ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА МОСКВЫ
ЦЕНТРАЛЬНАЯ СЕКЦИЯ ТУРИЗМА МОСКОВСКОГО АВИАЦИОННОГО ИНСТИТУТА



ОТЧЁТ

о прохождении горного туристического маршрута второй категории сложности по Центральному Кавказу, в районах Гвандра и Приэльбрусье, совершенном группой туристов ЦСТ МАИ в период с 19.07.2026 по 02.08.2026

по маршруту:

поляна Кертмели – исток р. Кертмели – пер. Кертмели-Учкуланичи южный (1А, 3231 м) – исток р. Учкуланичи – пер. Перо Павлина южный (1Б, 3234 м) – исток р. Мурсалы – правый берег р. Мурсалы –р. Кубань – аул Хурзук – р. Уллухурзук – правый берег р. Уллухурзук – исток р. Уллухурзук – пер. Кольцевой (1А, 3353 м) – урочище Джилы-Суу (Битик-Тюбю) – пер. Балк-Баши (1А, 3689 м) – р. Кызылкол – левый берег Бирджалы-су – исток р. Бирджалы-су – ледовое плато Джикаугенкез – лед. Ирикчат – лед. Ирик – пер. Терскол (1Б, 3523 м) – р. Терскол – пос. Терскол

Маршрутная книжка: 1-3/203
Руководитель группы: Спиридонов Георгий Андреевич
Автор отчёта: Спиридонов Г. А.

Полная версия отчета загружена: https://static.turclubmai.ru/papers/2632/

https://disk.yandex.ru/d/aehef--SZL91NQ

1 СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ

1.1 Паспорт маршрута

Район путешествия	Центральный Кавказ (Гвандра, Приэльбрусье)
Вид туризма	горный
Спортивная организация	ЦСТ МАИ
Категория сложности	2
Количество участников	5
Руководитель	Спиридонов Георгий Андреевич
Выпускающая МКК	МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка	1/3–203
Сроки активной части маршрута	17.07.2026 – 02.08.2026
Продолжительность активной части похода	15
Длина маршрута	131 км
Суммарный набор высоты	7374
Максимальная высота	3778

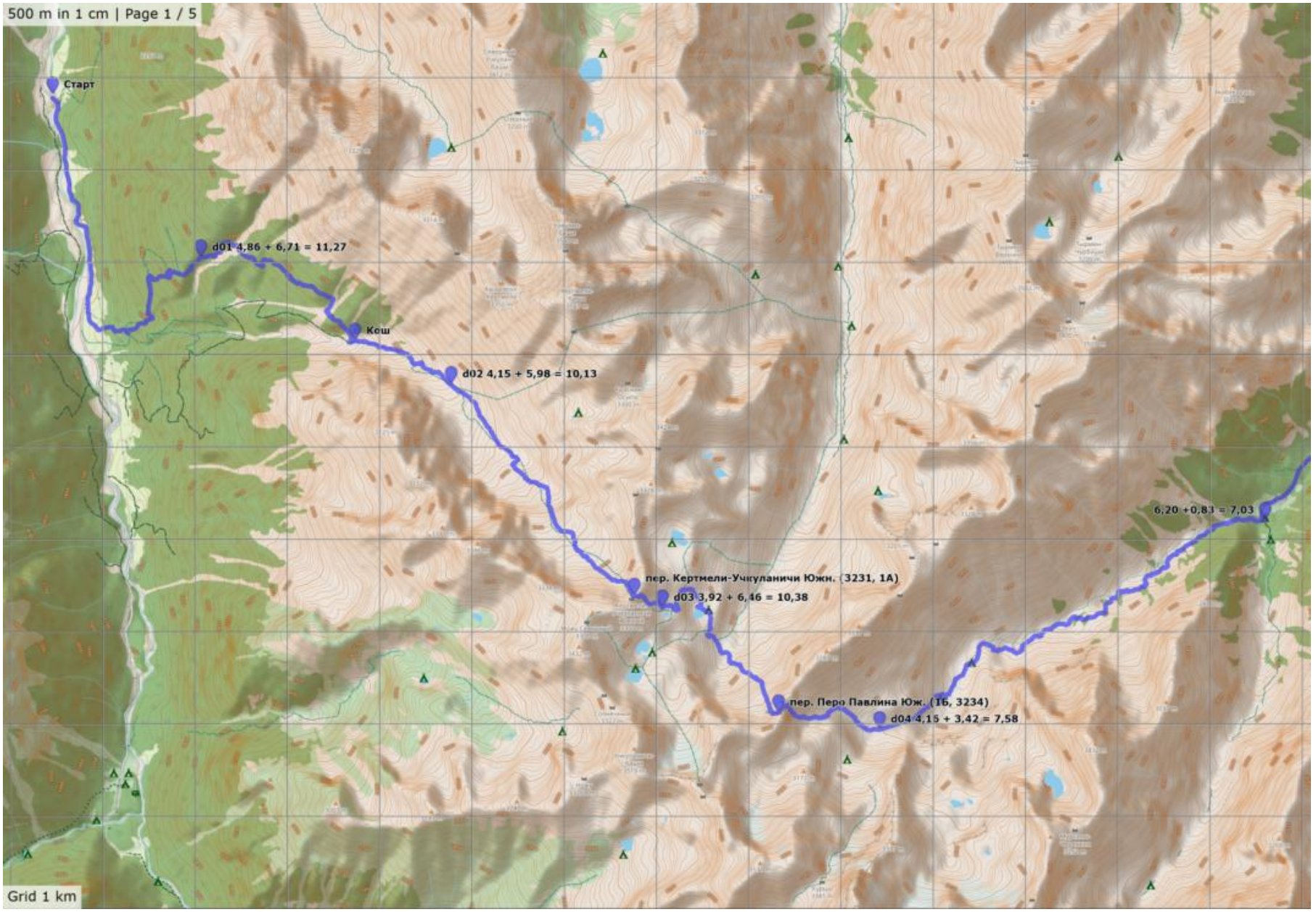
1.2 Состав группы

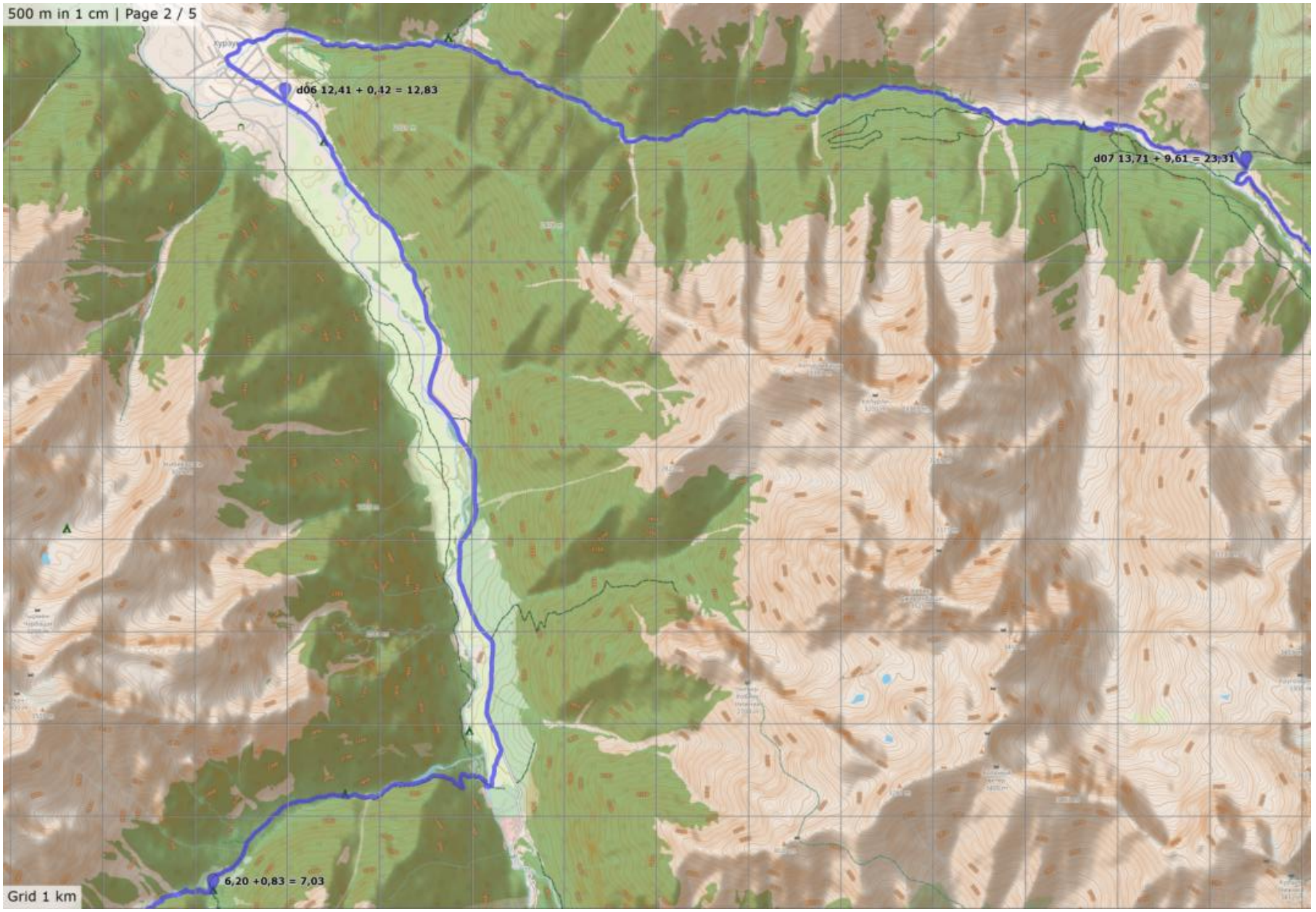
№	ФИО	Место учебы/работы	Туристический опыт
1	Спиридонов Георгий Андреевич	АО "Концерн «Моринформсистема - Агат»", программист	2у (г), Киргизия, 1р (г), Западный Кавказ
2	Кошелев Семён Владимирович	М1О-233БВ-24	1у (г), Западный Кавказ
3	Рахматуллин Тимур Сергеевич	М8О-209СВ	1у (г), Западный Кавказ
4	Храмов Фёдор Андреевич	М7О-203БВ-24	1у (г), Западный Кавказ
5	Шелухина Екатерина Александровна	М6О-413Б-22	1у (г), Западный Кавказ

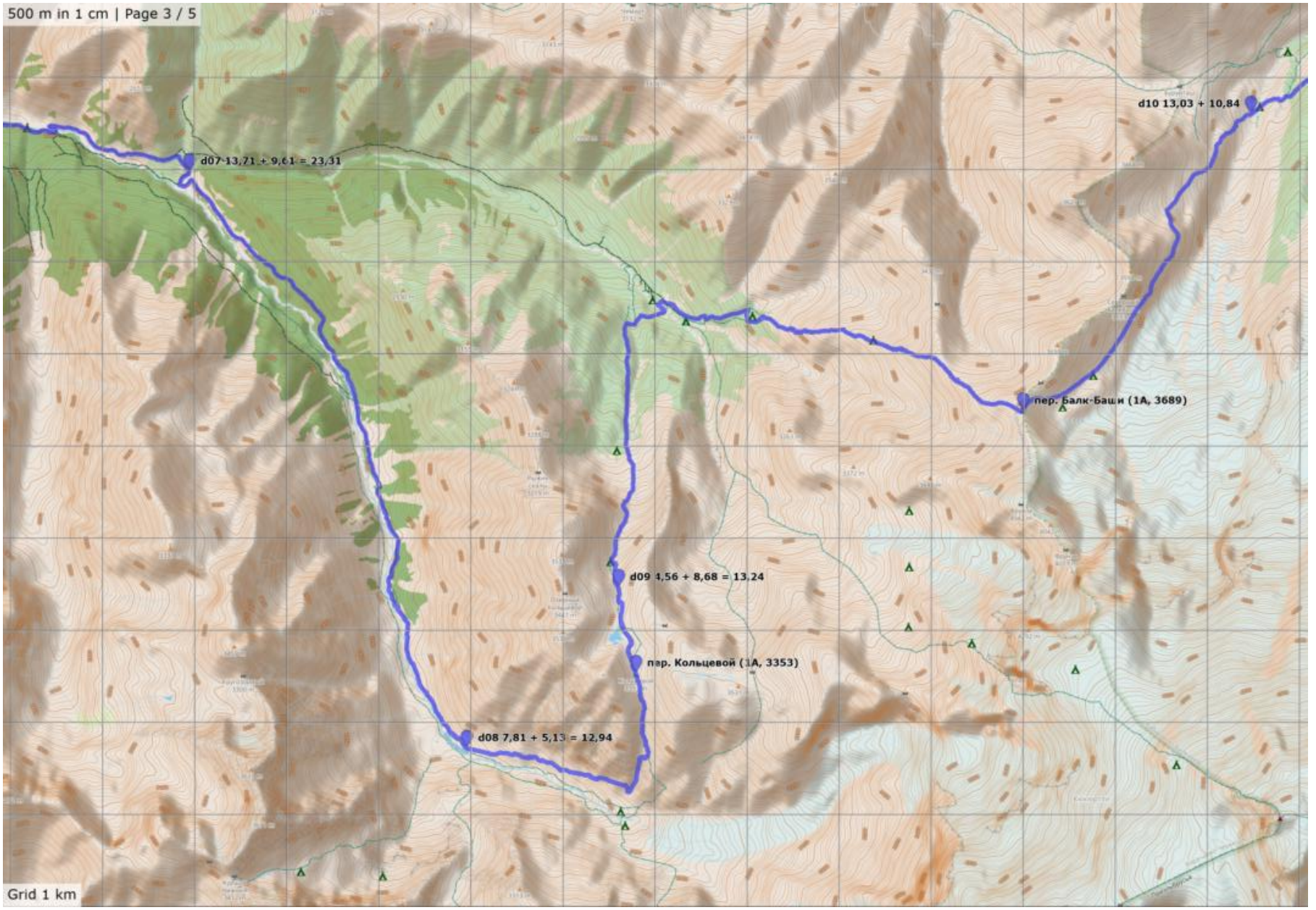
1.3 Kml-файл с маршрутом загружен по ссылкам

