ЦЕНТРАЛЬНАЯ СЕКЦИЯ ТУРИЗМА МАИ



ОТЧЕТ О ГОРНОМ ПОХОДЕ 1-й к.с. ПО ЗАПАДНОМУ КАВКАЗУ, СОВЕРШЕННОМ с 02.05 по 08.05.2026

МАРШРУТ:

пос. Бескес - вост. Отрог г. Мишин бугор - г. Мишин Бугор - г. Чинарев Бугор - р. Хацавита - траверс зап. Склона г. Маркопидж - пост Соленовского охотхозяйства - пер. 2245 (1А) - исток р. Бескес - кольцевой выход на пер. Предвершинный вост. (2655) + верш. 2917 (1А) - исток р. Бескес - пер. Блыбский (2568, 1А) - пос. Рожкао - пос. Бескес.

Маршрутная книжка: 1/3-111

Руководитель группы и автор отчета — Махалин Андрей Алексеевич.

Авторы фотографий: Дмитрий Пронин, Кирилл Лемачко и Андрей Махалин.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1 СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ 3
1.1 Паспорт маршрута. 3
1.2 Состав группы. 3
1.3 Карта с нанесенным на неё маршрутом. 4
1.4 KML-файл с маршрутом для просмотра программой Google Earth 5
1.5 Календарный график движения. 5
1.6 График движения по запасным вариантам. 6
1.7 Погода и снежная обстановка в мае 2026 г. 7
1.8 Соответствие заявленного и пройденного маршрута. 7
1.9 Безопасность. 7
2 ОПИСАНИЕ МАРШРУТА. ПЕРВАЯ ЧАСТЬ 8
2.1 Заезд к маршруту. 8
2.2 Подъём на г. Мишин бугор и г. Чинарев бугор. 8
2.3 Траверс г. Маркопидж. 11
2.4 Пер. 2245, долина р. Бескес, пер. Предвершинный вост. и вершина 2917. 14
2.5 Пер. Блыбский (2568, 1А), спуск в пос. Рожкао и переход к пос. Бескес. 20
3 ВЫВОДЫ 25
4 ССЫЛКИ 25

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ

1.1. Паспорт маршрута.

Район путешествия	Западный Кавказ (район Дженту)
Вид туризма	Горный
Спортивная организация	Центральная секция туризма МАИ
Категория сложности	Первая
Количество участников	5
Руководитель	Махалин Андрей Алексеевич
Выпускающая МКК	МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка	1/3 - 111
Сроки активной части похода	02.05 - 08.05.2026
Продолжительность активной части похода	7 дней
Длина маршрута	97 км
Суммарный набор высоты	2955 м
Максимальная высота	2917 м

1.2. Состав группы.

N	Ф.И.О.	Дата рожд.	Место работы, учебы
01	Махалин Андрей Алексеевич	20.12.1989	ФГБУ «Автобаза № 2», ведущий специалист
02	Лемачко Кирилл Дмитриевич	24.05.2007	МАИ, студент гр. М6О-113БВ-25
03	Обозов Александр Евгеньевич	28.11.1989	Билайн, ведущий инженер
04	Пронин Дмитрий Александрович	26.11.1998	АО «Навигационное оборудование», инженер
05	Ремизов Иван Сергеевич	29.10.2007	МАИ, студент гр. М4О-101БВ-25

1.3. Карта с нанесенным на неё маршрутом.
Пройденный маршрут отражён тёмно-синей линией.



1.4. KML-файл с маршрутом для просмотра программой Google Earth загружен по ссылке

https://static.turclubmai.ru/papers/2636/marshrut.kml

1.5. Календарный график движения.

Примечание: В столбце "H" прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов). В столбце "Lz" прописан пройденный (согласно карте) путь в зачёт. В столбце "L" прописан фактически пройденный путь. В столбце "L эфф." прописан эффективный путь **L эфф. = L + 10 * H** (для оценки трудоемкости).

