

ЦЕНТРАЛЬНАЯ СЕКЦИЯ ТУРИЗМА МАИ



КРАТКИЙ ОТЧЕТ О ГОРНОМ ПОХОДЕ 1-й к.с. ПО ЗАПАДНОМУ КАВКАЗУ, СОВЕРШЕННОМ с 27.04 по 04.05.2026

МАРШРУТ:

пос. Бескес – в. Мишин бугор – в. Чинарев бугор – р. Хацавита – траверс зап. склона
в. Маркопидж – пер. 2245 (1А) – истоки р. Бескес – в. 2917 и пер. Миршавко (2830,
сумм. 1А) – ист. р. Бескес – пер. Южный Блыбский (2760, 1А) – р. Б. Блыб – пос.
Рожкао – в. Б. Пцицер (2235, 1А) – в. М. Пцицер – пос. Бескес.

Маршрутная книжка: 1/3-104

Руководитель группы и автор отчета – Мельничук Артем Петрович.

Полная версия отчета загружена по ссылке:

https://drive.google.com/file/d/1KhvDzkwna1wXTjt37XDITRlFJezGmepl/view?usp=drive_link

ОГЛАВЛЕНИЕ

1 СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ	2
1.1 Паспорт маршрута.	2
1.2 Состав группы.	2
1.3 Маршрут в Kml-файле для просмотра программой Google Earth.	2
1.4 Карта с нанесенным на неё маршрутом.	3
1.5 Календарный график движения.	5
1.6 Погода и снежная обстановка в мае 2026 г.	6
1.7 Соответствие заявленного и пройденного маршрута.	6
1.8 Элементы новизны в маршруте.	7
1.9 Безопасность.	7
2 ФОТООТЧЕТ	8
3 ВЫВОДЫ	29
4 ССЫЛКИ	29

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ

1.1. Паспорт маршрута.

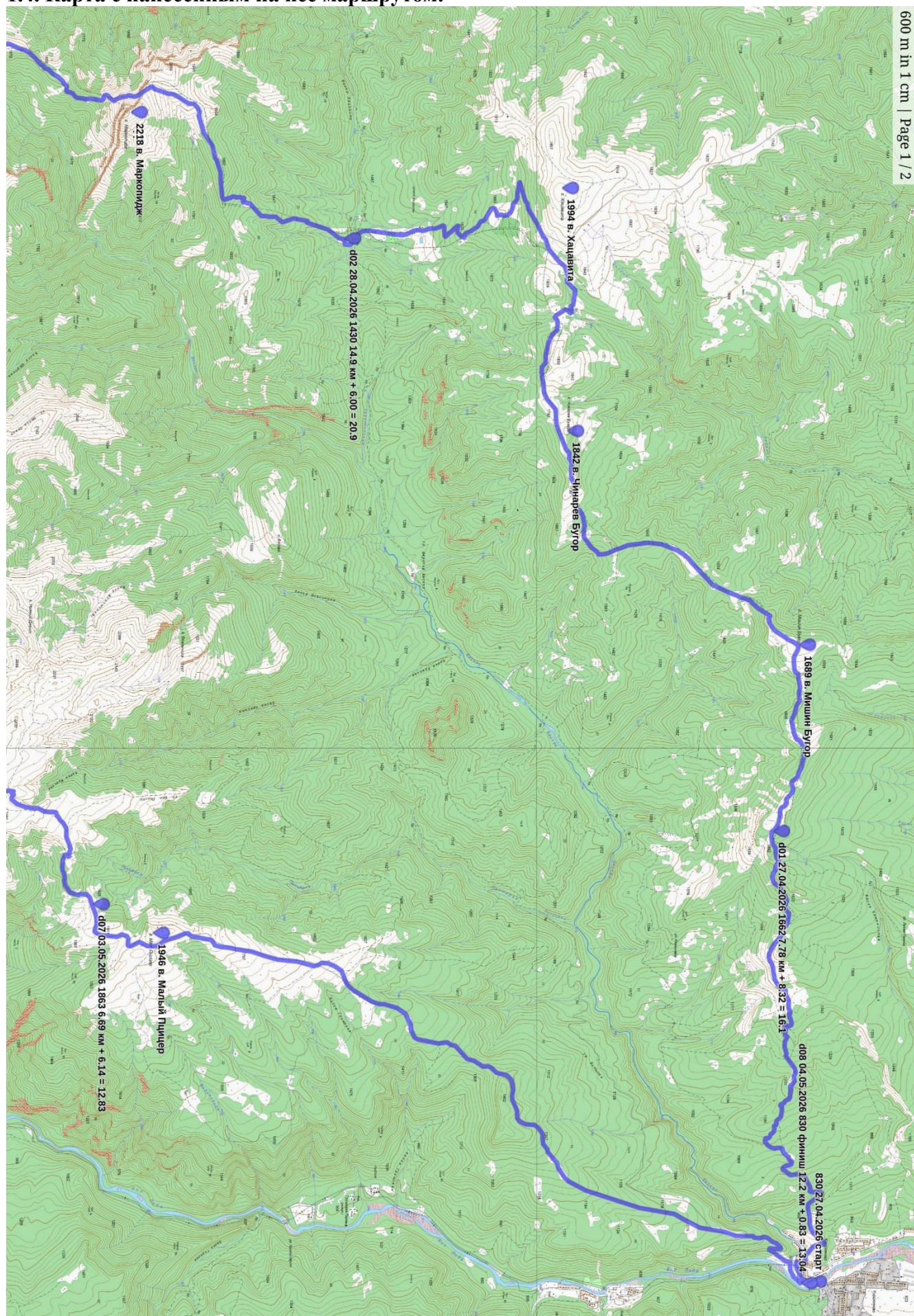
Район путешествия	Западный Кавказ (район Дженту)
Вид туризма	Горный
Спортивная организация	Центральная секция туризма МАИ
Категория сложности	Первая
Количество участников	Восемь
Руководитель	Мельничук Артем Петрович
Выпускающая МКК	МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка	1/3 - 104
Сроки активной части похода	27.04 - 04.05.2026
Продолжительность активной части похода	8 дней
Длина маршрута	101.3 км
Суммарный набор высоты	4862 м
Максимальная высота	2917 м