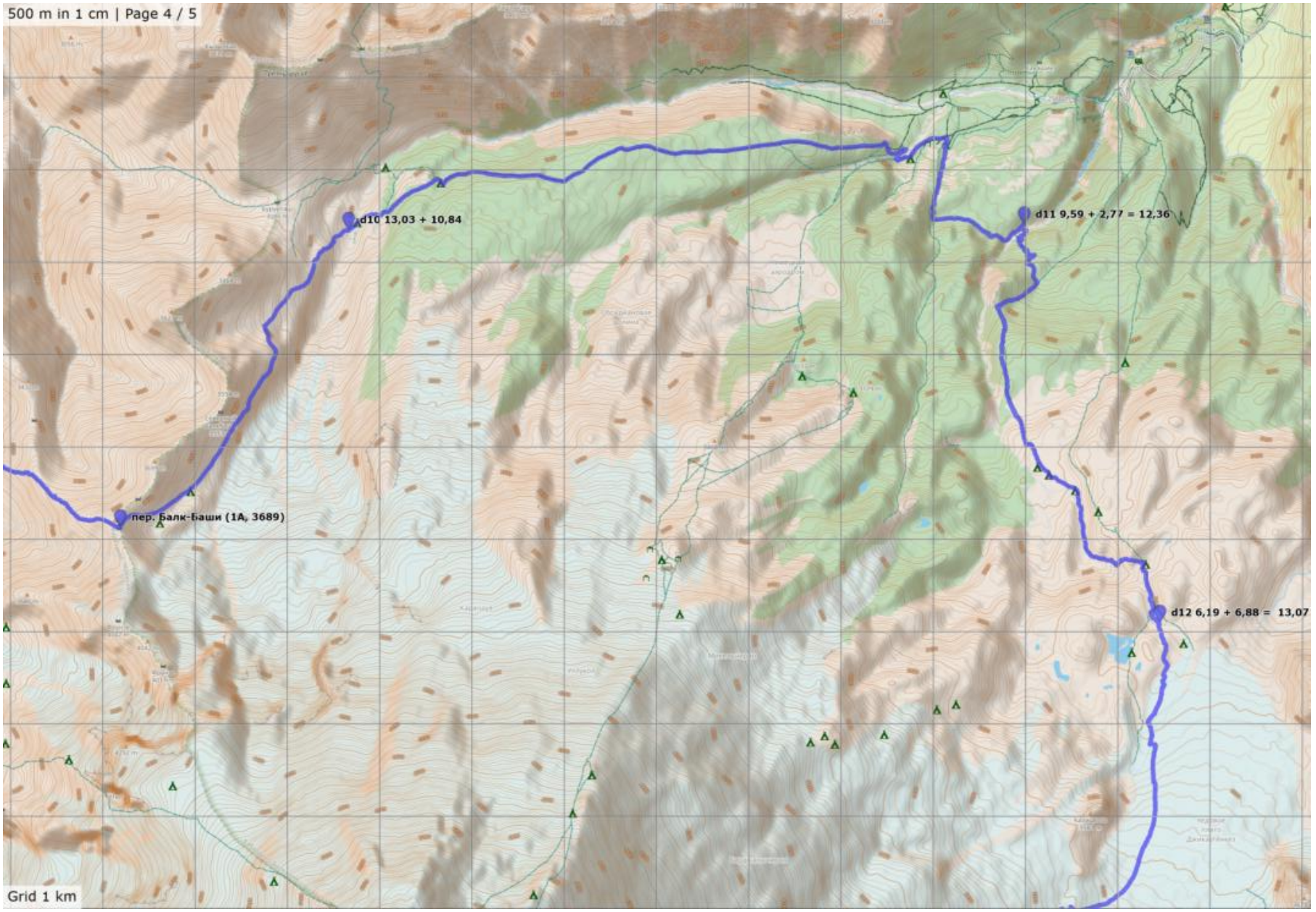
https://nakarte.me/#m=13/43.36912/42.08588&l=Co&nktl=s47qlCHBCKmE2H-QxW1dGQ
https://static.turclubmai.ru/papers/2632/07_2026_Region_Gvandra_Elbrus.kml
https://disk.yandex.ru/d/aehef--SZL91NQ

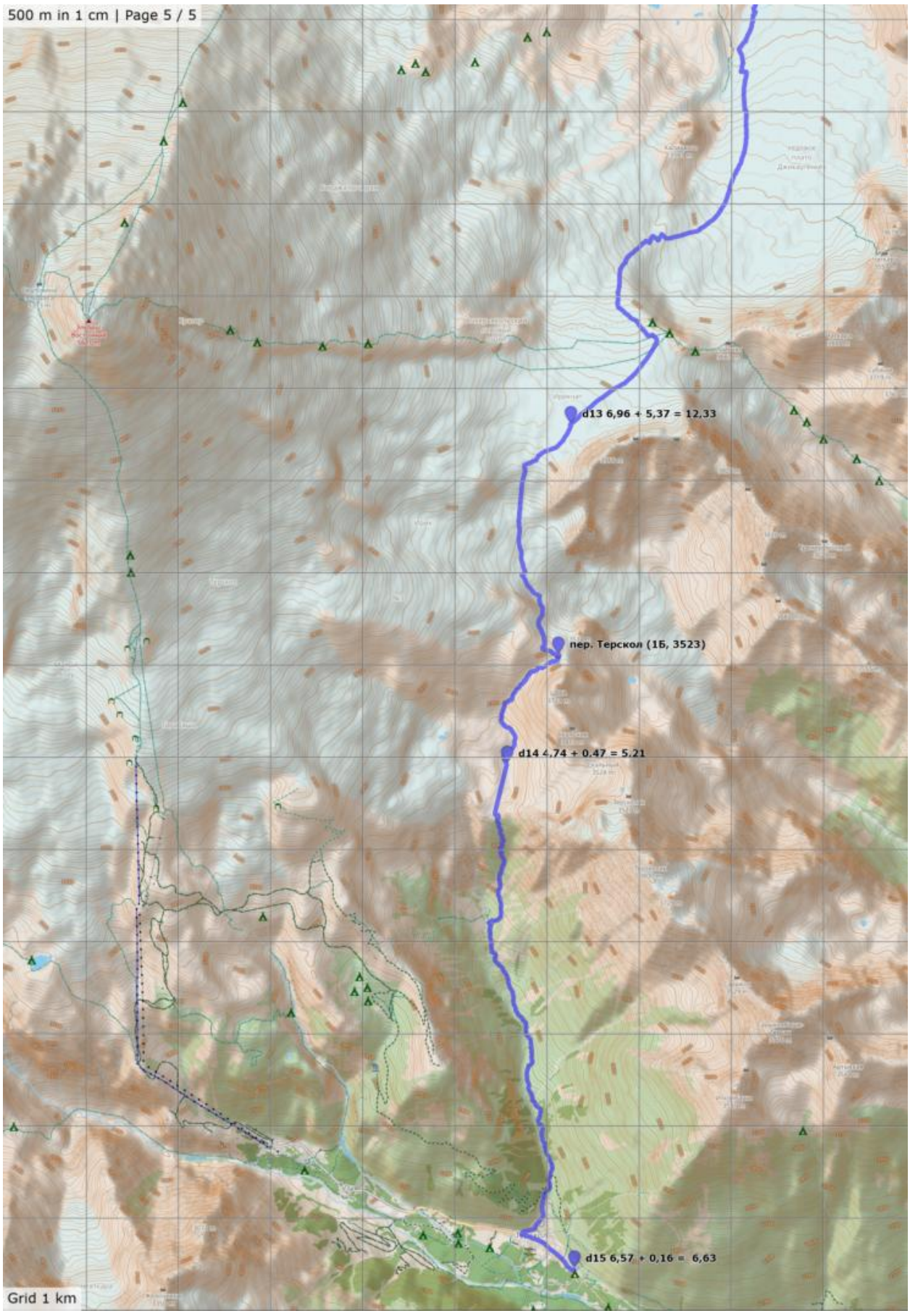
1.4 Карта с нанесённым на нее маршрутом


500 m in 1 cm | Page 1 / 5
Старт
d01 4,86 + 6,71 = 11,27
Кош
d02 4,15 + 5,98 = 10,13
пер. Кертмели-Учкуланичи Южн. (3231, 1A)
d03 3,92 + 6,46 = 10,38
пер. Перо Павлина Юж. (16, 3234)
d04 4,15 + 3,42 = 7,58
6,20 +0,83 = 7,03
Grid 1 km


500 m in 1 cm | Page 2 / 5
d06 12,41 + 0,42 = 12,83
d07 13,71 + 9,61 = 23,31
6,20 +0,83 = 7,03
Grid 1 km


500 m in 1 cm | Page 3 / 5
d07 13,71 + 9,61 = 23,31
d10 13,03 + 10,84
пер. Балк-Баши (1А, 3689)
d09 4,56 + 8,68 = 13,24
пер. Кольцевой (1А, 3353)
d08 7,81 + 5,13 = 12,94
Grid 1 km


500 m in 1 cm | Page 4 / 5
d10 13,03 + 10,84
d11 9,59 + 2,77 = 12,36
пер. Балк-Баши (1А, 3689)
d12 6,19 + 6,88 = 13,07
Grid 1 km


500 m in 1 cm | Page 5 / 5
d13 6,96 + 5,37 = 12,33
пер. Терскол (1Б, 3523)
d14 4,74 + 0,47 = 5,21
d15 6,57 + 0,16 = 6,63
Grid 1 km

1.5 Календарный график движения

Дата	N	Наименование участка пути	Высота ночевки	Перепады высоты*, [м]	H* [м]	L [км]	$L_з$ [км]	$L_{эфф.}$ [км]
17.07	Отправление из г. Москва 17.07 на поезде 061 в.21:15 до станции Минеральные воды							
18.07	Поезд							
АККЛИМАТИЗАЦИОННАЯ ЧАСТЬ								
19.07	1	Прибытие на станцию Минеральные воды в 03:40 трансфер до точки старта – пр. берег р. Керетмели	2189	1548 - 2189	671	4,86	4,86	11,57
20.07	2	п.т. – исток р. Керетмели	2575	2189 - 2575	598	4,15	4,15	10,13
21.07	3	п.т. - пер. Кертмели-Учкуланичи Южный (1А, 3231 м) – исток р. Учкуланичи	3073	2575 – 3231 – 3073	646	3,92	3,92	10,38
22.07	4	п. т. – пер. Перо Павлина Южный (1Б, 3234 м) – исток р. Мурсалы	2806	3073 – 2885 – 3234 – 2806	342	4,16	4,16	7,58
23.07	5	п.т. - слияние р. Мурсалы и р. Черенкол	2156	2806 – 2156	83	6,2	6,2	7,03
24.07	6	п. т. – долина р. Гаралыкол –р. Кубань– аул Хурзук	1473	2156 – 1473	42	12,41	12,41	12,83
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ								
25.07	7	п.т. – р. Уллухурзук – пр. берег р. Уллухурзук вблизи впадения в нее р. Битюктебекол	2179	1473-2179	961	13,71	13,71	23,32
26.07	8	п. т. – пр. берег р. Уллухурзук	2550	2179-2550	513	7,81	7,81	12,94
27.07	9	п. т. – пер. Кольцевой (1А, 3353 м) – исток р. Чайтчесу	3315	2550-3315	868	4,56	4,56	13,24
28.07	10	п. т. – р. Битюктебекол– пер. Балк-Баши (1А, 3689 м) – р. Кызылкол	2958	3315 – 2632 – 3689 - 2938	1085	13,03	13,03	23,88
29.07	11	п. т. – альп. лагерь Лакколит – л. берег р. Бирджалы-су	2596	2958 – 2574 - 2596	277	9,59	9,59	12,36
30.07	12	п. т. – исток р. Бирджалы-су	3249	2596-3249	688	6,19	6,19	13,07
31.07	13	п. т. – ледовое плато Джикаугенкез – лед. Ирикчат	3778	3256 – 3778	537	6,96	6,96	12,33
01.08	14	п. т. – лед. Ирик – Терскол (1Б, 3523 м) – исток р. Терскол	3236	3778 – 3523 – 3236	47	4,74	4,74	5,21
02.08	15	п. т. – долина р. Терскол – пос. Терскол	2118	3236 – 2118	16	6,57	6,57	6,73
03.08	16	Отдых в пос. Терскол						
04.08	17	Трансфер до Минеральных вод						
05.08	Отправление из Минеральных вод на поезде 381 в 02:02							
06.08	Прибытие на Казанский вокзал в10:00							
Всего					7374	108,86	108,86	182,59

В зачёт: 108, 86 · 1, 2 = 130,63

*Примечание: в столбце "H" прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов по данным сервиса nakarte.me). В столбце "L " прописан фактически пройденный путь по карте (для оценки трудоемкости). В столбце "Lз" прописана длина по карте без учета повторно пройденного пути (в зачет). В столбце "$L_{эфф.}$" прописан эффективный путь $L_{эфф.}$ = L + 10 * H / 1000 (для оценки трудоемкости). Все стороны указаны в орографическом смысле.*

1.6 Погода и снежная обстановка в конце июля – начале августа 2026

На протяжении всего похода погода в основном стояла солнечная, днем было жарко, ближе к ночи набегали облака. Под дождь мы попали только один раз, 26 июля, 23 июля мы успешно его переждали под крышей коша. 29 июля к 8 часам вечера нас накрыло сильным туманом. А 30 июля туман нас застиг уже в 3 часа дня, но ближе к 6 вечера полностью рассеялся. Также хочется отметить достаточно сильный ветер, который поднялся к вечеру 28 и 30 июля. Снега в долинах рек не было. Исключением стала р. Учкуланичи, в истоках которой, был снежник. Также на западном склоне пер.