Дата	N	Наименование участка пути	Перепады высоты	Высота ночевки	H [m]	Lz[км]	L[км]	L эфф.
30.04		Посадка в поезд № 049 в 22:56 в г. Москва	-	-	-		-	-
02.05	-	Прибытие поезда в 04:14 в г. Армавир	-	-	-		-	-
02.05	1	Переезд в пос. Бескес, переход пос. Бескес - вост. отрог г. Мишин Бугор	830-1660	1660	830	8.29	8.29	16.59
03.05	2	п.т. - г. Мишин Бугор - г. Чинарев Бугор - р. Хацавита	1660-1689-1860-1435	1435	200	14.7	14.7	16.7
04.05	3	п.т. - траверс зап. склона г. Маркопидж - пост Соленовского охотхозяйства	1435-1820-1955-2047	2047	612	10	10	16.12
05.05	4	п.т. - пер. 2245 (1А) - исток р. Бескес	2047-2245-2010-2360	2360	548	5.29	5.29	10.77
06.05	5	п.т. - кольцевой выход на пер. Предвершинный вост. + траверс верш. 2917 (1А) - исток р. Бескес	2360-2655-2917-2360	2360	557	4.73	5.49	11.06
07.05	6	п.т. - пер. Блыбский (2568, 1А) - пос. Рожкао	2360-2568-944	944	208	18.5	19.69	21.77
08.05	7	П.т. - пос. Бескес - Переезд в г. Армавир	944-830	830	-	19.5	19.5	19.5
09.05	-	Отъезд из Армавира на поезде № 061 в 01:49	-	-	-		-	-
10.05	-	Приезд в Москву 10.05. в 06:18	-	-	-		-	-
		ВСЕГО			**2955**	**81.01**	**82.96**	**112.51**

В зачет 81.01 км * 1.2 = **97.212 км.**

1.6. График движения по запасным вариантам.

Вариант 1. Отказ от прохождения пер. Егерей, подход к пер. Блыбский по долине р. Бескес, прохождение пер. Блыбский и спуск в пос. Рожкао. Сокращает продолжительность основного маршрута на 3 дня.

Дата	N	Наименование участка пути	Перепады высоты	Высота ночёвки	H [m]	Lz [км]	L [км]	L эф.
05.05	4	П.т. - пер. Блыбский (2568, 1А) - р. Бол. Блыб - пос. Рожкао	2047-2568-944	944	521	26.7	26.7	31.91

В зачёт: 78.04 * 1.2 = **93.65 км**

Вариант 2. Отказ от прохождения пер. Егерей, подход к истокам р. Бескес, прохождение радиального кольца на в. 2917 и пер. Миршавко.

Дата	N	Наименование участка пути	Перепады высоты	Высота ночёвки	H [m]	Lz [км]	L [км]	L эф.
05.05	4	П.т. - пер. Предвершинный вост. (2655) - исток р. Бескес (2600)	2047-2655	2655	608	6.85	6.85	12.93

В зачёт: 89.49 * 1.2 = **107.39 км**

Вариант 3. Отказ от траверса хребта Дженту, спуск в пос. Рожкао. Сокращает продолжительность основного маршрута на 1 день.

Дата	N	Наименование участка пути	Перепады высоты	Высота ночёвки	H [m]	Lz [км]	L [км]	L эф.
07.05	6	2503 - ручей (1411) - брод (1216) - пос. Рожкао (944)	2503-944	944	-	14.78	14.78	14.78

В зачёт: 84.68 * 1.2 = **101.62 км**

Вариант 4. Отказ от траверса хребта Дженту, подход к пер. 2603 (1А) через исток р. Пр. Рожкао.

Дата	N	Наименование участка пути	Перепады высоты	Высота ночёвки	H [m]	Lz [км]	L [км]	L эф.
07.05	6	П.т. - пер. 03 (1А) - 2072	2503 - пер. 03 (1 А) - 2072	2072	100	11.17	11.17	12.17

В зачёт: 89.07 * 1.2 = **106.88 км**

Вариант 5. Допускается использование комбинации всех запасных вариантов.

Вариант 6. Допускается обход любого локального препятствия по долинам рек при наличии дороги или тропы.

1.7. Погода и снежная обстановка в мае 2026 г.

