

ЦЕНТРАЛЬНАЯ СЕКЦИЯ ТУРИЗМА МАИ



ОТЧЕТ О ГОРНОМ ПОХОДЕ 1-й к.с. ПО ЗАПАДНОМУ КАВКАЗУ, СОВЕРШЕННОМ с 30.04 по 09.05.2026

МАРШРУТ:

пос. Бескес – в. Мишин бугор – в. Чинарев бугор – р. Хацавита – траверс зап. склона г. Маркопидж (2217) – исток р. Маркопидж – пер. Егерей (2280, 1А) – дол. р. Сосновая балка – пер. Предвершинный Западный + пер. Предвершинный Восточный (2675 и 2655, связка 1А) – истоки р. Бескес – пер. Блыбский (2568, 1А) – истоки р. Б.Блыб – р. Б.Блыб – р. Б.Лаба – пос. Рожкао – пос. Бескес

Маршрутная книжка: 1/3-105

Руководитель группы и автор отчета – Кирсанов Павел Степанович.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ	3
1.1. Паспорт маршрута.....	3
1.2. Состав группы.	3
1.3. Карта с нанесенным на неё маршрутом.	3
1.4. Фактический календарный график движения.	4
1.5. Погода и снежная обстановка в мае 2026 г.	7
1.6. Соответствие заявленного и пройденного маршрута.	7
1.7. Элементы новизны в маршруте.	7
1.8. Безопасность.	8
2. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА.....	9
2.1. Заезд к маршруту.....	9
2.2. Подъем от деревни Курджиново к истокам реки Каменистая Балка	9
2.3. Прохождение Мишиного бугра, траверс вершины Хацавита и спуск к реке Хацавита.....	12
2.4. Траверс западного склона горы Маркопидж.....	16
2.5. Подход и разведка перевала Егерей (2280, 1А)	20
2.6. Перевал Егерей (2280, 1А) и связка перевалов Предвершинный Западный + пер. Предвершинный Восточный (2675 и 2655, связка 1А).....	22
2.7. Перевал Блыбский (2568, весной 1А).....	29
2.8. Спуск в Рожкао через 8 бродов.....	36
2.9. Зброшенные штольни и финиш в пос.Бескес	41
2.10. Отъезд	43
3. ВЫВОДЫ	44
4. ССЫЛКИ.....	44
5. ПЕРЕВАЛЬНЫЕ ЗАПИСКИ	45

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ

1.1. Паспорт маршрута.

Район путешествия	Западный Кавказ (район Дженту)
Вид туризма	Горный
Спортивная организация	Центральная секция туризма МАИ
Категория сложности	Первая
Количество участников	10
Руководитель	Кирсанов Павел Степанович
Выпускающая МКК	МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка	1/3 - 105
Сроки активной части похода	30.04 - 07.05.2026
Продолжительность активной части похода	8 дней
Длина маршрута	99,92 км
Суммарный набор высоты	4496 м
Максимальная высота	2693 м

1.2. Состав группы.

N	Ф.И.О.	Дата рожд.	Место работы, учебы
01	Кирсанов Павел Степанович	21.09.2004	МАИ, студент гр. УО-401С-22
02	Байбородин Павел Алексеевич	29.10.2007	МАИ, студент гр. 1О-132БВ-25
03	Гашимова Злата Сергеевна	13.03.2007	МАИ, студент гр. 3О-115БВ-25
04	Дёшин Роман Алексеевич	30.11.2007	МАИ, студент гр. 2О-107БВ-25
05	Журавлев Андрей Дмитриевич	25.05.2006	МАИ, студент гр. 8О-212БВ-24
06	Захарова Анна Владимировна	20.10.2006	МАИ, студент гр. 6О-208БВ-24
07	Костиков Леонид Михайлович	09.07.2007	МАИ, студент гр. 3О-112БВ-25
08	Кузнецов Андрей Александрович	26.05.2002	МАИ, студент гр. 1О-605С-20
09	Кулаев Никита Эдуардович	29.03.2007	МАИ, студент гр. 1О-133БВ-25
10	Попцова Виктория Андреевна	10.10.2007	МАИ, студент гр. 6О-109БВ-25

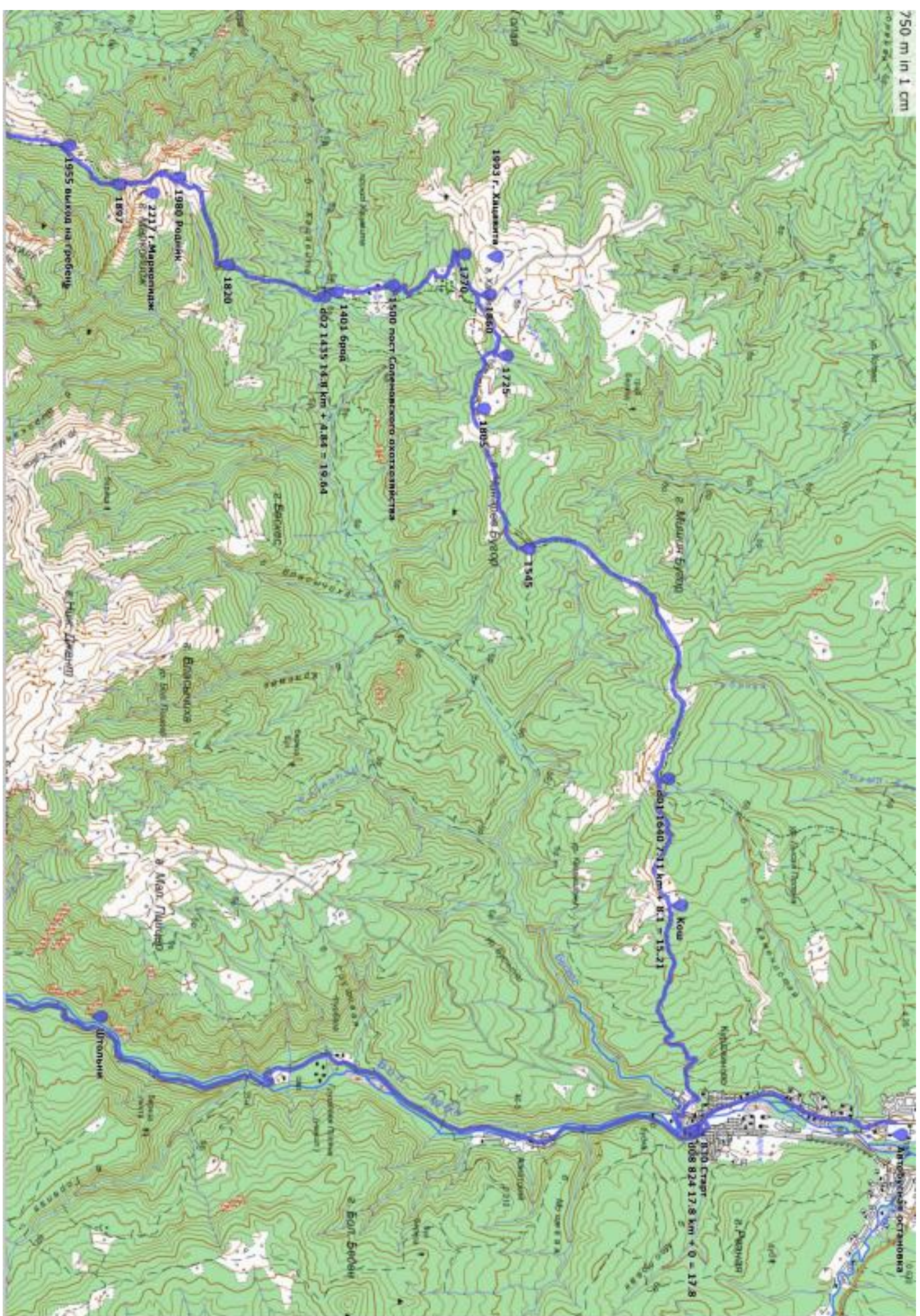
1.3. Карта с нанесенным на неё маршрутом. Пройденный маршрут отражен темно-синей линией.