Кертмели-Учкуланичи Южн. количество снега значительно превышало, отчеты прошлых лет. Небольшой снежник присутствовал на западном взлете пер. Перо Павлина Южн. Северо-западные склоны пер. Ирикчат и Чат Эльбрусский, а также пер. Терскол полностью были покрыты снегом.

1.7 Соответствие заявленного и пройденного маршрута

В акклиматизационной части хоть мы и шли по основному варианту, но отклонение от хороших троп в первый день и в третий привело к снижению общего темпа ходьбы, что в свою очередь привело к увеличению акклиматизационной части на 2 дня. Вместо запланированных четырех дней, на акклиматизационную часть ушло шесть.

Из-за дождя 26 июля, который заставил нас встать на ночевку раньше запланированного места, и, учитывая потерю двух запасных дней в акклиматизационной части было принято решение отказаться от прохождения пер. Летчика Машкова (1А, 3500 м), заменив его пер. Кольцевой (1А, 3353 м) (запасной вариант 3).

Учитывая потерю двух запасных дней, общую усталость группы, а также повышенную камнеопасность было решено отказаться от прохождения пер. Чат Эльбрусский (1Б*, 3883 м) заменив его на пер. Терскол (1Б, 3523 м), воспользовавшись 7-м запасным вариантом.

Других отклонений от заявленного маршрута у нас не было.

1.8 Новизна маршрута

Наш маршрут трудно назвать революционным, но и совсем уж стандартным его тоже не назовёшь. Первая, акклиматизационная часть пути пролегала по местам, не избалованным вниманием туристов. К примеру, перевал Кертмели-Учкуланичи Южный мы преодолевали с запада на восток — направление, которое выбирают редко. А перевал Перо Павлина Южный, по нашим данным, наша группа преодолела третьей за всю историю.

Остальные перевалы и подходы к ним вполне традиционны. Единственное исключение — выход к перевалу Терскол с западной стороны, через ледовое плато, связывающее ледники Джикаугенкез, Ирикчат и Ирик.

1.9 Безопасность

Группа встала на учет в Карачаево-Черкесском и Кабардино-Балкарском ПСО, имела спутниковый коммуникатор Iridium RockSTAR PRO, GPS-приемник с загруженными на него основным и запасным маршрутами. Сеансы связи производились раз в три дня.

У каждого участника были: ледоруб; ледобур; минимум 4 карабина; кошки; страховочная система и каска. Также группа в общем снаряжении имела 2-е 50-м веревки, 2 лавинные лопаты и одну пару треккинговых палок.

Каждый участник прошел практические занятия по: хождению в кошках; самозадержанию с помощью ледоруба на снежно-ледовом склоне; технике хождения в связках; спуску и подъёму по перилам; вытаскиванию человека из ледовой трещины.

1.10 Заезд, организация заброски, выезд.

Заезд на маршрут осуществлялся через фирму Тау-сервис (Борис, 8(928)950-38-68) от железнодорожного вокзала г. Минеральные воды, куда группа прибыла в 3:40 утра 19-

го июля. Стоимость поездки до точки старта, южнее Верхнего Учкулана на 11 км, составила 16000 руб. с учетом доставки заброски в пос. Хурзук без участия группы. Из-за небольшого количества участников было организовано две заброски. Обе заброски были доставлены также через Тау-сервис без участия группы.

Первая заброска, как было сказано выше, была в пос. Хурзук, в доме зам. директора Узункола Алима. Стоимость хранения 100 руб/день 1 баул. В этой заброске у нас было 2 мешка примерно по 13 кг. и стоимость хранения за 6 дней вышла 1200 рублей.

Для организации второй заброски рассматривалось два варианта: альплагерь Лакколит, стоимость доставки составляла 16000 руб. и кемпинг Горный край, в Джилы-Су, стоимость доставки составляла 12000 руб. Посовещавшись группа выбрала второй вариант, что было согласовано с Борисом. Стоимость хранения за 2 мешка, примерно по 13 кг, в течении 10.5 дней составила 2000 руб.

Из поселка Терскол в Минеральные воды группа добралась на регулярном автобусе, организатор перевозки Перевозчик-07, стоимость билета на одного участника составила 1344 руб. Багажное место оплачивается отдельно, наличными на руки водителю. Стоимость одного багажного места – 200 руб. Также предупреждаем о том, что место отправления автобуса не совпало с указанным в билете, рекомендуем уточнять место посадки у местных жителей. Билеты были куплены через сервис tutu.ru

2 ФОТООТЧЁТ

Если не оговорено иное, все стороны указаны орографически. Дистанция пройденная по карте и суммарный набор высоты рассчитаны с помощью сервиса nakarte.me.

2.1 День 1

Погода:	ясная
Начало движения:	9:10
Конец движения:	17:00
Пройдено по карте	4.86 км
Суммарный набор высоты	671 м



Фото 2-1: профиль высоты первого дня



Фото 2-2: на точке старта. К сожалению, трансфер не довез нас до запланированной точки начала маршрута примерно 2.5 километра. Их было решено пройти пешком. Такая прогулка послужила отличной разминкой перед тем, как лезть в подъем.



Фото 2-3: на плановой точке старта – забор. В отчете [1] об этом не было никаких упоминаний. Мы решили обойти его с севера, после чего вышли на тропинку, по которой и продолжили движение. Примерно через один переход, убедившись, что тропинка все дальше уводит нас от запланированного трека, приняли решение возвращаться на трек в лоб, по ходу движения к перевалу Кертмели-Учкуланичи, с постепенным набором высоты. Так как движение было траверсом по склонам, вернуться на трек за остаток ходового дня у нас не получилось.



Фото 2-4: на подъеме по дороге



Фото 2-5: группа на подъеме к точке ночевки



Фото 2-6: точка ночёвки (*N43.37066, E42.01076*). Закончили ходовой день мы в 17:00. К сожалению, единственная ровная площадка под палатку была занята муравьями, поэтому группе пришлось практиковаться в выравнивании площадки с помощью лопат и ледорубов. Источник воды для еды (*N43.37095, E42.01403*) представляет собой достаточно мощный ручей, но подход к нему не самый удобный, приходилось продираться сквозь заросли лилий, что в свою очередь вознаграждалось потрясающим видом и запахом.

2.2 День 2

Погода:	ясная
Начало движения:	9:00
Конец движения:	16:30
Пройдено по карте	4.16 км
Суммарный набор высоты	598 м

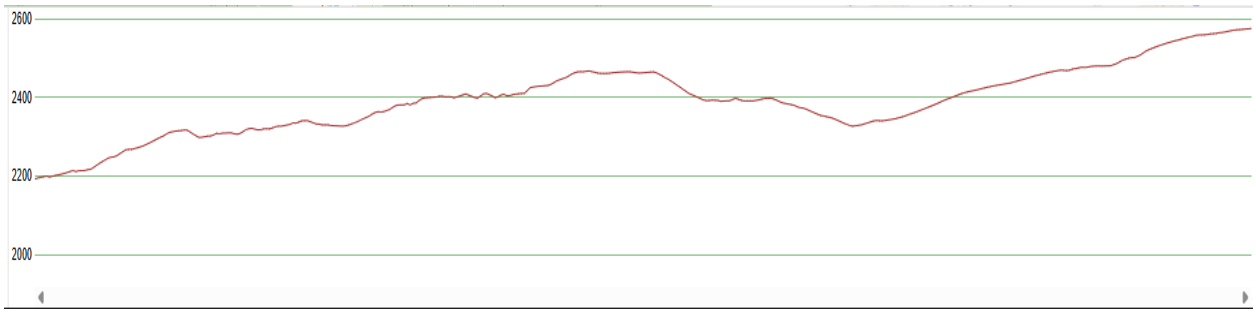


Фото 2-7: профиль высоты второго дня

Дежурные встали в 6 утра, готовить завтрак, группа проснулась в 7. После завтрака и сборов мы продолжили свое движение в сторону перевала. Через 1.5 перехода мы вышли на живописную цветочную поляну



Фото 2-8: за редким лесом, в середине долины ручей. На фото вершина со скромным названием “в. 3125”



Фото 2-9: Живописная цветочная поляна, на которой стоял просто потрясающий аромат цветов. Можно смело утверждать две вещи: эта полянка является потенциальной ночевкой, и она достойна пера поэта.



Фото 2-10: продолжаем движение траверсом по склону в сторону перевала Кертмели-Учкуланичи Южный



Фото 2-11: спустя 5 переходов после начала движения, мы наконец вернулись на трек и вышли к кошу (*N43.36252, E42.03138*). Пастуха мы не встретили, хотя пасущиеся стадо коров и табун лошадей был.



Фото 2-12: ночевка (*N43.35832, E42.04425*). Преодолев еще один километр, мы встали на ночевку. Хотя нагнать график движения не получилось, группе удалось успешно вернуться на запланированную нитку маршрута. Итоговое отставание от плана составило один день

2.3 День 3

Погода:	ясная
Начало движения:	8:00
Конец движения:	16:45
Пройденные препятствия:	пер. Кертмели-Учкуланичи южный (1А, 3231 м)
Пройдено по карте	3.92 км
Суммарный набор высоты	646 м



Фото 2-13: профиль высоты третьего дня



Фото 2-14: общий план пер. Кертмели-Учкуланичи Южный. Утро нас встретило ясным, безоблачным небом. Группа, позавтракав начала движение к перевалу по явным тропинкам, протоптанными коровами. На пути подхода к перевалу мы встретили одно стадо коров, а также табун лошадей, которые паслись на склонах.



Фото 2-15: северо-западное подножие склона перевала Кертмели-Учкуланичи. Начало подъема на перевал ознаменовалось первым знакомством участников с крупной осыпью и курумником.



Фото 2-16: северо-западный цирк перевала. В этом году он был полностью покрыт снегом, что разительно отличалось от информации, представленной в отчете [1] и др., хотя, это больше облегчило подъем, чем усложнило. Идти по твердому и плотному снегу, после нескольких часов ходьбы по камням, доставляло большое удовольствие.



Фото 2-17: перевальный взлет. Перевальный взлет отличается очень подвижной осыпью, что требует от участников предельной концентрации и хорошей индивидуальной техники хождения.



Фото 2-18: вид на долину р. Кертмели



Фото 2-19: группа на пер. Кертмели-Учкуланичи южный (1А, 3231 м). Группа поднялась на перевал в 16:00. Сняли записку турклуба МГУ (Фото 6-1) под руководством Бойченко Ивана. Оставили свою перевальную записку, сделали фото и съев перевальную шоколадку, точнее выпив ее, так как она растаяла из-за жары, начали спуск. Спускались по травянисто-осыпному склону. Спуск, хоть и был крутым в начале, не представлял особой сложности. Примерно через 45 минут, нас накрыло облако и было принято решение об организации ночевки, не доходя до плановой точки стоянки. Выбрав безопасное место, так как со склонов начали сыпаться камни, мы встали на ночевку по координатам (*N43.33658, E42.07251)*. Рядом есть пара выходов ручья на поверхность, который протекает преимущественно под камнями и снежниками.



Фото 2-20: начало спуска



Фото 2-21: место ночевки (*N43.33658, E42.07251).* Под небольшим снежником протекает ручей, который выходит на поверхность в районе, который указан стрелкой. Для многих участников это была первая ночевка, когда пришлось засыпать под звук камнепадов с соседних вершин.

2.4 День 4

Погода:	ясная
Начало движения:	8:00
Конец движения:	17:00
Пройденные препятствия:	пер. Перо Павлина южный (1Б, 3234 м)
Пройдено по карте	4.16 км
Суммарный набор высоты	342 м

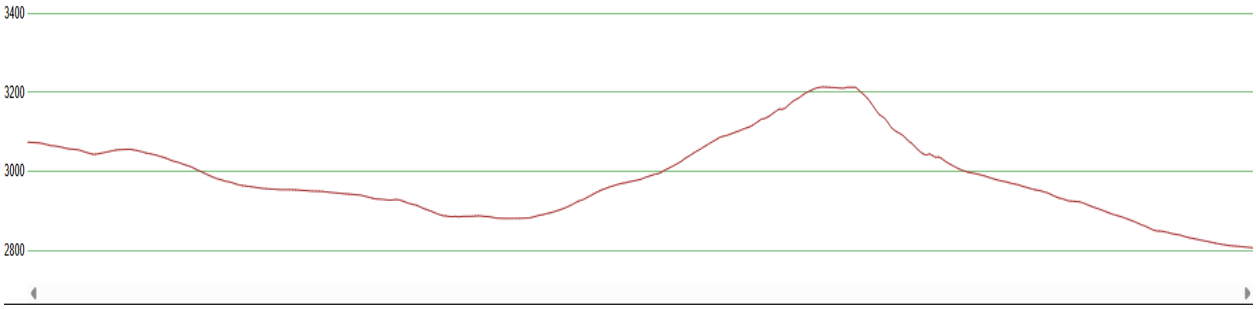


Фото 2-22: Профиль высоты четвертого дня



Фото 2-23: спуск в долину реки Учкуланичи. С утра группу встречала ясная погода, с легким ветерком. Позавтракав и собравшись, мы выдвинулись в путь в 8 часов утра. Нам предстояла нагнать один переход, который мы не смогли пройти вчера из-за накрывшего нас облака. Далее группе предстояло преодолеть первый перевал категории 1Б для всех участников, кроме руководителя.