В середине апреля на Западном Кавказе в горах выпало около метра снега. Установившаяся после этого прохладная погода не позволила ему в полной мере растаять. За две недели снег уплотнился и стал мало отличаться от остатков зимнего снега. Скотогонные тропы на высоте выше 2000 метров во многих местах были завалены снегом. Если тропа траверсировала крутой склон, то пересечения таких снежников были не просты, а во многих случаях весьма опасны, а их обход очень трудоёмким и не всегда возможным. Чтобы спланировать путь в таких местах требовалась хорошая видимость, но погода тоже была не самой благоприятной.

Дата	N	Описание погоды	Перепады высоты
02.05	1	С утра пасмурно, периодически покапывал дождь. Вечером дождь усилился и шёл всю ночь.	830-1660
03.05	2	Пасмурно, до полудня дождя нет. После 14:00 пошёл дождь со снегом. Вечером без осадков.	1660-1689-1860-1435
04.05	3	Утром солнечно, к 13:00 погода начала портиться, пошёл снег, видимость 20-30 м. Вечером и ночью снег с дождём.	1435-1820-1955-2047
05.05	4	Утром и днём солнечно. После 17 пошёл снег.	2047-2245-2010-2360
06.05	5	Утром солнечно. В 11:00 стало пасмурно, видимость 50-100 м., ветренно. После 14:00 погода окончательно испортилась, пошёл снег, видимость 20 м.	2360-2655-2917-2360
07.05	6	С утра пасмурно и снег. В 10:00 распогодилось, вышло солнце. В течение дня - переменная облачность. После 15:00 пошёл дождь	2360-2568-944
08.05	7	Утром и днём солнечно	944-830

1.8. Соответствие заявленного и пройденного маршрута.

1. У ночёвки 3-го дня на посту Соленовского охотхозяйства глубина снега доходила до 1 метра. Весь вечер шёл дождь, ночью пошёл снег. На следующий день в связи с большим кол-вом снега не пошли на пер. Егерей. Пошли через пер. 2245, а потом и вышли на тропу в сторону долины р. Бескес. При подъёме в долину местами снег доходил выше колена. Двигаясь по запасному варианту 2, встали на ночёвку в долине р. Бескес за 2 км до пер. Предвершинный вост.

2. На 5-й день совершили кольцевой выход без рюкзаков на пер. Предвершинный вост. и верш. 2917. Шли по колено в снегу. При подъёме на пер. Предвершинный вост. погода начала портиться, что заставило нас отказаться от прохождения кольца через пер. Миршавко. Вместо этого мы поднялись на верш. 2917 и вернулись обратно на пер. Предвершинный вост. Во время спуска в долину нас накрыл туман и пошёл снег, видимость не более 50 м. В связи с плохими погодными условиями в этот же день не стали проходить пер. Блыбский, остановились на ночёвку в том же месте в долине р. Бескес.

3.На 6-й день прошли пер. Блыбский. Над пер. Белая Скала нависали большие карнизы, в связи с этим перевал проходить не стали. Прошли по запасному варианту 1, сократив свой маршрут на 1 день. В этот же день вышли в пос. Рожкао.

1.9 Безопасность.

Группа встала на учет в Карачаево-Черкесском ПСО, имела спутниковый телефон, GPS-приёмник с загруженными треками основного и запасного вариантов. В комплекте общественного снаряжения взяли с собой верёвку d9 (30 м). Все участники были снаряжены ледорубами, кошками, снегоступами и лавинными шнурами. Не реже, чем через день, группа связывалась по сотовому или спутниковому телефону с московским куратором, сообщала ему о своём местонахождении и запрашивала прогноз погоды.

2. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА. ПЕРВАЯ ЧАСТЬ.

Общий подъём группы осуществлялся в 5 час 30 мин - 6 час 00 мин. Двое человек начинали дежурить, остальные собирали вещи и палатку. Выход 8 час 00 мин. - 8 час. 30 мин. Длительность одного перехода: 45 мин.

2.1. Заезд к маршруту.

Наш поезд прибыл в Армавир **02.05.2026** в 04 час. 14 мин. Около вокзала нас ждал арендованный микроавтобус. На выезде из города мы заправили бензином свои пластиковые бутылки и отправились к началу маршрута. В пос. Бескес мы прибыли около 9 утра и начали подъём в сторону г. Мишин бугор.