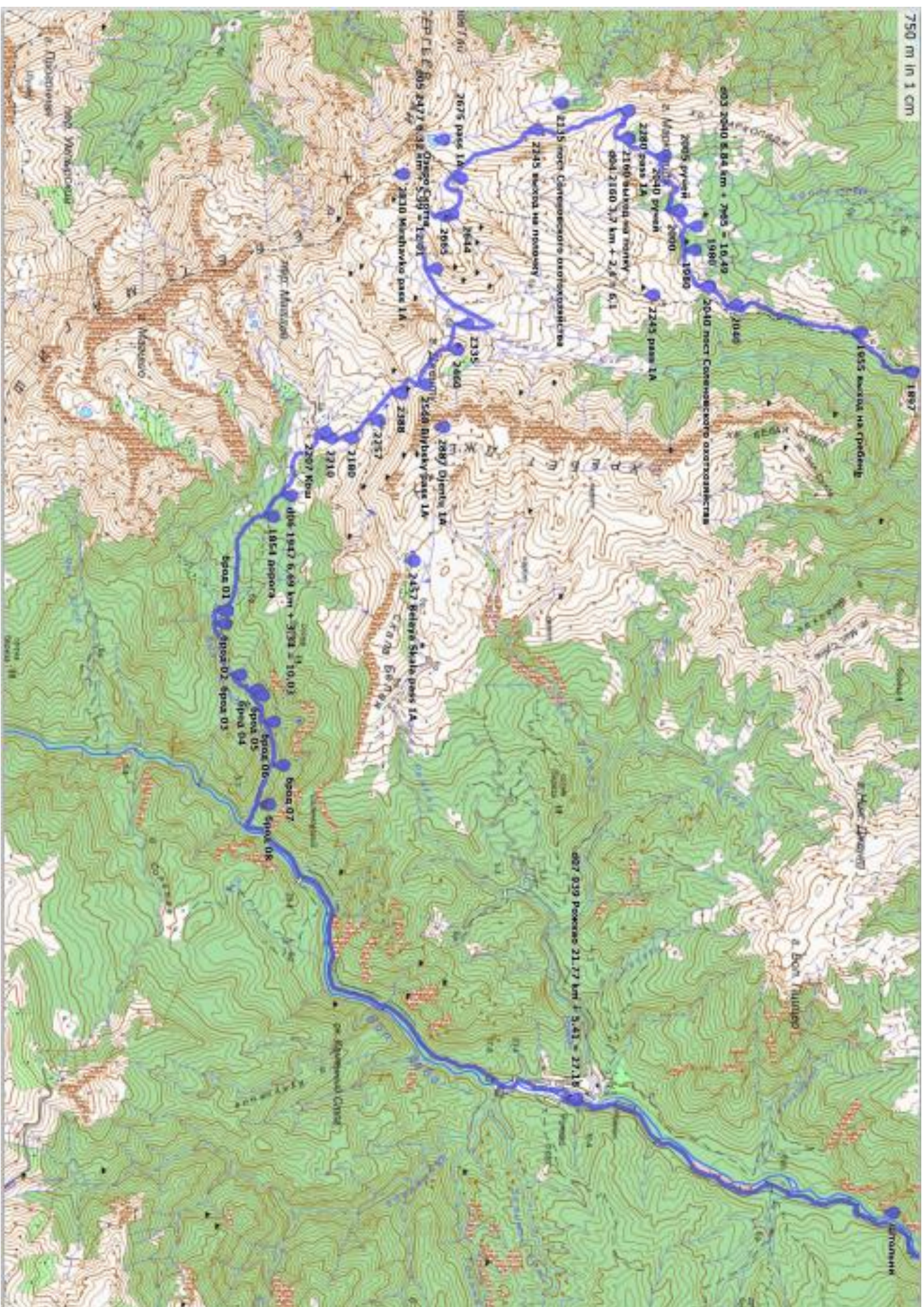
1.4. Фактический календарный график движения.

Примечание: В столбце "Н" прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов). В столбце "Lz" прописан пройденный (согласно карте) путь в зачет. В столбце "L" прописан фактически пройденный путь. В столбце "L эфф." прописан эффективный путь $L_{эфф.} = L + 10 * H$ (для оценки трудоемкости).

Дата	N	Наименование участка пути	Высота ночевки, м	Перепады высоты, м	H [м]	Lz[км]	L[км]	L эфф.
28.04		посадка на поезд N061 в 21:15	-	-	-	-	-	-
29.04	-	поезд	-	-	-	-	-	-
30.04	1	01:07 прибытие в г. Армавир, трансфер до пос. Бескес. Переход пос. Бескес - вост. отрог в. Мишин Бугор	1640	830-1640	810	7.11	7.11	15.21
01.05	2	п.т. - в. Мишин бугор - в. Чинарев бугор - р. Хацавита	1435	1640-1695-1545-1805-1725-1860-1401-1435	484	14.8	14.8	19.64
02.05	3	п.т. - траверс зап. склона в. Маркопидж – пост Соленовского охотхозяйства	2040	1435-2042-1902-2040	765	8.84	8.84	16.49
03.05	4	п.т. – исток р. Маркопидж – цирк пер. Егерей (2280, 1А)	2160	2040-1980-2160	220	3.7	3.7	6.1
04.05	5	п.т. – пер. Егерей (2280, 1А) – дол. р. Сосновая балка – пер. Предвершинный Западный + пер. Предвершинный Восточный (2675 и 2655, связка 1А) - траверс СВ отрога в. 2917 – исток р. Бескес	2477	2160-2280-2245-2675-2644-2665-2693-2477	599	6	6.32	12.01
05.5	6	п.т. – р. Бескес – пер. Блыбский (2568, 1А) – истоки р. Б. Блыб	1947	2477-2261-2335-2568-2180-2207-1947	334	6.69	6.69	10.03
06.5	7	п.т. - р. Б. Блыб - р. Б. Лаба - пос. Рожкао	939	1947-939	0	14.33	14.33	14.33
07.5	8	п.т. – пос. Бескес	824	939-824	0	18.4	18.4	18.4
08.5	-	трансфер в пос.Мостовское, отдых на горячих источниках	-	-	-	3.4	3.8	3.4
09.5	-	отдых, трансфер в г. Армавир	-	-	-	-	-	-
10.5	-	посадка на поезд N061С в 07:54	-	-	-	-	-	-
11.5	-	прибытие в Москву в 16:15	-	-	-	-	-	-
		ВСЕГО			4496	83.27	84.0	115.61

В зачет $83.27 \text{ км} * 1,2 = 99,924 \approx 100 \text{ км}$.





1.5. Погода и снежная обстановка в мае 2026 г.

В середине апреля на Западном Кавказе в горах выпало около метра снега. Установившаяся после этого прохладная погода не позволила ему в полной мере растаять. За две недели снег уплотнился и стал мало отличаться от остатков зимнего снега. Скотогонные тропы на высоте выше 2000 метров во многих местах были завалены снегом. Если тропа traversировала крутой склон, то пересечения таких снежников были не просты, а во многих случаях весьма опасны, а их обход очень трудоёмким и не всегда возможным. Чтобы спланировать путь в таких местах требовалась хорошая видимость, но погода тоже была не самой благоприятной.