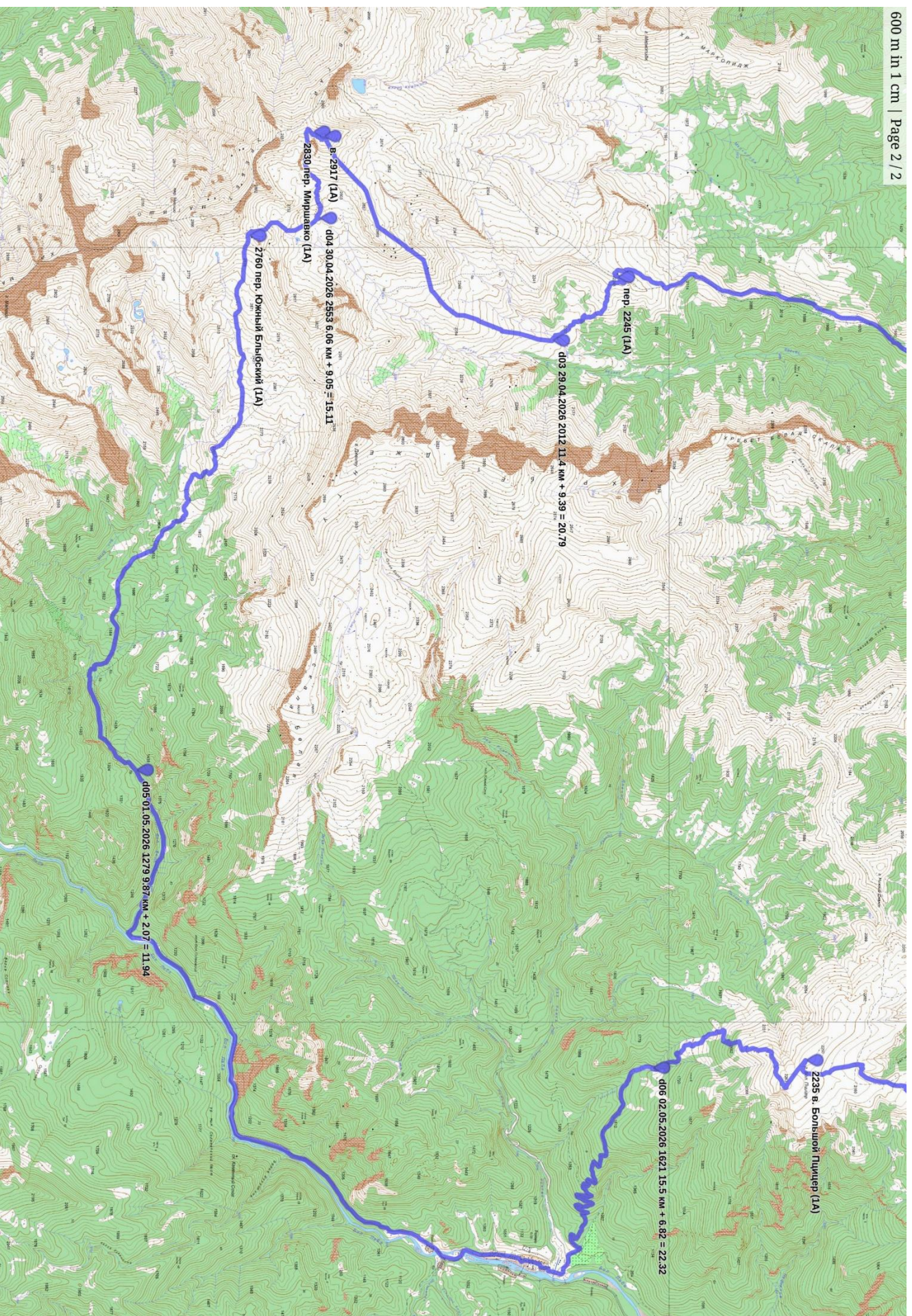
1.2. Состав группы.

N	Ф.И.О.	Дата рожд.	Место работы, учебы
1	Мельничук Артем Петрович	25.08.2003	ЗАО «НТЦ Передовые системы», инженер
2	Дергунова Александра Андреевна	01.03.2007	МАИ, студент М8О-118БВ-25
3	Прусаков Андрей Евгеньевич	31.03.2007	МАИ, студент М6О-107БВ-25
4	Сеславинский Макс-Герман Филлипович	07.11.2006	МАИ, студент М6О-107БВ-25
5	Скляр Максим Владимирович	19.07.2007	МАИ, студент М3О-114БВ-25
6	Хлопков Егор Алексеевич	01.10.2008	МАИ, студент М1О-134БВ-25
7	Шалдаев Александр Васильевич	05.02.2003	Филиал ПАО ОАК «ОКБ Сухого», инженер
8	Шелухина Екатерина Александровна	10.09.2004	МАИ, студент М6О-413Б-22

1.3. Kml-файл с маршрутом для просмотра программой Google Earth загружен по ссылке:
https://drive.google.com/file/d/1hceRWXlqQGWL4IXyUJ8UFo-UqSJFjh5/view?usp=drive_link

1.4. Карта с нанесенным на неё маршрутом.





1.5. Календарный график движения.

Примечание: В столбце "Н" прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов). В столбце "Lз " прописан пройденный (согласно карте) путь в зачет. В столбце "L" прописан фактически пройденный путь. В столбце "L эфф." прописан эффективный путь $L_{эфф.} = L + 10 * H$ (для оценки трудоемкости).