Ф.1. На лесной дороге, которая поднимается из пос. Бескес к вост. отрогу г. Мишин бугор.

2.2. Подъём на г. Мишин бугор и г. Чинарев бугор.

В 9 час 00 мин мы вышли на маршрут. Лесная дорога выходит из пос. Бескес в точке 43°56'59.97"С 40°57'12.85"В. Дорога вела через лес на подъём. За 3 перехода мы достигли точки 43°56'43.60"С 40°55'8.60"В и встали здесь на перекус. Далее вышли из леса и поднялись к вост. отрогу г. Мишин бугор. Здесь в точке 43°56'41.00"С 40°53'10.64"В мы встали на ночлег. Воду набирали из ручья в 50 метрах ниже места ночёвки. Ручей был маленький, приходилось черпать воду кружкой.



Ф.2. Место ночёвки. Отрог г. Мишин бугор.

Утром 03.05 собрали лагерь и выдвинулись по дороге в сторону г. Мишин бугор и г. Чинарев бугор.



Ф.3. Подъём в на г. Мишин бугор



Ф.4. Пост Егерей.



Ф.5. Подъём на г. Чинарев бугор.

Пройдя г. Чинарев бугор заночевали на нижнем посту Соленовского Охотхозяйства возле р. Хацавита. Координаты места ночёвки: 43°53'46.51"С 40°47'18.13"В.



Ф.6. Место ночёвки возле р. Хацавита.

2.3. Траверс г. Маркопидж.

Утром 04.05 мы вышли из лагеря и по дороге направились в сторону г. Маркопидж.



Ф.7. г. Маркопидж.

Пройдя треверс зап. склона г. Маркопидж направились в сторону поста Соленовского Охотхозяйства. На тропе лежал подтаивший снег. Тропа вела через лес. В лесу снега стало больше. Шли по колено в снегу и нас накрыл туман, видимость 20-30 м. На фото 8, 9, 10 отражён путь по тропе и по дороге в сторону поста Соленовского Охотхозяйства.



Ф.8.



Ф.9.



Ф.10.

Большая часть дороги была завалена снегом. Встали лагерем возле вагончика у поста Соленовского Охотхозяйства. Весь вечер шёл дождь, ночью пошёл снег.
Координаты лагеря: 43°50'7.78"С 40°45'3.80"В.



Ф.11. Место ночёвки у поста Соленовского Охотхозяйства.

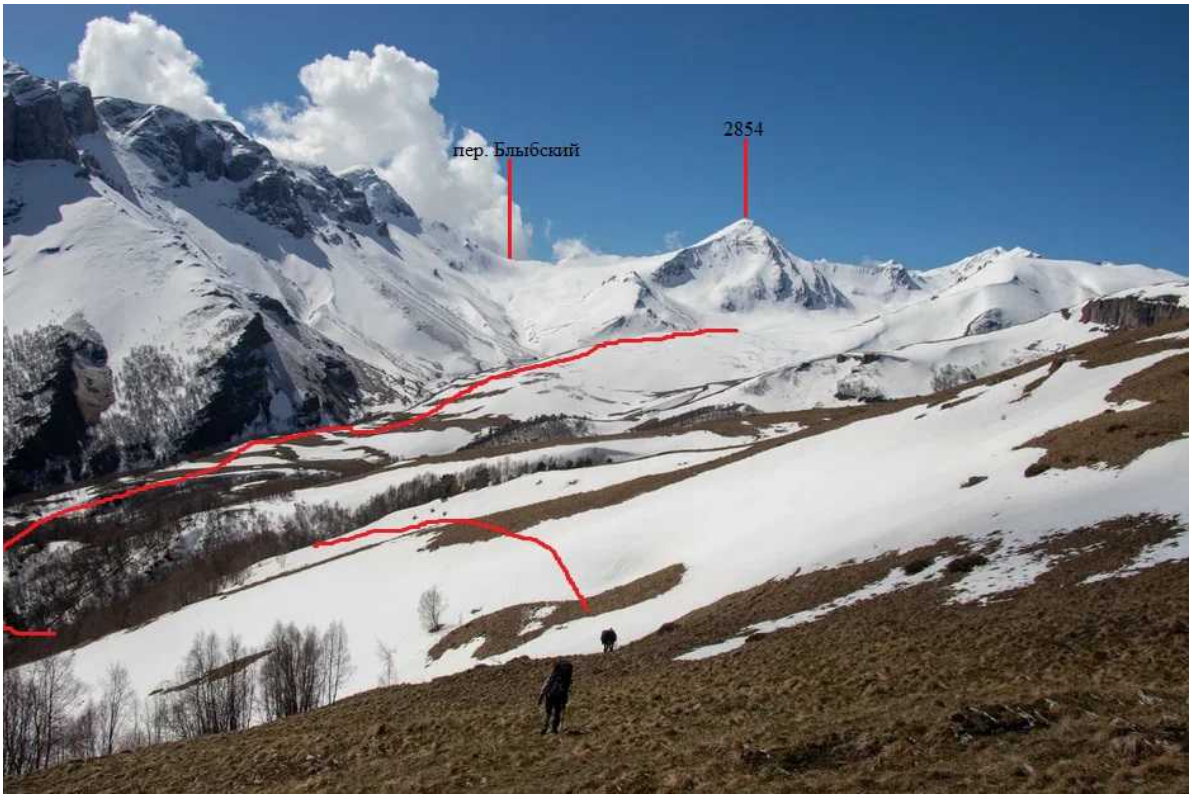
2.4. Пер. 2245, долина р. Бескес, пер. Предвершинный вост. и вершина 2917.

Утром 05.05. погода наладилась, всё утро и весь день светило солнце.
К долине р. Бескес шли через пер. 2245 (1А).



Ф.12. Подъём на пер. 2245 (1А)

Путь по долине реки Бескес в сторону перевала Предвершинный вост. изображён на Ф.13-14-15.



Ф.13.



Ф.14.



Ф.15.

Шли по травяному склону, местами проходили по снегу. Встали лагерем на травяном склоне, не доходя до снежника, который вёл в цирк возле пер. Предвершинный вост., пер. Миршавко и верш. 2917.
Координаты места ночёвки: 43°48'15.81"С 40°45'18.12"В.



Ф.16. Место лагеря в долине р. Бескес.

На утро 06.05. погода была ясная и солнечная. Вещи собирать не стали, взяли с собой воды и выдвинулись по кольцевому маршруту в сторону верш. 2917. Ночью подморозило, снег был твёрдый и мы сразу надели кошки. Днём погода начала портиться, небо затянуло облаками. Мы поднялись на пер. Предвершинный вост. и, не спускаясь с перевала, сразу начали подъём на верш. 2917.

Ф. 17-18-19. сделано с перевала Предвершинный вост.



Ф.17.



Ф.18.



Ф.19



Ф.20. Подъём на верш. 2917.



Ф.21. Группа на верш. 2917.

На верш. 2917 встретили группу Центральной секции туризма МАИ под руководством Павлановой Софии Эркиновны.



Ф.22. Группа Махалина и группа Павлановой на верш. 2917.

Спускались с вершины по пути подъёма, через пер. Предвершинный вост. Потом спустились в цирк перевала и направились к месту лагеря. Погода окончательно испортилась, опустился туман и пошёл снег. В лагерь пришли около 16 часов.

2.5. Пер. Блыбский (2568, 1А), спуск в пос. Рожкао и переход к пос. Бескес.

На следующее утро погода была облачная. Через полтора часа после подъёма пошёл снег, мы переждали его в палатке. Потом снег закончился и мы благополучно выдвинулись в сторону пер. Блыбский (2568, 1А). Шли по скальному гребню, максимальная глубина снега - не выше колена. За 2 перехода добрались до перевала. Сняли записку ЦСТ МАИ группы Павла Кирсанова.

На Ф. 23, 24, 25 изображён подход к пер. Блыбский (2568, 1А). Красной линией указан путь к перевалу.



Ф. 23.



Ф. 24.



Ф. 25.

На Ф. 26 и 27 изображён пер. Блыбский (2568, 1А).



Ф. 26.