Дата	N	Описание погоды	Перепады высоты
30.4	1	Хорошая погода с утра до вечера.	830-1640
01.5	2	Хорошая погода до 15.00. Потом дождь и снегопад, который продолжался всю ночь.	1640-1695-1545-1805-1725-1860-1401-1435
02.5	3	Слабый снегопад с раннего утра, видимость 150-200 м. После обеда мокрый снег, который продолжался до вечера, видимость нормальная	1435-2042-1902-2040
03.5	4	Пасмурный день с периодическими мелкими дождиками. К обеду пару раз на пологих участках ухнули "доски:.	2040-1980-2160
04.5	5	Хорошая ясная погода. После 15.00 и до позднего вечера снегопад, который к вечеру перешел в град, видимость 50-100 м.	2160-2280-2245-2675-2644-2665-2693-2477
05.5	6	Весь день солнечная погода.	2477-2261-2335-2568-2180-2207-1947
06.5	7	Солнечная погода до полудня. С 14.00 ниже 1200 м морозящий дождь	1947-939
07.5	8	Рано утром пасмурно, видимость хорошая. После 16.00 пошел интенсивный дождь с градом	939-824

1.6. Соответствие заявленного и пройденного маршрута.

1. После выхода на связку перевалов Предвершинный Западный + Предвершинный Восточный резко начала портиться погода. Из-за низкой видимости (не более 100 м) было принято решение отказаться от выхода на вершину 2917 и спуститься к истокам реки Бескес, реализовав, тем самым, вариант 3 в списке запасных вариантов.

2. После прохождения перевала Блыбский мы увидели сошедшие лавины на traversе в сторону перевала Белая Скала. Для сохранения безопасности был реализован вариант 1 в списке запасных вариантов.

1.7. Элементы новизны в маршруте.

Плохая погода заставила нас отказаться от каких-либо новинок и идти по путям, уже разведанным в майских походах ЦСТ МАИ. Тем не менее, некоторый вклад на будущее мы, всё же, сделали, и эти новинки будут актуальны в особо снежные майские сезоны.

1. Мы по-новому преодолели travers от перевала Егерей до связки перевалов Предвершинный Западный + Предвершинный Восточный без спуска к посту охотохозяйства, что позволило обеспечить движение по менее заснеженному участку с меньшим перепадом высот. Такой вариант может подойти группам, которые проходят участок без ночевки между перевалами.

2. С перевала Предвершинный Западный мы вышли на перевал Предвершинный Восточный по гребню, обойдя участок, засыпанный глубоким снегом.

1.8. Безопасность.

Группа встала на учет в Карачаево-Черкесском ПСО, имела спутниковый телефон, GPS-приемник с загруженными треками основного и запасных вариантов маршрута, веревку (D9 37 м) и 3 лопаты в общественном снаряжении. Кроме того, все участники были снаряжены касками, ледорубами, кошками, снегоступами и лавинными лентами. Не реже, чем через день, группа связывалась по сотовому или спутниковому телефону с московским куратором, сообщала ему о своем местонахождении и запрашивала прогноз погоды.

2. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА.

Как правило, подъем группы осуществлялся в 5 час. 00 мин. по московскому времени, выход группы с места ночевки происходил в диапазоне от 6 час. 30 мин. до 7 час. 45 мин. Длительность стандартного перехода 45 мин.

2.1. Заезд к маршруту. Наш поезд прибыл в Армавир **30.04.2026** в 01 час. 07 мин. Около вокзала нас ждал арендованный микроавтобус. В Курджиново мы прибыли около 5 утра, выгрузили и подготовили рюкзаки, доели оставшуюся с поезда еду и выдвинулись к библиотеке, откуда начали движение по маршруту (см. фото 1).



Ф.1. Группа движется по грунтовой дороге в начале маршрута в Курджиново

2.2. Подъем от деревни Курджиново к истокам реки Каменистая Балка

В 05 час. 30 мин. мы вышли на маршрут. Лесная дорога, ведущая на Мишин бугор, выходит из пос. Курджиново в точке $43^{\circ}56'52.66''\text{С } 40^{\circ}57'18.71''\text{В}$. Выйдя на дорогу, мы начали подъем (см. фото 2) и за 4 перехода дошли до коша, расположенного в точке $43^{\circ}56'44.98''\text{С } 40^{\circ}54'51.16''\text{В}$ (см. фото 3). Здесь, у местных жителей, мы смогли восполнить запасы воды и продолжить подъем к точке ночевки. Спустя два перехода мы вышли на полянку с координатами $43^{\circ}56'38.42''\text{С } 40^{\circ}53'19.21''\text{В}$, на которой встали лагерем в 11:30 (см. фото 5). В 2024 аномально жарком году в этом месте пересохли все источники воды (см. отчет [1]), поэтому мы были готовы пройти еще полтора перехода к Мишиному бугру. Однако в этом году проблем с водой не возникло. Воду мы брали из истока реки Каменистая Балка $43^{\circ}56'43.07''\text{С } 40^{\circ}53'20.31''\text{В}$.

Утром **01.05.2026** мы собрали лагерь и продолжили движение по дороге в сторону Мишиного бугра.



Ф.2. Поднимаемся к пастушьему кошу



Ф.3. Группа на фоне пастушьего коша



Ф.4. Группа на привале. На заднем фоне, на противоположной стороне долины реки Бескес - район перевала Большой Пцицер, который изредка открывался нам из тумана



Ф.5. Живописная полянка, на которой мы расположили лагерь в первый день. В лес справа мы спускались за водой



Ф.6. Участники команды наслаждаются видами после тяжелого ходового дня

2.3. Прохождение Мишиного бугра, траверс вершины Хацавита и спуск к реке Хацавита.

Утро **01.05.2026** началось с легкого тумана, который к началу ходового дня в 7:30 полностью рассеялся (см. фото 8). Мы продолжили движение по дороге (см. фото 7). Дойдя до Мишиного бугра мы восполнили запасы чистой воды из родника в точке $43^{\circ}56'46.07''\text{C}$ $40^{\circ}51'39.78''\text{E}$. В этом месте можно встать на ночевку, если на точке стоянке прошлого дня не оказалось воды.

На самом бугре расположен домик (см. фото 11), от которого в сторону вершины Хацавита проходит грунтовая дорога (см. фото 12), по которой мы продолжили движение.

Пройдя Чинарев бугор, мы спустились к ручью, отмеченному в отчете [1], где набрали воду, перекусили и выдвинулись в сторону Хацавиты. Обойдя вершину с южной стороны, мы спустились к посту соленовского охотхозяйства, расположенного на территории старого приюта “Хацавита” (см. фото 13).

Перебродив ручей, мы добрались до лесной полянки, где встали на ночевку, отмеченную в отчете [1]. Координаты полянки $43^{\circ}53'38.90''\text{C}$ $40^{\circ}47'29.51''\text{E}$.

В 15 метрах выше выхода к ручью со стоянки, мы нашли тур (см. фото 14), с которого сняли записку. Тур выполнял функцию связи между группами майской туриады ЦСТ МАИ и был частью системы туров, используемых туристическими группами для передачи сведений о погоде и снежной обстановке приходившим позже командам.



Ф.7. Дорога идущая от точки ночевки первого дня в сторону Мишиного бугра



Ф.9. Начало второго ходового дня



Ф.10. Прекрасная погода позволила нам насладиться красотами гор. Фото с точки ночевки первого дня с видом на юг



Ф.11 Вагончик егерей на Мишином бугре



Ф.12. Вышли на дорогу в сторону Чинаревого бугра и приюта “Хацавита”



Ф.13. Беседки приюта “Хацавита” в конце ходового дня



Ф.14. Тур на берегу реки у ночевки второго дня

2.4. Траверс западного склона горы Маркопидж

Утро 2 мая встретило нас испортившейся погодой. Начавшийся под конец прошлого дня морозящий дождь перешел в снегопад. На месте нашей ночевки уровень снега составлял не более пары сантиметров (см. фото 15). Собрав лагерь, мы выдвинулись из лагеря по тропе вверх. Крутой подъем продолжался до выхода на гребень в точке $43^{\circ}52'48.53''\text{С}$ $40^{\circ}47'6.33''\text{В}$. За три перехода мы вышли из зоны леса и подошли к Маркопиджу (см. фото 16). К этому моменту выше 1900 метров уже выпало около 10-15 сантиметров снега. Местами тропа была полностью скрыта снегом.

У западного склона Маркопиджа тропа частично была засыпана (см. фото 17). Это осложняло прохождение траверса. После траверса тропа спускалась в лес (см. фото 18). К полудню снег начал таять, снегопад перешел в легкий морозящий дождик, который продолжался до вечера. На подступах к охотохозяйству мы вышли на грунтовую дорогу. По ней мы продолжили движение до конца ходового дня.

На точке ночевки нас ждал закрытый домик егерей и баня. Воды на стоянке не было, вокруг был лишь снег. С крыши вагончика капала вода, которую мы смогли набрать на ужин.

К вечеру к нам пришла хорошая погода, мы увидели дальнейший путь, но седловина перевала Егерей нам не открылась (см. фото 19).



Ф.15. Утренние сборы в снегопад



Ф.16. Движение по заснеженной тропе к г. Маркопидж

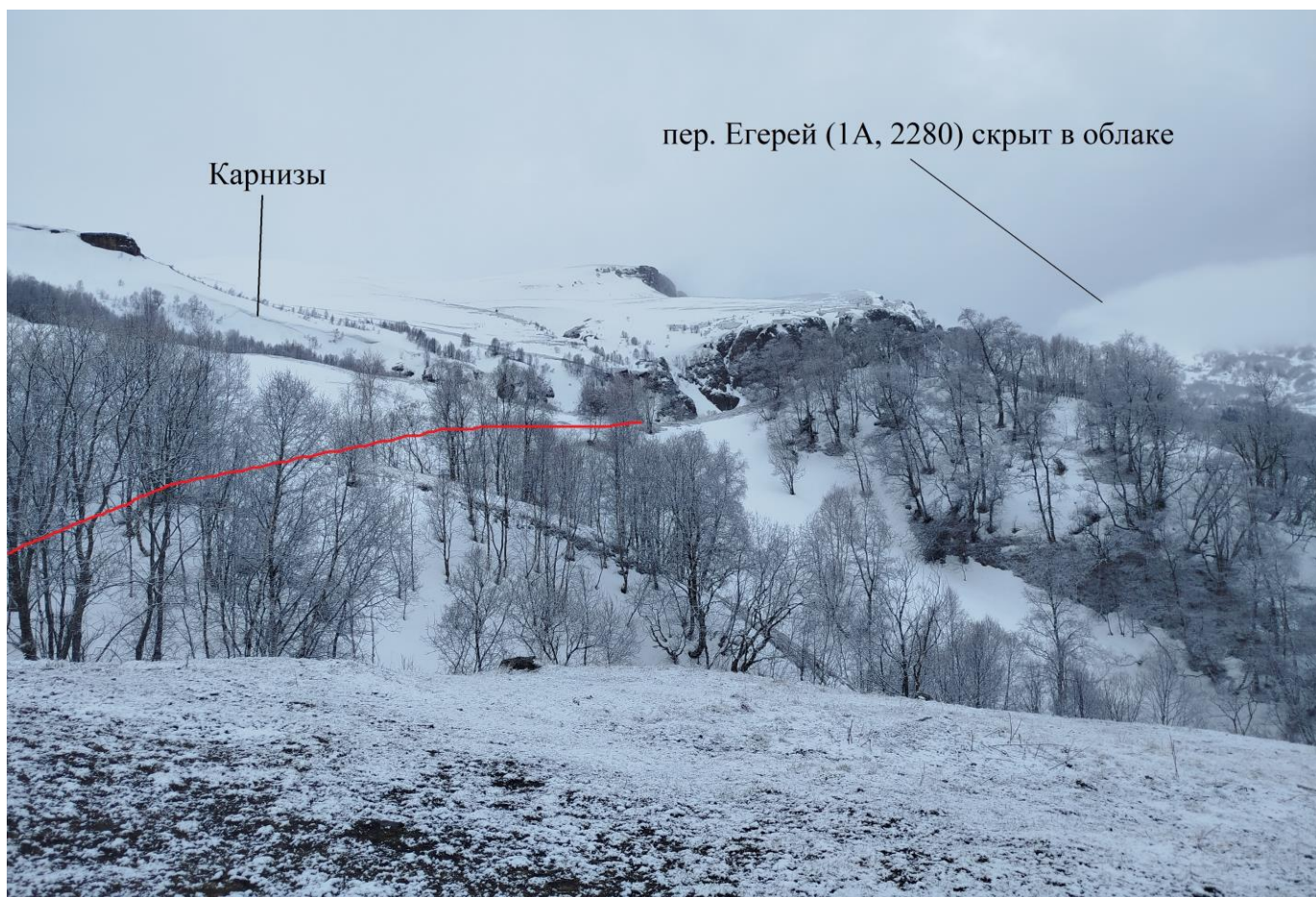


Западный склон г. Маркопидж

Ф.17. После прохождения западного склона г.Маркопидж. Тропа, по которой двигалась группа отмечена пунктиром



Ф.18. Спуск в лес после траверса западного склона г. Маркопидж



Ф.19. Видимость к вечеру из лагеря. Перевал Егерей скрыт в облаке



Ф.20. Фотография для сравнения. Сделана утром 30 апреля 2025 года с того же места, что и фотография 17. Фото взято из отчета [2]

2.5. Подход и разведка перевала Егерей (2280, 1А)

Утром 3 мая погода снова испортилась, весь день шел морозящий дождь. Собрав лагерь, мы выдвинулись в сторону перевала Егерей. Скотогонная тропа, отмеченная на карте, проходила через лес и совершенно не читалась, будучи полностью скрытой под глубоким снегом. Выше 2000 метров маршрут проходил по кочкам и болотам (см. фото 21). Выйдя из зоны леса, на одном из пологих участков под нами осела “доска” и было принято решение отложить прохождение перевала на утро следующего дня. Мы разместили лагерь на пологой площадке с ручьем в точке $43^{\circ}49'24.75''\text{С}$ $40^{\circ}43'19.84''\text{В}$ (см. фото 23), где начинался выход на полку.



Ф.21. Кочки, по которым осуществлялось движение в сторону перевала



Ф.22. Вид на перевал Егерей (2280, 1А)



Ф.23. Вид на лагерь с полки перевала Егерей (2280, 1А)

2.6. Перевал Егерей (2280, 1А) и связка перевалов Предвершинный Западный + пер. Предвершинный Восточный (2675 и 2655, связка 1А)

Утром 4 мая встретило нас погодным окном. Собрав лагерь, от точки ночевки группа выдвинулась по полке на перевал Егерей (2280, 1А) (см. фото 24). На пути группа пересекла единственный не глубокий снежник, длиной не более трех метров. Координаты перевала: 43°49'25.29"С 40°43'0.15"В.

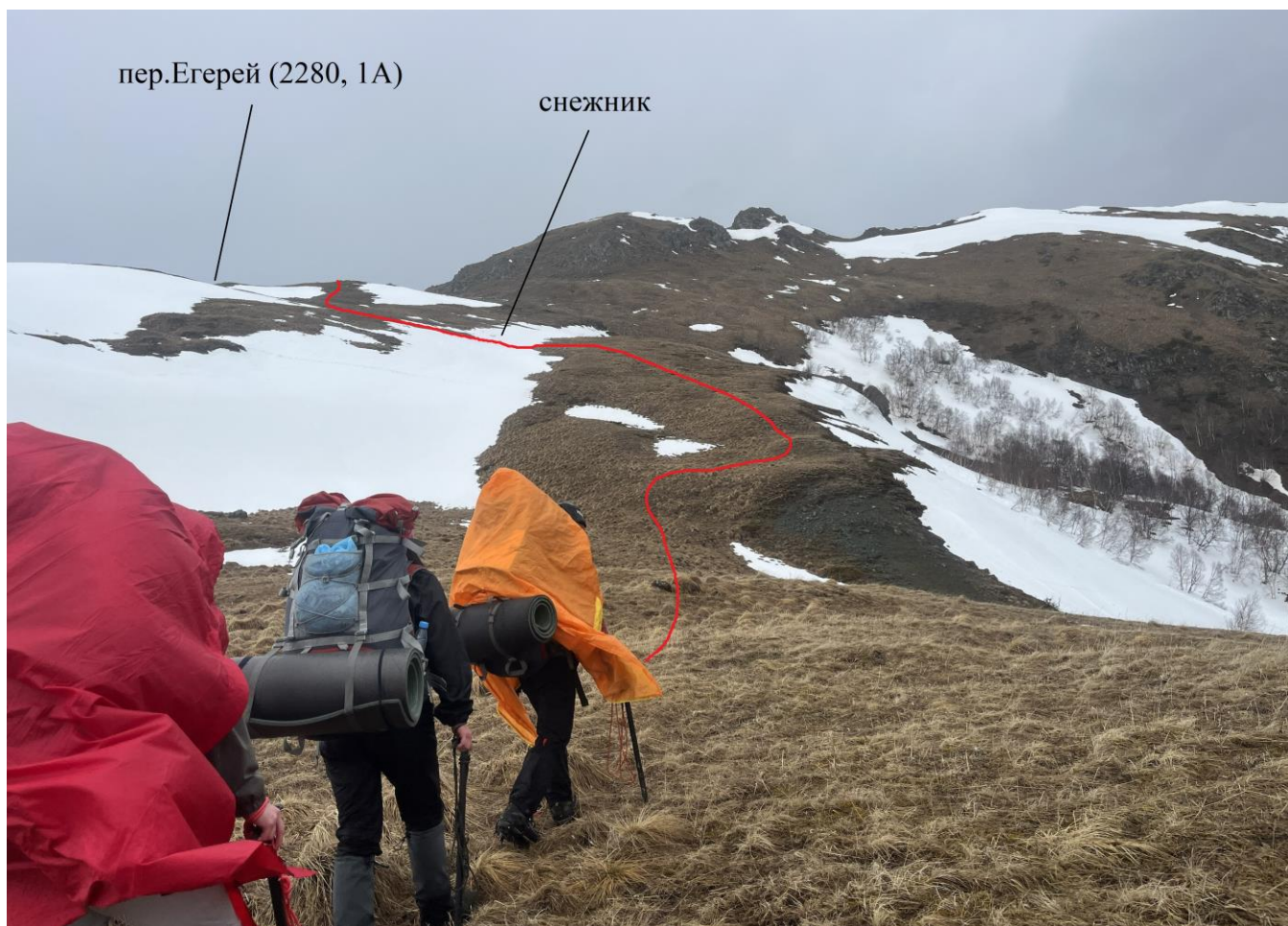
Группа вышла чуть выше перевала и в 6:30 утра и спустилась на седловину (см. фото 25, 26). Обратный склон перевала был покрыт снегом в меньшей степени. Крутизна обоих склонов не превышал 20 градусов, подъем не являлся крутым. Перевал соединяет долину реки Сосновая Балка и реки Маркопидж.

Тура с запиской на седловине не было, поэтому мы соорудили свой. Вскоре группа выдвинулась в сторону связки перевалов Предвершинный Западный + пер. Предвершинный Восточный (2675 и 2655, связка 1А). Было принято решение не сбрасывать высоту и осуществить траверс хребта, ведущего в сторону перевалов. Решение обусловлено тем, что в связи с отсутствием ночевки между перевалами – спускаться было нерационально. Долина реки Сосновая балка, по которой был проложен маршрут – была замечена глубоким снегом, движение по которому сильно замедлило бы группу (см. фото 29).

Склон, по которому мы продолжили движение, имел уклон до 30 градусов, выползаясь по мере приближения к связке перевалов (см. фото 30). В процессе траверса группой было преодолено несколько неглубоких снежников. В целях безопасности движение по ним происходило по одному.

На Предвершинный Западный группа вышла выше седловины, спустившись на нее в 14:30 (см. фото 32, 33). В обе стороны седловина была покрыта снегом. Связка перевалов соединяет долины реки Сосновая Балка и реки Бескес. Перевалы соединяет между собой снежное поле. В 15:00 группа дошла до перевала Предвершинный Восточный, частично обойдя глубокий снег по гребню, ограничивающему снежное поле с севера. Координаты перевалов: 43°47'58.78"С 40°43'48.74"В и 43°47'50.20"С 40°44'16.16"В.

После связки перевалов группа вышла на северо-восточный отрог вершины 2917 (1А) (см. фото 35, 36). К тому моменту погодное окно закрылось и начался морозящий дождь. Видимость сильно сократилась, в результате чего было принято решение отказаться от восхождения на вершину 2917 и спуститься в долину реки Бескес. Спуск с отрога был пологим, проходил по бесснежным участкам. Сама долина была покрыта глубоким снегом. К концу ходового дня снег раскис и участники проваливались в него по пояс. В совокупности с низкой видимостью, это критически замедляло движение группы, поэтому было принято решение расположить лагерь на первой попавшейся полянке в точке 43°47'45.80"С 40°44'53.62"В на высоте 2477 метров. К вечеру погода окончательно испортилась начавшимся градом и сильным ветром.



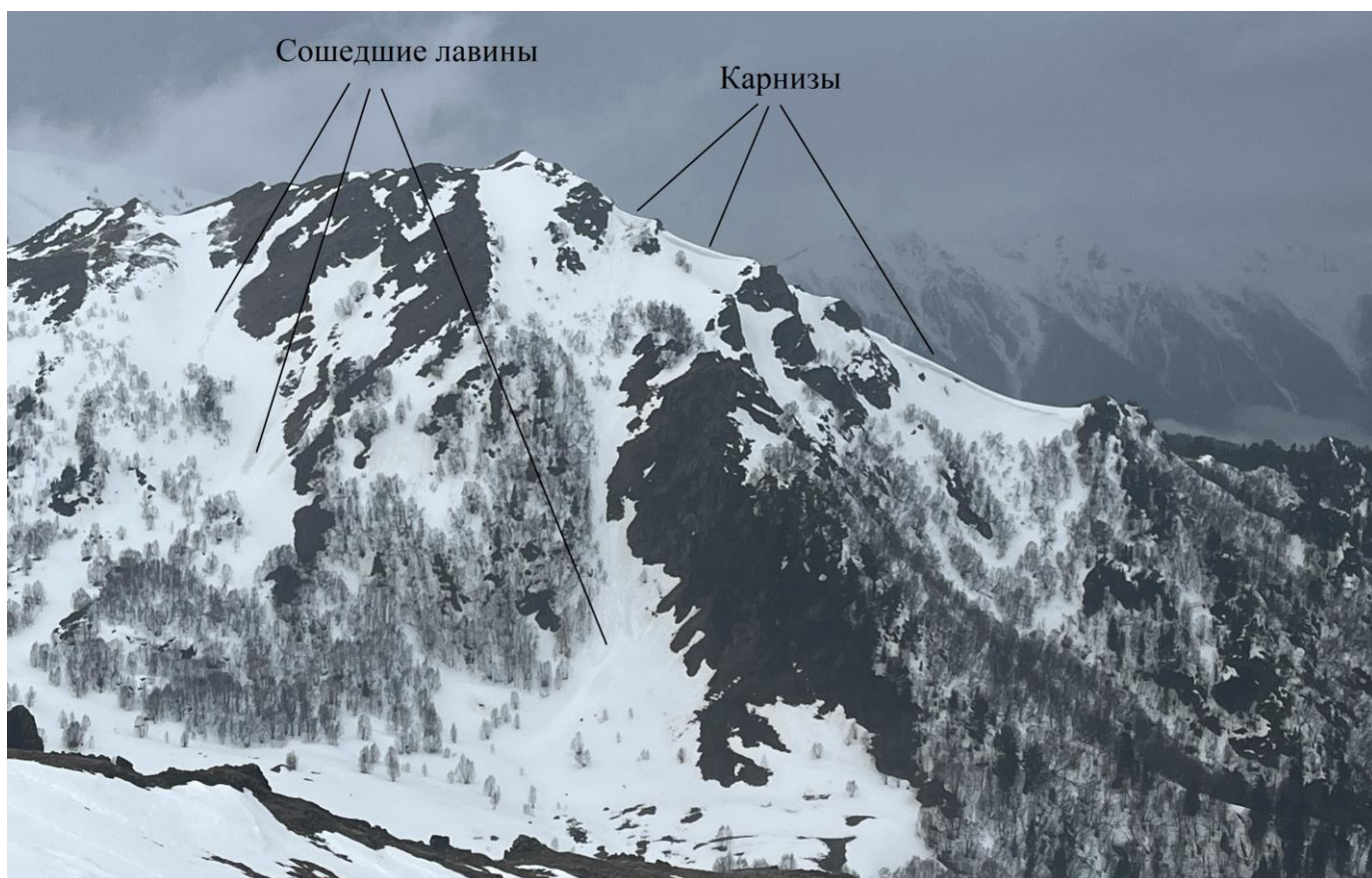
Ф.24. Движение группы по плечу на перевал Егерей (2280, 1А)