Дата	N	Наименование участка пути	Перепады высоты	Высота ночевки	H [m]	Lз[км]	L[км]	L эфф.
25.04	-	посадка на поезд N033 в 21:15	-	-	-	-	-	-
26.04	-	поезд	-	-	-	-	-	-
27.04	1	01:07 прибытие в г. Армавир, трансфер до пос. Бескес. Переход пос. Бескес - вост. отрог в. Мишин Бугор	830-1662	1662	832	7.78	7.78	16.1
28.04	2	п.т. - в. Мишин бугор - в. Чинарев бугор - р. Хацавита	1662-1695-1593-1689-1540-1602-1546-1805-1725-1846-1401-1430	1430	600	14.9	14.9	20.9
29.04	3	п.т. - траверс зап. склона в. Маркопидж - пер. 2245 (1А) - р. Бескес	1430-2030-1906-2245-2012	2012	939	11.4	11.4	20.79
30.04	4	п.т. - траверс СВ отрога в. 2917 - в. 2917 - пер. Миршавко (2830, сумм. 1А) - ист. р. Бескес	2012-2917-2553	2553	905	6.06	6.06	15.11
01.05	5	ист. р. Бескес - пер. Южный Блыбский (2760, 1А) - р. Б. Блыб	2553- 2760 - 1279	1279	207	9.87	9.87	11.94
02.05	6	п.т. - р. Б. Лаба - пос. Рожкао - юж. склон в. Б. Пцицер	1279-939-1621	1621	682	15.5	15.5	22.32
03.05	7	п.т. - в. Б. Пцицер (2235, 1А) - сев. склон в. Б. Пцицер	1621-2235-1863	1863	614	6.69	6.69	12.83
04.05	8	п.т. - в. М. Пцицер (1946) - пос. Бескес	1863-1946-830	830	83	12.2	12.2	13.04
05.05	-	Переезд в Мостовской на термальные источники	-	-	0	0	0	0
06.05	-	отдых, трансфер в г. Армавир	-	-	0	0	0	0
07.05	-	посадка на поезд N061 в 01:49	-	-	0	0	0	0
08.05	-	прибытие в Москву в 06:18						
		ВСЕГО			4862	84.4	84.4	133.03

В зачет: $84.4 * 1.2 = 101.3$ км.

1.6. Погода и снежная обстановка в мае 2026 г.

Зима 2025-2026 г. на Кавказе была крайне снежной. Снежная обстановка походила на май 2019 г. Одной из причин такого положения является холодная и снежная зима, а также снегопады, шедшие до середины апреля. По этим причинам снежники на северных склонах хребтов начинались с высоты 1800 м. Так, например, на траверсе западного склона вершины Маркопидж тропа была полностью занесена снегом, см. фотографию 11 из отчета, что в последний раз наблюдалось в 2019 г. МЧС присылало предупреждения о лавинноопасности в Карачаево-Черкесской республике на высотах, начиная с 2000 м.

Наличие лавинной опасности мы подтвердили лично. Во время восхождения на в. 2917 по северо-восточному отрогу нам повстречались старые линии отрыва площадных лавин. Кроме того, на южной экспозиции Восточного гребня в. Дженту присутствовали следы точечных лавин.

В первой половине похода погода была хорошей. Так, 27.04 и 28.04 дождей не было, погода была либо солнечной, либо облачной. Первый дождь застал нас 29.04 при спуске с пер. 2245 (1А) после 15:00 и не прекращался до ночи. 30.04 первая половина дня была солнечной, что позволило пройти связку препятствий в. 2917 и пер. Миршавко (2830, 1А). Во второй половине дня при спуске с перевала нас застал туман, который продержался до вечера. Начиная с 01.05, каждый день шли дожди. 01.05 первая половина дня прошла солнечно, что позволило пройти пер. Южный Блыбский (2760, 1А), а также преодолеть 4 брода в тот же день, после того как группа встала на ночевку, начал идти дождь, который ненадолго прекратился лишь на следующий день - 02.05 приблизительно в 10 утра, когда группа уже прошла нижние 4 брода. Во второй половине того же дня также шёл дождь, который, однако, не помешал, так как группа шла по грунтовым дорогам. 03.05 с утра и до обеда шёл дождь, южный склон в. Б. Пцицер (2235, 1А) был мало заснежен, поэтому дождь не помешал его прохождению. При спуске дождь прекратился, и группа безопасно спустилась с Б. Пцицера по северному склону. В последний походный день 04.05 дождь шёл во второй половине дня, после окончания маршрута.

1.7. Соответствие заявленного и пройденного маршрута.

Первые 4 дня мы шли по основному варианту маршрута. На 4-й день (30.04) удалось связаться со связным с вершины 2917 (1А) по мобильной связи и узнать обстановку на других участках маршрута от других групп. Так, было передано сообщение, о лавиноопасности прохождения пер. Белая Скала (2457, 1А) из-за образовавшейся доски. А также прогноз, о том, что 01.05 во второй половине дня ожидался дождь.

На 5-й день (01.05) после преодоления пер. Южный Блыбский (2760, 1А) было принято решение о сходе на запасной маршрут (см. №2). Решение было принято в связи с лавиноопасностью основного варианта маршрута (см. п. 1.6). В тот же день было решено пройти дальше от планируемой точки ночевки, так как она была на снежнике (см. Ф. 32), кроме того, группа была в хорошем состоянии, чтобы продолжить ходовой день.

На 6-й день (02.05) группа быстро подошла к пос. Рожкао. Поэтому было принято решение не ставить бивак в поселке, а пройти половину пути к в. Большой Пцицер (2235, 1А) и встать на ночевку на полянке на высоте 1621м.

Других отклонений от запасного варианта №2 не было.

1.8. Элементы новизны в маршруте.

Отметим, что прохождение бродов вдоль р. Б. Блыб обычно осуществляется в один день без точек ночёвок. Обычно прохождение последних бродов при выходе к р. Б. Лаба может вызывать трудности, так как они проходятся в обеденное время или позже. В нашем случае мы смогли пройти первые 4 верхних брода в один день (01.05) и найти место для бивака, из-за чего на следующий день (02.05) получилось утром без проблем пройти самые сложные броды, несмотря на дождь, который шел ночью.

1.9. Безопасность.

Группа встала на учет в Карачаево-Черкесском ПСО, имела спутниковый телефон, GPS-приемник с загруженными треками основного и запасных вариантов маршрута и некоторый избыток снаряжения, которое так ни разу и не понадобилось: страховочные системы в комплектах личного снаряжения. Кроме того, все участники были снаряжены ледорубами, кошками и снегоступами.

2. ФОТООТЧЕТ

2.1 День 1. 27 апреля. Заезд в пос. Бескес. Подъем до вост. отрога в. Мишин Бугор.