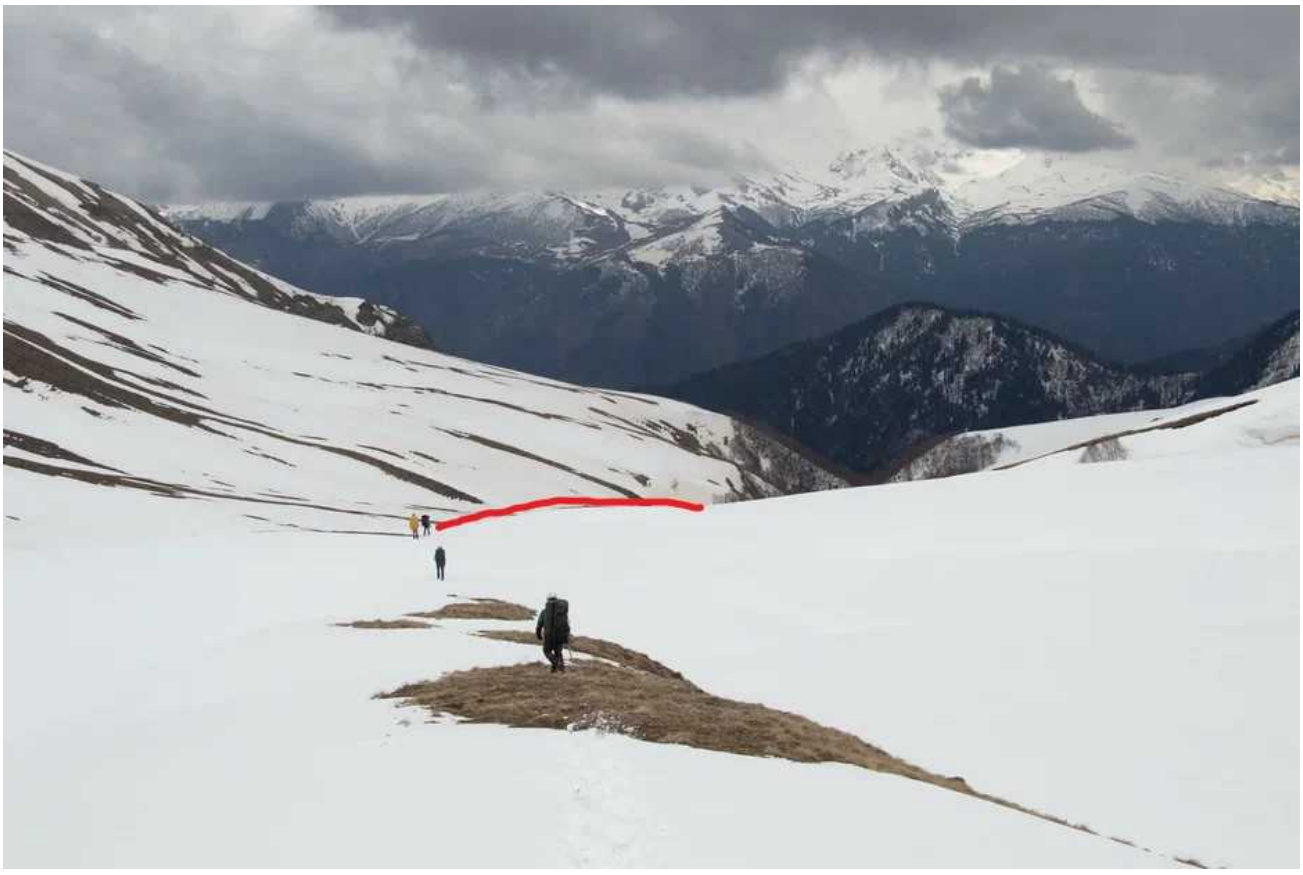


Ф. 27.

На фото 28 и 29 изображён спуск с пер. Блыбский в пос. Рожкао. Красной линией указан путь спуска.



Ф. 28



Ф. 29

Потом на спуске вниз вышли на просёлочную дорогу и отправились на восток вдоль реки Большой Блыб. Во время спуска по дороге слева был виден пер. Белая Скала (1А, 2457), в верхней части перевала нависали большие карнизы. За последние несколько дней выпало много осадков и из-за тяжёлой снежной обстановки было принято решение не идти пер. Белая скала. В итоге мы не пожалели о данном решении и по соображениям безопасности обошли перевал стороной. