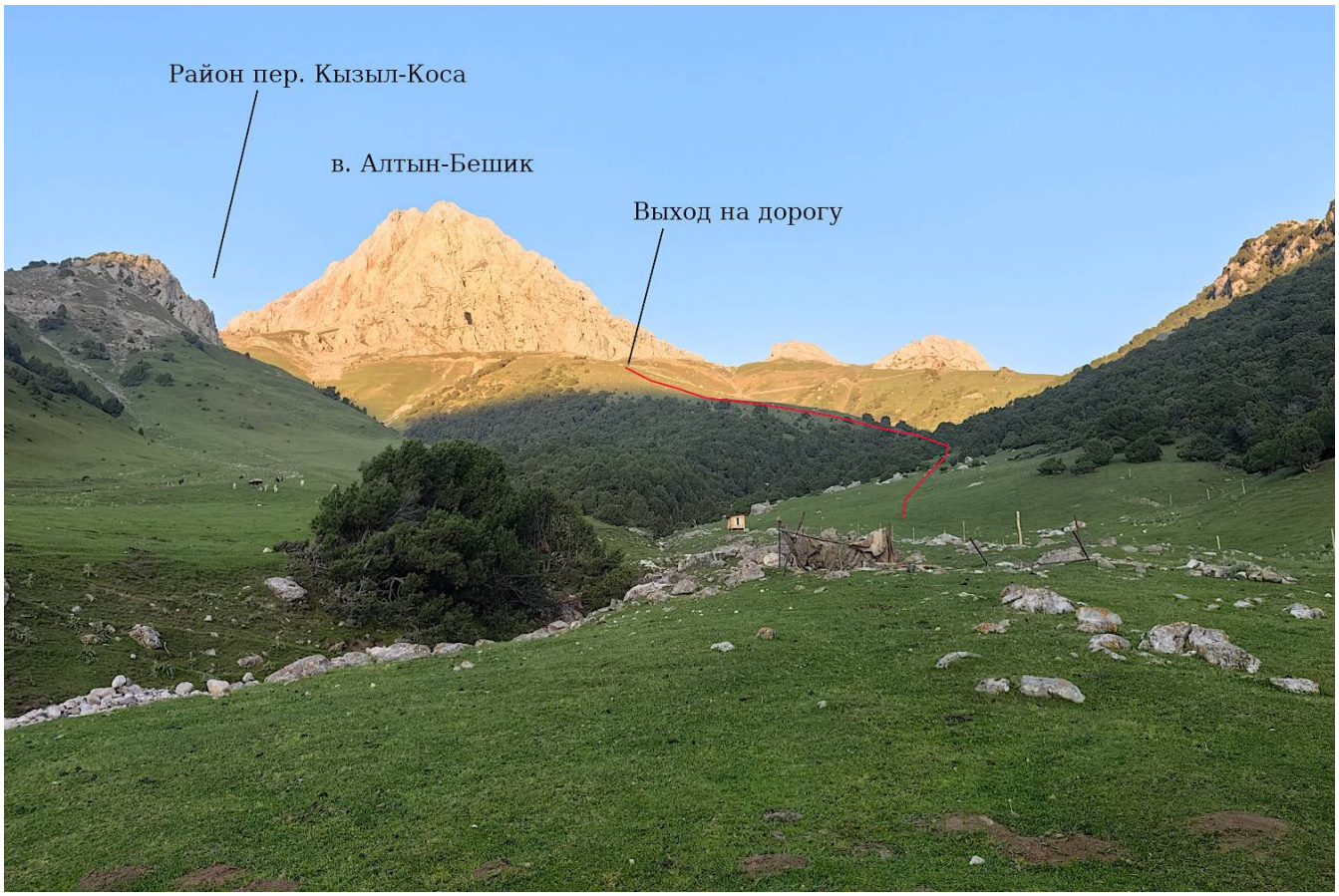
Группа имела спутниковый телефон и осуществляла сеансы связи с московским куратором не реже одного раза за пару дней. Московский куратор систематически прогнозировал погоду и передавал эти прогнозы в группу. Наша команда была поставлена на учет в МЧС Киргизии. У каждого участника имелась страховка с возможностью вертолетной эвакуации и с поисково-спасательными работами. В группе имелось два GPS-приемника с загруженными треками основного и запасных вариантов маршрута.

2. ФОТООТЧЕТ И ОПИСАНИЕ ПЕРЕВАЛОВ

Всюду, если это специально не уточняется, определения «правый» и «левый» следует понимать в орографическом смысле. Стандартный переход между привалами длился 45 минут. Стандартный привал между переходами длился 15 минут. Подъем дежурных осуществлялся до рассвета в 4 часа утра, после завтрака группа выходила с рюкзаками на маршрут примерно в 7 часов. Обычно после четвертого перехода группа останавливалась на первый перекус. В хорошую погоду после 6-го перехода группа останавливалась на второй перекус с горячим чаем. После этого можно было пройти еще 2-3 перехода. В неустойчивую погоду или в те дни, когда объём дневной нагрузки специально ограничивался, группа шла без второго перекуса, пока не установит лагерь, и уже в лагере делала второй перекус. Отбой после ужина в 20.00.

2.1. Заезд. Мы прибыли в Ош **19.07.2026**, и всё утро собирались в поход. Лишь в полдень на двух автобусах мы выехали в горы. Не доезжая до пос. Калдай, на шоссе имеется пост и будка с кассой. Здесь нас обязали купить билеты в зону отдыха. Билеты стоили по 200 сом. Асфальт за пос. Калдай закончился, и следующие 2 км мы ехали вдоль р. Карагой по грунтовой дороге. Затем мы повернули направо и поднялись в долину ручья Катта-Мурдичы. Набрав над долиной р. Карагой по высоте около 230 м, водители объявили, что их моторы «слишком сильно нагреваются и не тянут», поэтому в точке 40° 3.326'N 72° 34.662'E 2710 H мы выгрузились из автобусов и перешли к активной части похода. Взвалив на себя тяжелые рюкзаки, мы прошли еще полкилометра и в точке 40° 3.327'N 72° 34.338'E 2775 H на берегу ручья встали на ночлег.

2.2. Перевал Кызыл-Коса (3415, н.к.) находится в хребте, отделяющем друг от друга долины рек Карагой и Актебе, расположен южнее вершины Алтын-Бешик (3889), ориентирован с востока на запад и соединяет долины рек Карагой (на востоке) и Актебе (на западе). Координаты перевала: 40° 1.905'N 72° 33.319'E.



Ф.1. Вид из лагеря 2710 на вершину Алтын-Бешик (3889) и на дорогу к пер. Кызыл-Коса (3415).

Утром **20.07.2026** мы собрали лагерь и отправились к пер. Кызыл-Коса. Из долины ручья Катта-Мурдичы на перевал поднимается старая геологическая дорога, но мы по ней не пошли и вылезли на неё лишь на высоте 3275 м, сократив по лесной тропе и по альпийским лугам её серпантины, см. фото 1.



Ф.2. С дороги открывался красивый вид на долину р. Карагой и на окружающие её вершины.



Ф.3. Дорога траверсом склона почти без набора высоты выходит на пер. Кызыл-Коса и дальше идёт уже по хребту к каким-то штольням.



Ф.4. Группа на перевале Кызыл-Коса (3415, н.к.).

На перевале мы сошли с дороги и по тропе сначала траверсировали вправо осыпной склон, а затем спустились на альпийские луга. Далее тропа привела нас к кошу на гребне отрога, см. фото 5. Здесь тропа переваливает через отрог, чтобы вдоль ручья (слева от отрога) спуститься к кошу на берегу р. Актебе.



Ф.5. Вид с пер. Кызыл-Коса на запад, на путь спуска к р. Актебе.

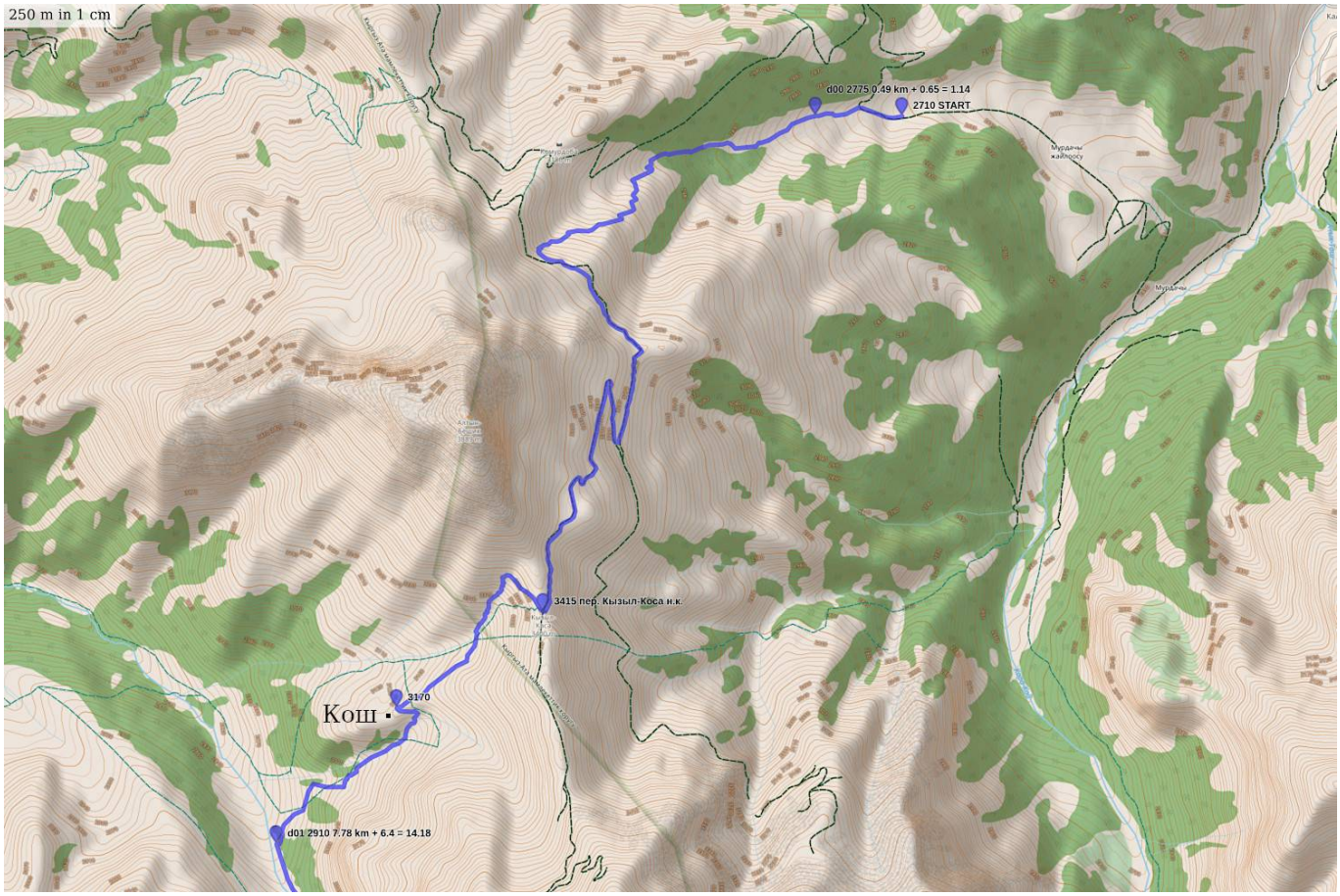


Рис. 1. Переход через пер. Кызыл-Коса (3415, н.к.).



Ф.6. В лагере 2910 на правом берегу р. Актебе.

На правом берегу р. Актебе в точке 40° 1.240'N 72° 32.321'E 2910 H мы встали лагерем на ночлег, см. фото 6.

2.3. Перевал Озерный (3990, 1А) находится в хребте, отделяющем друг от друга долины рек Карагой и Актебе, расположен южнее вершины 4312, ориентирован с запада на восток и соединяет долины рек Актебе (на западе) и Карагой (на востоке). Координаты перевала: 39° 58.348'N 72° 35.062'E.

Утром **21.07.2026** шел дождь, поэтому мы поздно собрали лагерь и вышли лишь в 11 часов. Тропа шла всё время по правому берегу р. Актебе, то поднимаясь в арчевый лес для обхода очередного прижима, то снова спускаясь в пойму реки, см. фото 7 и 8. Наконец, преодолев около 6 км и набрав около 600 метров по высоте, мы достигли озера, на берегу которого в точке 39° 58.302'N 72° 34.043'E 3520 H встали на ночлег, см. фото 9.



Ф.7. Начало пути вдоль р. Актебе.



Ф.8. Когда начинался очередной дождик, мы надевали накидки.



Ф.9. Лагерь 3520 на берегу озера.

Утро **22.07.2026** встретило нас пасмурной погодой. Было очевидно, что дождя нам не избежать. Мы собрали лагерь, подошли к основной морене ледника и вдоль правого кармана этой морены миновали спускающийся по ходу слева скальный контрфорс, см. фото 10 и рис. 2. Сразу за контрфорсом мы повернули налево и начали крутой подъем по крупной осыпи на террасу, расположенную под языком ледника № 223 [4], см. фото 11.



Ф.10. Выше озера р. Актебе фильтруется из под основной морены ледника.

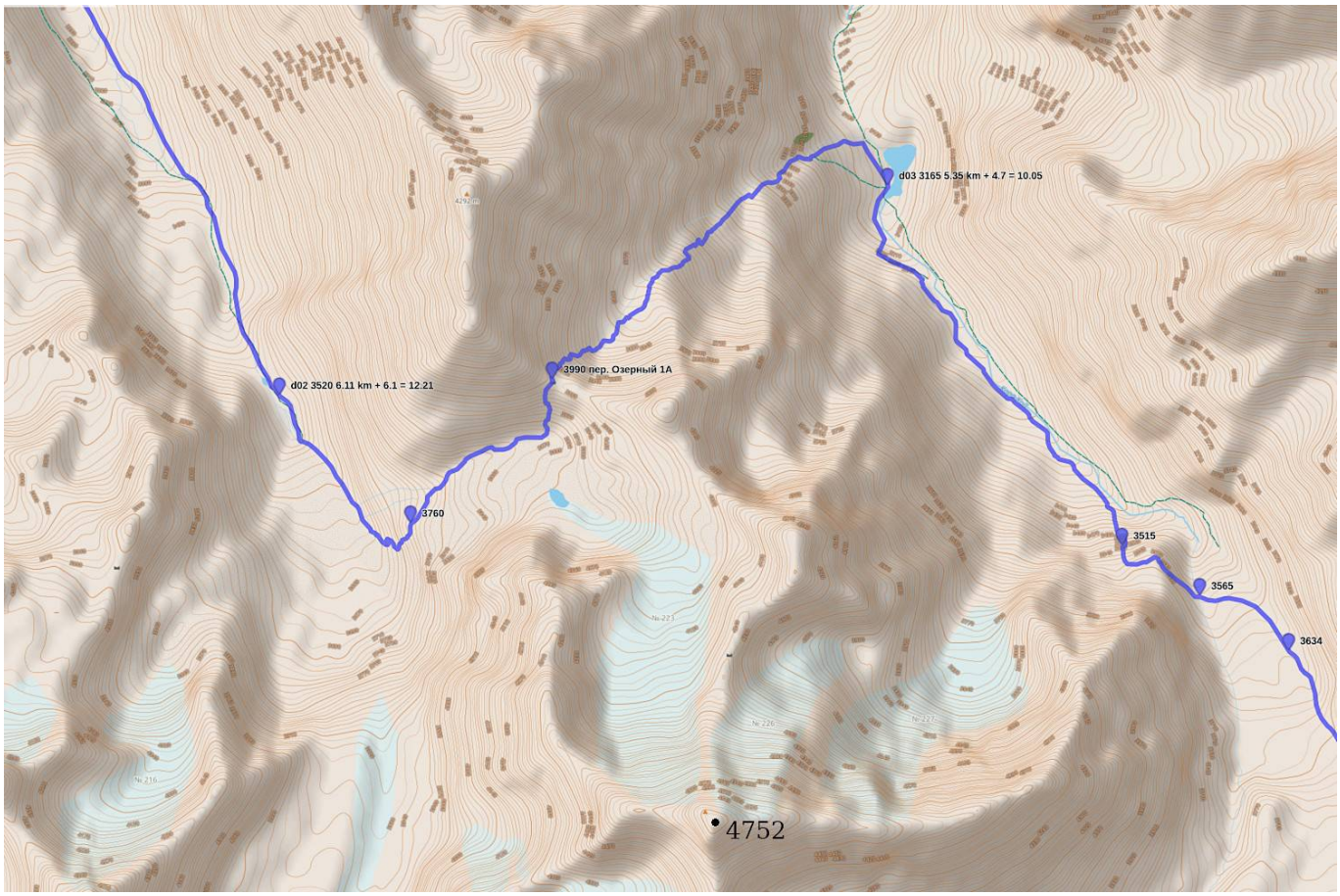


Рис. 2. Переход через пер. Озерный (3990, 1А).



Ф.11. Подъем на террасу, которая находится под языком бокового ледника № 223 [4].



Ф.12. Наконец, мы поднялись на террасу. Дальнейший путь к подножию перевального взлета шел по правому карману основной морены ледника № 223 или рядом с ним по морене.



Ф.13. Перевал уже близко.



Ф.14. 120-метровый перевальный взлет завершился выходом на осыпную седловину перевала Озерный (3990, 1А).



Ф.15. На восточной стороне пер. Озерный была крутая очень мелкая осыпь, которая не позволяла разогнаться, так как в некоторых местах и весьма часто под ногами было довольно жёстко.



Ф.16. Спуск по крутому осыпному 150-метровому восточному склону перевала Озерный завершился выходом на снежник. Ниже снежника было уже не круто.



Ф.17. Наконец, сквозь туман мы увидели дно долины р. Карагой и лазурное озеро.



Ф.18. На берегу этого озера в точке 39° 58.903'N 72° 36.315'E 3165 H мы встали лагерем на ночлег.

.

2.4. Перевал Сахарова Северный (4490, 1Б) расположен в главном Кичик-Алайском хребте севернее восточной вершины пика Сахарова, ориентирован с запада на восток и соединяет ледн. № 232 [4] (Правый Карагой) на западе (долина р. Карагой) с ледником № 284 на востоке (долина р. Кашкасу). Координаты перевала: 39° 56.757'N 72° 39.716'E.