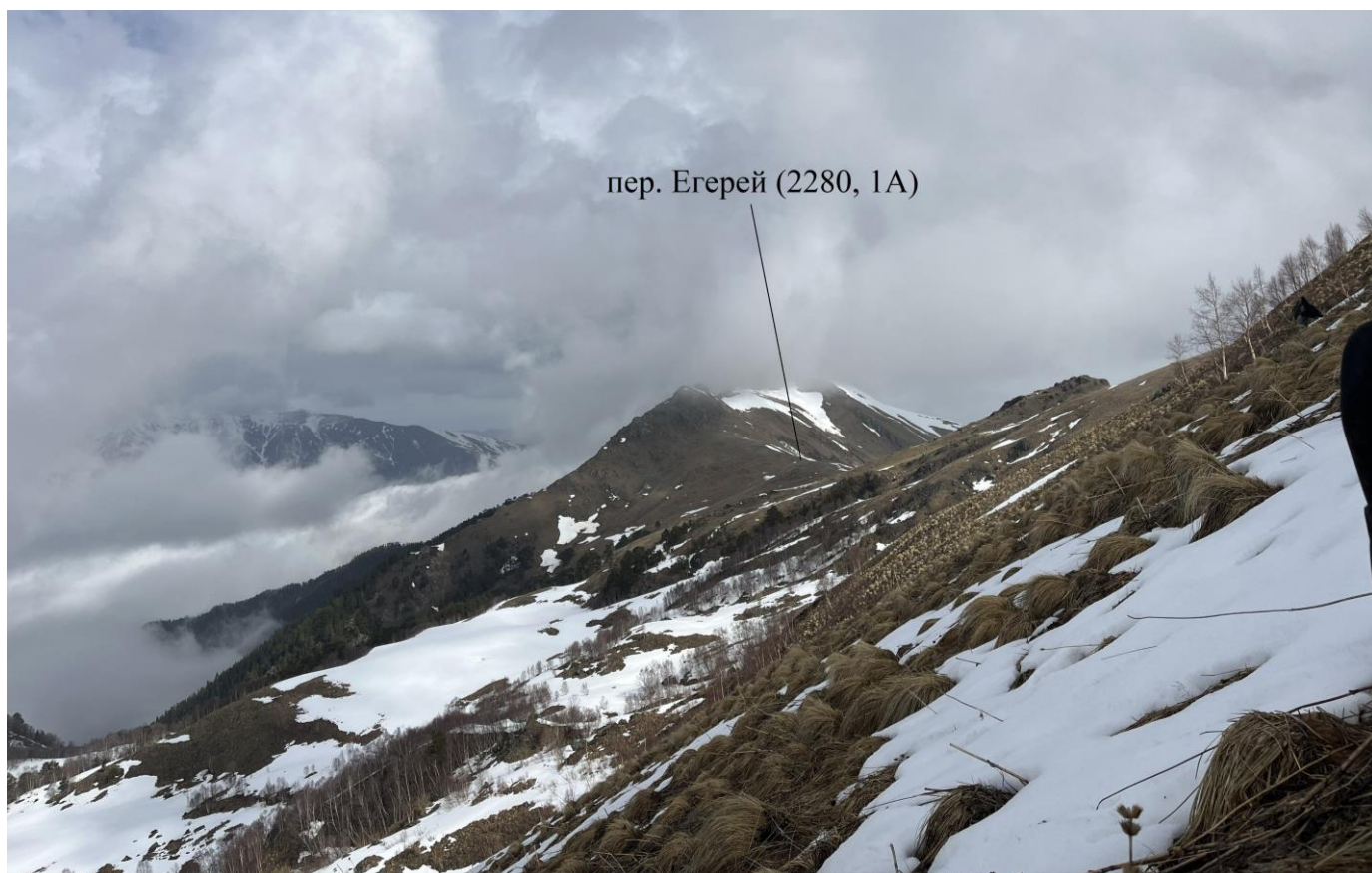
Ф.25. Группа на перевале Егерей (2280, 1А). Вид на юго-восток



Ф.26. Группа на перевале Егерей (2280, 1А). Вид на северо-восток



Ф.27. Снежная обстановка на противоположной стороне долины – на отроге хребта Сергеев Гай



Ф.28. Вид на перевал Егерей (2280, 1А) в обратную сторону – из долины реки Сосновая балка



Ф.29. Группа на привале во время движения в сторону перевала Предвершинный Западный



Ф.30. Группа движется к перевалу Предвершинный Западный. Склон постепенно выполаживается



Ф.31. Снег, встречающийся на пути был жестким, участники группы проваливались не глубже, чем по колено



Ф.32. Финальный участок пути на перевал Предвершинный Западный. Группа на перевал вышла чуть выше и спустилась на седловину без рюкзаков



Ф.33. Группа на перевале Предвершинный Западный 2265 на фоне вершины 2917



Ф.34. Вид с перевала Предвершинный Восточный на северное ребро вершины 2917



Ф.35. Группа движется на северное ребро вершины 2917. Снега много, но крутизна склона не превышает 15 градусов



Ф.36. Вид на северное ребро в. 2917

2.7. Перевал Блыбский (2568, весной 1А)