Ф. 1. В 1:07 прибыли на вокзал в г. Армавир. Оттуда на трансфере к 3:40 группа приехала на точку старта. Так как было ещё темно, было решено сделать чай. Новички готовились к выходу и регулировали свои рюкзаки.

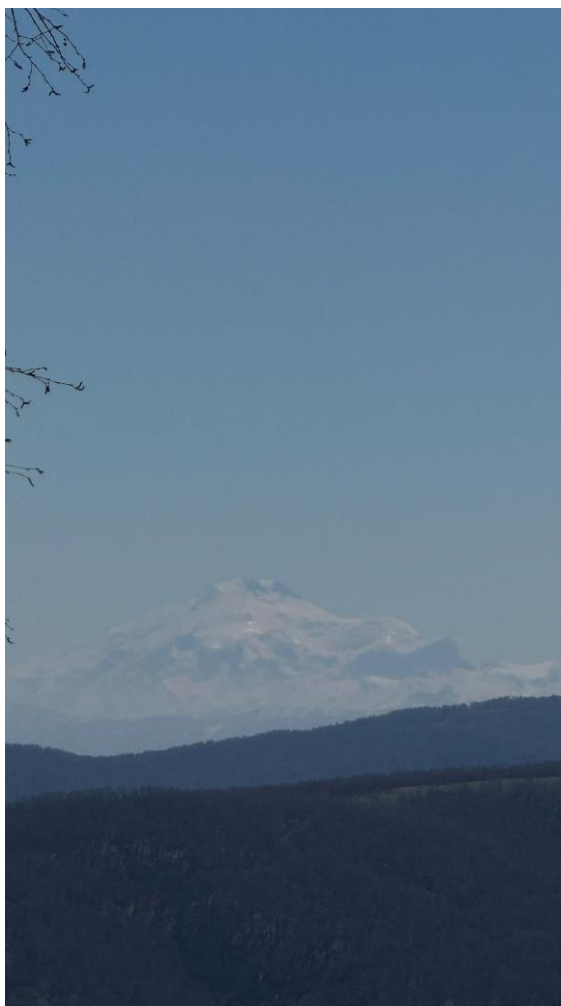


Ф. 2. В 5:35 группа вышла на маршрут. Маршрут проходил по грунтовым дорогам – местами из-за дождей они были размыты, и группа “вязла” в грязи. Была переменная облачность.



Ф. 3. К 11:30 группа подошла к запланированной точке стоянки. Но было принято решение поставить бивак на 20 метров дальше, ближе к ручью, который, однако, оказался непригодным для питья. Лагерь располагался на координатах - N 43°56.635' E 40°53.221'.

После того, как группа встала на бивак, мы отправились на поиски другого ручья, который должен был быть в лесу около точки стоянки. Стоит заметить, что в 2024 г., когда была более засушливая погода, его не было на том месте, что указано в отчете [1]. Нам повезло, и мы нашли родник. Координаты найденного родника - N 43°56.688' E 40°53.296'.



Ф. 4. Вечером небо стало ясным. Можно было разглядеть г. Эльбрус.

2.2 День 2. 28 апреля. В. Мишин бугор, в. Чинарев бугор, р. Хацавита.



Ф. 5. Подъем дежурных в 5:00, выход группы в 7:10. Погода стояла солнечная весь день.

Весь путь проходил по хорошим дорогам как на Ф. 5, либо по грунтовым дорогам, как на Ф. 2. Кроме того, этот участок маршрута от в. Мишин Бугор до р. Хацавита хорошо описан в отчете [1]. При прохождении в. Мишин Бугор обычно вершина обходится по тропе, однако, чуть сбившись с тропы, я провел группу через него.

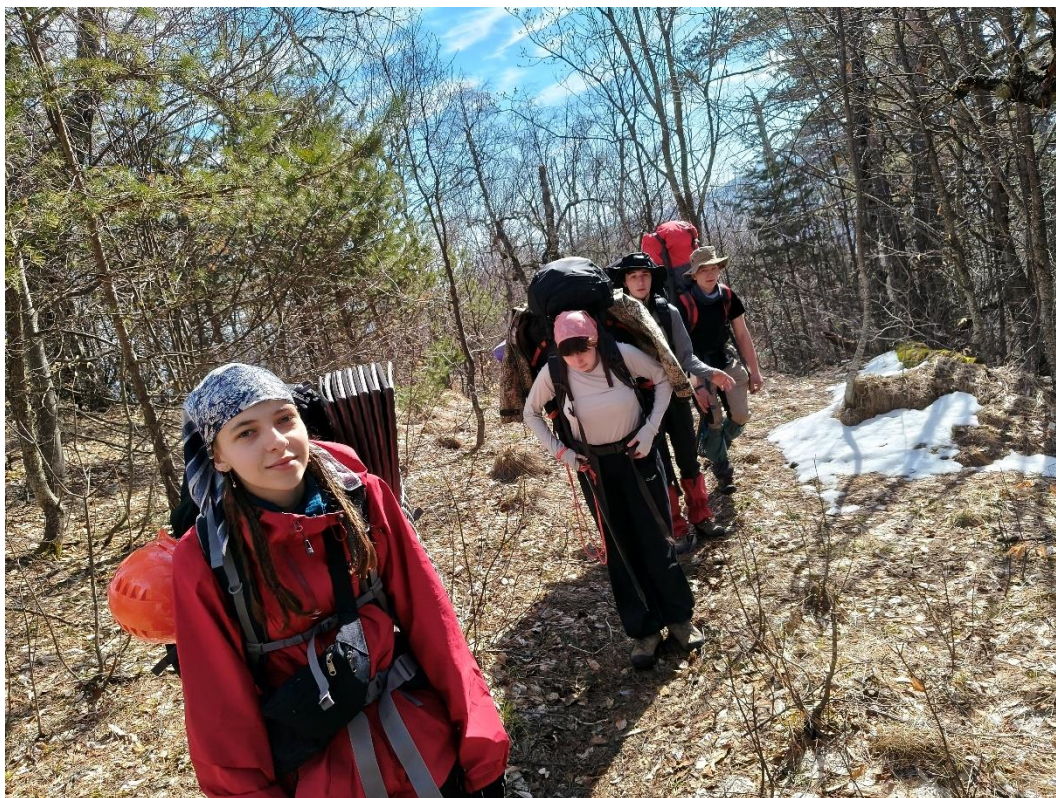


Ф. 6. К 14:00 группа дошла до планируемой точки бивака, находящейся на координатах –
N 43°53.647' E 40°47.491'