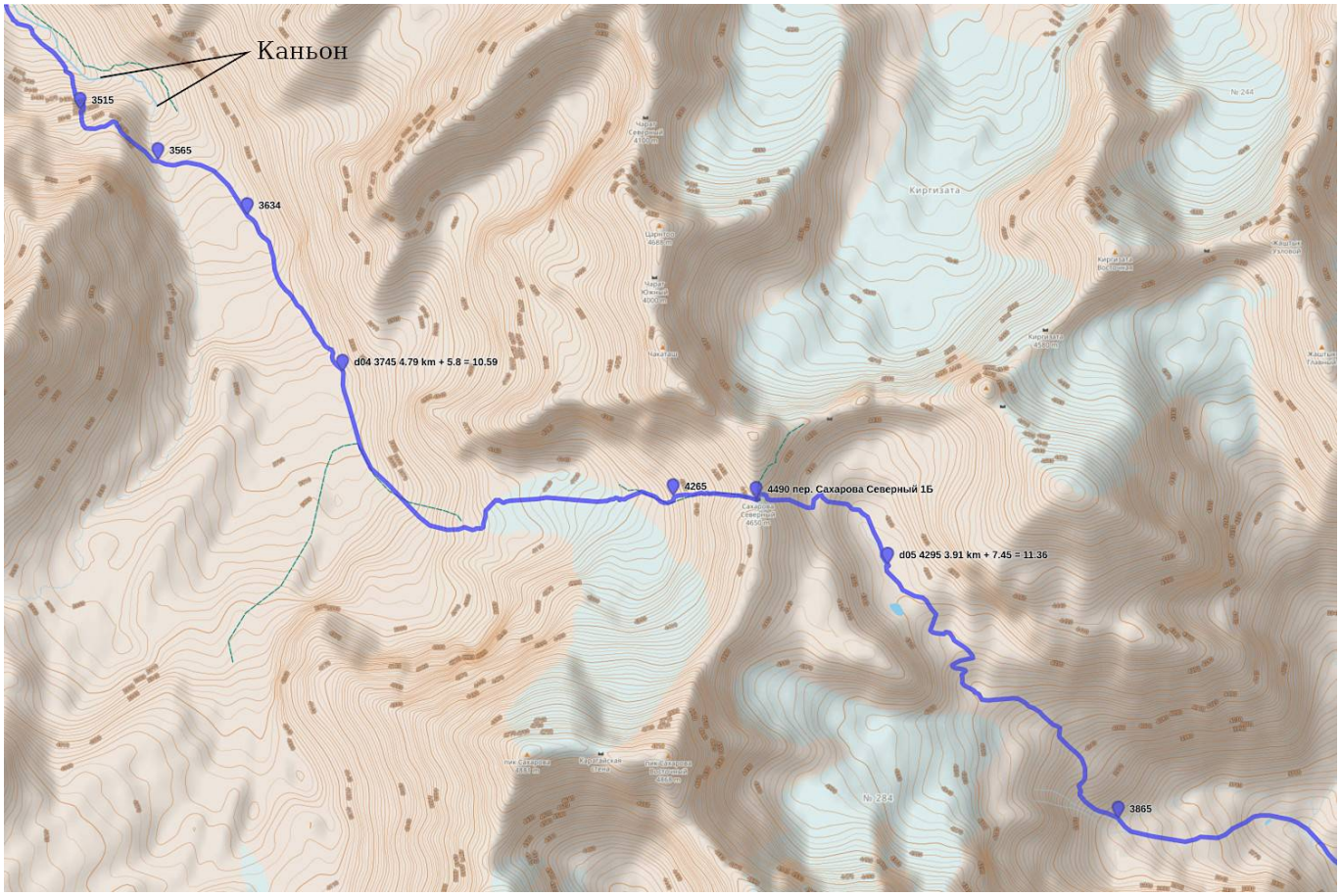
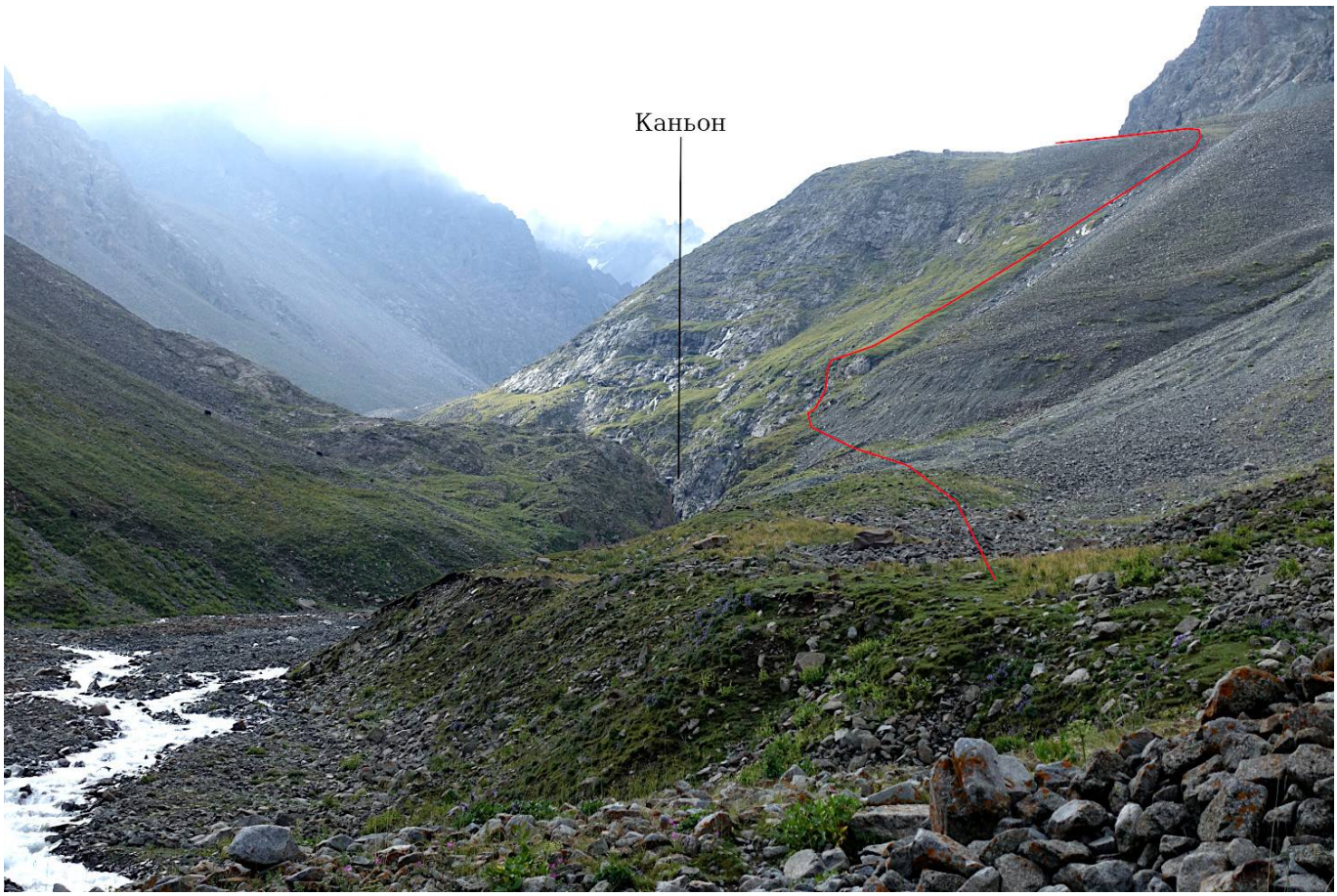


Рис. 3. Прохождение перевала Сахарова Северный (4490, 1Б).

Утром **23.07.2026** мы собрали лагерь и вдоль левого берега р. Карагой подошли к каньону, см. фото 19, 20 и рис. 3. Над каньоном по правому борту долины шла ячья тропа, которая пересекала скальный контрфорс, и это место нам показалось подозрительным, см. фото 21. Наш путь обхода каньона по левому борту, см. фото 19, казался надежным, хотя и более трудоёмким. После похода мы узнали, что в августе 2026 г. пер. Сахарова Северный прошла группа туристов из НГУ под руководством Антона Ерёмина. Они обошли каньон по ячьей тропе по правому борту, и тропа там оказалась нормальной.



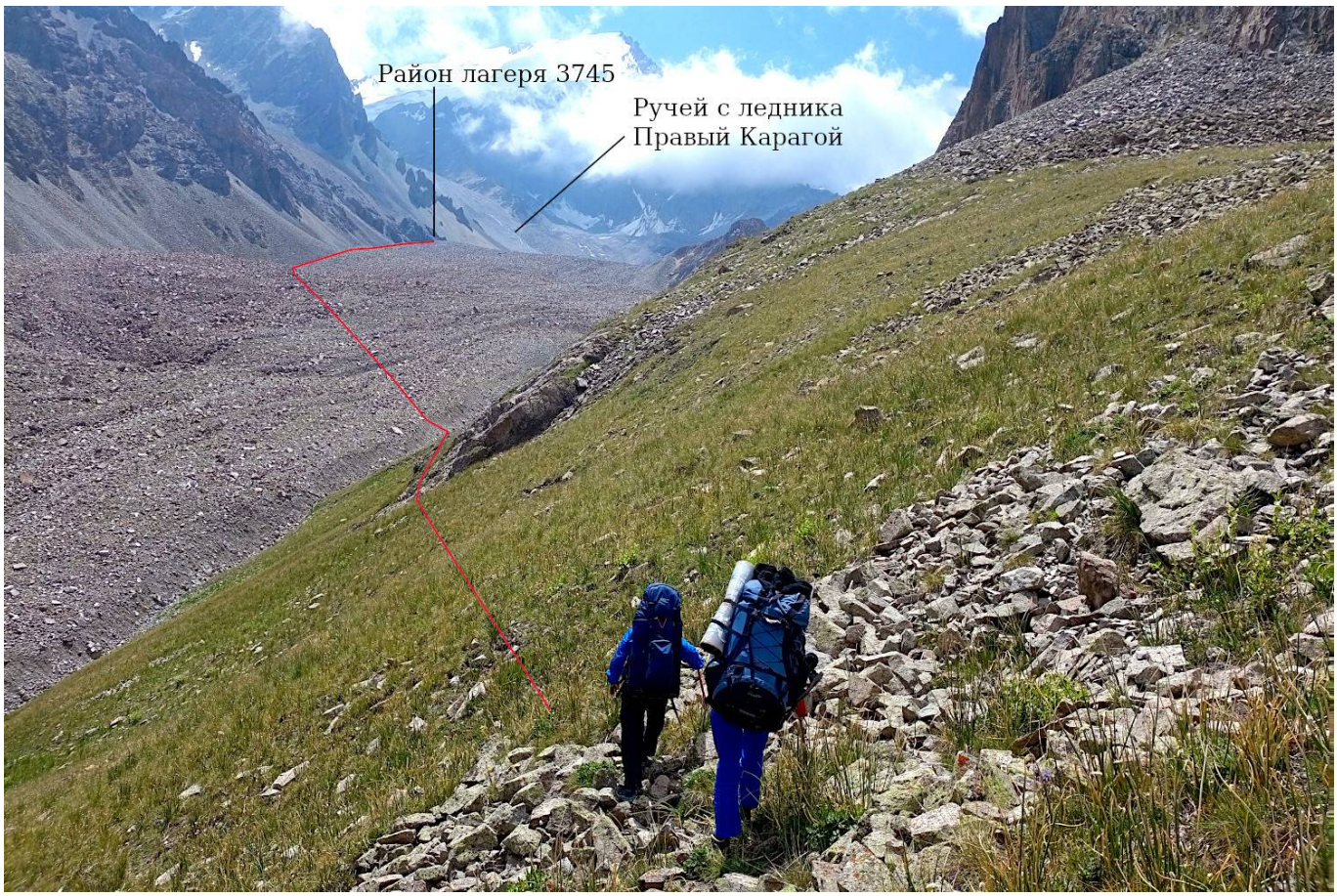
Ф.19. Обход каньона р. Карагой по левому борту долины.



Ф.20. Каньон р. Карагой.



Ф.21. Ячья тропа в обход каньона по правому борту долины р. Карагой.



Ф.22. После подъёма на высокий моренный холм, см. фото 19, последовал незначительный спуск с выходом на огромную основную морену отступившего ледника.

Спустившись к огромной основной морене отступившего ледника, мы пересекли её к правому борту и пошли по ней, периодически поглядывая в её заваленный валунами карман в надежде увидеть там воду. К этому моменту мы весьма утомились и мечтали, если не о ночлеге, то хотя бы о перекусе с горячим чаем. Но воды нигде не было. Наконец, мы услышали в кармане журчание воды и разглядели ручей. Вскоре после этого карман расширился и приобрел удобное для прохождения плоское дно. Тогда мы спустились в него и в точке 39° 57.121'N 72° 38.171'E 3745 H встали лагерем на ночлег, см. фото 23.



Ф.23. Лагерь 3745.

Утром **24.07.2026** мы продолжили путь по карману до ручья, стекающего с ледника Правый Карагой, см. фото 22. Здесь мы повернули налево и вдоль ручья поднялись к языку ледника, см. фото 24. Для выхода на ледник мы поднялись на правобережную морену, спустились с неё в карман ледника, где надели кошки и уже в кошках вылезли на ледник, который заваливался к карману 25-градусным склоном с полуметровой стеночкой в самом низу.

Затем мы пересекли открытый ледник с немногочисленными трещинами по направлению к пер. Сахарова Северный, см. фото 25, и после утомительного полуторачасового (три перехода по 30 минут) подъёма по осыпи (по ходу слева от заледеневших снежников в кулуаре) вышли на перевал, см. фото 26 и 27. На перевале мы провели весьма продолжительное время, отдыхали и перекусывали.



Ф.24. Язык ледника Правый Карагой и перевал Сахарова Северный (4490, 1Б).



Ф.25. На леднике Правый Карагой.



Ф.26. Путь подъема на перевал Сахарова Северный (4490, 1Б).



Ф.27. Группа на перевале Сахарова Северный (4490, 1Б).

На восток с седловины перевала свисает снежный карниз, поэтому мы прошли по гребню на север около 15 метров и там, где снежник заканчивается, вышли на мелкую осыпь восточного склона перевала, см. фото 28. Быстрый спуск по осыпи завершается выходом на плоское каменистое поле, см. фото 29. На этом поле в точке 39° 56.568'N 72° 40.207'E 4295 H мы встали лагерем на ночлег, см. фото 30.



Ф.28. Спуск с пер. Сахарова Северный на восток.



Ф.29. Восточный цирк перевала Сахарова Северный.

Утром **25.07.2026,** несколько поплутав в нагромождениях полированных скальных плит, мы спустились к левому борту ледника № 284 [4] и, преодолев левую береговую морену, вылезли на его зачехленную камнями поверхность. Впереди за перегибом угадывался крутой обрыв основной морены к пойме вытекающей из-под неё р. Кашкасу. Поэтому мы пересекли основную морену к правому борту долины, где имелся короткий спуск с морены в травянистый кулуар, см. фото 31. Ниже кулуара мы миновали несколько заросших травой моренных холмов и спустились в пойму р. Кашкасу.



Ф.30. Лагерь 4295.



Ф.31. Спуск с ледника № 284 в пойму р. Кашкасу.

Дальнейший путь к кишлаку Кашкасу проходил сначала по левому берегу одноименной реки, см. фото 32, и по его террасам. Затем мы вышли на травянистый отрог, см. фото 33, между р. Кашкасу и её левым притоком, стекающим из-под перевала Кашкасу. На этом отроге в точке 39° 55.220'N 72° 43.634'E 3155 H мы наткнулись на тропу, которая спустилась в пойму р. Кашкасу и привела нас

в кишлак. Миновав деревню, мы перешли по автомобильному мосту через р. Восточный Кичик-Алай и попали на углевозную дорогу, которая идет в этом месте по правому берегу этой большой реки. Рядом с мостом в Восточный Кичик-Алай впадает его правый приток Каинды с чистой водой. На его правом берегу, в шестидесяти метрах от углевозной дороги, в точке 39° 54.422'N 72° 44.742'E 2645 H мы встали лагерем на ночлег, см. фото 34.



Ф.32. Вид с правого берега р. Кашкасу на Алайский хребет.



Ф.33. На отроге между рекой Кашкасу (справа) и её левым притоком.



Ф.34. Лагерь 2645 около кишлака Кашкасу.

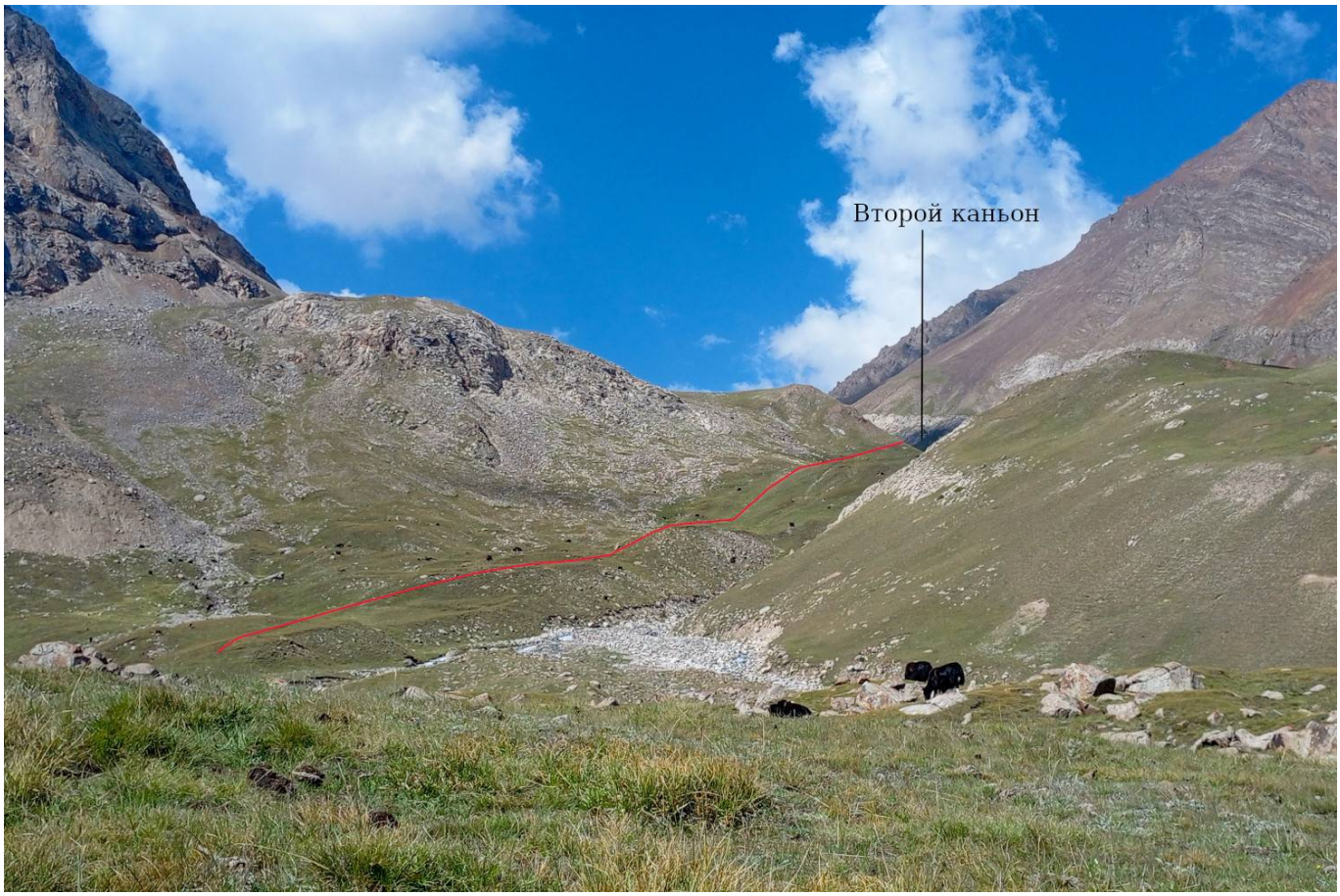
2.5. Перевал Киндык (4510, 1Б) расположен в главном Алайском хребте, ориентирован с севера на юг и соединяет ледник № 327 [4] в бассейне р. Киндык (на севере) с левым притоком р. Кашкасу (на юге). В отличие от пер. Киндык Восточный, который находится по центру (в створе) ледника № 327, перевал Киндык возвышается над его левым бортом. Координаты перевала: 39° 46.834'N 72° 40.615'E.

Утром **26.07.2026** мы за два перехода по углевозной дороге, которая идет здесь по правому берегу Восточного Кичик-Алая, достигли устья р. Киндык. Здесь, у автомобильного моста через Киндык, мы встали на привал, дождались машину из Оша с нашей заброской, разобрали заброску, перепаковали рюкзаки и отправились вверх по долине р. Киндык. Известный по отчетам мост через р. Киндык в двух километрах выше автомобильного моста сейчас разрушен, поэтому заход в долину осуществляется по правому берегу этой реки.

Первые 500 метров до коша мы шли по грунтовой дороге, а выше коша пошла торная тропа. Она то спускалась в пойму реки, то поднималась на террасы правого берега, пересекала густые арчевые леса и обширные лесные поляны. Наконец, мы вышли из леса и перед большим подъёмом на террасу правого берега встали на ночлег в точке 39° 51.135'N 72° 42.026'E 3255 Н.

Утром **27.07.2026** мы продолжили путь вверх по долине р. Киндык. Сразу за местом нашей ночевки тропа взмывает вверх и выходит на высокую террасу. Через 800 метров перед каньоном она спускается к реке, здесь яки переходят Киндык вброд на его левый берег. Спускаться к реке не следует, но надо, наоборот, подняться до осыпных конусов и встать на верхнюю тропу, которая траверсирует склоны в обход каньона.

За каньоном долина расширяется, тропа здесь продолжает идти по правому берегу, переходит вброд несколько ручьев, стекающих из-под ледников №№ 331 и 330 [4] и подходит ко второму каньону, который также обходится по правому берегу высоко над рекой, см. фото 35. В долине между каньонами мы встретили много яков, см. фото 36 и 37.



Ф.35. Обход второго каньона р. Киндык.



Ф.36. Брод яков через Киндык.



Ф.37. Кормление.

Миновав второй каньон, мы продолжили путь по правому берегу р. Киндык, перебродили его правый приток и начали подниматься вдоль этого притока по его левому берегу, см. рис. 4. Этот подъем завершился выходом в точке 39° 48.296'N 72° 41.141'E 4015 H на ровную поляну. Здесь русло притока резко поворачивало на юго-восток, а мы продолжили идти на юго-юго-запад, перевалили через гряду и спустились на берег красивого озера, см. фото 38. Здесь в точке 39° 48.061'N 72° 40.922'E 4045 H мы встали на ночлег.

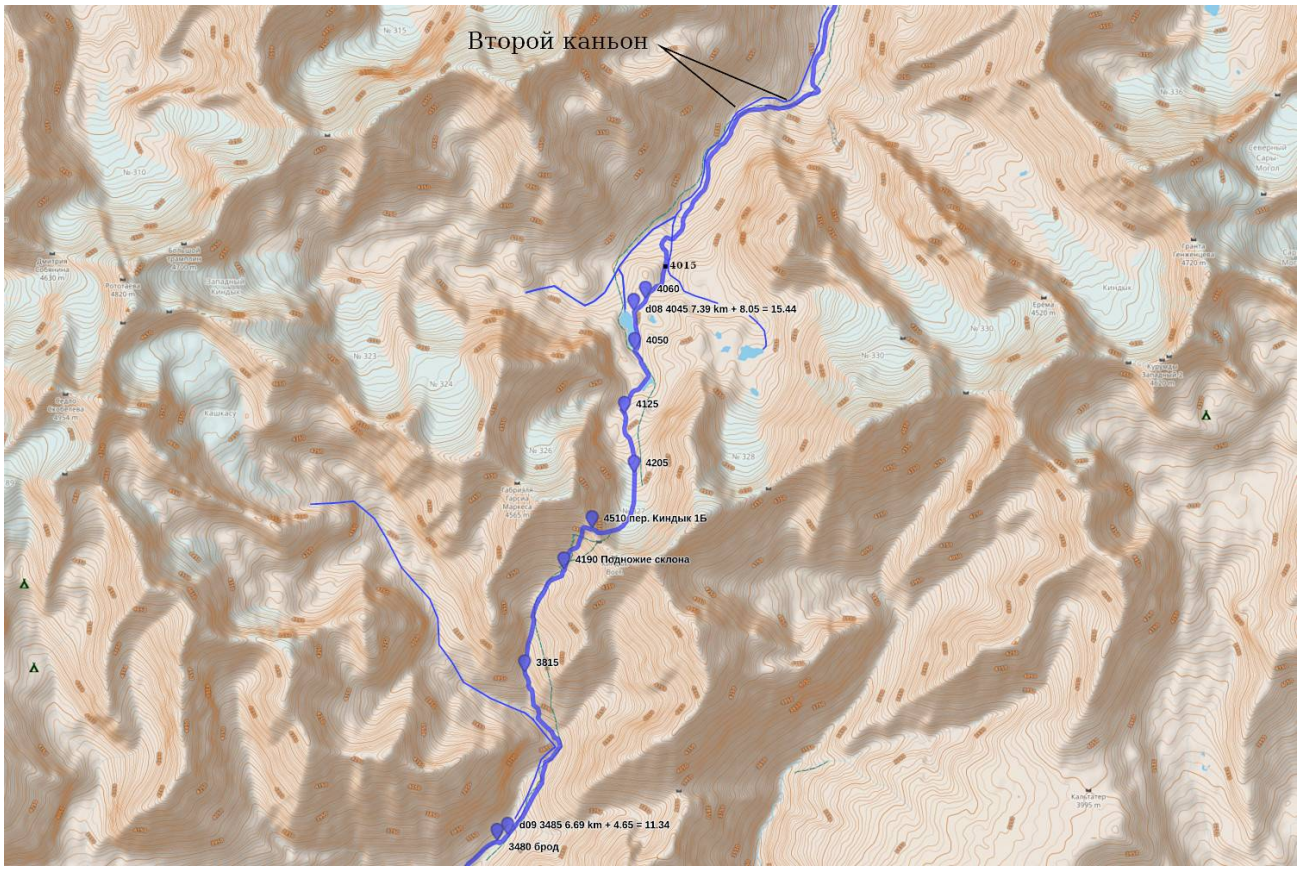


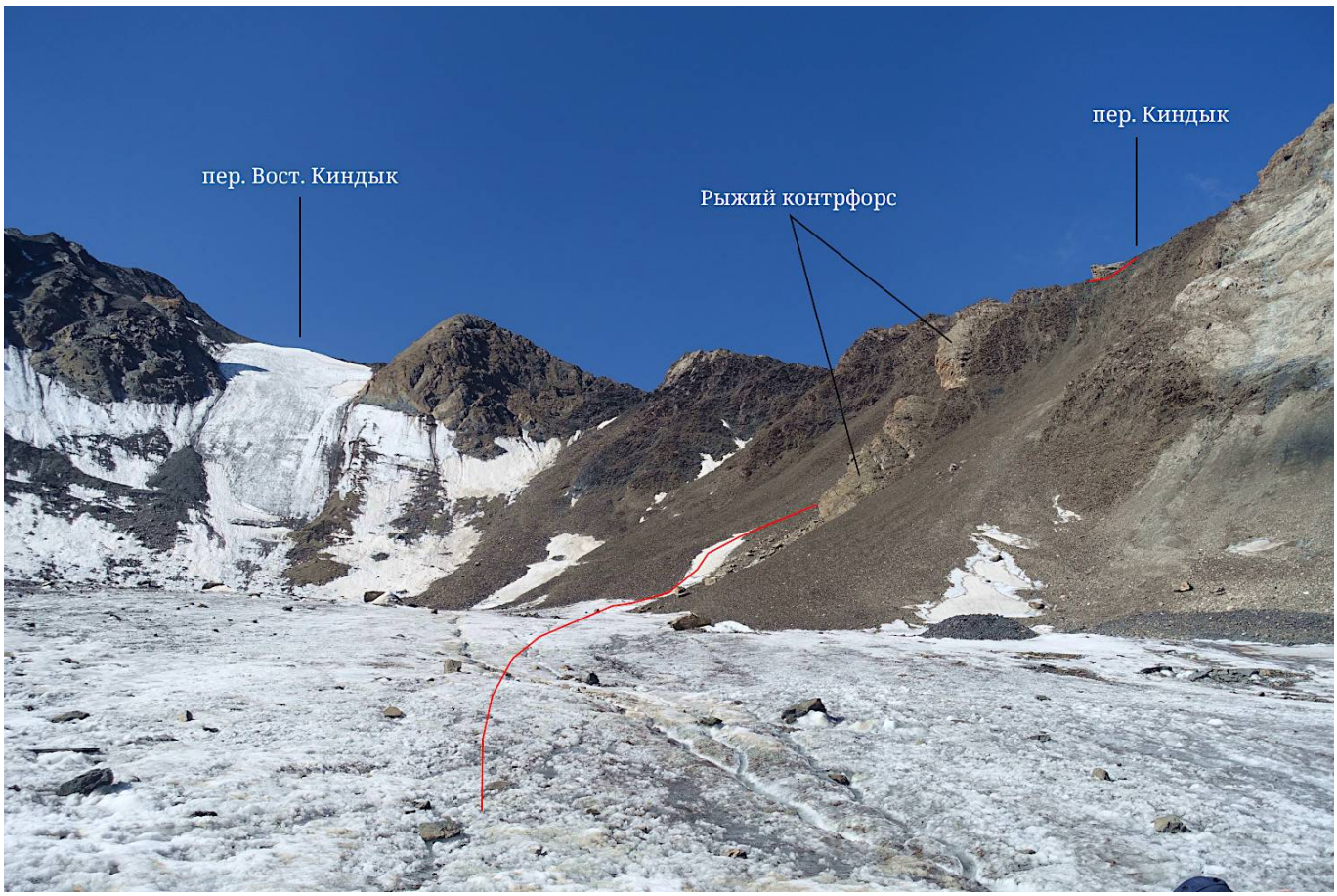
Рис. 4. Переход через перевал Киндык (4510, 1Б).



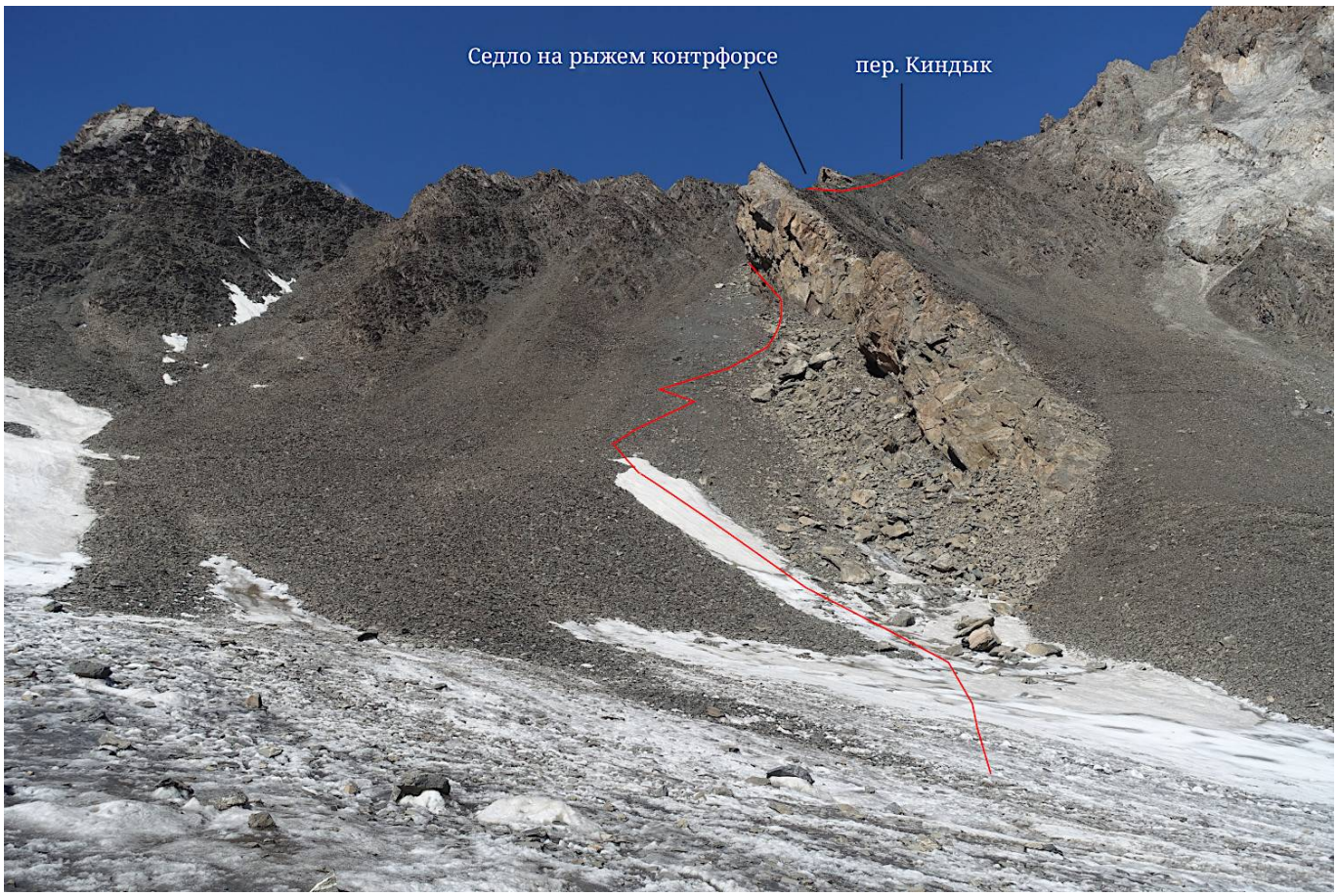
Ф.38. Озеро около лагеря 4045.

Утром **28.07.2026** мы обошли озеро по восточному берегу, перебродили впадающий в него ручей и по левому берегу этого ручья поднялись к верхнему озеру, которое омывает край основной морены ледника № 327. Мы обогнули это озеро с севера, прошли около 300 метров по сухому руслу впадающего в него ручья и в точке 39° 47.479'N 72° 40.854'E 4125 H поднялись на основную морену ледника № 327.

Эта морена имеет своеобразное строение, по её центру вплоть до открытого льда простирается ровная полка, наводящая на мысли об остатках древнего караванного пути, что совершенно неправдоподобно, так как рельеф на моренах очень изменчивый. Мы вышли на эту полку и за один переход достигли открытого льда. Здесь мы надели кошки и поднялись на ровную поверхность ледника. Подъем с ледника на пер. Киндык начинается сразу за характерным скальным рыжим контрфорсом правого борта ледника, см. фото 39 и 40.



Ф.39. Подъём с ледника № 327 на пер. Киндык начинается сразу за рыжим контрфорсом.



Ф.40. Путь подъема с ледника № 327 на пер. Киндык.

Сначала мы по максимуму использовали надетые кошки и поднялись до конца лежащего на осыпи снежника, см. фото 40. Выше снежника начали серпантином пробивать в мелкой осыпи тропу. Но это становилось всё более трудоёмко по мере возрастания крутизны склона, поэтому мы свернули по ходу вправо и вплотную подошли к скалам рыжего контрфорса. Здесь было много крупных камней, см. фото 41, идти по ним было проще.



Ф.41. Привал под скалами рыжего контрфорса.

Не доходя 25-30 метров до гребня Алайского хребта, в скалах рыжего контрфорса имеется разрыв в виде осыпной перемычки, см. фото 39 и 40. Эту перемычку надо пройти и выйти на некрутой осыпной склон по ходу справа от рыжего контрфорса. По этому склону имеется простой выход на гребень Алайского хребта, см. фото 40.

К сожалению, руководитель в последний раз проходил перевал Киндык в 2012 году и за 14 лет забыл про этот оптимальный путь на перевал. В результате группа проломилась на гребень Алайского хребта по ходу слева от рыжего контрфорса, преодолев неприятный участок очень крутой осыпи с выходами скал, см. фото 42.

Южный осыпной склон пер. Киндык рассечен поясом скал. Чтобы подойти к разрыву в скалах, приходится траверсировать осыпной склон по ходу вправо, см. фото 44. Далее путь идёт вниз по мелкой и средней осыпи до подножия осыпного перевального взлета. Затем целесообразно свернуть влево в карман между моренным валом и левым бортом долины, который покрыт мелкими сланцевыми пластинками и удобен для прохождения. Этот карман выводит на дно долины, минуя крутой сброс с моренного вала.



Ф.42. Преодоление крутой осыпи с выходами скал перед выходом на перевал Киндык.



Ф.43. Группа на перевале Киндык (4510, 1Б).



Ф.44. Путь с пер. Киндык к разрыву в скальном поясе на его южном склоне.



Ф.45. Сухое русло ручья, стекающего весной с южных склонов пер. Киндык.

Следующие полкилометра мы шли по сухой долине, см. фото 45, пока в точке 39° 46.017'N 72° 40.119'E 3815 H не обнаружили вытекающий из-под камней ручей. В 150 метрах за этой точкой ручей уходит в каньон с водопадами, см. фото 47. В этом месте целесообразно вылезти на левый

борт, см. фото 46. Оттуда открывается вид на р. Кашкасу и на путь спуска к реке, см. фото 48. В пойме реки целесообразно идти по её левому берегу.



Ф.46. Подъём на левый борт ручья перед его входом в каньон.



Ф.47. Вид с левого борта на стекающий из-под пер. Киндык ручей и на его водопады.



Ф.48. Спуск с левого борта к р. Кашкасу. За скальным контрфорсом р. Кашкасу резко поворачивает на юго-запад.



Ф.49. Обход каньона р. Кашкасу.

После поворота русла на юго-запад р. Кашкасу уходит в каньон. Обход каньона осуществляется по тропе левого берега, которая поднимается на холм с мощнейшим родником посередине обращенного к реке склона, см. фото 49. С этого холма тропа плавно спускается на обширные луга левого берега р. Кашкасу. Здесь, в точке 39° 45.100'N 72° 39.994'E 3485 H мы встали лагерем на ночлег.

2.6. Перевал Кёкджар (4165, н.к.) расположен в южном отроге Алайского хребта, разделяющего бассейны рек Кашкасу и Дамджайлоо, и находится между вершинами 4648 (на севере) и 4525 (на юге). Перевал ориентирован с востока на запад и соединяет долину р. Кёкджар (правый приток р. Кашкасу) на востоке с долиной р. Дамджайлоо на западе. Координаты седловины: 39° 44.651'N 72° 35.230'E.