Фото 2-24: долина реки Учкуланичи и путь группы к подножию перевала. Осыпь, под ногами участников, достаточно крепко лежит на склоне, хотя начали попадаться живые камни



Фото 2-25: путь к перевальному взлету. Сначала, пройдя по снегу вышли в кулуар перевала (на фото за перегибом рельефа). Там осыпь стала подвижной, что несколько усложнило подъем, но перед перевалом был небольшой снежник, который облегчил последние 50 метров набора высоты.

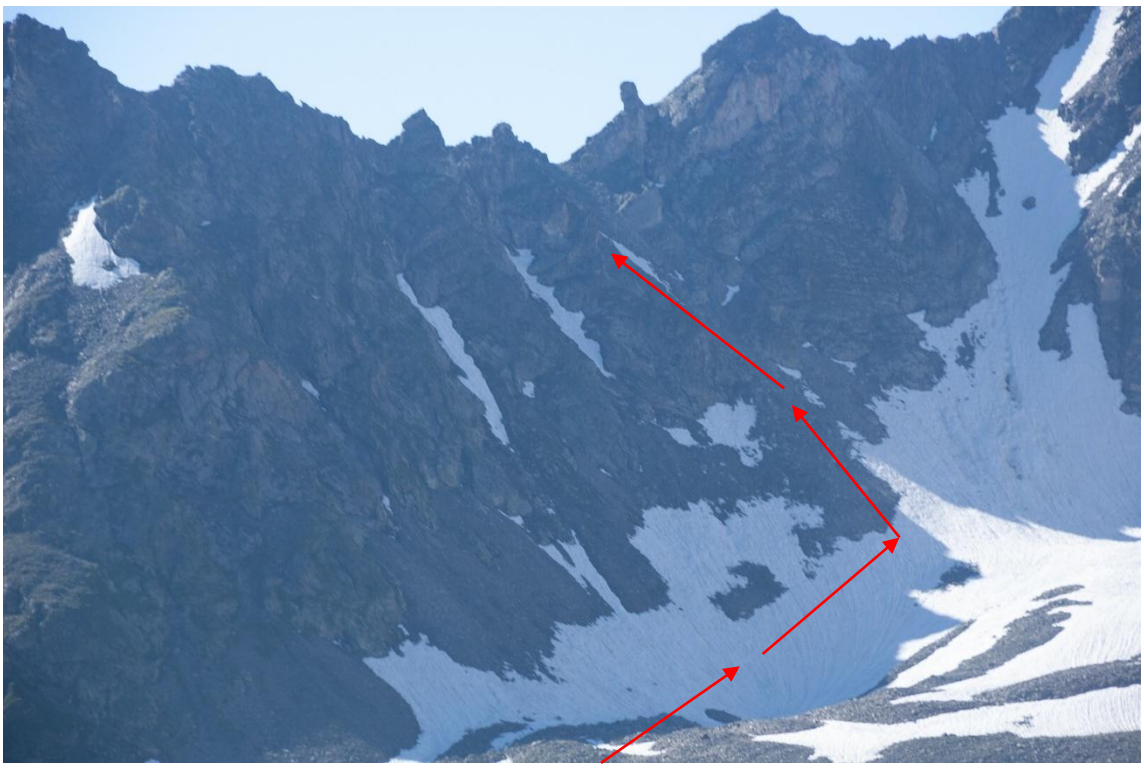


Фото 2-26: путь к перевальному взлёту. Фото сделано с точки ночевки со значительным приближением



Фото 2-27: группа на перевале Перо Павлина южный (1Б, 3234 м). Перевал имеет скально-осыпной характер на западном склоне и травянисто-осыпной характер на восточном склоне. Сама площадка перевала очень узкая, с трудом могут разместиться два человека рядом. Мы же, сняв записку товарищей туристов из турклубов «Надежда», «УГУ» и МАОУ «СОШ №1» г. Чебоксары под руководством Борового Александра (Фото 6-2), перекусили перевальной шоколадкой, оставили свою перевальную записку и, сделав фото на память, отправились дальше.



Фото 2-28: путь спуска с перевала. Оценив обстановку, было принято решение спускаться с перевала не по кулуару, где склон достигает значительно крутизны ($> 50°$), а траверсом, держа направление на север, после чего перейти на спуск в выполаживающийся участок кулуара. После выхода в кулуар, группа разбилась на две подгруппы. Пока одна подгруппа спускалась в плотном строе по кулуару, вторая ждала, чтобы не сыпать камнями на товарищей.



Фото 2-29: вид на перевал Перо Павлина южный. Вид с верху. Красным показан путь начала спуска с перевала.



Фото 2-30: выход в кулуар



Фото 2-31: вид на восточный склон перевала



Фото 2-32: место ночевки (*N43.32474, E42.1015*). Спуск с перевала занял два перехода и отнял очень много сил, так как из-за своей крутизны и спуска по подвижной средней и мелкой осыпи требовал предельной концентрации от участников. День клонился к вечеру, поэтому пройдя еще 45 минут мы встали на ночевку между небольшим ручейком с чистой питьевой водой и истоком р. Мурсалы, вода в которой имела молочно-голубой оттенок, видимо из-за мела и извести.

2.5 День 5

Погода:	Ясная, 17:00 – 17:30 сильный дождь
Начало движения:	8:20
Конец движения:	16:00
Пройдено по карте	6.2 км
Суммарный набор высоты	83 м

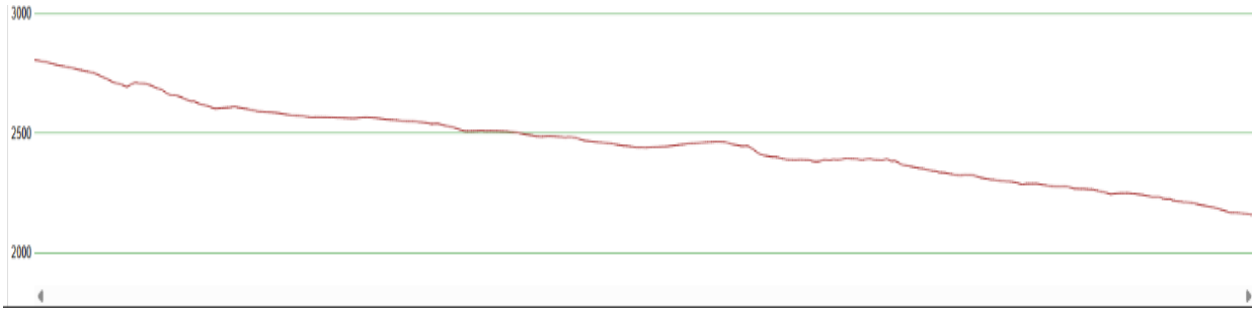


Фото 2-33: профиль высот пятого дня



Фото 2-34: начало движения. День встречал нас ясным небом и солнцем с места ночевки открывался красивый вид. Начав спуск вдоль р. Мурсалы группа бодро шла по коровьим тропам. Примерно через 45 перед нами встал выбор: трекер вел нас на правый берег реки, хотя левый выглядел более привлекательным. Руководитель принял решение довериться треку, и группа продолжила движение по правому берегу. Скоро

стало понятно, что правый берег значительно уступает в удобстве ходьбы левому, но найти место брода не получилось, поэтому продолжили движение по правому берегу. Сначала шли по крупной осыпи, потом ее сменили лес и бурелом.



Фото 2-35: движение по правому берегу. Стала сказываться усталость от предыдущих дней, а местность не позволяла идти расслабившись, поэтому темп группы начал снижаться. Примерно к 16:00 мы вышли к кошу (*N43.34508, E42.15313*), где и решили встать на ночевку, так как уже минут 15-20 накрапывал дождь.



Фото 2-36: руководитель готовит ужин на месте ночевки. Воду мы брали из р. Мурсалы, которая несмотря на свой цвет, была достаточно чистой. Также, судя по хорошему состоянию коша, за ним внимательно следят. Учитывая, что, в кострище рядом лежали пивные бутылки, а на столе были оставлены сухие супы, но хозяев не оказалось, мы решили, что обитатели коша приезжают в него по выходным. Также рядом с кошем находится крепкий мост, который позволил нам на следующий день перейти реку не замочив ног.



Фото 2-37: место стоянки было организовано перед кошем.

2.6 День 6

Погода:	Ясная
Начало движения:	8:30
Конец движения:	14:30
Пройдено по карте	12.41 км
Суммарный набор высоты	42 м

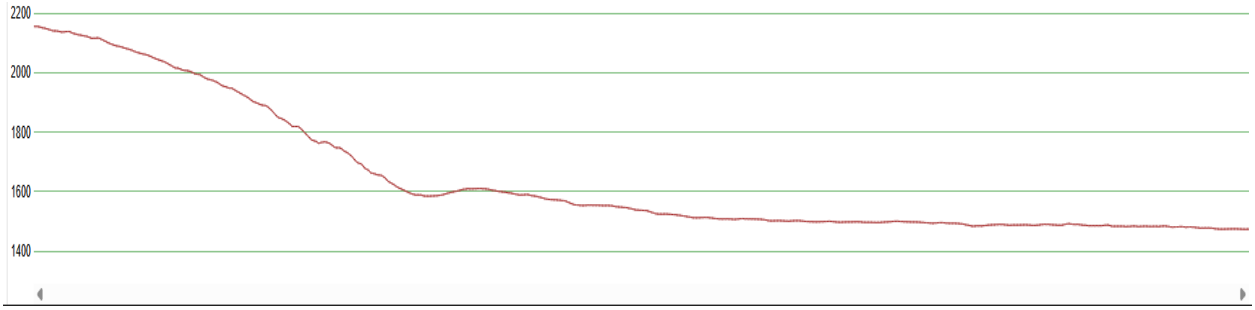


Фото 2-38: профиль высот шестого дня



Фото 2-39: начало пути. Утро нас вновь встретило солнцем и безоблачным небом. Перейдя реку и закрыв за собой калитку, она была завязана на веревку, обойди пасущееся рядом стадо коров мы вышли на дорогу и по ней за 1.5 часа спустились к р. Кубань.



Фото 2-40: планируемое место перехода р. Гаралыкол (*N43.35821, E42.18814*), указанное в отчете [2] перейти в брод не представляется возможным. К счастью, рядом есть еще несколько мостов через р. Кубань.



Фото 2-41: "мост" через р. Кубань (*N43.35544, E42.18995*). От моста остался только железный остов, который, достаточно прочный и вполне удобен для перехода через реку. После переправы через р. Кубань, мы бодрым шагом вышли на дорогу и к 14:30 были на окраине пос. Хурзук. Для восстановления моральных и физических сил, а также подзарядки техники, по рекомендации Устюжаниной Оли [2], решили остановится на ночевку в гостевом доме «Туздам». После того как были решены вопросы с размещением, часть группы отправилась за заброской в дом зам. директора Узункола Алима. Вечером попив чаю и поев хычинов, группа отправилась спать.

2.7 День 7

Погода:	Ясная
Начало движения:	9:40
Конец движения:	17:30
Пройдено по карте	13.71 км
Суммарный набор высоты	961 м

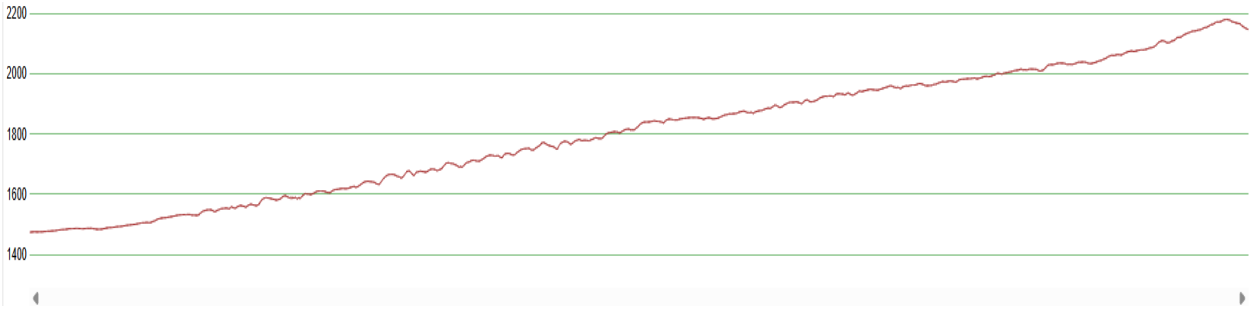


Фото 2-42: профиль высоты седьмого дня



Фото 2-43: поворот на Джилы-Суу. День вновь встретил нас солнечным утром. Душ, хороший сон и хычины восстановили моральные и физические силы группы, так что несмотря на то, что после заброски рюкзаки у всех сильно потяжелели, группа взяла бодрый темп и к 12 часам, прошла примерно половину запланированного пути, чему конечно поспособствовала и хорошая грунтовая дорога. С 12:00 по 15:00 мы встали на обед, чтобы переждать жару. Пообедав, группа продолжила движение.



Фото 2-44: вид на долину р. Уллухурзук



Фото 2-45: группа отдыхает на точке ночевки (*N43.41542, E42.29142*). На стоянку встали рядом с местом, где, судя по всему, раньше был кош, а сейчас – только остатки загона. Рядом, в метрах 100 на северо-запад протекает чистый ручей, что очень важно, так как вода в р. Битюктебекол очень грязная.

2.8 День 8

Погода:	Ясная, с 12:00 дождь
Начало движения:	8:50
Конец движения:	18:00
Пройдено по карте	7.81 км
Суммарный набор высоты	513 м



Фото 2-46: профиль высоты восьмого дня



Фото 2-47: место брода р. Битюктюбекол (*N43.41412, E42.29024*). Утро, уже по сложившейся традиции, встретило группу ясным безоблачным небом. Пройдя брод р. Битюктебекол, в котором уровень воды не превышал колен, и он не представлял сложности, группа быстро двигалась, хоть и по редко используемым, но хорошо прослеживаемым следам автомобильной колеи и тропинок.



Фото 2-48: на маршруте. К середине дня погода начала портиться, небо заволокло тучами. К 12:00 мы подошли к месту с источником чистой воды (*N43.37922, E42.31949*), где было решено остановиться на обед. Пока дежурные разводили примус и готовились к приготовлению обеда, остальные участник поставили палатку, так как погода обещала скорый дождь. Решение оказалось верным, не успев закончить ставить палатку, мы попали под сильный ливень, поэтому оперативно перенеся оставшиеся вещи и кухню под тент палатки мы укрылись внутри.

Дождавшись пока дождь стихнет, мы прошли еще пару переходов. В конце последнего перехода нас вновь накрыл сильный ливень и было решено вставать на ночевку (*N43.35920, E42.32869*). К сожалению, рядом чистой воды не оказалось, поэтому дежурным пришлось за водой возвращаться к ручью, который мы видели на повороте дороги к леднику Кукуртли. Дождь не стихал всю ночь, также ночью поднялся ветер. В прочем, это был единственный день за весь поход, когда погода решила нас не баловать.

2.9 День 9

Погода:	С утра пасмурно, к 12:00 прояснилось, вечером переменная-облачность
Начало движения:	8:50
Конец движения:	18:00
Пройденные препятствия:	пер. Кольцевой (1А, 3353)
Пройдено по карте	4.56 км
Суммарный набор высоты	868 м

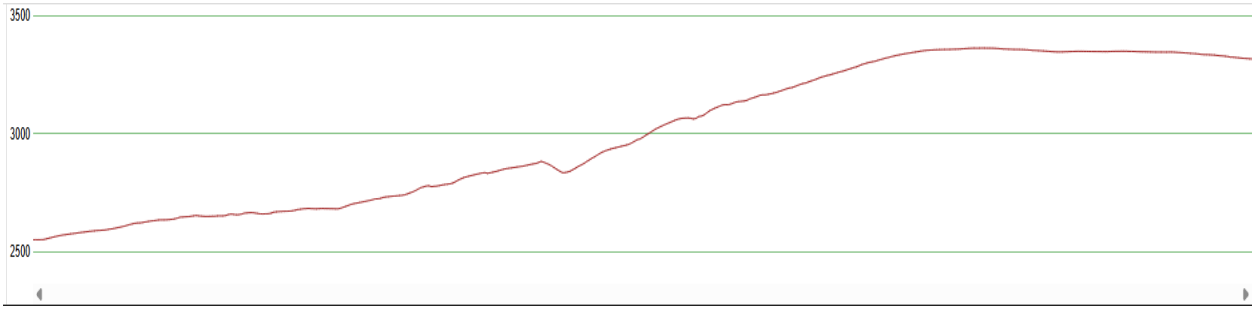


Фото 2-49: профиль высоты девятого дня



Фото 2-50: группа на траверсе к пер. Кольцевой. Из-за того, что вчера мы не дошли до плановой точки стоянки из-за дождя, то было решено отказаться от прохождения пер. Летчика Машкова (1А, 3500), заменив его на пер. Кольцевой. С утра моросил мелкий дождь, который, в прочем скоро закончился.



Фото 2-51: на подъеме к перевалу, с видом на исток р. Уллухурзук (р. Кюкюртлю)



Фото 2-52: группа на перевале Кольцевой (1А, 3353). Перевал представляет собой достаточно пологий перегиб и хорошо описан во многих отчётах прошлых лет. На самом перевале нас ненадолго накрыло облаком. Сняли записку турклуба им. Ефремова Санкт-Петербурга руководитель Яковлева В.В. (Фото 6-3). Перекусив перевальной шоколадкой, оставили свою перевальную записку и начали спуск.



Фото 2-53: на ночевку встали ниже озера на полкилометра. Так как поставить палатку у самого озера было проблематично, из-за заболоченности местности. Спустится еще ниже нам не позволи туман, который вновь накрыл нас. Место ночевки (*N43.37488, E42.34906*) располагается рядом с истоком р. Чайтчесу, поэтому проблем с водой не было. Ночь была ясной, поэтому желающие успели полюбоваться звездным небом и практически полной луной над перевалом.

2.10 День 10

Погода:	Ясно, к вечеру небольшая облачность
Начало движения:	8:50
Конец движения:	19:00
Пройденные препятствия:	пер. Балк-Баши (1А, 3689)
Пройдено по карте	13.03 км
Суммарный набор высоты	1085 м



Фото 2-54: профиль высоты десятого дня



Фото 2-55: место ночевки. Утром Кавказ нас вновь приветствовал ясным небом и сильным ветром. Собравшись, мы начали спуск в бодром темпе, ведь день предстоял долгий и физически тяжелый.



Фото 2-56: за полтора 45-и минутных перехода, с учётом небольшого брода р. Чайтчесу (*N43.40052, E42.35109*), мы спустились в долину и перейдя мостик через р. Битюктебекол (*N43.40233, E42.35460*) вышли в Джыли-Суу (бывшая база МЧС), к началу маркированной тропы на перевал.



Фото 2-57: перейдя еще один брод, на этот раз через правый приток р. Битюктебекол (*N43.40187, E42.36648*). мы вышли на начало подъема на Балк-Баши по маркированной синими метками тропе. В месте, показанном на фото, можно найти пару площадок для палаток, а наличие рядом воды делает эти места приемлемыми для ночевки.



Фото 2-58: на подъеме мы встретились с группой конных туристов, идущих из Верхнего Баксана в Учкулан. Они сообщили, что были вынуждены пережидать сильный дождь со льдом, который шёл пару дней подряд и только сегодня смогли безопасно пройти перевал.



Фото 2-59: группа на перевале Балк-Баши (1А, 3689). По пути подъема и спуска нет источников воды. Сам же перевал и подходы к нему, хорошо описаны в отчетах предыдущих лет. Сняв записку турклуба Вестра прошедших пер. Балк-Баши, под руководством Хачикяна В. А. перекусили перевальной шоколадкой, оставили свою записку, сфоткались и начали спуск.



Фото 2-60: вид на язык ледника Уллучиран



Фото 2-61: на тропе при спуске с перевала. На фото очень хорошо видна метка, с помощью которой, маркируют тропу. Спустившись к р. Кызылкол к 19:00 мы вышли к месту, где натянуты железный трос и веревка через реку, рядом с этим местом, мы и решили встать на ночевку (*N43.42100, E42.43390*). Пока группа ставила палатку, а дежурные готовили ужин, Георгий и Екатерина попытались найти место брода, указанного в отчете [1], к сожалению, по указанным в отчете координатам безопасного брода не оказалось.

2.11 День 11

Погода:	Переменная облачность
Начало движения:	4:00
Конец движения:	14:00
Пройдено по карте	9.59 км
Суммарный набор высоты	277 м

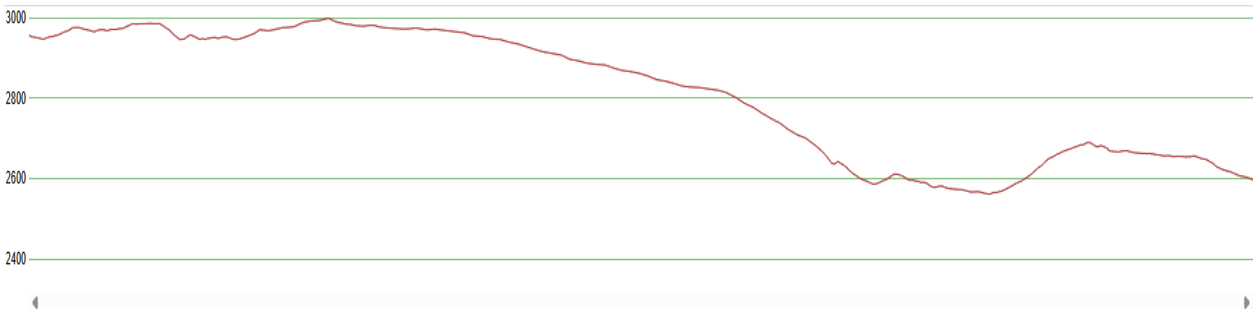


Фото 2-62: профиль высоты 11 дня



Фото 2-63: утро нас встретило переменной облачностью, но дождя не предвиделось. Собрав лагерь, мы подошли к намеченным еще вчера вечером местам брода. Оценив обстановку, было принято решение поупражняться в переправе через реку с помощью навесных переправ. Также рядом с нами ночевало еще две группы туристов, которые перешли р. Кызылкол в брод, в местах, рядом с натянутым стальным тросом.



Фото 2-64: место навесной переправы (*N43.42141, E42.43461),* здесь натянут стальной трос (внутри красных линий), чуть выше по течению натянута обычная веревка, но она сильно провисает под весом человека. Надев страховочные системы и каски, часть участников перешла по камням (отмеченным оранжевыми стрелками на фото), используя ус самостраховки, закрепленный на стальном тросе, и страховку основной веревкой. Остальных участников переправили с помощью основной веревки.



Фото 2-65: Семен готовится к переправе через реку, а именно просит участников за правым краем фотографии выдать немного веревки, чтобы связать австрийский проводник и встегнуть его в систему. Руководитель уже

успел перебраться на другой берег и готовится подтаскивать участника. Участников и их рюкзаки переправляли отдельно.



Фото 2-66: место завтрака. Позавтракав, группа выдвинулась в путь по маркированной тропе до альплагеря Лакколит.



Фото 2-67: на пути к альплагерю Лакколит, по национальному парку "Приэльбрусью". В этом парке действуют ограничения на лагери и разведения костров.



Фото 2-68: на пути к точке ночевки. К двум часам группа подошла к планируемому месту брода через р. Бирджалы-су. Река во второй половине дня сильно разлилась, и безопасных мест для брода не оказалось, поэтому мы приняли решение ночевать на левом берегу, в надежде что с утра ситуация станет лучше. Оставив часть группы на месте ночевки, другая часть отправилась в поселок Джилы-Су за второй заброской. Место ночевки *(N43.42151, E42.52432)*, воду можно взять только из р. Бирджалы-су, в которой она очень мутная, приходилось отстаивать. Поужинав, группа легла спать.

2.12 День 12

Погода:	Переменная облачность
Начало движения:	8:30
Конец движения:	17:20
Пройдено по карте	6.19 км
Суммарный набор высоты	688 м

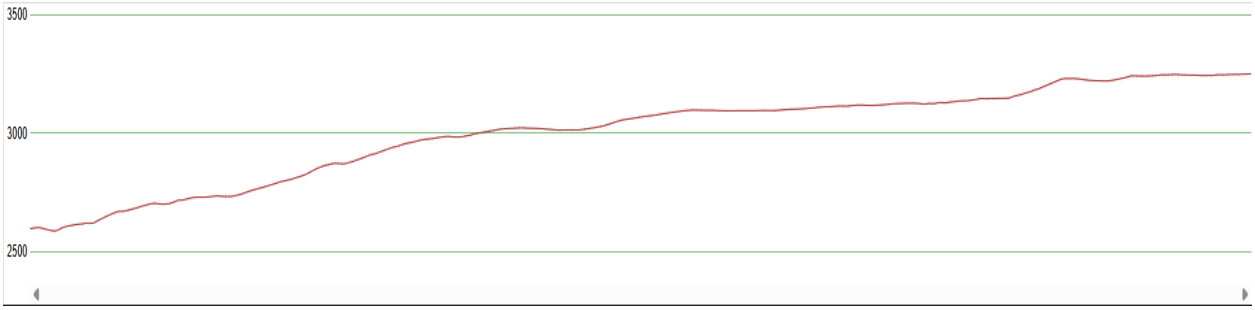


Фото 2-69: профиль высоты двенадцатого дня



Фото 2-70: вид на место ночевки. Это утра началось с нескольких новостей. Первая новость заключалась в том, что участник Рахматуллин Тимур принял решение сойти с маршрута из-за непрекращающейся и усиливающийся боли в спине. Вторая новость была в том, что наши ожидания, о понижении уровня р. Бирджалы-су утром, полностью оправдались. Поэтому собрав лагерь, рассчитывая позавтракать после брода, убедившись в работе навигатора Тимура, отдали ему лишнюю часть еды и попрощавшись с ним, мы отправились в путь.



Фото 2-71: место брода р. Бирджалы-су (*N43.42099, E42.52450*). Надев каски и вооружившись треккинговыми палками, мы перешли по камешкам, даже не замочив ног.



Фото 2-72: долина притока р. Бирджалы-су. В ней мы рассчитывали на источник чистой воды, чтобы набрать воду для завтрака. Но наши ожидания не оправдались и воды в этой долине, как и на последующем маршруте вплоть до места обеда не было. На самом месте обеда воду мы брали из-под снежника, так как чистота р. Бирджалы-су оставляла желать лучшего.



Фото 2-73: место обеда: (*N43.39750, E42.52758*). На фото присутствуют ноги Феди, самого Феди на фото не видно. На обед вновь было выделено 3 часа (с 12:00 до 15:00): чтобы успеть приготовить суп и набраться сил после переходов без возможности пополнить запасы воды и завтрака. Пообедав, мы двинулись дальше



Фото 2-74: место ночевки (*N43.38278, E42.54250*). В 17:20 мы вышли к ровной площадке с подготовленными местами под палатки и наличием ручейка с чистой водой. Пройдя оставшиеся 200 м до запланированной ночевки и оценив ее удобство, было принято решение остановиться на замеченной ранее площадке. По возвращении в цивилизацию мы убедились, что в этот же день Тимур благополучно добрался до цивилизации и уже возвращался в Москву.