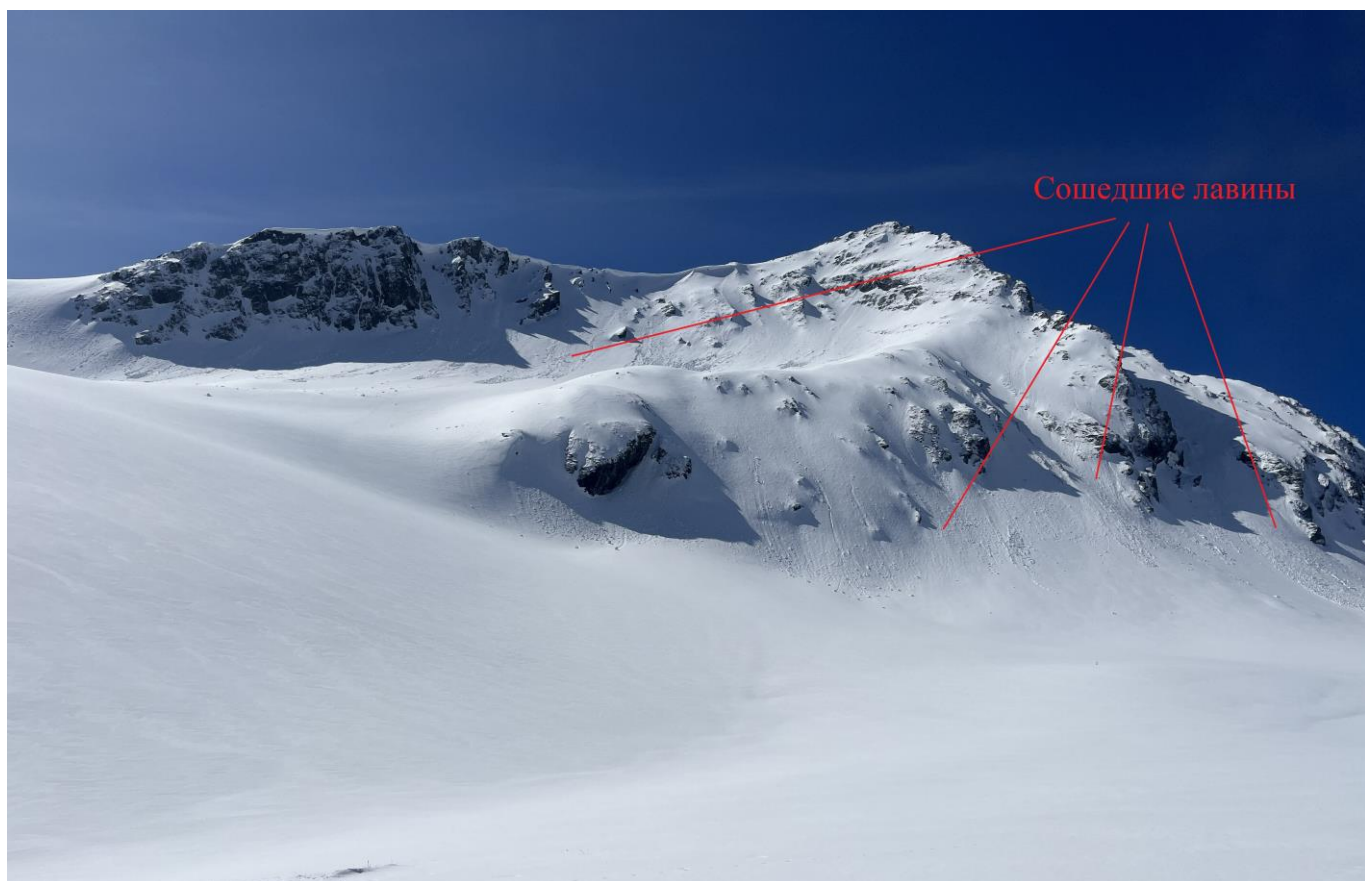
Утро 5 мая встретило нас погодным окном. Собрав лагерь, группа выдвинулась к перевалу Блыбский (2568, весной 1А) (см. фото 37). Перевал расположен в хребте, который соединяет вершину Дженту (2887) с хребтом Магишо. Перевал расположен между вершинами Дженту на северо-востоке и 2854 на юго-западе, ориентирован с северо-запада на юго-восток и соединяет долины рек Бескес (на СЗ) и Большой Блыб (на ЮВ). Координаты перевала: N 43° 47.672' E 40° 46.289' N 2568.

Подъем начинается в точке 43°48'1.94"C 40°45'33.56"В и осуществлялся в два этапа. На первом этапе - относительно крутой подъем в русле центрального истока р. Бескес к седлу в точке 43°47'56.69"C 40°45'51.56"В (см. фото 39). На втором этапе - траверс пологого снежного поля между седлом 2460 и перевалом Блыбский (см. фото 40, 41), Движение на обоих этапах производилось в снегоступах по жесткому снегу. Первый этап занял половину перехода, второй этап занял полтора перехода и к 10:30 группа вышла на седловину (см. фото 42, 43). На середине седловины была снята записка туристического клуба МГТУ им.Баумана.

От середины седловины на юго-восток спускается малоснежное травянистое ребро, в конце которого начинается ручей (см. фото 44, 45). На спуске нам открылся вид на восточный отрог вершины Дженту, покрытый следами сошедших лавин (см. фото 47, 48). Было принято решение отказаться от движения через перевал Белая Скала из-за неблагоприятной снежной обстановки. Дальнейший маршрут осуществлялся согласно варианту 1 в списке запасных вариантов (см. фото 49). Кош в точке 43°46'48.25"C 40°46'50.96"В, возле которого планировалась ночевка – был заметен снегом, поэтому группа спустилась на 250 метров ниже, встав на полянке с ручьем в точке 43°46'30.72"C 40°47'36.77"В.



Ф.37. Группа выходит из лагеря в направлении перевала Блыбский (2568, 1А)



Ф.38. Лавиноопасный склон, расположенный справа перед началом подъема



Ф.39. Подъем к седлу 2463



Ф.40. Вид на перевал Блыбский (2568, 1А) с седловины 2463



Ф.41. Финальный участок подъема на перевал



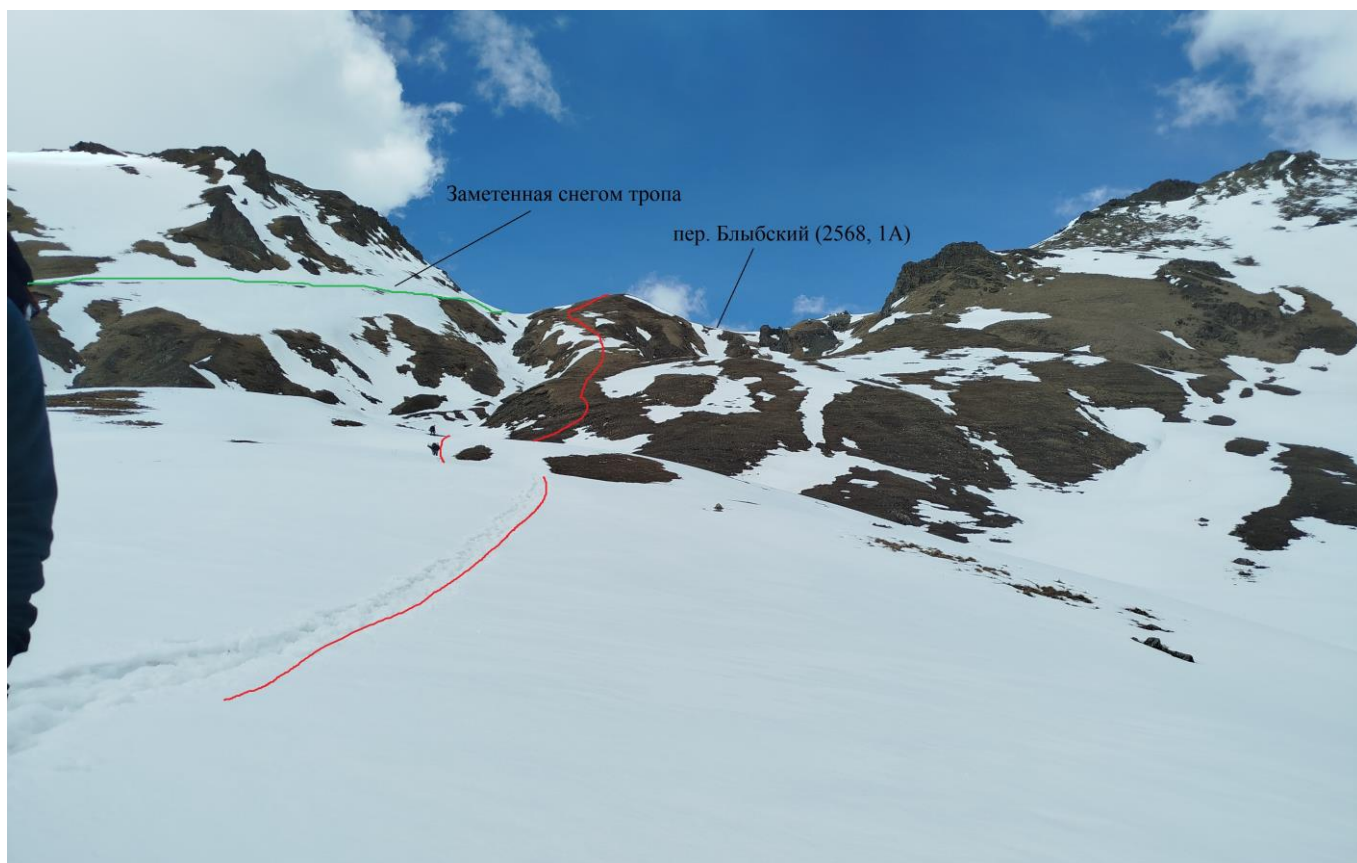
Ф.42. Группа на перевале. Вид на юго-восток



Ф.43. Группа на перевале Блыбский (2568, 1А) на фоне вершины Дженту. Вид на северо-восток



Ф.44. Спуск с перевала Блыбский (2568, 1А) проходил по травянистой полке



Ф.45. Вид на перевал Блыбский (2568, 1А) с обратной стороны – из долины реки Большой Блыб. Красным цветом выделен маршрут, по которому происходил спуск группы с перевала. Зеленым цветом отмечена тропа, скрытая весной под снегом.