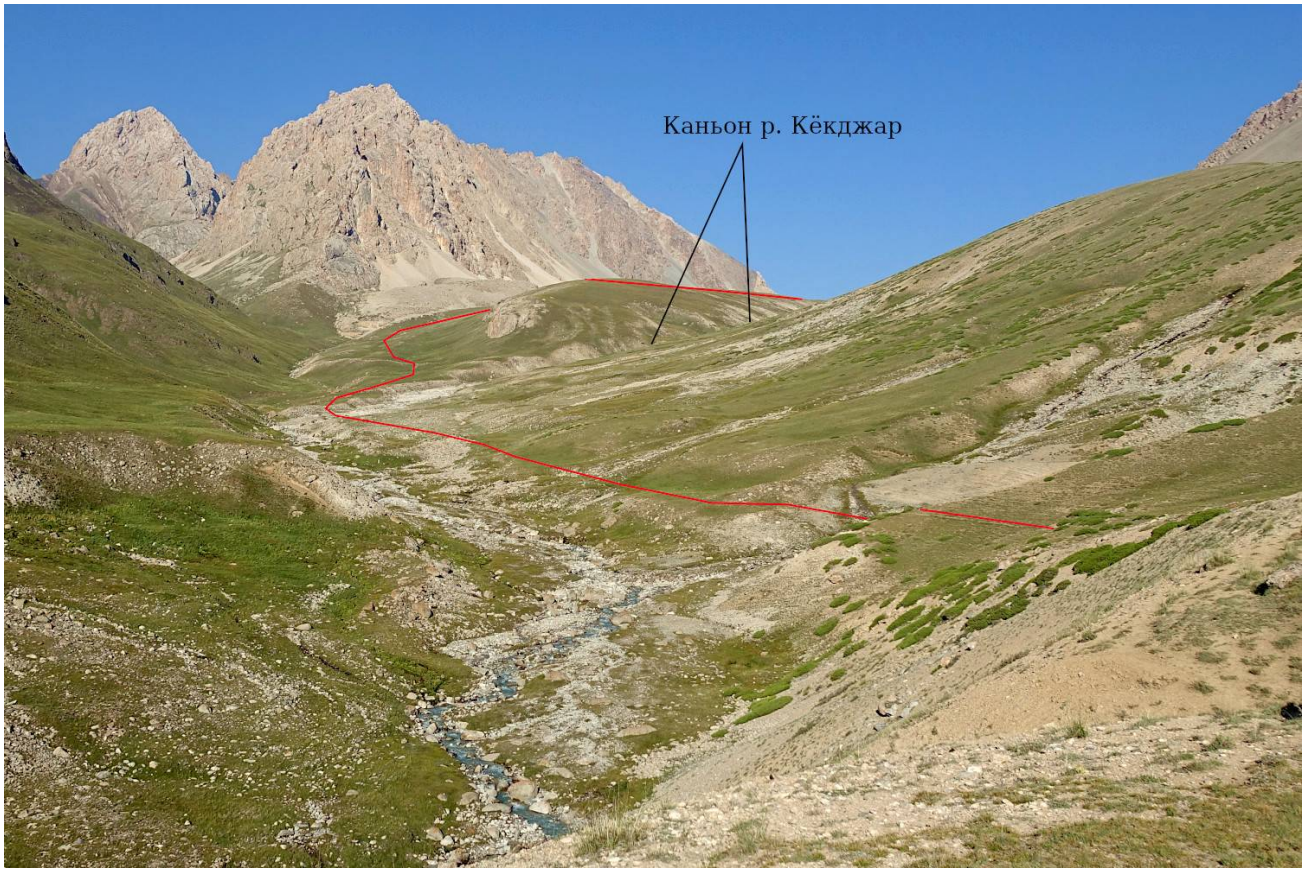
Утром **29.07.2026** мы перебродили р. Кашкасу и поднялись на высокую террасу в междуречье рек Кашкасу и её правого притока Кёкджар. Отсюда открывается красивый вид на Заалайский хребет, см. фото 50. Тропа плавно нисходит с террасы к реке Кёкджар, здесь следует найти удобное место для брода и затем подняться на высокую террасу правого берега, возвышающуюся над каньоном р. Кёкджар, см. фото 51.



Ф.50. Вид на пик Дзержинского (6717) с террасы в междуречье рек Кашкасу и Кёкджар.

Путь по террасе в обход каньона завершается коротким спуском к устью правого притока р. Кёкджар, который весной стекает из-под перевалов СК МАИ и Кёкджар, а летом его русло было сухим. Далее мы прошли вдоль правого берега этого русла чуть более километра и вышли на абсолютно ровное плато, см. фото 52. Координаты точки на западном краю плато: 39° 44.810'N 72° 36.129'E 3950 H. От этой точки поднимается тропа, которая выводит в маленький цирк пер. Кёкджар. Короткий подъем из цирка траверсом земляного склона завершается выходом на обширное плато перевала Кёкджар. По этому плато мы пошли в его северо-западный угол, чтобы траверсом склона спуститься к роднику в точке 39° 44.903'N 72° 33.975'E 3975 H, см. фото 53 и 54.

У этого родника, который не высыхает даже в самое засушливое лето, мы встали на обеденный привал.



Ф.51. Обход каньона р. Кёкджар с подъёмом на террасу её правого берега.



Ф.52. Подъём с плато 3950 в цирк пер. Кёкджар.



Ф.53. Начало спуска с плато перевала Кёкджар к роднику 3975.



Ф.54. Путь спуска с пер. Кёкджар к роднику 3975.

После обеда мы поднялись на гряду, с которой открылся вид на озеро Кош-Кёль - первое озеро из группы озер Дамджайлоо, см. фото 55. Всего в группе озер Дамджайлоо 10 озер: 6 больших и 4 маленьких, см. рис. 5. Еще есть множество луж, но мы их не считаем. Не спускаясь к первому озеру, мы повернули на север и в точке 39° 45.683'N 72° 33.458'E 4145 H поднялись на небольшой перевал, ведущий ко второму озеру, см. фото 57. По южному берегу этого озера мы дошли до перемычки 39° 45.729'N 72° 33.288'E 4130 H между озёрами № 2 и № 3, через которую между

камней течет вода (из озера № 3 в озеро № 2). Обогнув озеро № 3 по северному берегу, мы встали лагерем на ночлег в точке 39° 45.719'N 72° 32.871'E 4145 H. Идеально ровная площадка для лагеря была найдена на берегу озера № 10, из которого мы не пили, так как оно было маленьким и в нём купались яки. Воду мы брали из протекающей рядом реки, впадающей в озеро № 3.



Ф.55. Озеро Кош-Кёль.



Рис. 5. Шесть больших озёр Дамджайлоо (1-6) и четыре маленьких (7-10).



Ф.56. При подъёме к перевалу 4145 открывается красивый вид на озеро № 1 (Кош-Кёль) и на Заалайский хребет.



Ф.57. Вид с перевала 4145 на озеро № 2.



Ф.58. Вид с перемычки 4130 на озеро № 3.

2.7. Перевал Дамджайлоо Траверсный (4730, 1Б) расположен в главном Алайском хребте, ориентирован с юга на север и соединяет озера Дамджайлоо на юге с ледником № 303 [4] (Западный Кумтор) на севере. Высшая точка 39° 47.060'N 72° 33.183'E 4730 H перевала расположена на вершине 4730, которая разделяет перевалы Дамджайлоо (2Б) и Восточный Дамджайлоо (2А), см. рис. 6.

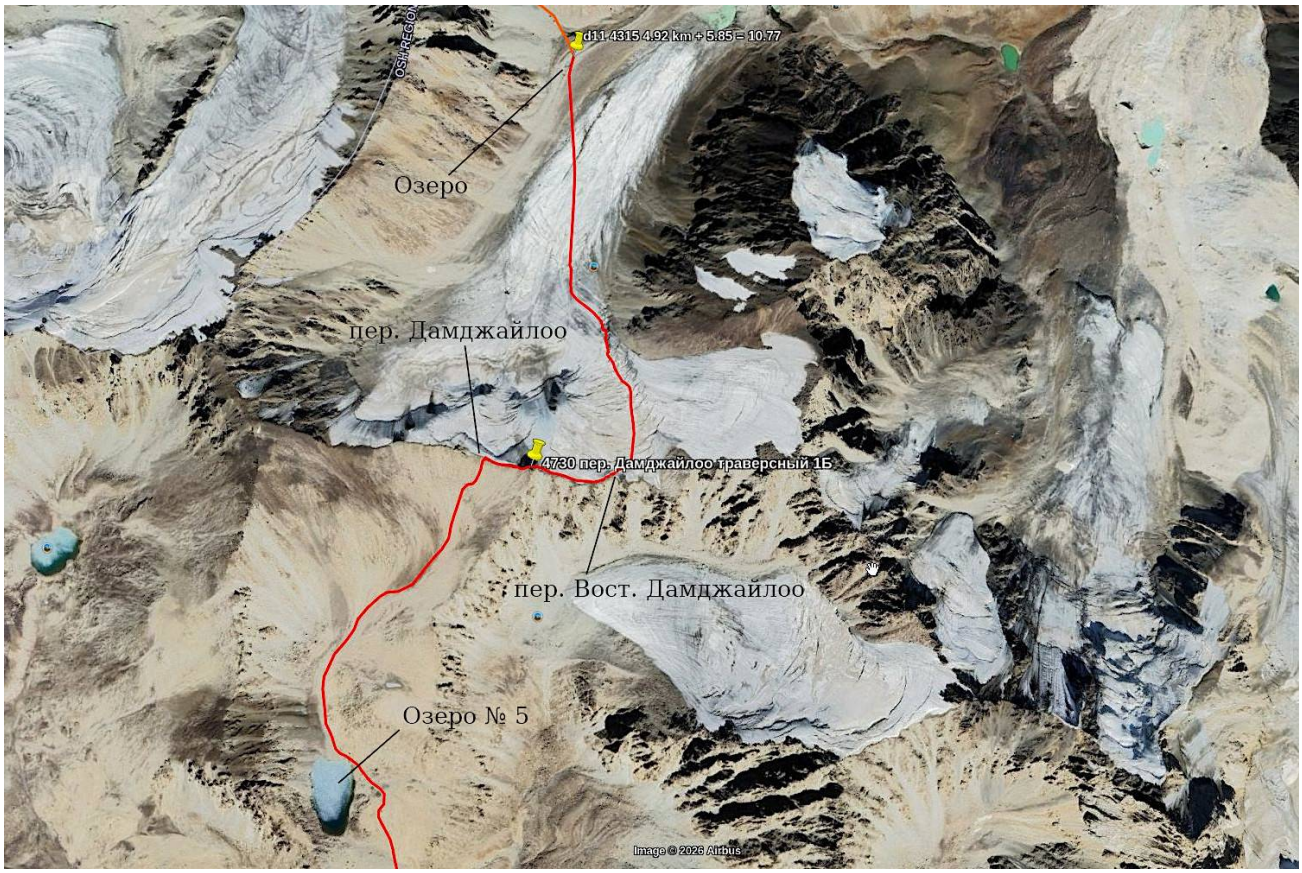
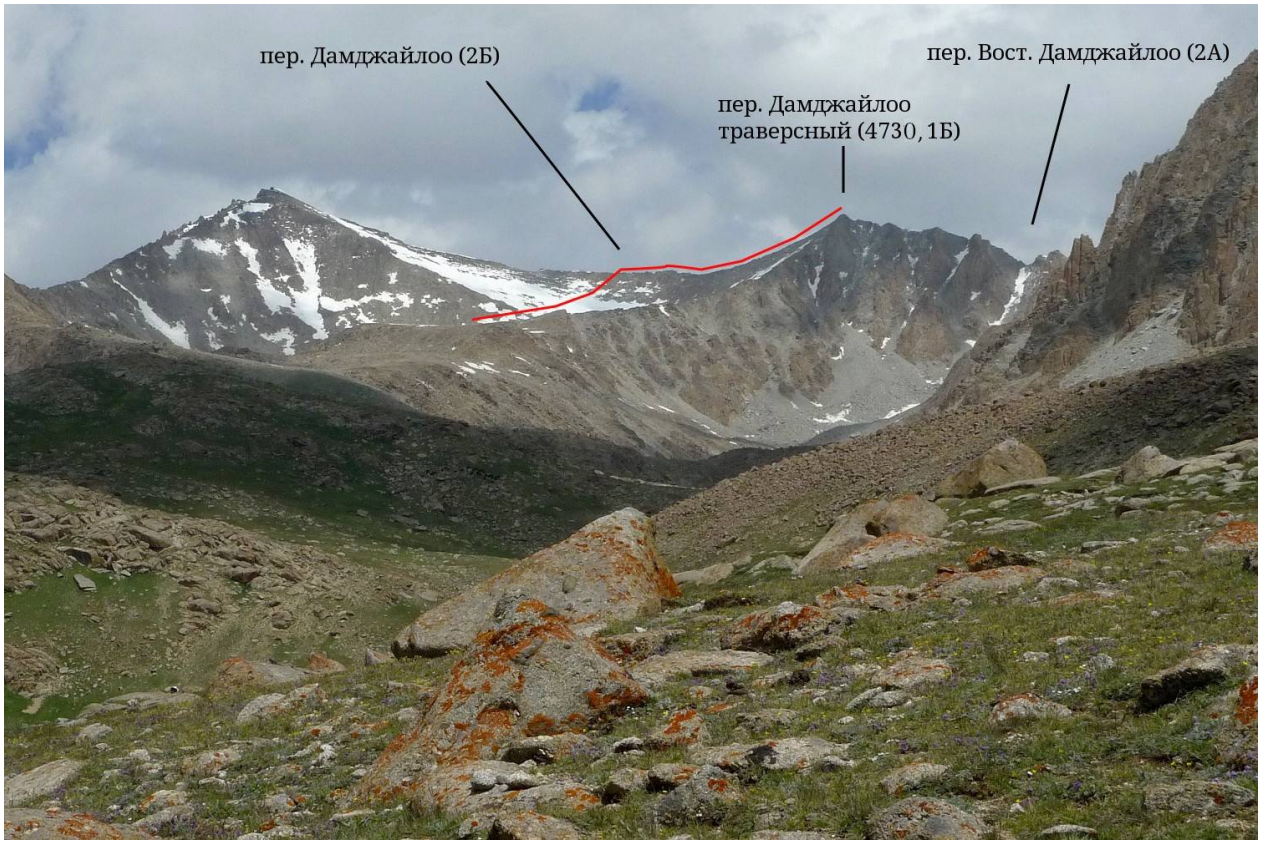
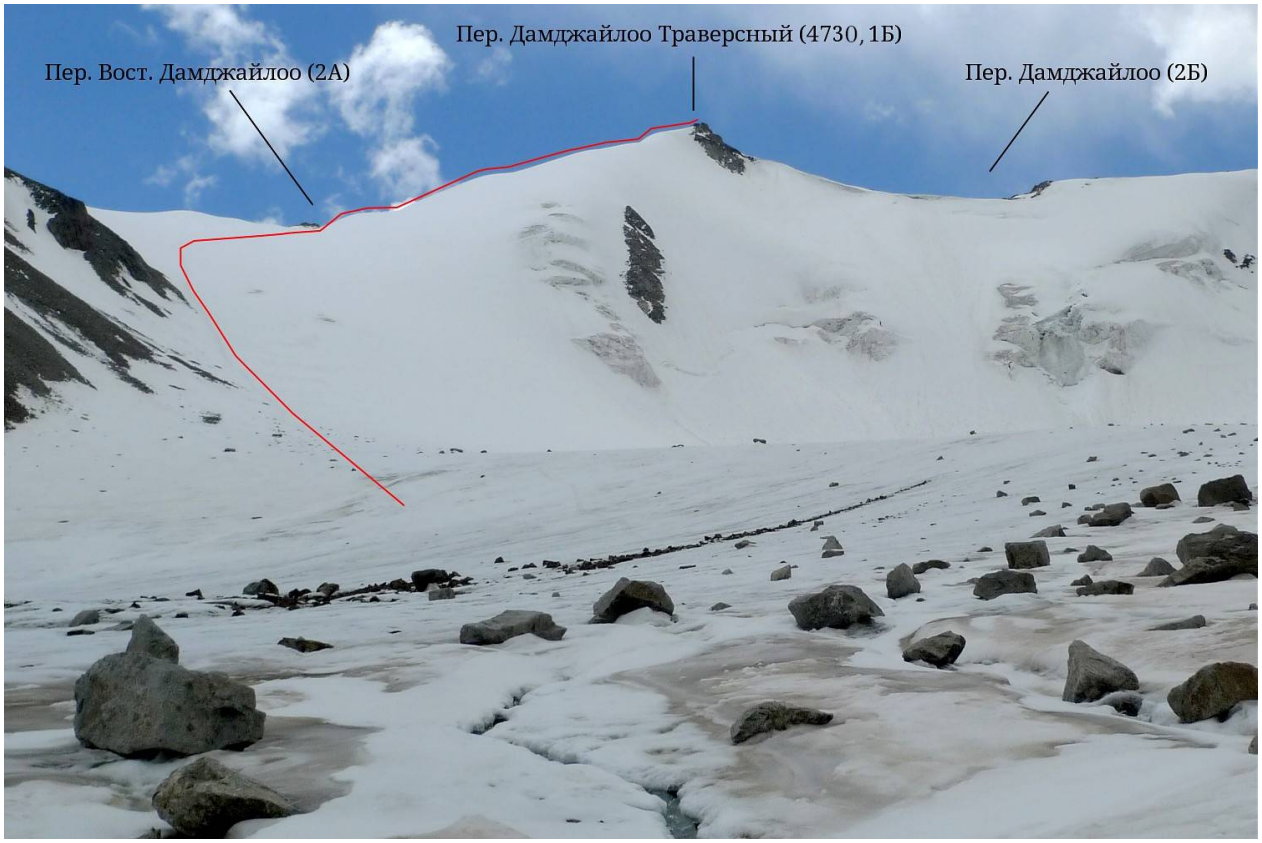


Рис. 6. Переход через пер. Дамджайлоо Траверсный (4730, 1Б).

Перевал Дамджайлоо Траверсный, по сути, является комбинацией из этих двух перевалов: для подъёма с юга используется простой южный склон перевала Дамджайлоо (2Б), см. фото 59, а для спуска на север - несложный северный склон перевала Восточный Дамджайлоо (2А), см. фото 60. Что касается перехода с перевала на перевал, то он осуществляется траверсом вершины 4730.



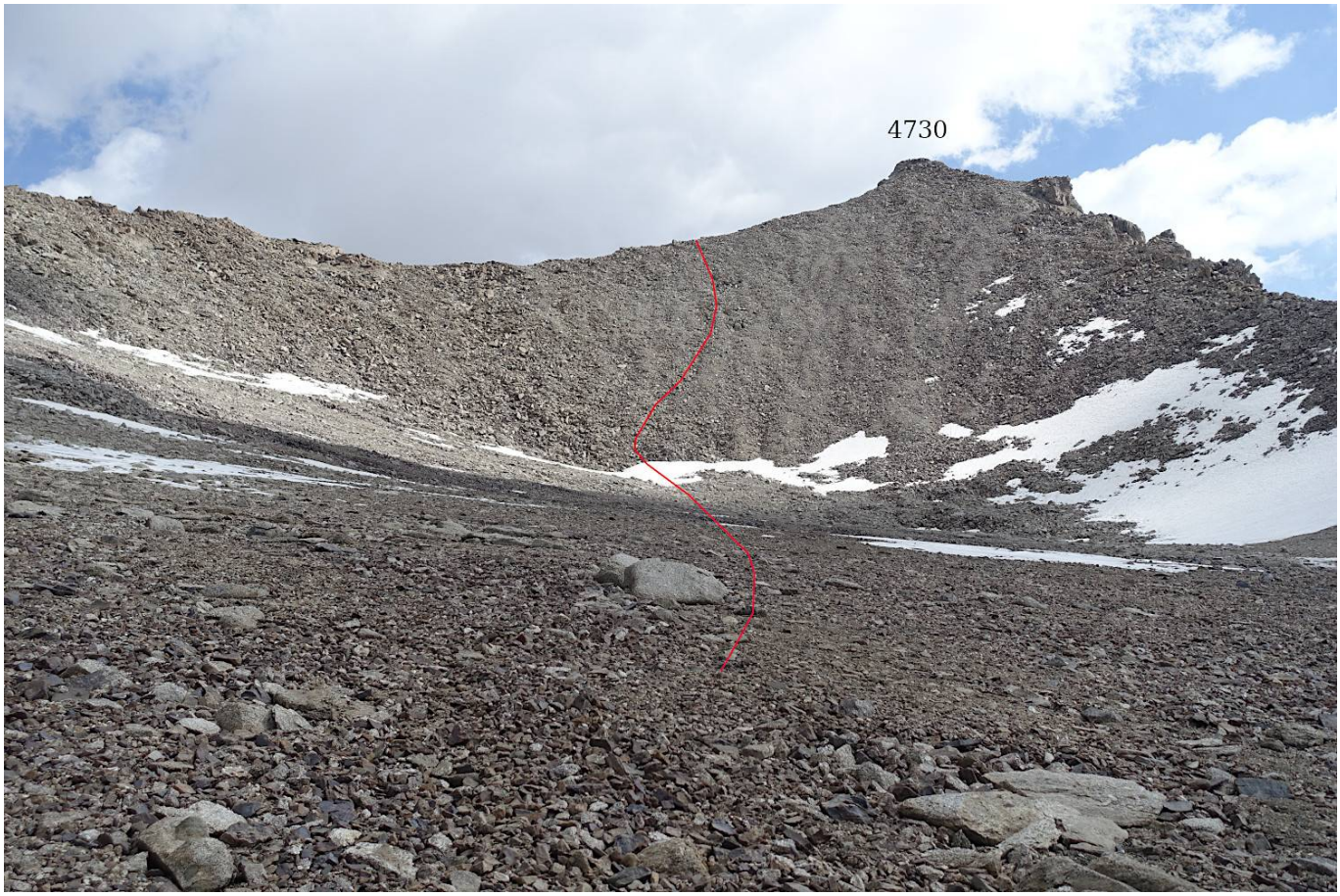
Ф.59. Пер. Дамджайлоо траверсный (4730, 1Б). Вид с юга. Фото первопроходцев из отчета [5].



Ф.60. Пер. Дамджайлоо траверсный (4730, 1Б). Вид с севера. Фото первопроходцев [5].

Утром **30.07.2026** мы начали подъём по моренной гряде, которая спускается к правому берегу реки, около которой мы ночевали. Камни на морене плотно лежали друг на друге, большинство из них было врыто в грунт. Поэтому подниматься было легко - как по лестнице. К концу первого перехода мы поднялись по морене на её пологую верхушку, откуда открывался замечательный вид на озеро Кош-Кёль, на второе, третье и четвертое озеро. Затем мы пересекли ручей и подошли к озеру № 5. Отсюда к подножию финального осыпного взлета перевала Дамджайлоо поднимается пологий осыпной желоб. К концу 2-го перехода мы поднялись по этому желобу к его северо-восточному краю. Затем пересекли снежник и за полчаса поднялись по осыпи на широкую седловину перевала Дамджайлоо, см. фото 61. Здесь мы повернули направо, на восток, и начали подъём на вершину 4730, разделяющую перевалы Дамджайлоо и Восточный Дамджайлоо, см. фото 62. Подъём шел по осыпи и был очень удобным, казалось, что на вершину ведет тропа.

На вершине слишком мало места, чтобы разместилась группа из 15 человек, к тому же падение с вершины на север смертельно опасно. Поэтому групповое фото на вершине мы не сделали. Пока последние участники поднимались на гору, первые уже начали спуск. 10-метровый спуск с вершины по полкам среди скал приводит на её восточный гребень, см. фото 64.



Ф.61. Подъём на пер. Дамджайлоо.



Ф.62. Путь с перевала Дамджайлоо на вершину 4730. Фото первопроходцев [5].



Ф.63. Вид с вершины 4730 на озера Дамджайлоо.



Ф.64. Спуск по восточному гребню вершины 4730 к перевалу Восточный Дамджайлоо. Во многих местах идти в кошках по скально-осыпному гребню было проще и безопаснее, чем обходить такие участки по льду.



Ф.65. Достигнув седловины перевала Восточный Дамджайлоо, мы повернули на север и начали спуск по закрытому леднику.

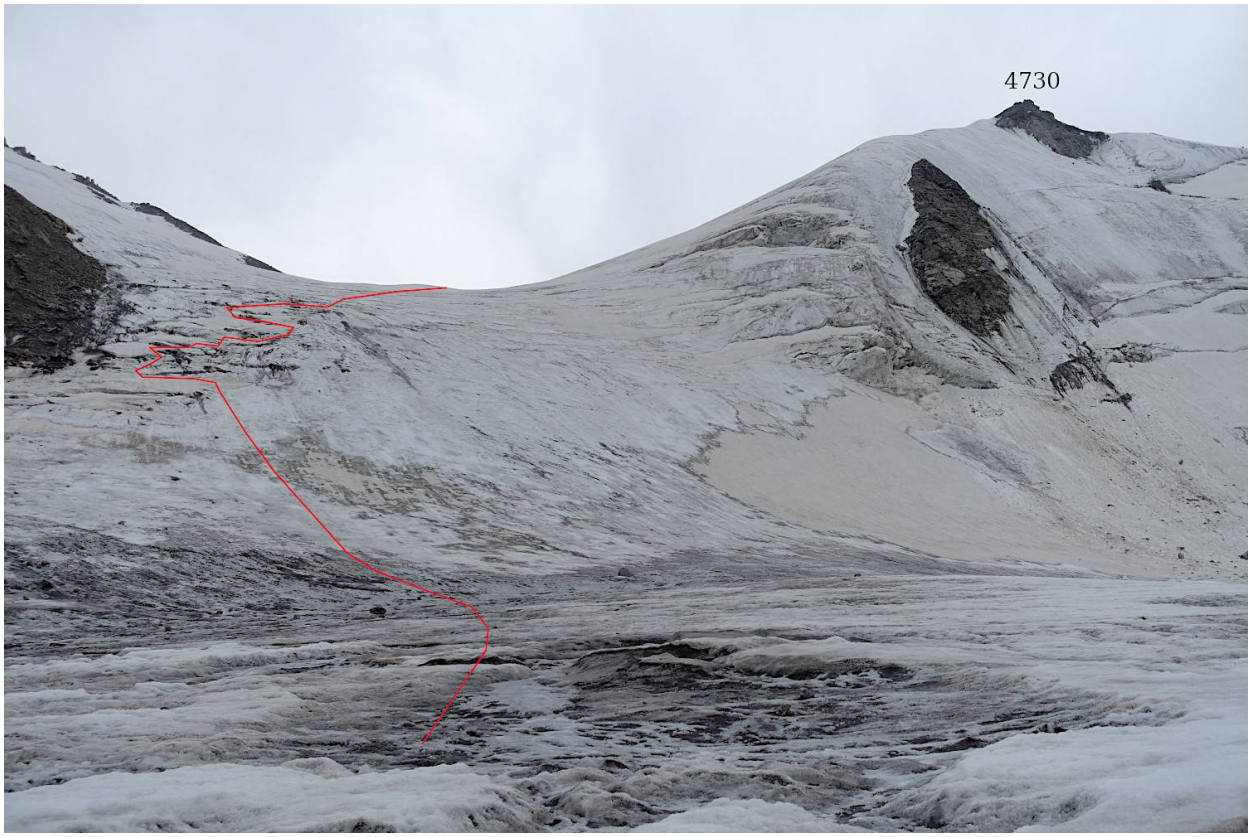


Ф.66. Спуск по закрытому леднику.

На высоте 4570 начал обнажаться лед, открылись широкие трещины, которые мы старались обойти по открытому льду, не пересекая опасные заснеженные зоны, см. фото 67. В какой-то момент перед нами возник выбор: или уходить влево и вешать веревки по льду без трещин, или продолжить спуск по ледопаду, используя для одновременного движения в связках многочисленные ледовые полочки. Приобретенный на этом перевале опыт 2025 года [1] привел нас к выбору второго варианта, см. фото 68.



Ф.67. Прохождение ледопада ледника Западный Куммтор.



Ф.68. Путь спуска по ледопаду ледника Западный Куммтор. Линия не точна и показывает лишь характер спуска.

Достигнув ровной поверхности ледника, мы пересекли его к левому борту, поднялись на левую береговую морену и около крохотного озера на этой морене нашли снежник, на котором в точке 39° 47.839'N 72° 33.071'E 4315 H встали лагерем на ночлег, см. фото 69-71.



Ф.69. Формирование площадки под палатку.



Ф.70. Горизонтальность площадки обеспечена каменной стенкой.



Ф.71. Вот так, в итоге, стал выглядеть наш лагерь 4315.

2.8. Перевал Очевидный (4610, 1А) расположен в Кичик-Алайской перемычке, разделяющей бассейны рек Восточный и Западный Кичик-Алай, находится южнее вершины 4862, ориентирован с востока на запад и соединяет ледник № 303 [4] (Западный Кумтор) на востоке с ледниками №№ 132, 131 и 130 (Карасель) на западе. Координаты седловины: 39° 48.148'N 72° 32.611'E.

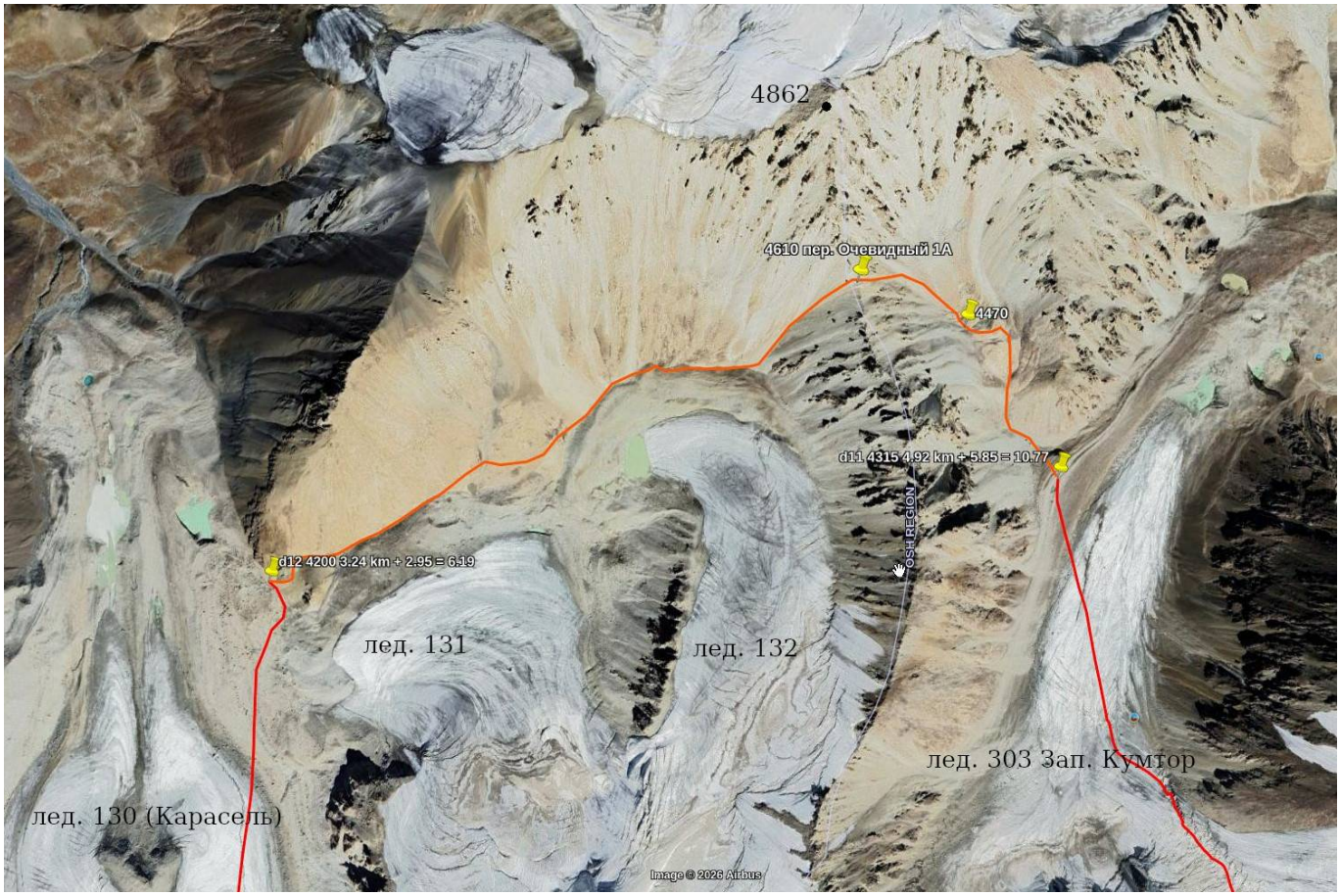
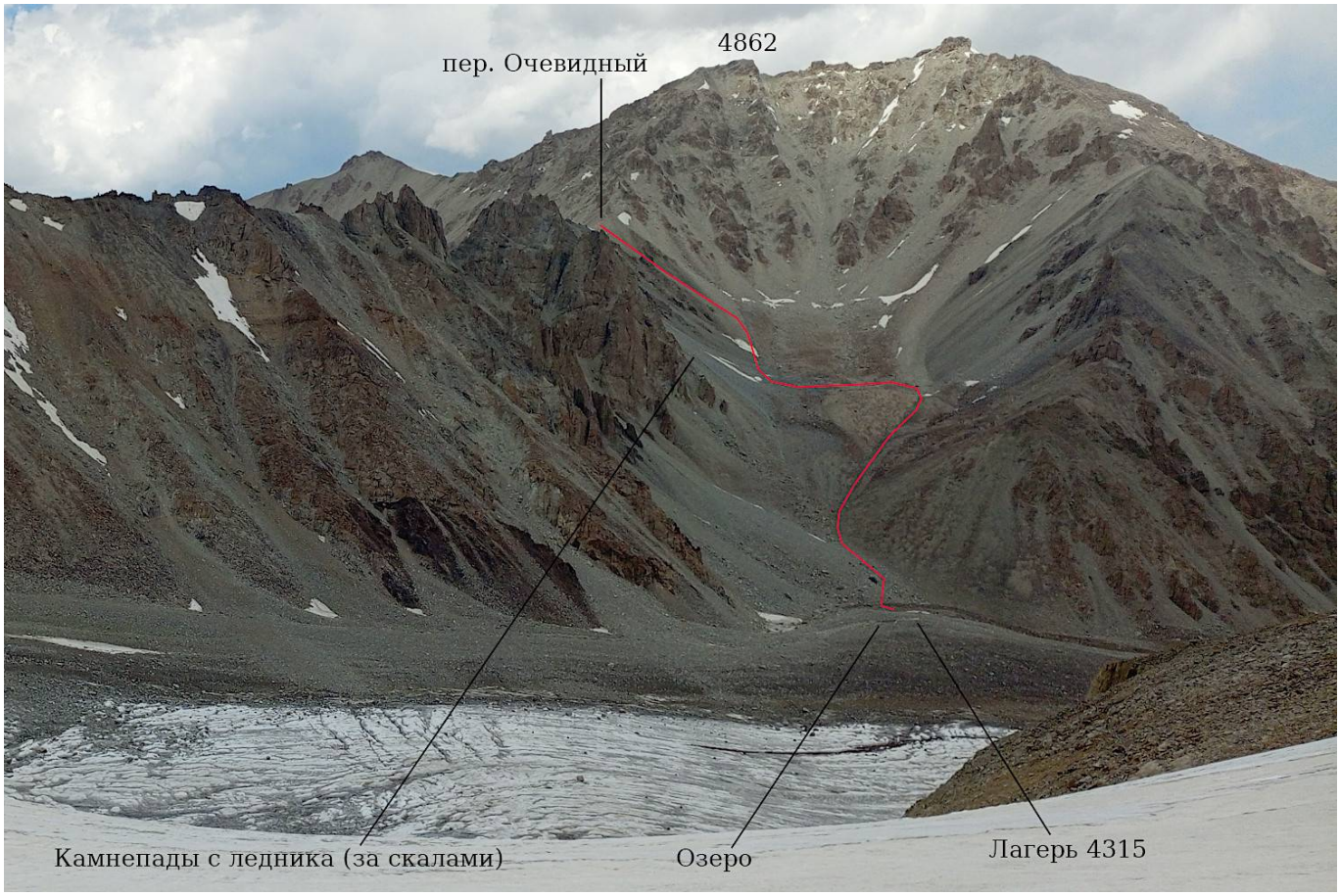
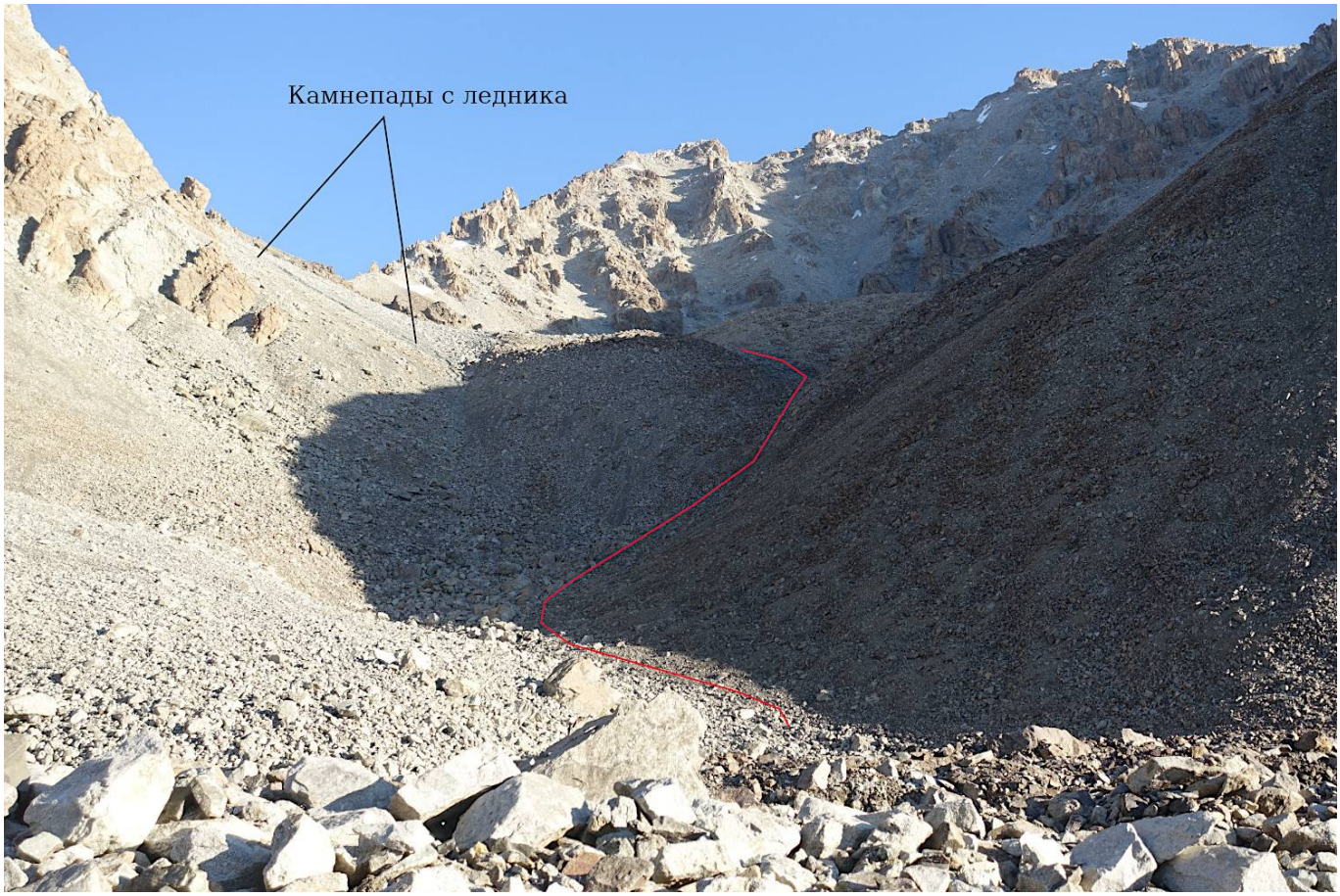


Рис. 7. Переход через перевал Очевидный (4610, 1А).

Утром **31.07.2026** мы вышли к перевалу Очевидный. Подъём на перевал начинается прямо из лагеря, см. фото 72. Перевальный цирк обрывается в долину крутым моренным сбросом, который можно обойти как слева, так и справа. Предпочтительнее обходить по ходу справа, см. фото 72 и 73, так как левый путь пробивается камнепадами с маленького висячего ледника, на фотографиях его не видно, но он есть и скрыт между скал.



Ф.72. Путь подъёма на пер. Очевидный. Вид со склона пер. Дамджайлоо Траверсный.



Ф.73. Подъем в восточный цирк перевала Очевидный. Левый (по ходу) путь на моренный вал пробивается камнепадами с висячего грязного ледника.



Ф.74. Подъем на перевал Очевидный из его восточного цирка.

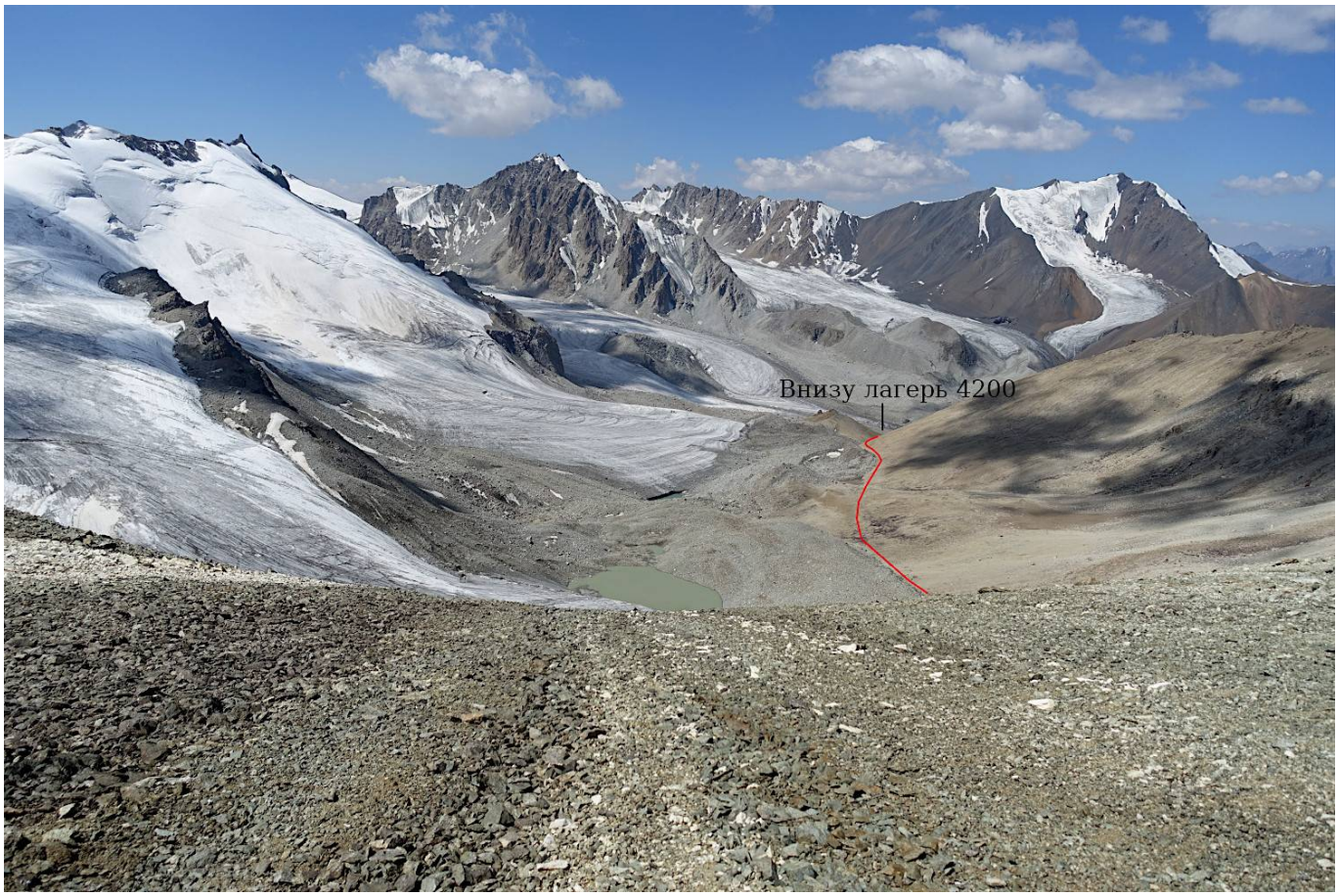
Подъём на перевал Очевидный из его восточного цирка осуществляется по осыпному кулуару, см. фото 74 и 75. С перевала открываются красивые виды как на восток, см. фото 76, так и на запад, см. фото 77.



Ф.75. Выход на перевал Очевидный.



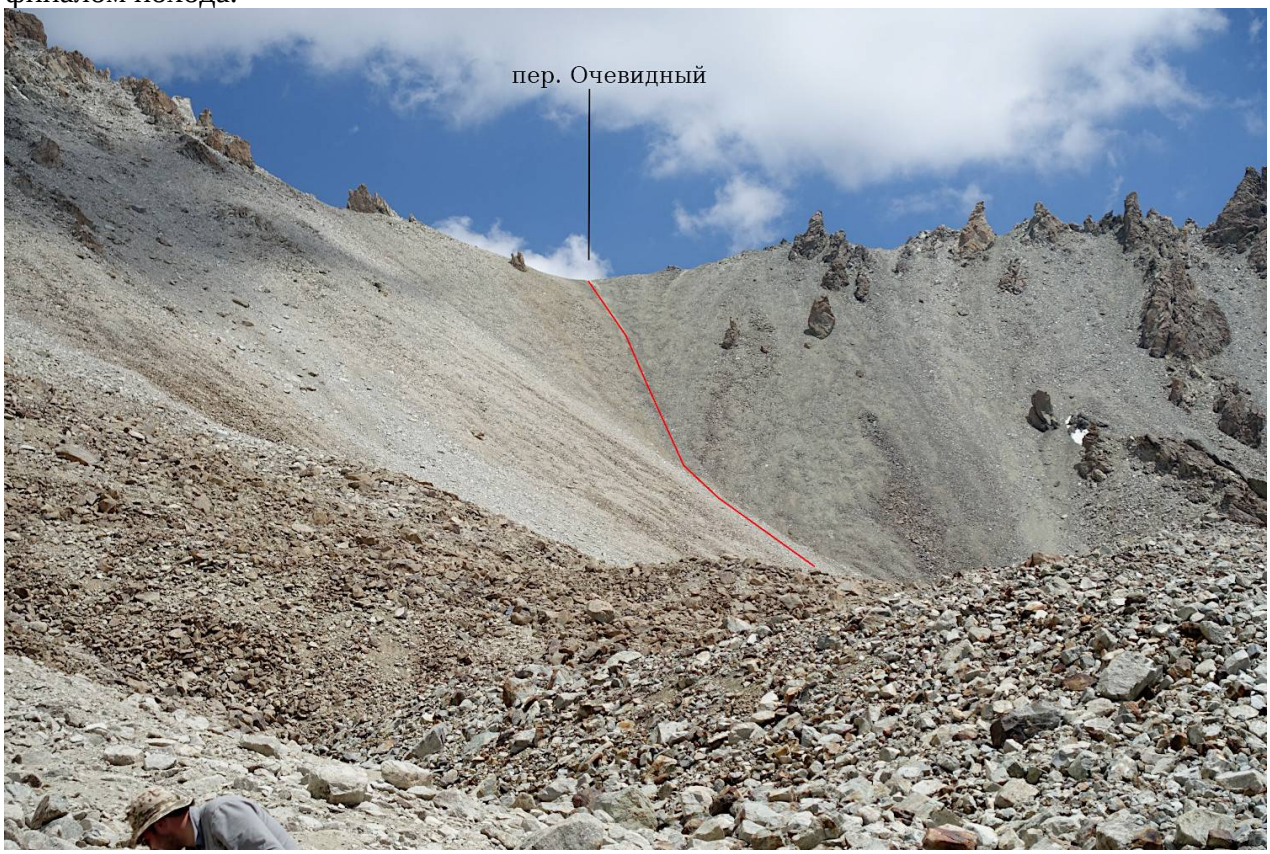
Ф.76. Вид с перевала Очевидный на восток.



Ф.77. Вид с перевала Очевидный на запад и на путь к лагерю 4200.

Спуск с перевала на запад к правой береговой морене ледника № 132 проходит по мелкой осыпи, см. фото 78. Карман этой морены забит крупными валунами, поэтому приходится идти по самой морене параллельно карману. Через 400 метров правый борт долины отступает от морены и между ними возникает ровное удобное для прохождения пространство, покрытое мелкими и плотно лежащими камнями, см. фото 77. Перед ледником Карасель в кармане морены, вдоль которой мы шли, появляется ручей. Этот ручей круто стекает в карман правой береговой морены ледника Карасель, образуя каньон с водопадами, см. фото 79 и 80. Перед входом в каньон мы поднялись на левый борт и обошли каньон по осыпному склону, см. фото 79. Уже снизу мы увидели, что обход каньона возможен и через правый борт. Ниже каньона в кармане правой береговой морены

ледника Карасель находятся популярные песчаные площадки. Здесь в точке 39° 47.671'N 72° 31.310'E 4200 H мы встали лагерем, см. фото 80. Место было настолько прекрасным, что мы решили устроить себе полудневку и как следует отдохнуть перед энергичным четырехдневным финалом похода.



Ф.78. Мелко-осыпной западный склон перевала Очевидный.



Ф.79. Перед лагерем 4200 ручей, вдоль которого мы шли, уходит в каньон. Этот каньон мы обошли слева, но можно было обойти и справа.



Ф.80. Полудневка в лагере 4200.

2.9. Перевал Юго-Западный Карасель (4615, 1Б, первопрохождение). Перевал Юго-Западный Карасель находится в северо-западном отроге вершины Кызыл-Ункюр (4888), разделяющем бассейны рек Тюзашу и Западный Кичик-Алай. Перевал расположен между вершинами 4852 на северо-западе и Кызыл-Ункюр (4888) на юго-востоке, ориентирован с северо-востока на юго-запад и соединяет ледник Карасель (№130 [4]) на северо-востоке с озером 4400 (в долине р. Тюзашу) на юго-западе, см. рис. 8.

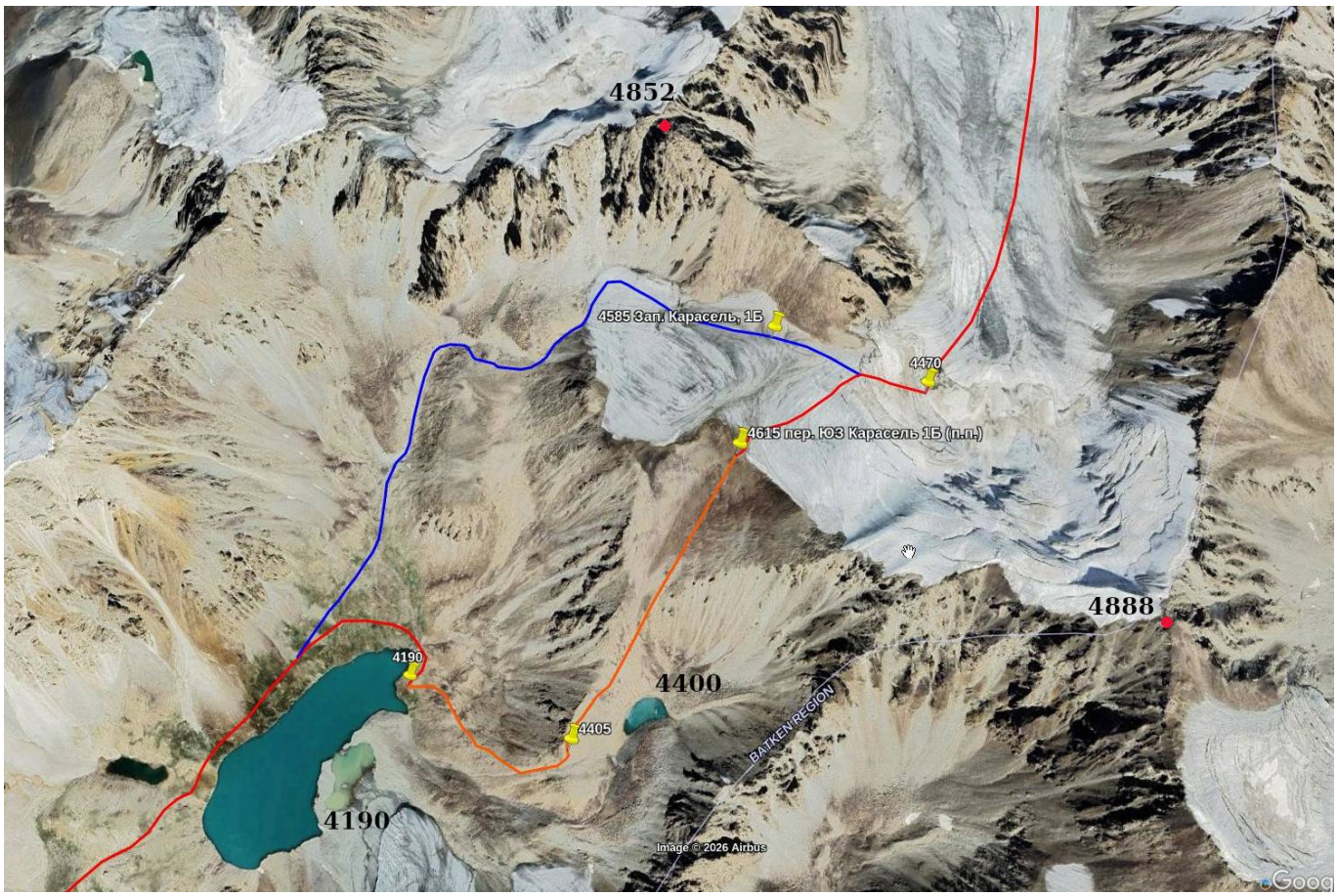
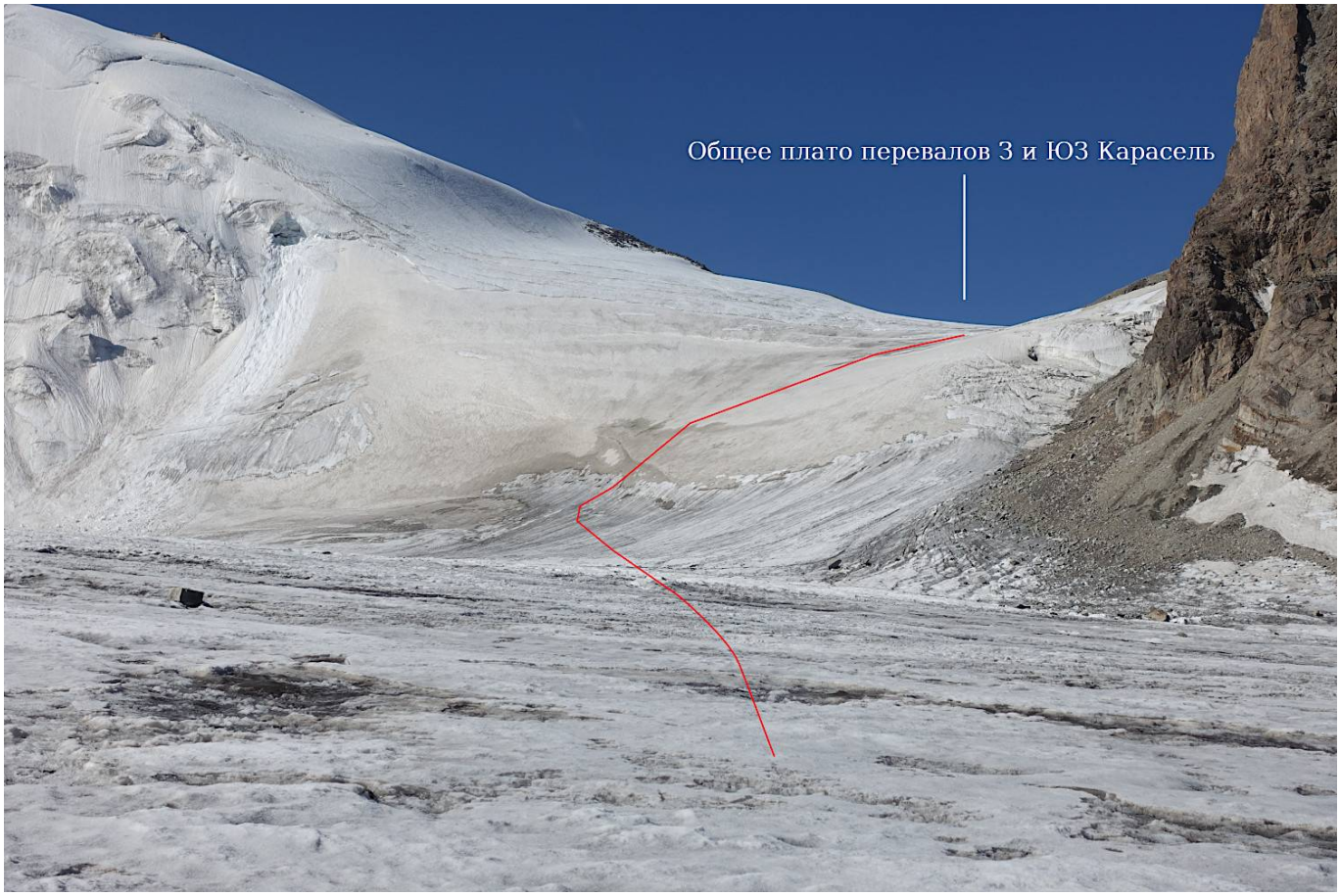
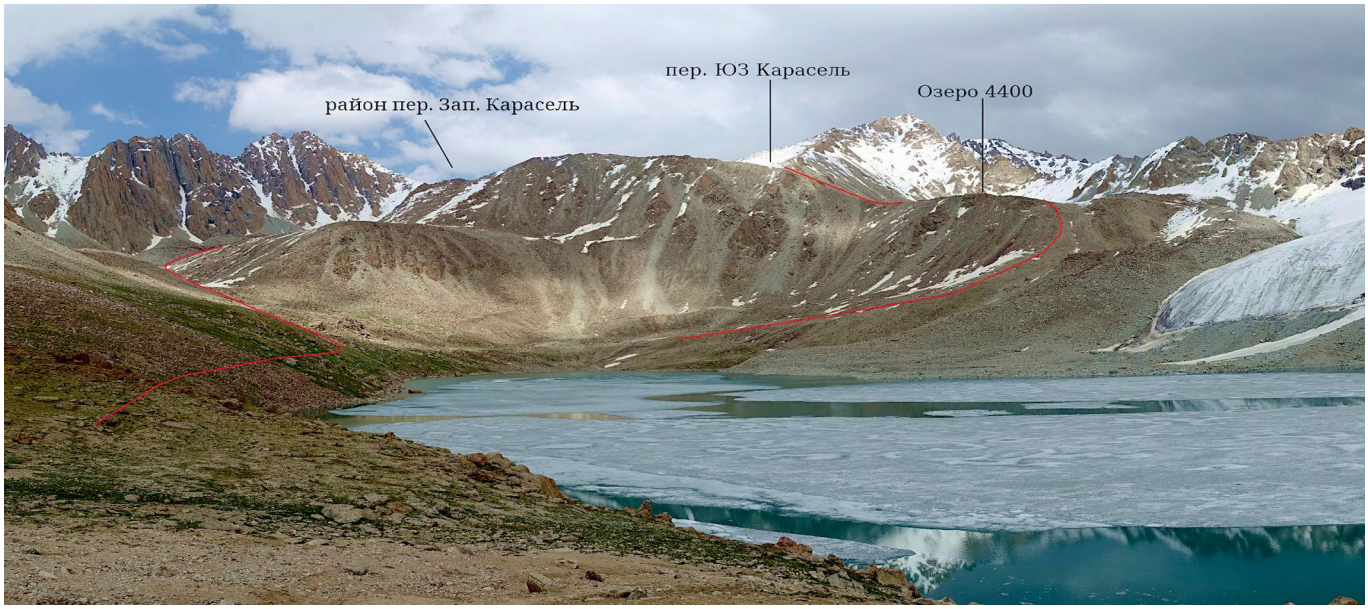


Рис. 8. Переход через перевал Юго-Западный Карасель (4615, 1Б).