Ф. 7. Днем было жарко, поэтому часть группы решила искупаться в ручье около бивака

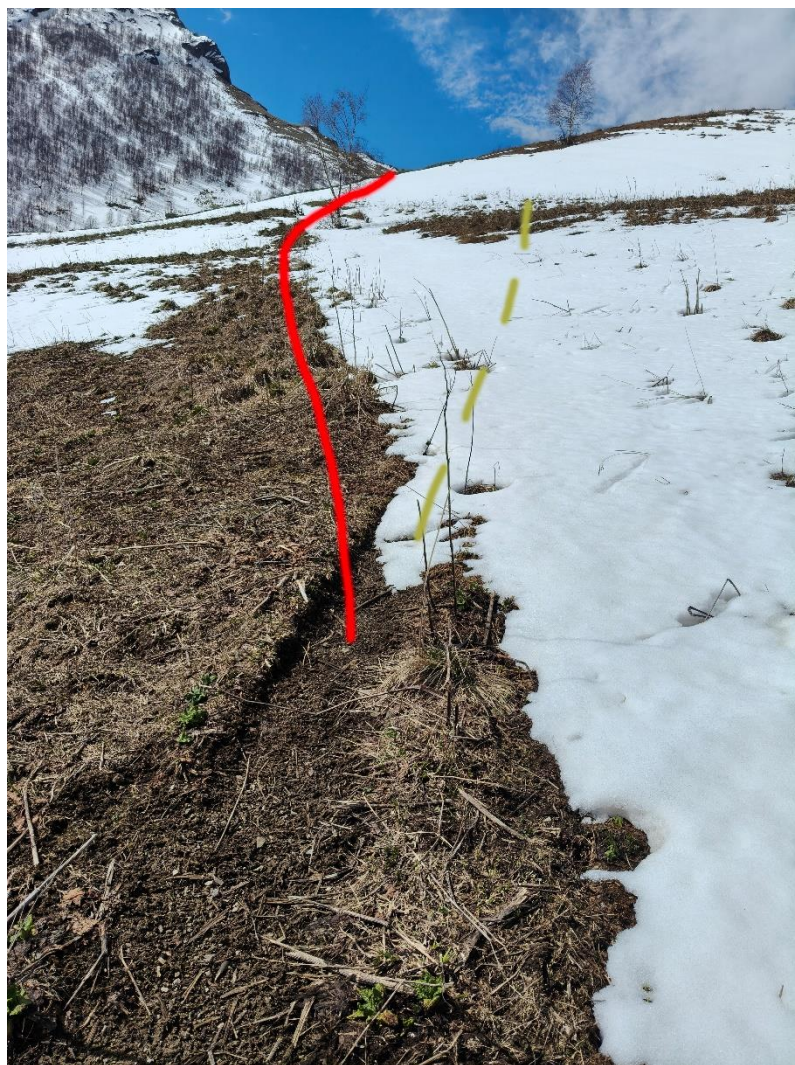
2.3 День 3. 29 апреля. Траверс зап. Склона в. Маркопидж, пер. 2245 (1А).



Ф. 8. Подъем группы состоялся в 5:00. Группа вышла на маршрут в 7:15. Первые 1.5 перехода были для группы трудны, так как они составляли собой сплошной подъем в 400 м. на хр. Вал. При подходе к хребту, и на самом хребте на высоте 1800 м и более начал уже появляться первый снег.



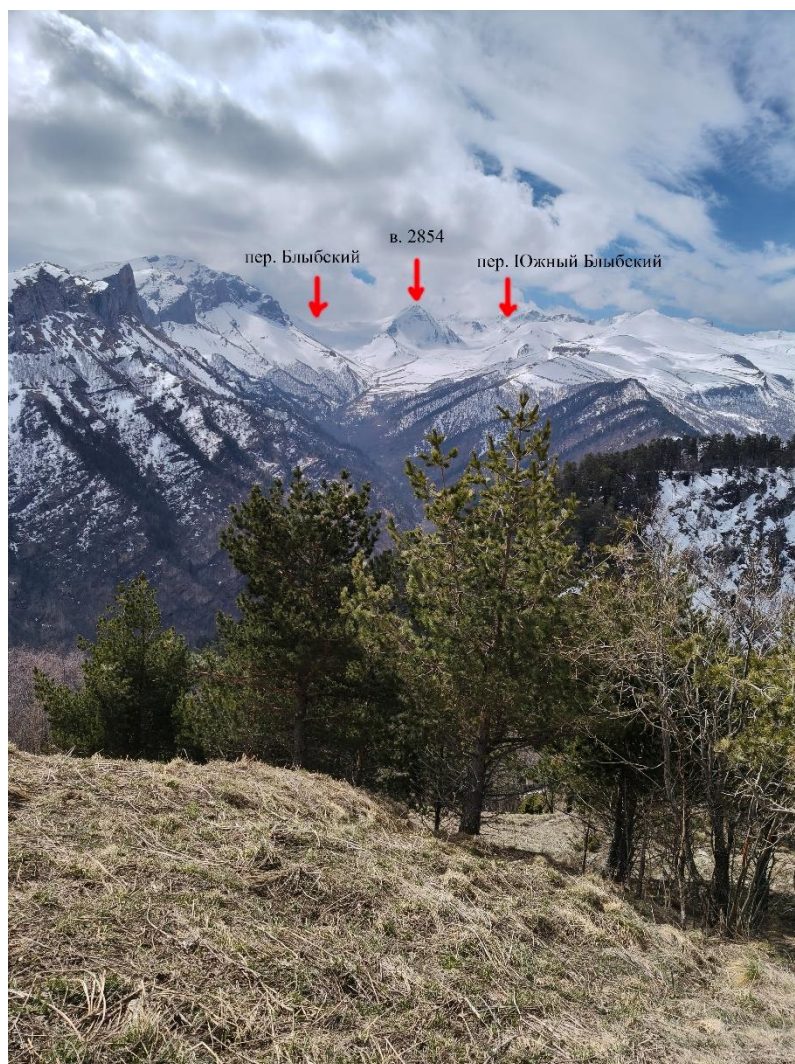
Ф. 9. По всему хребту и далее до точки ночевки на снегу были периодически видны медвежьи следы.