Ф.46. На спуске встречались карнизы, обойти которые не составляло труда



Ф.47. Вид на восточный отрог вершины Дженту



Ф.48. На траверсе восточного отрога вершины Дженту были отмечены недавно сошедшие лавины



Ф.49. Вид на долину притока реки Большой Блыб из перевального цирка перевала Блыбский (2568, 1А)

2.8. Спуск в Рожкао через 8 бродов

С утра 6 мая группа продолжила спускаться по долине вниз, выйдя на дорогу в точке $43^{\circ}46'21.29''\text{С}$ $40^{\circ}47'51.68''\text{В}$ практически сразу после начала ходового дня (см. фото 50, 51). Дальнейшее движение осуществлялось по ней. В точке $43^{\circ}45'57.27''\text{С}$ $40^{\circ}48'59.81''\text{В}$ дорога первый раз пересекает реку Большой Блыб (см. фото 52). Последний брод расположен в точке $43^{\circ}46'19.13''\text{С}$ $40^{\circ}51'18.63''\text{В}$. С каждым бродом река становится полноводнее, однако первые 6 бродов проходятся без веревки (см. фото 53). На последних двух потребовалось организовывать переправу с веревкой (см. фото 54, 55). В целях безопасности, на всех переправах участники использовали каски, палки для бродов и расстегивали поясные ремни рюкзаков.

В точке $43^{\circ}46'12.67''\text{С}$ $40^{\circ}51'32.86''\text{В}$ грунтовка соединяется с дорогой Псёмен – Пхия (см. фото 56). Дальнейшее движение осуществлялось по этой дороге до поселка Рожкао (см. фото 57). После прохождения бродов начался дождь, усилившийся в течении часа и продлившийся до вечера.



Ф.50. Сбор лагеря утром 6 мая



Ф.51. Начало дороги к бродам



Ф.52. Первый брод реки Большой Блыб.



Ф.53. На последующих бродах река становится шире, но остается не глубокой



Ф.54. Предпоследний брод. На нем уже потребовалась организация переправы с использованием веревки



Ф.55. Организация переправы на последнем броде.



Ф.56. После прохождения всех бродов группа спустилась к дороге Псёмен – Пхия



Ф.57. Движение группы по дороге Псемен – Пхия незадолго до начала дождя

2.9. Заброшенные штольни и финиш в пос.Бескес

После выхода из поселка Рожкао утром 7 мая, через 6 км мы добрались до заброшенных штолен в точке $43^{\circ}51'42.18''\text{С}$ $40^{\circ}56'12.09''\text{В}$ (см. фото 58), где сделала обед. Штольни представляли собой полузатопленные заброшенные коридоры, уходящие вглубь горной породы (см. фото 59).

От штолен маршрут проходил до поселка Бескес по дороге Псемен – Пхия минуя заброшенный лагерь и посёлок Азиатский.

Войдя в посёлок и пройдя через подвесной мост, группа финишировала на полянке у библиотеки в точке $43^{\circ}56'50.94''\text{С}$ $40^{\circ}57'34.67''\text{В}$ (см. фото 60).



Ф.58. Мост через реку Большая Лаба, ведущий к заброшенным Штольням



Ф.59. Внутри заброшенных штолен



Ф.60. Финиш. Лагерь на заднем дворе библиотеки поселка Бескес

2.10. Отъезд

В 7 утра 8 мая мы отбыли на рейсовом автобусе в пос. Мостовское (координаты остановки в пос. Курджиново: N 43°58.684' E 40°57.496'), где на термальных источниках “Старая Мельница” провели еще сутки. Утром 9 мая мы не спеша выехали в Армавир, откуда в 07:54 10 мая отбыли домой в Москву.

3. ВЫВОДЫ

1. В случае неблагоприятной снежной обстановки в районе Дженту на майские праздники наибольшую трудность и опасность составляют не столько склоны перевалов 1А к.с., сколько подходы к ним, если они осуществляются траверсом крутых склонов по тропам, которые местами завалены глубоким снегом.

2. Несмотря на плохую погоду и сложную снежную обстановку, группа прошла маршрут 1-й категории сложности полноценной протяженности (100 км) и превышением по числу перевалов 1А к.с. (два отдельных перевала и связка двух перевалов). Это свидетельствует о правильном выборе района для горных походов в мае и о качественном планировании основного и запасных вариантов маршрута.

3. Новички «не видели гор» и черпали моральные силы из общения друг с другом (в группе был очень хороший психологический климат). Горячее желание всё преодолеть и пройти маршрут присутствовало у каждого участника команды.

4. Сплоченности команды способствовали многочисленные технические тренировки, которые были проведены с января по март на оврагах московского парка Покровское-Стрешнево. Всего состоялось пять таких тренировок по 4-6 часов каждая.

5. Достигнутая победа сделала поход ярким и незабываемым. По приезде в Москву все пережитые трудности воспринимаются как замечательные приключения.

4. ССЫЛКИ

1. О. Устюжанина. Отчет о горном походе 1 к.с. по Западному Кавказу. Май, 2024.

<https://static.turclubmai.ru/papers/2599/>

2. А. Обозов. Отчет о горном походе 1 к.с. по Западному Кавказу. Май, 2024.

<https://www.tlib.ru/pdf/04/49/044942.pdf>

4. А. Лебедев. Отчет о горном походе 1 к.с. по Западному Кавказу. Май, 2025.

<http://static.turclubmai.ru/papers/2612/>

5. ПЕРЕВАЛЬНЫЕ ЗАПИСКИ

Группа туристов ЦСТ МАЧ в количестве 8 ч. (без Филипповой — осталась в Москве) вышла на т. столжси 2 дня согласно календарному графику.

Группа в отличном состоянии, погода солнечная, слабый ветер. Уходим на 3-ий день на перевал 2245.

Желаю хорошей погоды и удачного маршрута.

Руководитель группы Мельников А.П.
(Островский А.П.)



Группа туристов ТК МГТУ им. Баумана (tkmgtu.ru)

совершая поход 1 к/с, в составе 4 человек вышла на перевал (к туру):

пер. Близкий (7А)
(наименование, категория трудности, высота)

«31» октябрь 2025 года в 12 ч. 10 м.

по маршруту: д.р. Беснес
(откуда)

Метеорологические условия: переменная облачность

Состояние группы: хорошее, ритмичное

Группа уходит в направлении: пер. Белый камень
(куда)

время ухода «31» октябрь 2025 года 12 ч. 35 м.

Состав группы:

Руководитель: Болотин Игорь Владимирович (boblotini@yandex.ru)

Участники: Болотина Анна Хафисовна

Болотин Фёдор Игоревич

Болотина Елизавета Игоревна

Снята записка группы: ТС МГТУ им. Баумана
(тур. клуб, секция, город, № м/к) ✓

от «4» мая 2025 под руководством Набуева А.И.

Руководитель группы: Болотин И. В.

Маршрутная книжка № 59/3-139

Особые отметки (пожелания) походы!