Обширное снежно-ледовое плато между вершинами 4852 и 4888 является общим для двух перевалов: Западный Карасель и Юго-Западный Карасель. Подъем на это плато с северо-востока тоже общий и осуществляется по снежно-ледовому склону, который весьма крут в нижней части (обычно здесь провешивают одну веревку перил), см. фото 81. Это есть самое сложное место для обоих перевалов.



Ф.81. Подъём с ледника Карасель на снежно-ледовое плато, общее для двух перевалов: Западный Карасель (4585, 1Б) и Юго-Западный Карасель (4615, 1Б).



Ф.82. Два варианта спуска со снежно-ледового плато в долину р. Тюзашу. Для построения треков использовано фото из отчета [7].

Существуют два варианта спуска с плато на юго-запад в долину р. Тюзашу. Классический путь, впервые пройденный туристами МАИ в 2002 г. [6], идет через пер. Западный Карасель по языку стекающего с плато переметного ледника и завершается выходом к большому озеру 4190 в долине р. Тюзашу (во многих отчетах это озеро именуется как озеро 4200), см. фото 82. Второй вариант спуска с плато впервые пройден нашей командой. Этот путь проходит в два этапа: сначала осыпной спуск с плато к озеру 4400, а потом осыпной спуск от озера 4400 к озеру 4190, см. рис. 8 и фото 82.

Утром **01.08.2026** мы вышли из лагеря 4200 и прошли в юго-восточном направлении около 100 м по карману правой береговой морены ледника Карасель, затем повернули на юго-запад, пересекли эту морену и вышли на ледник Карасель, см. фото 83. По леднику шли вдоль правого борта и только на подходе к снежно-ледовому склону перевального плато пересекли ледник. У подножия склона мы связались и решили идти в связках одновременно по ледобурной дорожке. Однако склон оказался весьма крутым, и лидер закрепил веревку, сделав её перилами для всех остальных, см. фото 84 и 85. В верхней части этой веревки открытого льда уже не было. По мере подъема за перегиб снега становилось всё больше. Но появились трещины, см. фото 86.



Ф.83. Вид с правой береговой морены на ледник Карасель.



Ф.84. В начале подъёма казалось, что достаточно будет ограничиться подъёмом в связках по ледобурной дорожке.



Ф.85. Однако склон оказался весьма крутым, и первый закрепил для всех остальных перильную веревку.



Ф.86. Трещина перед выходом на снежно-ледовое плато. Фото 2021 г. [7].

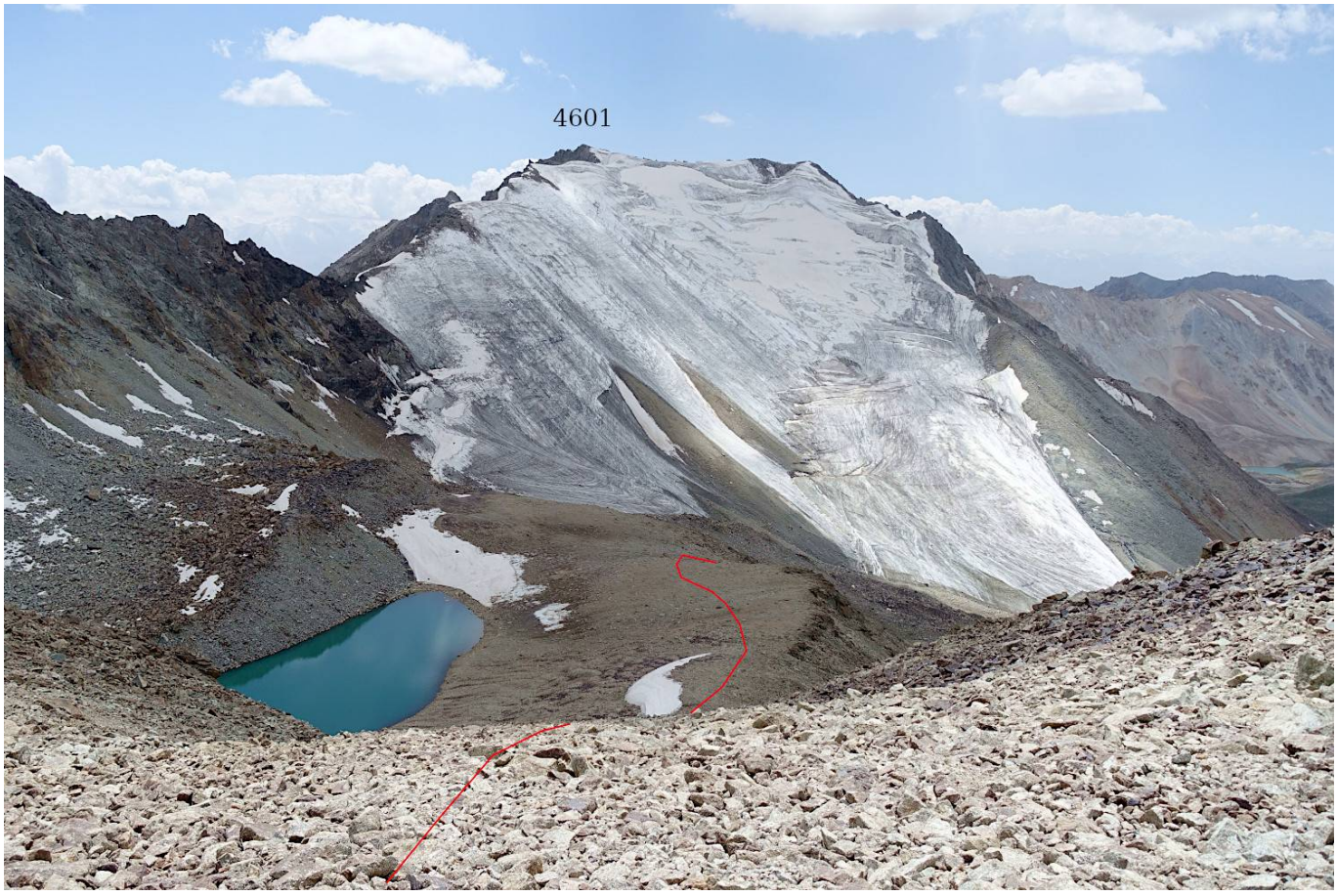
На плато мы наметили путь к слабо выраженной седловине у основания северо-западного гребня в. Кызыл-Ункюр (4888), см. фото 87. Мы не ошиблись: это и был нужный перевал. Спуск с перевала к озеру 4400 проходит по средней осыпи, см. фото 89 и 90.



Ф.87. Вид на перевал Юго-Западный Карасель с северо-востока.



Ф.88. Группа на перевале Юго-Западный Карасель (4615, 1Б, п.п.).



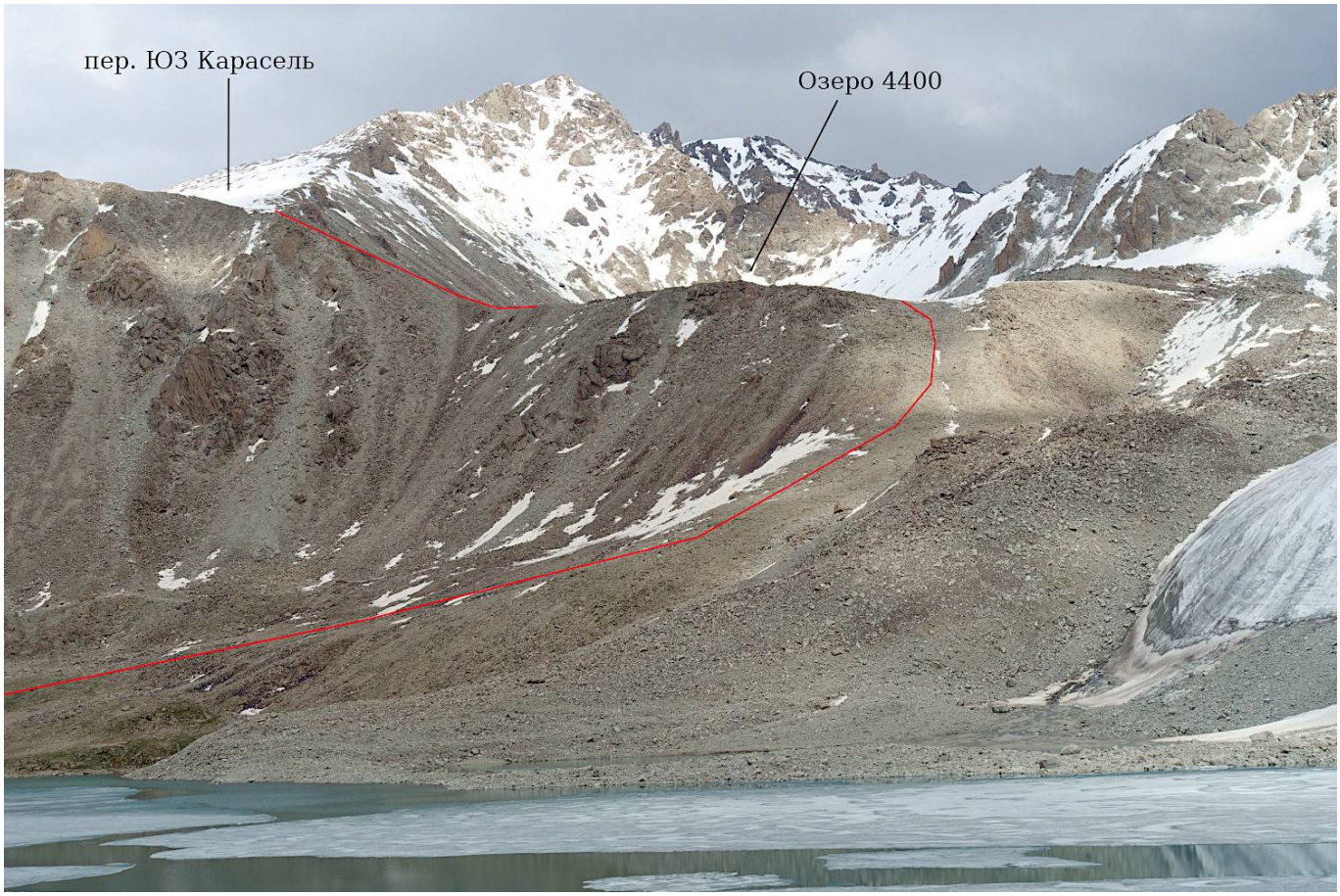
Ф.89. Вид на озеро 4400 с точки перегиба перед выходом на крутую осыпь. К воде не спускались и обошли озеро по гребешку, который отделяет озеро от долины Тюзашу.



Ф.90. Спуск с перевала Юго-Западный Карасель к озеру 4400.



Ф.91. Вид на озеро 4190 с гребешка, который отделяет озеро 4400 от долины Тюзашу.



Ф.92. Путь спуска от озера 4400 к озеру 4190. Трек построен на фото из отчета [7].


Ф.93. Озеро 4190.

Спуск от озера 4400 к озеру 4190 проходит по осыпи с большим количеством песчаных участков, что сильно облегчает путь, см. фото 92. Озеро 4190 мы обошли по северо-западному берегу. Затем, минуя череду озер, спустились к устью ручья, который стекает с перевала Тюзашу. Немного не доходя до этого устья, мы встали лагерем на ночлег в точке 39° 44.350'N 72° 27.072'E 3815 H в междуречье реки Тюзашу и её левого притока, стекающего из-под перевала Тюзашу. Следует отметить, что практически на всём протяжении от озера 4190 до лагеря 3815 река Тюзашу течет где-то под землей. Озера есть, а реки нет. Вода в русле появляется лишь перед лагерем 3815 в 150 метрах не доходя до него.

2.10. Долины рек Тюзашу и Западный Кичик-Алай. Утром **02.08.2026** мы собрали лагерь, вернулись на правый берег р. Тюзашу и пошли вниз вдоль реки по торной тропе. На первых семи километрах до точки 3340 тропа идет по террасам правого берега, иногда траверсируя склоны, см. рис. 9 и фото 94, 95. А в точке 3340 характер пути резко меняется. Здесь начинается узкое ущелье, и тропа совершает многочисленные переходы вброд с берега на берег в обход прижимов, которые появляются то справа, то слева от реки, см. фото 96 и 97. Броды были настолько частыми, что мы шли их, не переобуваясь, но освежая ноги в ботинках и «стирая носки».



Рис. 9. Путь от лагеря 3815 до каньона Джангы-Джер.



Ф.94. Путь по террасам правого берега р. Тюзашу.



Ф.95. В долине р. Тюзашу на подходе к точке 3340, ниже которой начинается узкое ущелье.



Ф.96. В ущелье р. Тюзашу.



Ф.97. Один из многочисленных бродов через р. Тюзашу.



Ф.98. На белых камнях за устьем р. Каук.

Наконец, в точке 39° 45.173'N 72° 20.313'E 3150 H тропа отрывается от реки и поднимается по правому борту ущелья высоко над рекой, см. фото 99 и 100. Река в этом месте уходит в устьевой каньон.



Ф.99. Обход устьевого каньона р. Тюзашу высоко над рекой по правому борту ущелья.



Ф.100. Впереди перед большой горой видна долина Западного Кичик-Алая.



Ф.101. Устье реки Тюзашу. Там внизу через неё есть мостик, но на фото его не видно.

Спустившись к устью реки Тюзашу, мы встали на магистральную тропу вдоль реки Западный Кичик-Алай, см. фото 102 - 104. Тропа очень мощная, так как по ней перегоняют многочисленные стада из деревень в районе города Кызыл-Кия на Кичик-Алайские пастбища. Мосты на этой тропе регулярно ремонтируются и поддерживаются в нормальном состоянии. Но на нашем участке тропы от устья р. Тюзашу до каньона Джангы-Джер тропа всё время идет по левому берегу.



Ф.102. Ущелье р. Западный Кичик-Алай.



Ф.103. Пересечение зарослей.



Ф.104. Тропа обходит один из прижимов.

Четырехкилометровый очень красивый и разнообразный путь вдоль р. Западный Кичик-Алай завершается выходом на плоское каменистое пространство у входа в каньон Джангы-Джер, см. фото 105. Здесь в точке 39° 44.867'N 72° 17.362'E 2980 H мы встали лагерем на ночлег. Вода в реке

Западный Кичик-Алай была мутной. Но в 280 метрах выше лагеря на узком пространстве между рекой и отвесной скалой имеется родник. На подходе к лагерю мы его приметили и потом набирали из него воду.



Ф.105. Обширная каменистая площадка около входа в каньон Джангы-Джер.



Ф.106. Закат на скалах каньона Джангы-Джер.

2.11. Перевал Джангы-Джер (3980, 1А) расположен в главном Алайском хребте восточнее вершины 4488, ориентирован с севера на юг и соединяет долину р. Джангы-Джер (летом русло этого левого притока Западного Кичик-Алая безводно) на севере с долиной р. Кызыл-Эшме (правый приток Кызылсу) на юге. Координаты седловины перевала: 39° 39.596'N 72° 15.093'E. Сам по себе перевал интереса не представляет, он расположен в пустынной местности, с севера на него поднимается конная тропа, а с юга на перевал заходит дорога, по которой заезжала техника для укладки в трубу арыка. По этому арыку вода течет через перевал к фермам под его засушливыми южными склонами. Однако подход к перевалу с севера из долины Западного Кичик-Алая проходит по удивительно живописному и протяженному каньону.

Не ясно, как перевал Джангы-Джер попал в Перечень высокогорных перевалов. Никаких сведений о его прохождении горными или пешеходными туристскими группами нам найти не удалось. Однако в перечне 1990 года [8] он уже присутствует. Возможно, что его перенесли в перечень с карты Генштаба. На эту карту перевалы заносили по информации от местных жителей и на основании отчетов и статей путешественников XIX и начала XX веков. Так или иначе, каньон Джангы-Джер и перевал Джангы-Джер мы прошли в режиме первопрохождения.

Впервые туристы МАИ увидели каньон Джангы-Джер в 2017 году [5], и он оставил неизгладимые впечатления. Иван Жданов и Андрей Лебедев зашли в него из долины Западного Кичик-Алая всего лишь метров на 300. Это было вечером, отвесные темные скалы возносились над дном каньона на сотни метров, а само дно было завалено множеством камней с острыми сколами, см. фото 107. Многие камни имели размер в несколько метров. «Здесь каска не поможет», - рассмеялся Иван Жданов, и мы быстренько ретировались. На этой прогулке мы даже не дошли до узкой щели чуть выше завала, где скалы как будто смыкались. Неясно, можно ли вообще пройти этот каньон.

И вот, в 2026 году мы заявили прохождение этого каньона, и это был для нас вызовом! С другой стороны, ничего страшного в этом не было, ведь мы в любой момент могли вернуться и прийти в Дороут-Коргон через перевал Шиман, как мы это сделали в 2017 году [5].

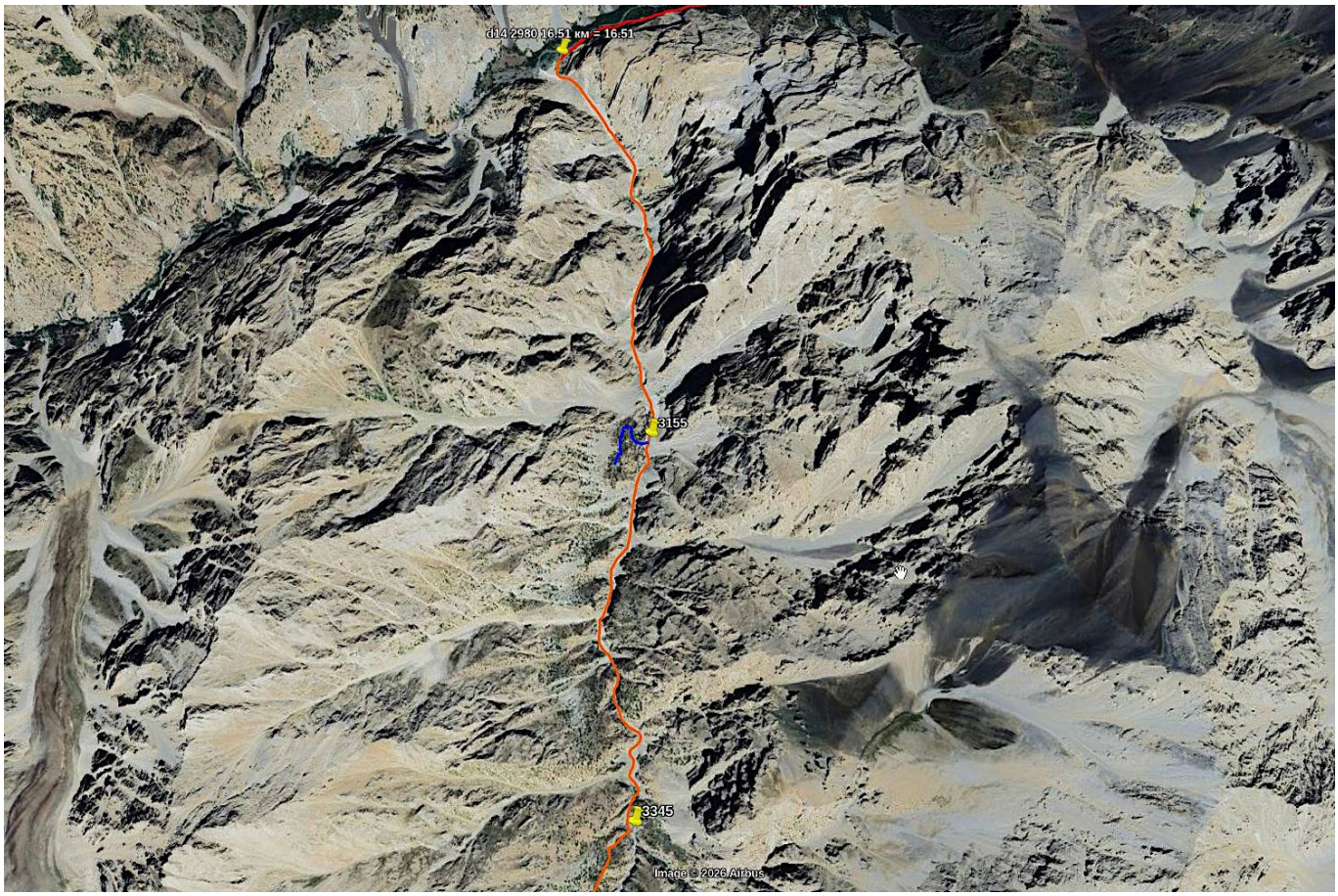


Рис. 10. Прохождение каньона Джангы-Джер от лагеря 2980 до точки 3345, где мы вылезли из каньона на тропу.

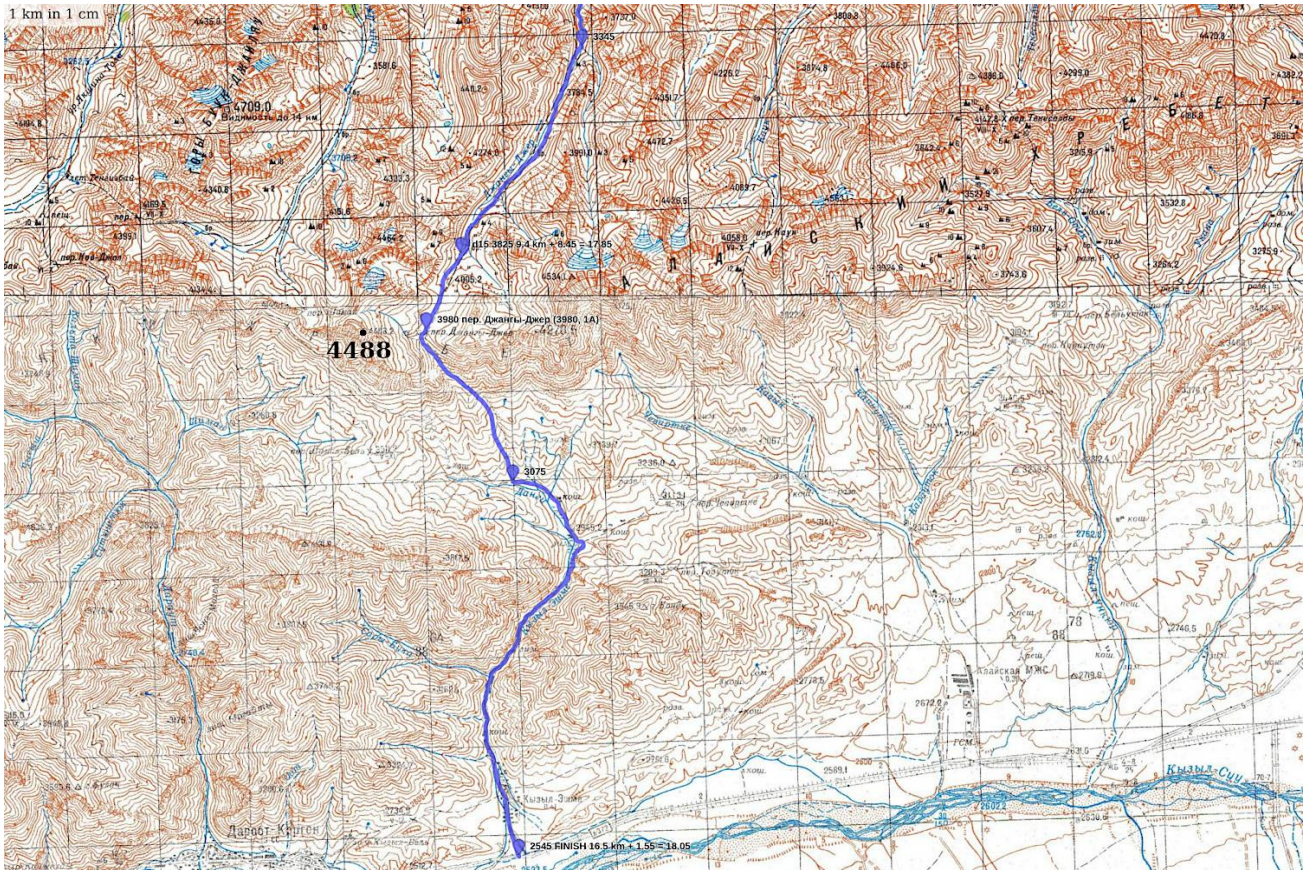


Рис. 11. Прохождение перевала Джангы-Джер от точки 3345 до шоссе в Алайской долине.

Утром **03.08.2026** мы собрали лагерь, сходили на родник и по максимуму залили все фляшки-бутылки водой, мы предвидели, что воды не будет до самого вечера. Вход в каньон впечатлил чудовищным обвалом, см. фото 107. Выше завала мы устремились к узкой щели, см. фото 108. Щель оказалась проходимой. Каньон то расширялся, то снова сжимался, иногда приходилось лазать по отполированным весенней водой скалам, см. фото 109 и 110.



Ф.107. Следы обвала на входе в каньон Джангы-Джер.



Ф.108. На подходе к щели выше завала.



Ф.109. Прохождение очередного завала.



Ф.110. Периодически приходилось лазать по легким скалам.

В точке 39° 43.891'N 72° 17.578'E 3166 H на левый борт поднималась тропа. Но мы не полезли туда, нам было хорошо и на дне каньона. На этой тропе нам пришлось бы то подниматься на скальные контрфорсы, то спускаться с них, вероятно, что в некоторых местах эта тропа была бы узкой и страшной. А на дне хорошо! Всё время подъём, никаких потерь высоты. И упасть некуда. Да и сверху ничего не падало, за время прохождения каньона мы ни разу не увидели падающего камня.

Вдруг сверху с тропы над скалами нам закричал пастух. Он заявил, что пути по каньону впереди нет. При выяснении подробностей оказалось, что «они там не ходят» на лошадях, а можно ли пройти пешком — он не знает. Однако следы и помет овец на дне каньона свидетельствовали, что овец по каньону, возможно редко, но прогоняют. И мы пошли вперед к самому узкому участку каньона, см. фото 111. Этот участок завершается завалом, который, скорее всего, лошади преодолеть не могут, см. фото 112. Нам там пришлось полазать.

Выше завала каньон расширяется. Там мы подошли к развилке, где к основному каньону с востока подходит каньон правого «притока», если можно так выразиться, см. фото 113, ведь здесь нигде нет ни капли воды. В 50 метрах перед этой развилкой в точке 39° 43.047'N 72° 17.472'E 3345 H в скалах левого борта имеется разрыв. К этому моменту хождение по каньону нам уже надоело, его стены стали уже невысокими, и мы решили воспользоваться разрывом в скалах и подняться на тропу, см. фото 114 и 115.



Ф.111. Сейчас начнется особенно узкая часть каньона.



Ф.112. Вот здесь пастухи не могут пройти с лошадьми.



Ф.113. Развилка каньонов за точкой 3345.



Ф.114. Подъём из каньона на тропу.



Ф.115. Мы идём по тропе над скалами каньона.

Выше каньона тропа идёт вдоль сухого русла р. Джангы-Джер по пустынной долине, см. фото 116. Вода у всех заканчивалась, участники перешли на экономный режим, и от этого испытывали жажду. Наконец, под скалой на левом берегу реки мы увидели стадо овец и кош, см. фото 117. Значит, где-то рядом должна быть вода! Ведь овцы не сурки, им надо пить! И мы отправили разведчиков к кошу, расспросить пастухов. Однако далеко им идти не пришлось. Сразу за перегибом к руслу реки они увидели пастуха, который ковырялся за камнем в русле реки, заполняя водой многочисленные баклашки, которые он вынимал из большого мешка. Оказалось, что в этом месте в русле реки имеется ванна с водой. Мы очень обрадовались и тут же в точке 39° 40.511'N 72° 15.628'E 3825 H встали лагерем на ночлег.

Утром **04.08.2026** мы по тропе за один 55-минутный переход достигли перевала Джангы-Джер, см. фото 118. С перевала на юг спускается грунтовая дорога, по которой на перевал заезжает техника, чтобы обслуживать уложенный в трубе арык. По этой дороге мы прошли 2 км, затем отклонились от неё и спустились по травянистому склону к сухому руслу ручья. Следуя вдоль этого русла, мы в точке 39° 37.736'N 72° 16.425'E 3075 H снова вышли на дорогу уже на дне долины р. Кызыл-Эшме, см. фото 119. Дальнейший путь по наезженной дороге в кишлак Кызыл-Эшме и далее до шоссе в Алайской долине в описании не нуждается. На тракт мы вышли примерно в 13.00, а в 14.30 к нам приехали два арендованных автобуса и отвезли нас в Ош.

2.12. Отъезд. Два дня (5 и 6 августа) мы отдыхали в Оше. Вечером **06.08.2026** мы неожиданно узнали, что Уральские авиалинии по непонятным причинам отменили свой вечерний рейс из Москвы в Ош. Это означало, что утреннего борта из Оша в Москву тоже не будет. Все участники похода, которые собирались вылететь в Москву, переехали в аэропорт, где их бесплатно поселили в гостинице. Трёхразовое питание тоже было бесплатным. Постепенно, по 2-4 человека в день участники улетали в Москву или на том же рейсе Уральских авиалиний в Домодедово или на другом рейсе этой авиакомпании во Внуково.



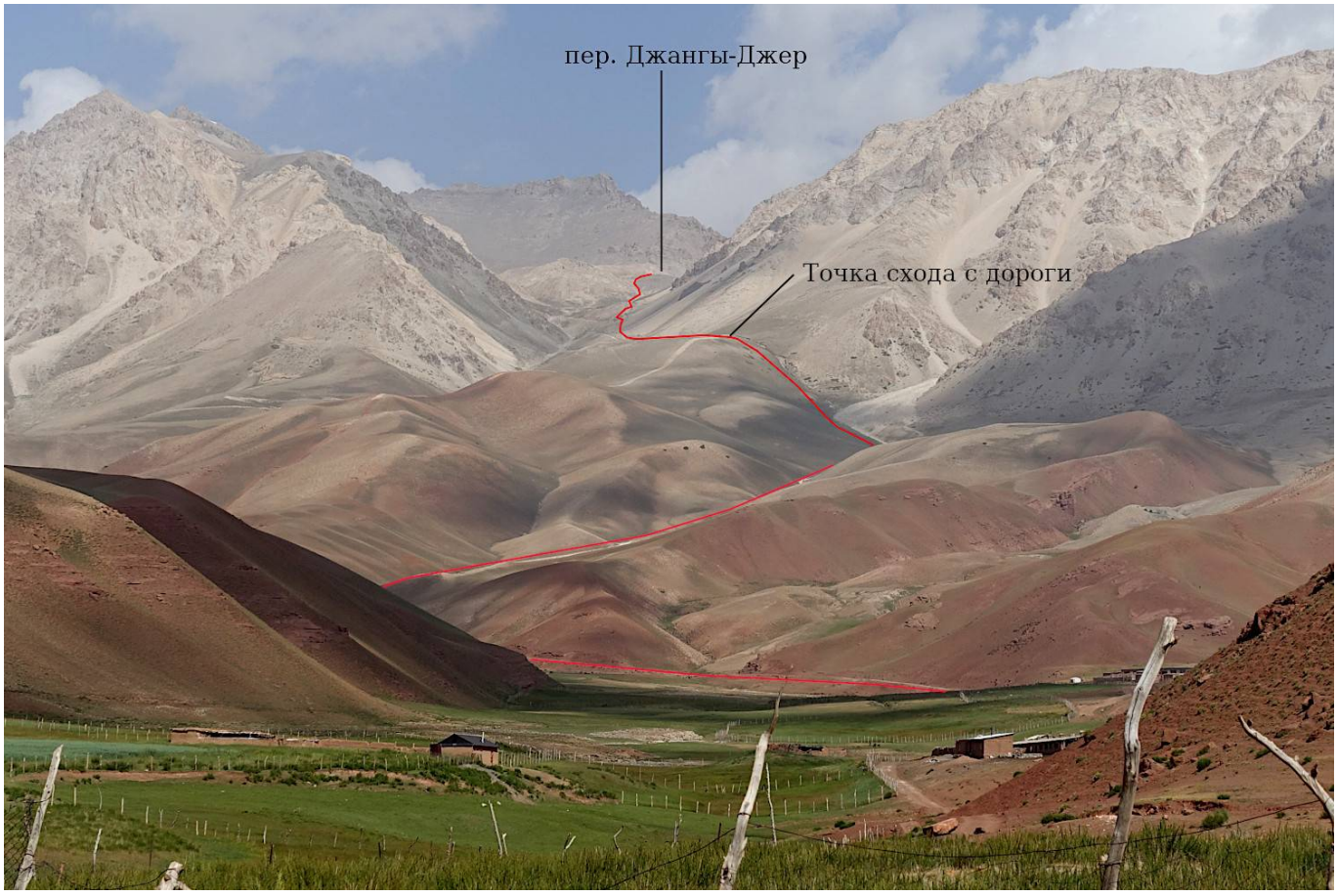
Ф.116. Долина р. Джангы-Джер выше каньона.



Ф.117. Вид на кош из лагеря 3825.



Ф.118. Группа на перевале Джангы-Джер (3980, 1А).



Ф.119. Спуск с перевала Джангы-Джер на юг в долину р. Кызыл-Эшме.

3. ВЫВОДЫ

1. Район Кичик-Алая (включая Алайский и собственно Кичик-Алайский хребты) исключительно удобен для организации горных походов 2-4 к.с. Это обусловлено очень короткими и удобными подъездами из Оша с севера и хорошим подъездом по Алайской долине с юга. При этом рассекающая район углевозная дорога вдоль р. Восточный Кичик-Алай позволяет осуществить заброску к середине маршрута.

2. Большой группой из 15 человек пройден линейный 163-километровый маршрут, который включает прохождение четырёх перевалов 1Б к.т. Пройденный маршрут намного сложнее номинального 120-километрового маршрута с двумя перевалами 1Б.

3. Неукоснительное и вдумчивое исполнение рекомендаций по высотной адаптации, приведенных в статье [2], обеспечило успех мероприятия при наличии в группе 11 участников с опытом майских единичек по Западному Кавказу (район Дженту), где высоты на маршрутах не превосходят 3000 м.

4. Технические навыки, приобретенные на тренировках в парке Покровское-Стрешнево по методичке [3], оказались более чем достаточными.

5. Маршрут позволил насладиться красотой района во всем его ландшафтном разнообразии от густых арчевых лесов северного Кичик-Алая до мощных ледников, глубоких каньонов и россыпей лазурных озер Алайского хребта.

6. Этот поход запомнится каждому участнику на всю жизнь!

4. ССЫЛКИ

1. А. Лебедев. Отчет о горном походе 3 к.с. по Кичик-Алаю, 2025 г.
http://static.turclubmai.ru/papers/2616/

2. А. Лебедев. Горная болезнь и адаптация к высоте.
https://static.turclubmai.ru/papers/2593/

3. А. Лебедев. Техническая подготовка в парке Покровское-Стрешнево к горным походам 2 к.с.
https://static.turclubmai.ru/papers/2571/

4. Каталог ледников СССР. Том 14, выпуск 1, часть 9.
https://wiki.tlib.ru/images/f/f2/Каталог_ледников_Том_14_Выпуск_1_Часть_9.zip

5. А. Лебедев. Отчет о горном походе 2 к.с. по Кичик-Алаю, 2017 г.
https://static.turclubmai.ru/papers/2023/

6. А. Лебедев. Отчет о горном походе 3 к.с. по Кичик-Алаю, 2002 г.
https://static.turclubmai.ru/papers/47/

7. А. Лебедев. Отчет о горном походе 3 к.с. по Кичик-Алаю, 2021 г.
https://static.turclubmai.ru/papers/2493/

8. Высокогорные перевалы. М., Профиздат, 1990.