Ф. 10. Хребет Вал выходит к северо-западному склону плеча в. Маркопидж. При подходе к вершине тропинка часто уходила под снежки. Из-за чего некоторые участки пришлось обходить понизу либо тропить напрямую.



Ф. 11. За сев.-зап. плечом вершины тропа выходит на траверс крутого зап. склона в. Маркопидж. В зависимости от года тропа может быть как под снегом, так и полностью открытой от него. В этом году она оказалась под снегом. Прохождение участка происходило медленно и осторожно, с использованием ледоруба как третьей точки опоры.



Ф. 12. До 15.00 погода была хорошей, что позволило при выходе из тропинки, показанной на Ф. 11, сделать фотографию пер. Блыбский, в. 2854 и пер. Южный Блыбский.



Ф. 13. После выхода на хр. Сергеев Гай по маршруту была скамейка со столиком, где мы смогли устроить привал и хорошо передохнуть перед выходом на пер. 2245 (1А).



Ф. 14. Начало траверса хребта по снежникам

Путь до охотводхозияства идет траверсом по склону. Путь был тяжелым, так как приходилось тропить снежники, в некоторых из которых группа проваливалась по пояс. На подходе к охотводхозияству мы вышли на дорогу, замеченную снегом в точке - N 43°50.825' E 40°45.418' (Ф. 15). Далее мы её старались держаться, хотя и на ней проваливались в снег. Последний участок пути мы прошли по снежнику, поднявшись к пер. 2245(1А).



Ф. 15. Выход на заснеженную дорогу, которая ведет мимо охотводхозияства.



Ф. 16. Вдалеке видна характерная скала, возле которой находится пер. 2245 (1А). Группа спешила, так как после 15:00 погода начала резко ухудшаться.

Перевал 2245 (весной 1А) находится в хребте, соединяющем вершину Маркопидж (2217) с хребтом Сергеев Гай. Координаты седловины: N 43° 49.495' E 40° 45.089', высота 2245 м. Именно через эту точку летом проходит тропа.

Однако в весенних условиях (как в 2026, так и в 2019, 2021 гг.) стандартная тропа на юго-восточном склоне перевала уходит под крутой снежник и пересекает зону потенциальных снежных обвалов. Поэтому нами был использован безопасный весенний вариант, описанный в отчете [2].

На северо-западном склоне мы заблаговременно сошли с тропы и по травянистому склону поднялись на гребень хребта. На юге ориентиром служит куполообразное возвышение рядом с характерным скальным выходом в гребне. От этого купола на юго-восток спускается пологий отрог (точка N 43° 49.628' E 40° 45.211', Н 2246 м). Мы спустились по этому отрогу к сараю в долине р. Бескес.



Ф. 17. К 16:00 группа подошла к пер. 2245 (1А). Во время выхода на перевал набежали облака, и поэтому фотографироваться пришлось в условиях плохой видимости.



Ф. 18. В отчете[3] показан спуск с весеннего варианта пер. 2245 (1А) по хребту в долину р. Бескес. Именно по этому варианту и спускалась группа.



Ф. 19. После перевала, группа стремительно продолжила путь к точке бивака, которая находилась после спуска с перевала в долину р. Бескес. Из-за усталости группы и снежников по дальнейшему пути, было решено встать на 100 м. ближе до запланированной точки стоянки по координатам - N 43°49.173' E 40°45.823'

2.4 День 4. 30 апреля. В. 2917 и пер. Миршавко (2830, сумм. 1А).



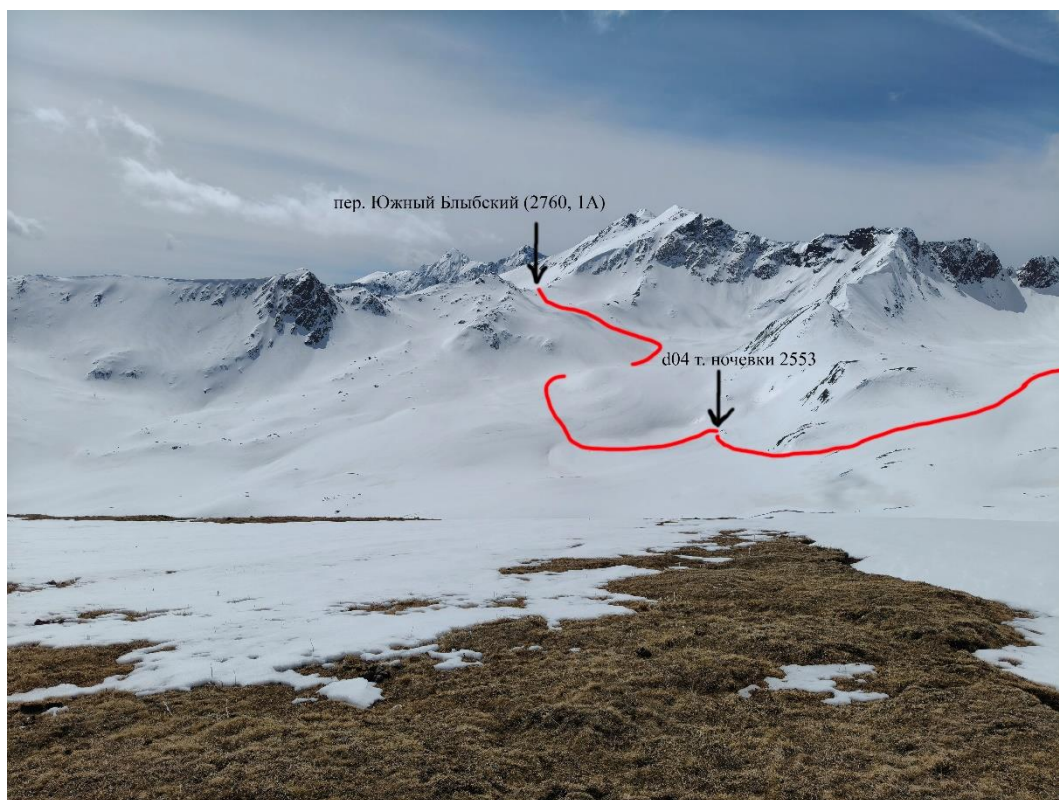
Ф. 20. На следующее утро группа встала в 4:30 и вышла в 7:00. Утром и днем погода была хорошая. Тем не менее группа спешила, чтобы пройти как можно больше пути по ещё не раскисшему снегу



Ф. 21. За первые два перехода группа смогла выйти на хребет (маршрут второго перехода показан на фотографии). Так как группа вышла достаточно рано, подняться получилось в кошках, практически не проваливаясь в снег. Здесь показан путь выхода к точке 2600 м с координатами N 43°48.098' E 40°44.933', которая является выходом на хребет.



Ф. 22. По хребту группа шла аккуратно, не выходя на гребень из-за опасности карнизов.



Ф. 23. С хребта открылся вид на долину ист. р. Бескес. На фотографии отмечен путь, как мы дошли до т. ночевки при спуске с пер. Миршавко (2830, 1А), а также путь к пер. Южный Блыбский (2760, 1А) следующего дня



Ф. 24. Перед заключительным участком до в. 2917, был участок с травой, на которой группа отдохнула. С неё открывался полный путь до в. 2917, который мы и преодолели

Вершина 2917 м примыкает с севера к перевалу Миршавко и имеет длинный северо-восточный

отрог, спускающийся в долину р. Бескес. Подъем осуществлялся по этому отрогу. Склон юго-восточной экспозиции хорошо прогревается солнцем, что в мае делает его относительно свободным от снега, удобным для движения в кошках, однако в этом году весь подъем оказался в снегу. Тем не менее, так как группа вышла достаточно рано, снег был плотным, что позволило пройти по нему не проваливаясь.



Ф. 25. К 13:00 группа в полном составе добралась до в. 2917 (1А)



Ф. 26. Далее группа начала спуск к пер. Миршавко (2830, 1А). Вид при спуске группы с в. 2917 (1А) на пер. Миршавко (2830, 1А)

Спуск с вершины осуществлялся на северную седловину перевала Миршавко. Для обхода крутого взлета южного гребня с выходами скал мы сместились на юго-восток, а затем вернулись на южный гребень. Непосредственно спуск с северной седловины перевала Миршавко в цирк проходил по снежникам в кошках.



Ф. 27. На перевале группа оказалась к 14:00 и также сделала фотографии. Начали уже набегать тучи. Поэтому группа начала поспешный спуск к т. бивака



Ф. 28. Группа подошла к запланированной точке ночевки к 15:15 на координатах - N 43°46.265' E 40°49.981'. Эта точка ночевки указана в отчете[4].

2.5 День 5. 1 мая. Пер. Южный Блыбский (2760, 1А).



Ф. 29. Группа встала рано в 4:30 и вышла на маршрут к 7:00. Погода стояла ясная, что позволило пойти по запланированному маршруту.

Перевал Южный Блыбский расположен южнее основного перевала Блыбский, в хребте, отходящем от вершины 2854. Он соединяет верховья р. Бескес и р. Большой Блыб. Высота седловины 2760 м.

Подъем из долины р. Бескес осуществляется по пологим снежным полям и травянистым террасам от верхнего коша. Седловина перевала широкая, снежная. Подъем из долины р. Бескес представляет собой крутой снежный склон, переходящий в пологий цирк. Этот участок требовал особой осторожности при прохождении. Поэтому ещё начиная с лагеря вся группа шла в кошках (т. к. до подъема в цирк по склону группа прошла за полперехода по снежным полям). В 2026 году, как и в многоснежные годы (2019, 2021), долина ниже перевала была полностью заполнена снегом, что потребовало осторожного спуска.



Ф. 30. К 8:00 группа вышла на перевал Ю. Блыбский (2760, 1А), где долго не задержалась из-за поднявшегося ветра



Ф. 31. После прохождения седловины перевала открылся вид на долину р. Б. Блыб, полностью заполненную снегом. Спуск также продолжался в кошках.



Ф. 32. Согласно запасному варианту №2, точка бивака должна была располагаться около коша, однако это место в этом году было засыпано снегом. Так как группа была в хорошем состоянии, было принято решение идти до более лучшего места стоянки.



Ф. 33. На высоте около 1900 м выдался первый бесснежный привал, когда группа могла отдохнуть не на снегу, чему все были очень рады.

Спуск по долине р. Большой Блыб до пос. Рожкао сопряжен с преодолением серии бродов – всего 8 бродов. Верхние броды, хоть и проходились во вторую половину дня, не представляли особой трудности, так как уровень воды был ниже колена, что позволяло активно опираться на ледоруб как на третью точку опоры.



Ф. 34. После выхода на дорогу группа была ещё в хорошем состоянии. Поэтому мы решили пройти как можно больше бродов до хорошей стоянки. Это был первый брод для новичков.



Ф. 35. Момент прохождения второго брода.



Ф. 36. Момент прохождения третьего брода.



Ф. 37. Момент прохождения четвертого брода



Ф. 38. После того, как были пройдены 4 брода, мы стали активно искать место под стоянку, и нашли хорошее место прямо перед пятым бродом - N 43°46.265' E 40°49.981', к которому мы подошли к 15:00.

Нижние броды (с пятого по восьмой) рекомендуется проходить в первую половину дня, так как во второй половине дня уровень воды в реке значительно повышается из-за таяния снега в верховьях, что делает переправу более сложной и опасной. Также рекомендуемая техника переправы – использование трекинговых палок или заранее подобранных прочных деревянных шестов. Мы, в

свою очередь, нашли полянку в лесу для ночевки перед 5 бродом, чтобы оставшиеся броды пройти утром.

2.6 День 6. 2 мая. Переход р. Б. Лаба – юж. Склон в. Б. Пцицер.



Ф. 39. Начиная с вечера всю ночь шёл с перерывами мелкий дождь, иногда со снегом. Группа встала запланированно – в 4:30, и под небольшой дождь со снегом собралась. В 7:00 мы уже вышли на маршрут



Ф. 40. Момент прохождения пятого брода. Из-за ночного дождя брод усилился по сравнению с предыдущим днем, как и все остальные броды. Тем не менее, как видно, уровень воды был ниже колен, и возможна была опора на ледоруб при прохождении бродов.



Ф. 41. Спуск к шестому броду был по залитой водой дороге, что сделало его более неприятным.



Ф. 42. Момент прохождения седьмого брода.



Ф. 43. Момент прохождения восьмого брода. Последний брод был пройден к 9 утра.



Ф. 44. Дальнейший участок пути проходил по хорошей дороге Рожкао-Пхия, на которой участники смогли в своём темпе спокойно дойти до пос. Рожкао.



Ф. 45. К 12:30 группа подошла к пос. Рожкао. На турбазе “Богатырь” группа смогла отдохнуть и закупиться в местном магазине.

Дальнейшее движение могло развиваться по двум вариантам – остаться в пос. Рожкао, а на следующий день дойти до пос. Бескес (запасной вариант №3), либо идти через в. Б. Пцицер по запасному варианту №2. Второй вариант был плох тем, что в конце маршрута нас ждал сложный брод через р. Бескес, который из-за начавшихся дождей мы могли не пройти. Связавшись со связным, я получил номер телефона водителя лесовоза, с которым договорился о возможности

перевоза группы через брод. Таким образом, брод нас больше не сдерживал. Вместо того чтобы ночевать в пос. Курджиново, мы вышли дальше согласно запасному маршруту №2.



Ф. 46. Группа вышла из турбазы “Богатырь” в 13:45, прошла через поселок и вышла на дорогу – подъем к в. Б. Пцицер. Хоть дорога и хорошая, тем не менее она быстро набирает высоту и извилистая.



Ф. 47. К 17:30 группа вышла на полянку на высоте 1621 м возле ручья. Это было идеальное место под т. ночевки, поэтому было принято решение устроить на этом месте бивак - N 43°49.875' E 40°52.861'

2.7 День 7. 3 мая. В. Б. Пцицер (2235, 1А).



Ф. 48. Ночью и полдня снова шёл небольшой дождь со снегом. Группе пришлось собираться и выдвигаться к в. Б.Пцицер (2235, 1А) под дождем. Группа встала в 4:30 и вышла в 7:00.



Ф. 49. Первую часть пути группа плутала в лесу, пока не вышла выше 2000 м. После чего уже беспрепятственно шла, стараясь выбирать участки без снежников. На южном склоне их было заметно меньше, чем на северном.



Ф. 50. Тем не менее вдоль пути встречались снежники с карнизами, которые необходимо было обходить



Ф. 51. По итогу группа к 10:20 подошла к в. Б. Пщицер (2235, 1А). Группа была рада, хотя из-за ветра и дождя все немного подустали. Через несколько дней после нашего прохождения другая группа забрала нашу записку и в Москве нам об этом сообщила.



Ф. 52. Северный склон в. Б. Пщицера оказался полностью под снежниками, через которые группа проходила.



Ф. 53. К 12:00 группа подошла к запланированной точке ночевки, на которой уже не первый год останавливаются группы нашей секции перед северным склоном в. М. Пцицер - N 43°51.893' E 40°53.929'.

2.8. День 8. 4 мая. В. М. Пцицер. Выход в пос. Бескес.



Ф. 54. На утро последнего дня группа как обычно встала в 4:30 и вышла в 7:00 на последний участок маршрута, который полностью проходил по размытой дороге.



Ф. 55. В беседке при подходе к пос. Бескес группа устроила перекус. Оставался последний переход до р. Бескес



Ф. 56. Приблизительно к 12:00 группа подошла к р. Бескес. Нам повезло, несмотря на шедшие дожди, река оказалась преодолимой вброд. Переправа осуществлялась с организацией страховки веревкой. Она состоит из двух частей с островком посередине.



Ф. 57. Вторая часть брода – более легкая. Группа завершила переправу к 13:00.



Ф. 58. Завершение маршрута. Точка старта совпадает с точкой финиша – ребята также соорудили навес от дождя.



Ф. 59. После того как мы отзвонились в МЧС и МКК, вся группа собралась в одной палатке для празднования завершения маршрута с праздничным вечерним ужином

В тот же день в 20:00 к нам подошла группа Андрея Ходакова. На следующий день, 05.05, группа на рейсовом автобусе приехала в пос. Мостовской на горячие источники.

3. ВЫВОДЫ

1. Соответствие категории сложности: пройденный маршрут полностью соответствует заявленной 1-й категории сложности. Группой успешно преодолены перевал 2245 (1А), связка вершины 2917 и пер. Миршавко (сумм. 1А), перевал Южный Блыбский (1А) и в. Большой Пцицер (1А). Протяженность 101.3 км полностью закрывает нормативные требования к горному походу 1 к.с.
2. Погодные и снежные условия: май 2026 года характеризовался высокой снежностью и неустойчивой погодой. В отличие от малоснежных лет, большинство склонов было покрыто плотным снежным покровом. Благодаря работе связных в этом году группа оперативно получила информацию о наличии досок в районе в. Дженту, что потребовало корректировки маршрута (отказ от прохождения перевала Белая Скала и переход на запасной маршрут).
3. Техническая оснащенность и работа со снаряжением: на всех протяженных снежных склонах группа двигалась в кошках с использованием ледоруба для самостраховки. Переправа через р. Бескес осуществлялась со страховкой веревкой.

4. ССЫЛКИ

1. О. Устюжанина. Отчет о горном походе 1-й к.с. по Западному Кавказу. Май, 2024.
<https://static.turclubmai.ru/papers/2599/>
2. А. Лебедев. Отчет о горном походе 1 к.с. по Западному Кавказу. Май, 2016.
<http://static.turclubmai.ru/papers/2258/>
3. А. Лебедев. Отчет о горном походе 1 к.с. по Западному Кавказу. Май, 2021.
<https://static.turclubmai.ru/papers/2489/>
4. И. Реснянский. Отчет о горном походе 1-й к.с. по Западному Кавказу. Май, 2025.
<https://static.turclubmai.ru/papers/2615/>