2.13 День 13

Погода:	Ясная
Начало движения:	8:00
Конец движения:	15:00
Пройдено по карте	6.96 км
Суммарный набор высоты	537 м



Фото 2-75: профиль высоты тринадцатого дня



Фото 2-76: вид на ледовое плато Джикаугенкез. Утро нас встретило ясной погодой. В начале, для ускорения движения старались идти по осыпи, постепенно подходя к леднику.



Фото 2-77: путь выхода группы на ледовое плато. Первый переход, 45 минут, нам удалось пройти по мелкой осыпи, не особо теряя в скорости. Но после, пришлось надеть кошки и по погребенному льду боковой морены выходить на ледник. Само ледовое плато Джикаугенкез представляет собой открытый ледник и идти по нему было приятно, хотя потеря в скорости движения из-за кошек все же ощущалась. Спустя 3 перехода от начала дня, мы подошли к точке принятия решения о повороте на перевал Ирикчат или продолжении движения к пер. Чат Эльбрусский.



Фото 2-78: вид на ледовое плато Джикаугенкез с точки принятия решения

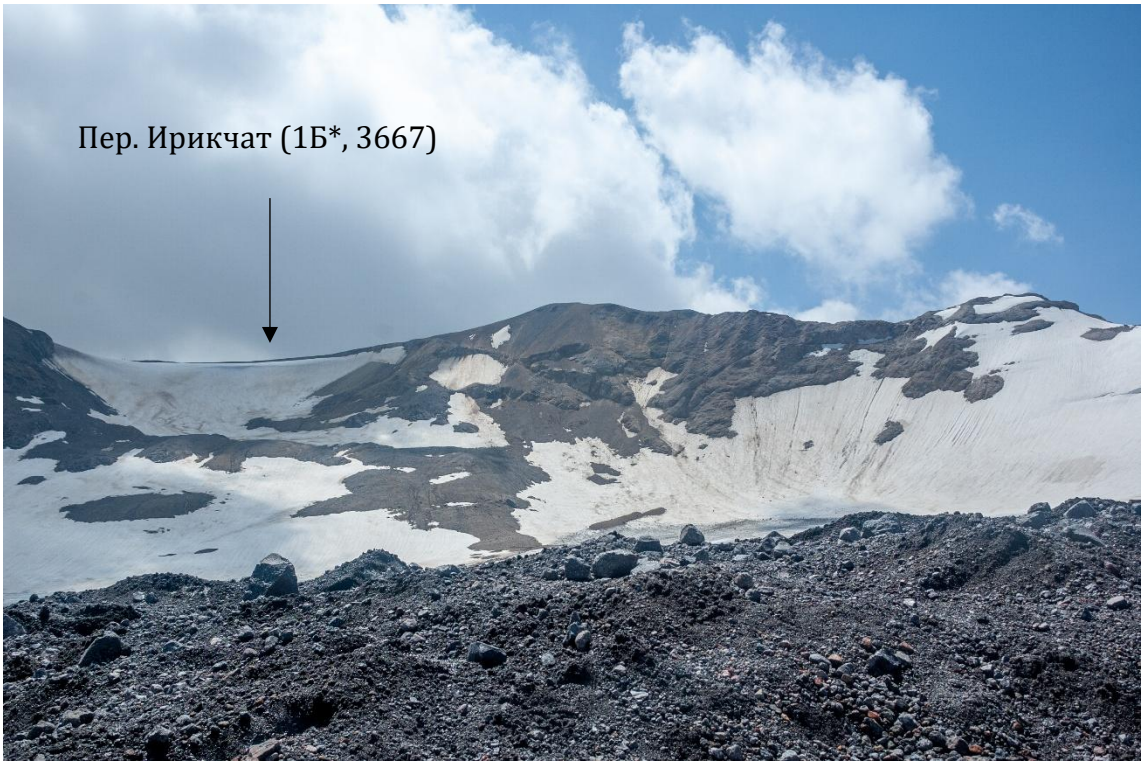


Фото 2-79: вид на перевал Ирикчат (1Б*, 3667). Обсудив, мы приняли решение продолжать движение по основному маршруту, то есть идти к пер. Чат Эльбрусский. Перекусив, мы связались в связки и начали выход на закрытый ледник Ирикчат. Всего было две связки. Первая, состоявшая из двух наиболее опытных участников, шла впереди. Участники второй связки отличались силой и хорошей выносливостью. Первой шла “опытная” связка, избегая трещин показывала путь для второй связки. Наличие во второй связке сильных и выносливых людей, позволяло рассчитывать на скорую помощь, в случае экстренной ситуации.



Фото 2-80: на леднике Ирикчат (*N43.34797, E42.52487*). Мы пришли с правого края фотографии



Фото 2-81: вид на северный склон пер. Чат Эльбрусский (1Б*, 3883). К моменту подхода группы к перевалу начала сказываться общая усталость участников, также с вершины 3966 постоянно сыпались камни, еще настораживало наличие нескольких следов падения камней на самом перевале и линии отрыва снежного пласта на склоне вершины между пер. Союзмультфильм и Чат Эльбрусский. Учитывая все вышеперечисленное, а также относительно малый опыт группы и руководителя, было принято решение отказаться от прохождения пер. Чат Эльбрусский, заменив его прохождением пре. Терскол (1Б,3523) по запасному варианту 7.

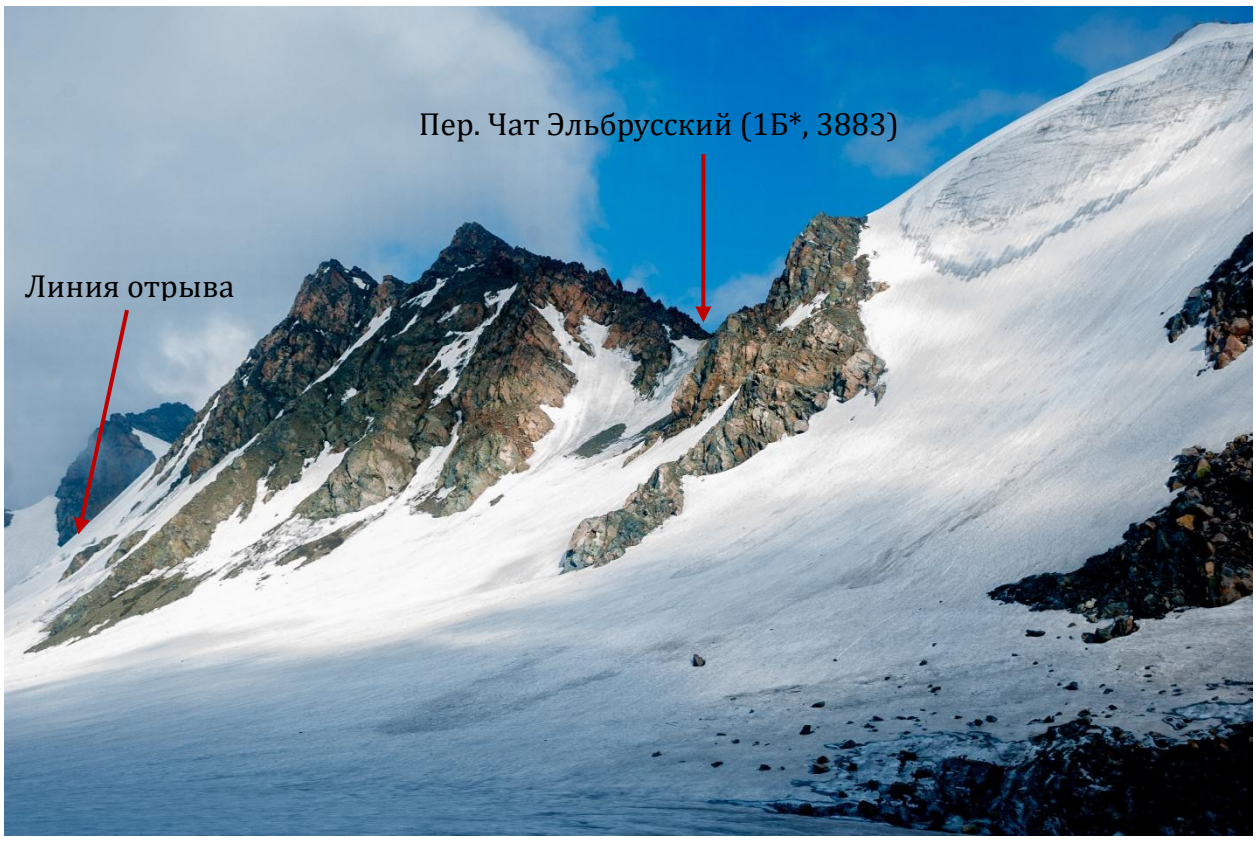


Фото 2-82: линия отрыва

Отойдя от склона пер. Чат Эльбрусский мы вышли на локальную возвышенность на леднике Ирикчат, которая защищала нас от сыпавшихся со склонов камней, мы встали на ночевку (*N43.33658, E42.51842*) предварительно убедившись в отсутствии трещин вокруг лагеря.

2.14 День 14

Погода:	Утром переменная облачность, после обеда ясная
Начало движения:	9:00
Конец движения:	16:30
Пройденные препятствия	пер. Терскол (1Б, 3523)
Пройдено по карте	4.74 км
Суммарный набор высоты	47 м

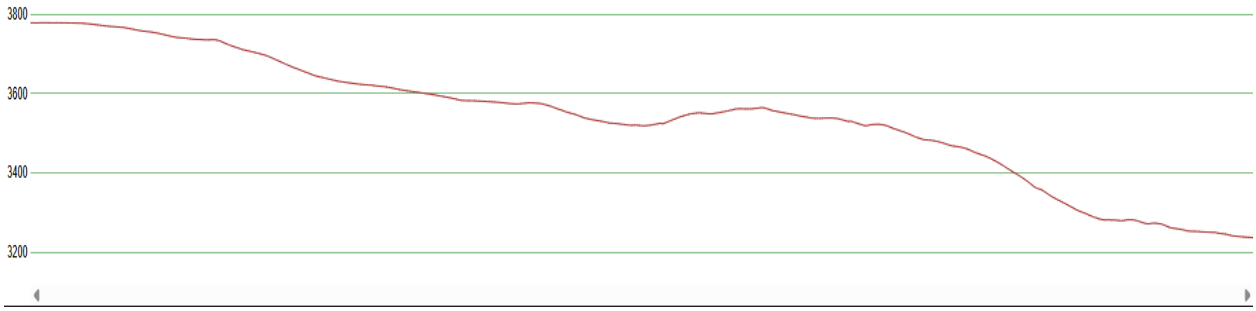


Фото 2-83: профиль высоты четырнадцатого дня



Фото 2-84: граница ледников Ирикчат и Ирик. Утро нас встретило облаками. Позавтракав, мы вновь связались в связки по схеме предыдущего дня и двинулись в путь Движение по закрытому леднику Ирикчат не составляло труда и требовало только внимательности и осторожности.



Фото 2-85: вид на границу ледников Ирикчат и Ирик с ледника Ирик. А вот ледник Ирик оставил смешанное впечатление. При прохождении закрытой части ледника, трудностей не возникало. Но при подходе к подъему на пер. Терскол ледник становится открытым, с множеством глубоких и широких трещин, обход которых, сильно замедлил движение по леднику.



Фото 2-86: открытые трещины ледника Ирик. Справа (относительно фотографии) постоянно сыпались камни, благо до нас они не долетали

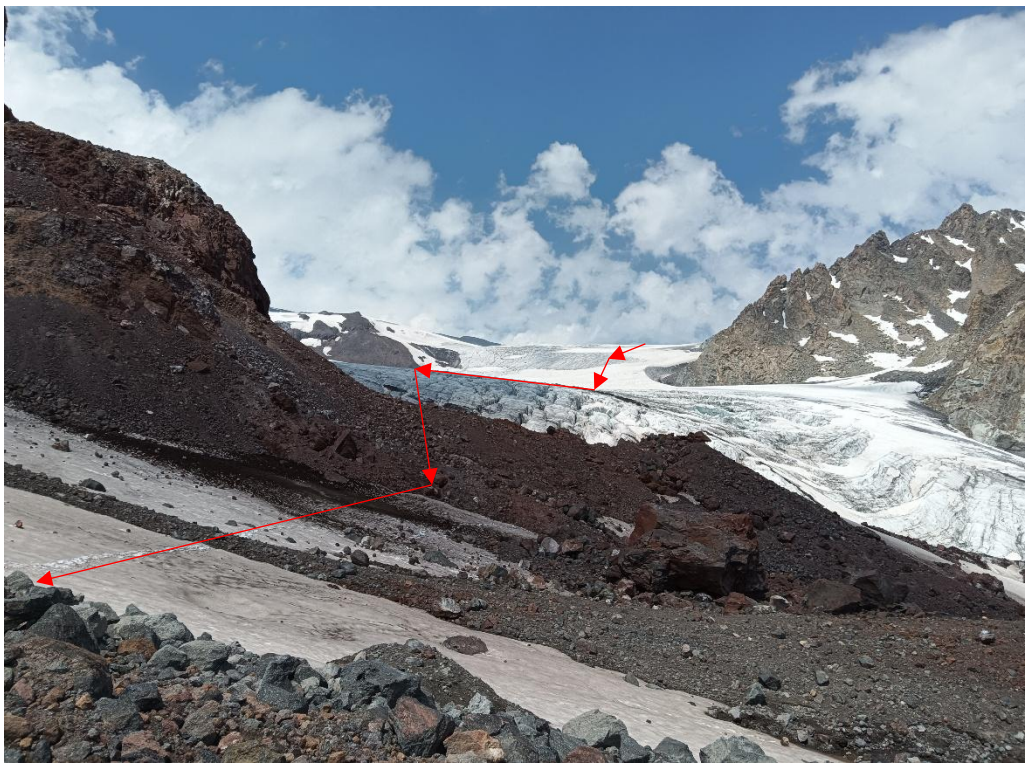


Фото 2-87: путь выхода группы с ледника Ирикчат через ледник Ирик



Фото 2-88: подъем на пер. Терскол с северо-запада



Фото 2-89: группа на пер. Терскол (1Б, 3523 м). Сняли записку группы из турклуба Вестра под руководством Иванова И. А. Перекусили сублимированным мороженым, оставили свою записку и двинулись дальше. Также рядом с туриком находится камень с памятной табличкой защитникам Кавказа.



Фото 2-90: камень с памятной табличкой защитникам Кавказа от молодёжи Набережных Челнов. Из-за времени один саморез проржавел и перестал держать левый угол. Также рядом с туриком есть несколько ровных и оборудованных мест под ночёвки.



Фото 2-91: Спуск с перевала



Фото 2-92: вид на место ночевки (*N43.30347, E42.50993*). К 16:30 мы вышли на поляну с запланированным местом ночевки. Сама поляна заболочена, но рядом с камнями можно найти ровные и сухие места под палатки. А исток левого притока р. Терскол служит источником чистой воды.



Фото 2-93: вид на поляну места ночевки

2.15 День 15

Погода:	Ясная
Начало движения:	10:30
Конец движения:	13:30
Пройдено по карте	6.57 км
Суммарный набор высоты	13 м

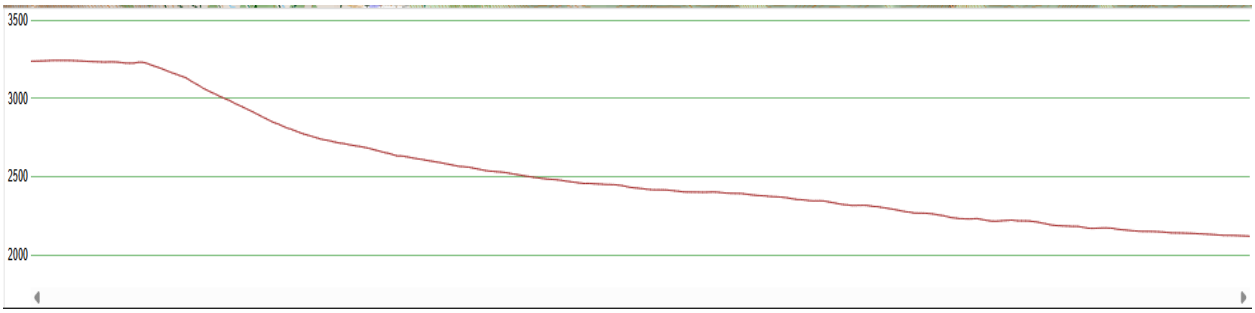


Фото 2-94: профиль высоты пятнадцатого дня



Фото 2-95: в последний день похода погода нас радовала. Было солнечно и тепло. Торопится нам было не куда, поэтому мы, понежившись несколько часов на утреннем солнце, вышли позже обычного.



Фото 2-96: спуск с перевала проходил по маркированной флажками и синими метками тропе. Флажки, судя по всему, расставили организаторы марафона вокруг Эльбруса, который проходил в те дни. И на спуске нам встретилось две пары бегунов-участников этого марафона. Еще одну пару мы видели в Джилы-Су, но только в этот день поняли, что это были за бегуны. Тем не менее, маркировка нисколько не упрощала крутой спуск по этой тропе.



Фото 2-97: после окончания крутого участка тропы на пер. Терскол, мы вышли на относительно пологие тропы и дороги, заполненные обычными туристами, желающими полюбоваться красотами местной природы. Дальнейший путь уже не представлял ничего интересного и к 13:30 мы вышли в пос. Терскол, а в 15:00 заселились в гостевой дом El, где за комнату на 4-х человек за две ночи, которые нам предстояло провести в пос. Терскол, с нас взяли 12000 руб. На этом активная часть похода была благополучно окончена.

3 ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Поход задумывался как учебно-тренировочный, его целью было показать участникам различия между первой и второй категориями сложности. Несмотря на возникшие отклонения от плана в акклиматизационной части, участники группы показали высокий уровень физической и технической подготовки. Поход получился увлекательным, полным приключений и интересных моментов. Каждый участник похода получил бесценный опыт и вынес для себя что-то новое.

Наш маршрут можно рекомендовать к повторению, но с несколькими важными оговорками: обходить появившийся забор (*N43.36249, E41.99700*) с юга; при спуске по долине р. Мурсалы идти по левому берегу. Также рекомендуем прислушаться к совету группы Александра Обозова [1] и стараться подойти к пер. Кертмели-Учкуланичи южный как можно ближе.

4 БЛАГОДАРНОСТИ

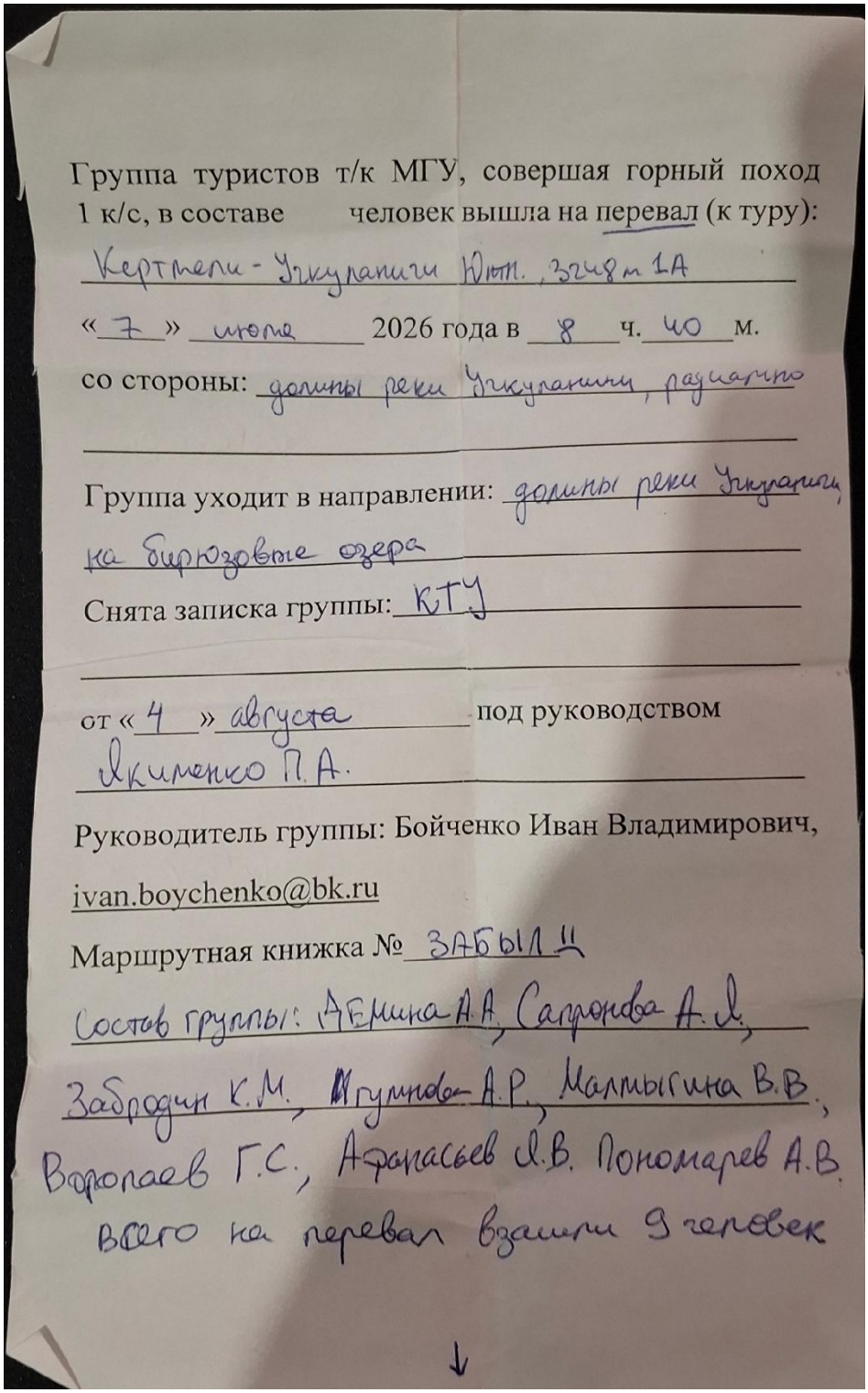
Выражаем благодарность Мельничуку А. П. и секции ЦСТ МАИ за предоставленное снаряжение и оборудование. Особая благодарность нашей связной Царьковой А. А, которая из Москвы обеспечивала нас информационной поддержкой и координировала действия группы по спутниковой связи.

Особую признательность приносим Лебедеву А. А. за наставничество, методическую помощь и ценные советы при подготовке к походу.

5 ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОТЧЕТЫ ПРОШЛЫХ ЛЕТ

1. Обозов А. Е. Отчет о горном походе 2 к. с. по Центральному Кавказу совершенному с 14.07.2023 по 31.07.2023. – https://static.turclubmai.ru/papers/2580/. Дата обращения 21.10.2026
2. Устюжанина О. Д. Отчёт о горном походе 2 к. с. по Западному Кавказу совершенному с 06.08.2025 – 19.08.2025

6 ПРИЛОЖЕНИЕ А



Группа туристов т/к МГУ, совершая горный поход 1 к/с, в составе человек вышла на перевал (к туру):

Кертмели - Учкуланичи Южн., 3248 м 1А

«7» июля 2026 года в 8 ч. 40 м.

со стороны: долины реки Учкуланичи, радиально

Группа уходит в направлении: долины реки Учкуланичи, на березовые озера

Снята записка группы: КТУ

от «4» августа под руководством Якименко П.А.

Руководитель группы: Бойченко Иван Владимирович, ivan.boychenko@bk.ru

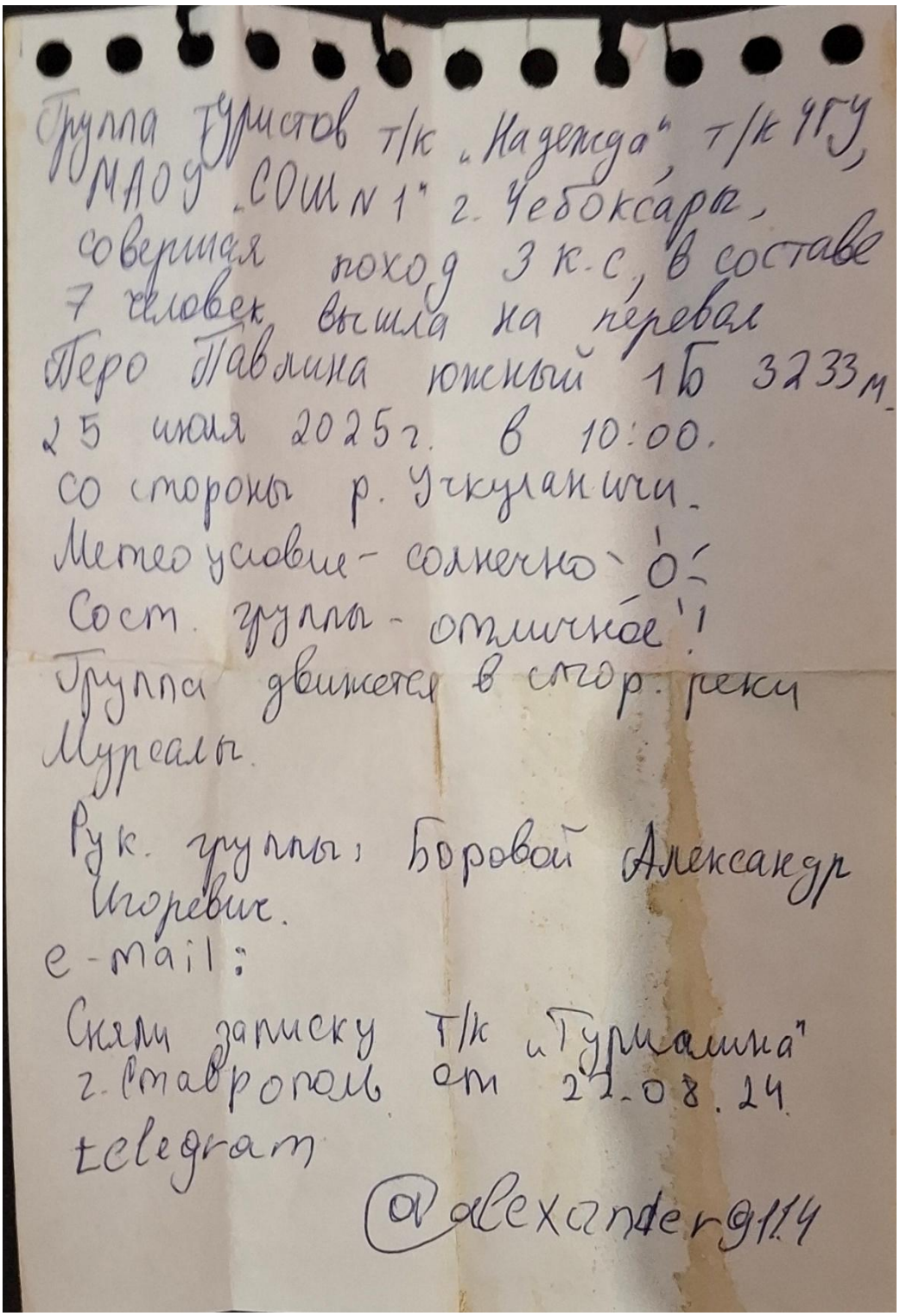
Маршрутная книжка № ЗАБЫЛ !!

Состав группы: Абрина А.А., Сапронова А.А., Забродин К.М., Агунова А.Р., Малыгина В.В., Воропаев Г.С., Афанасьев А.В. Пономарев А.В.

всего на перевал взошли 9 человек

↓

Фото 6-1: перевальная записка турклуба МГУ снятая с пер. Кертмели-Учкуланичи южный. Руководитель: Якименко П. А.

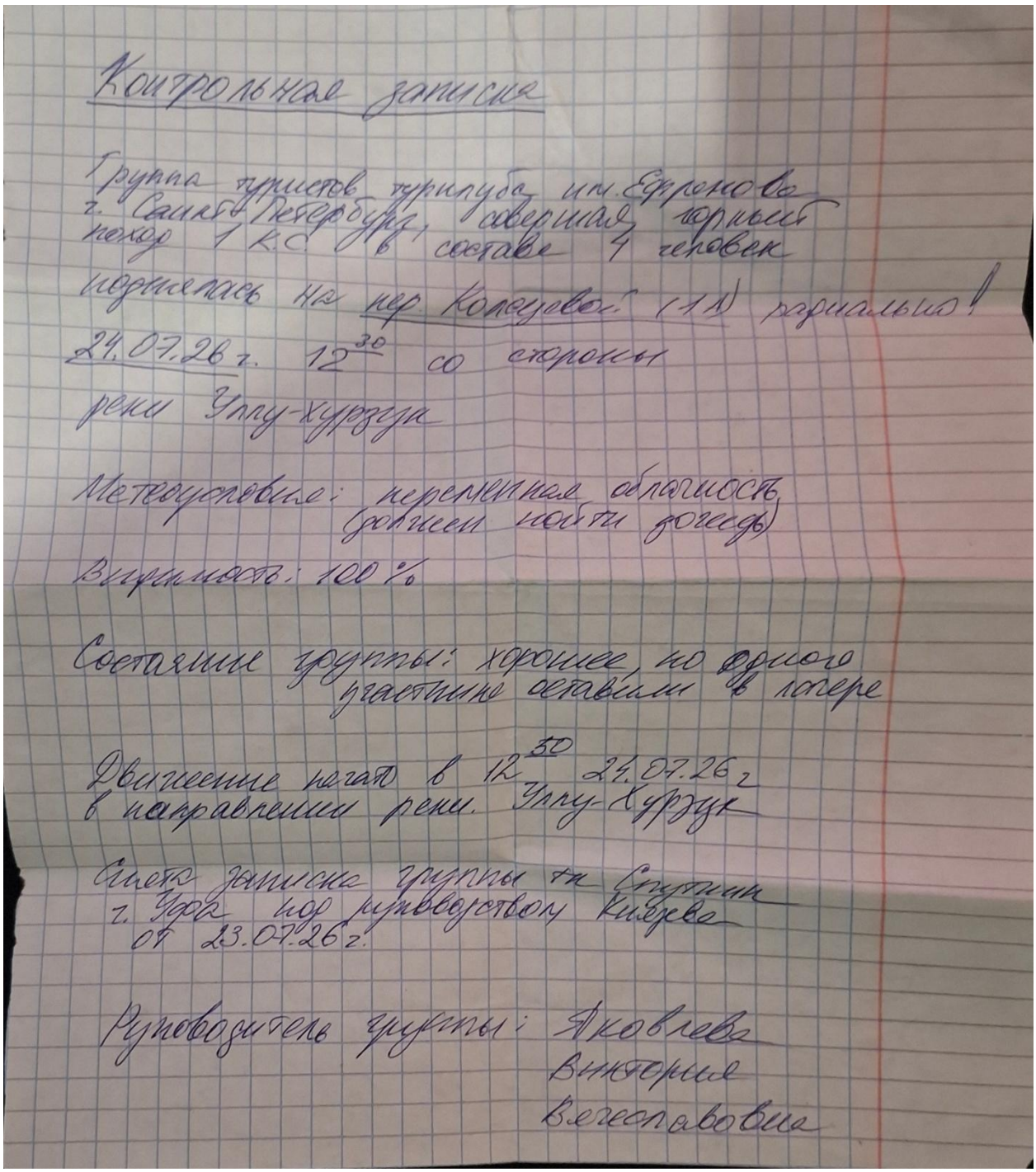


Группа туристов т/к "Надежда" т/к МГУ, МАОУ "СОШ № 1" г. Чебоксары, совершая поход 3 к.с, в составе 7 человек вышла на перевал Перо Павлина южный 1Б 3233 м. 25 июля 2025 г. в 10:00. со стороны р. Учкуланчи. Метеоусловия - солнечно. Сост. группы - отличное! Группа движется в стор. реки Мурсаль.

Рук. группы: Боровой Александр Игоревич.
e-mail:

Скан записку т/к "Туристика" г. Ставрополь от 22.08.24.
telegram
@alexander9114

Фото 6-2: перевальная записка группы туристов, прошедших пер. Перо Павлина Южный. Руководитель: Боровой А. И.



Контрольная записка

Группа туристов турклуба им. Ефремова г. Санкт-Петербурга, совершая горный поход 1 к.с. в составе 4 человек поднялась на пер. Кольцевой (1А) радиально!
24.07.26 г. 12^{30} со стороны реки Улуу-Хурзуг

Метеоусловия: переменная облачность (дождей почти весь день)
Видимость: 100 %

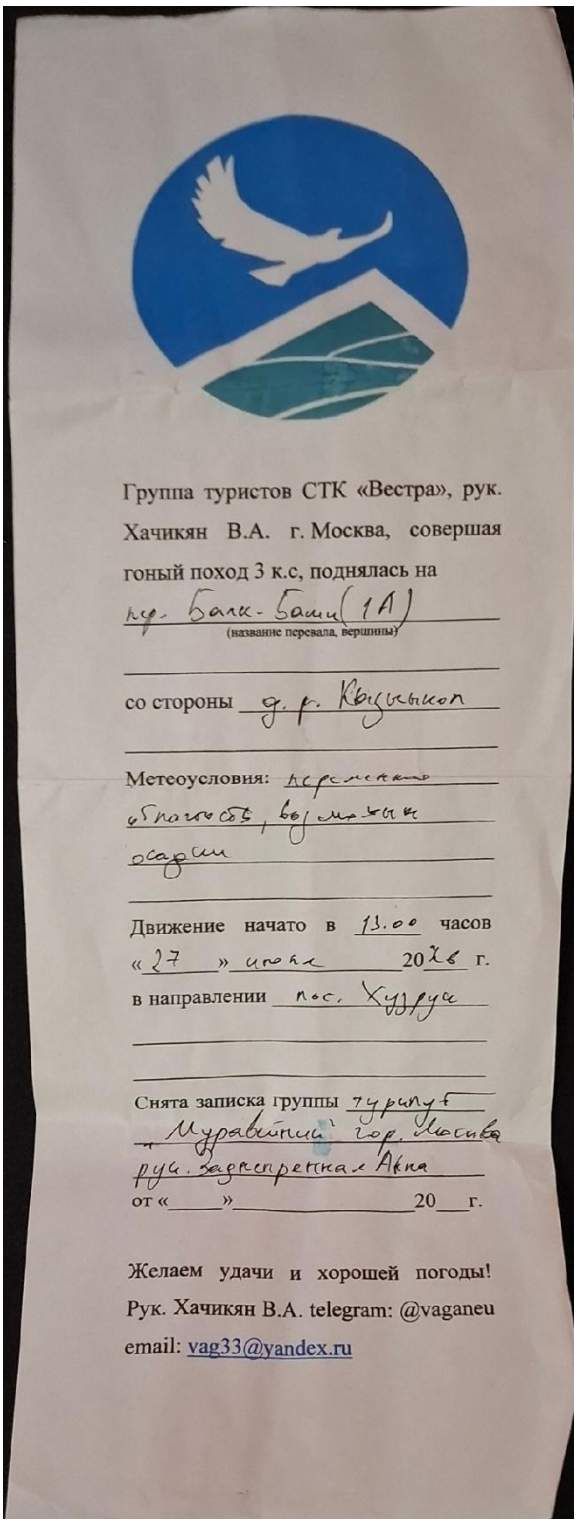
Состояние группы: хорошее, на данного участника оставили в лагере

Движение начато в 12^{30} 24.07.26 г в направлении реки Улуу-Хурзуг

Копия записки группы т. Ступин г. Уфа под руководством Киберева от 23.07.26 г.

Руководитель группы: Яковлева Виктория Вячеславовна

Фото 6-3: перевальная записка турклуба им. Ефремова Санкт-Петербург поднявшихся на перевал Кольцевой радиально, руководитель Яковлева В. В.



Группа туристов СТК «Вестра», рук. Хачикян В.А. г. Москва, совершая горный поход 3 к.с, поднялась на

пер. Балк-Баши (1А)
(название перевала, вершины)

со стороны д. р. Кызылкол

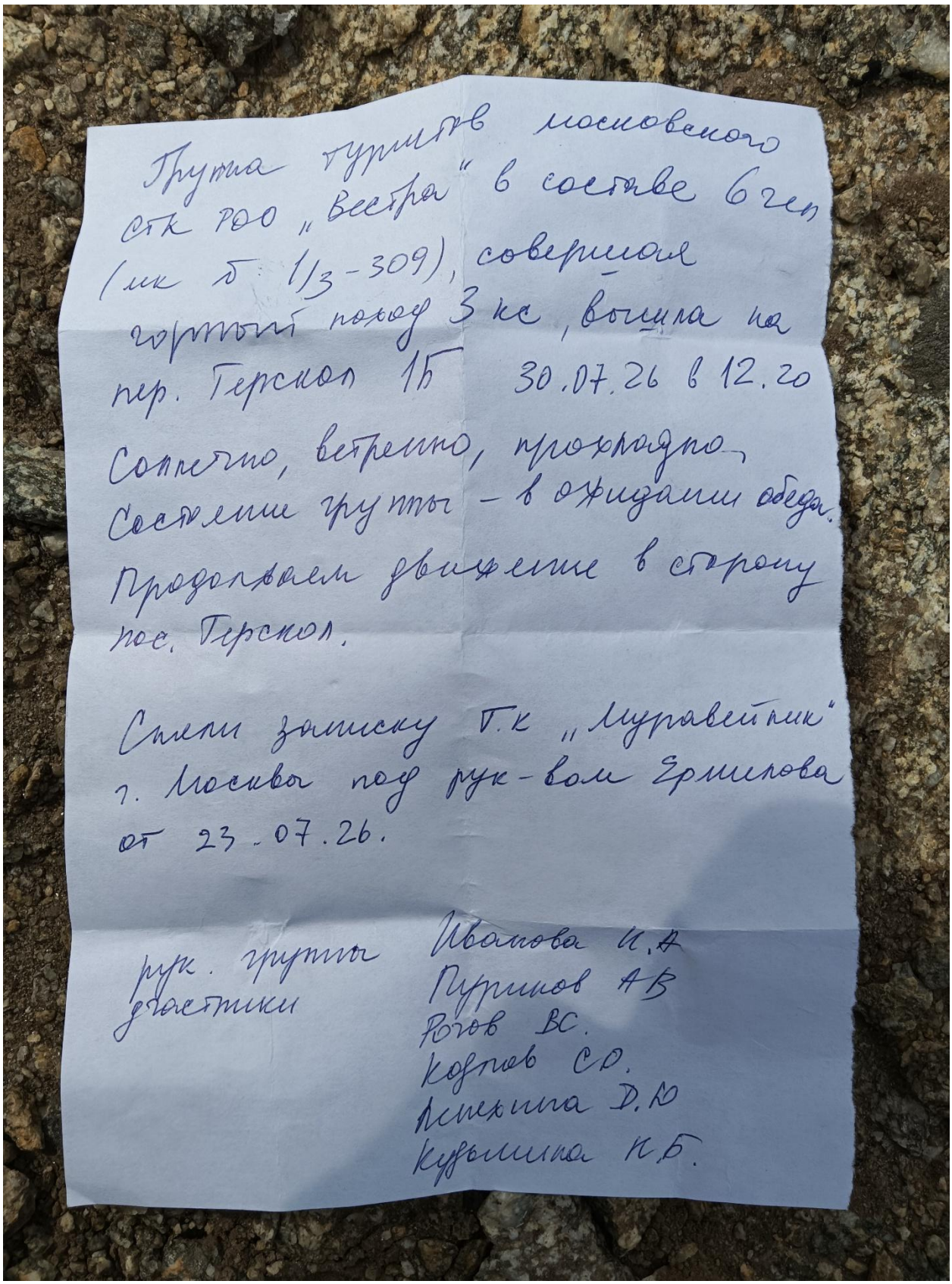
Метеоусловия: переменная облачность, без осадков

Движение начато в 13.00 часов
«27» июня 2026 г.
в направлении пос. Хурзук

Снята записка группы туристов «Муравейник» гор. Москва
рук. зарегистрирована Акка
от «____» _____ 20___ г.

Желаем удачи и хорошей погоды!
Рук. Хачикян В.А. telegram: @vaganeu
email: vag33@yandex.ru

Фото 6-4: перевальная записка турклуба Вестра прошедших пер. Балк-Баши, руководитель Хачикян В. А.



Группа туристов московского
СТК РОО „Вестра" в составе 6 чел
(мк б: 1/3-309), совершила
горный поход 3 кс, вошла на
пер. Терскол 1Б 30.07.26 в 12.20
Солнечно, ветрено, проходно.
Состояние группы – в ожидании обеда.
Продолжаем движение в сторону
пос. Терскол.

Сняли записку СТК „Муравейник"
г. Москва под рук-вом Ермилова
от 23.07.26.

рук. группы Иванова И.А
участники Пуртов А.В
Рогов В.С.
Ковтов С.О.
Лепехина Д.Ю
Куролина К.Б.

Фото 6-5: перевальная записка турклуба Вестра, прошедшего пер. Терскол под руководством Иванова И. А.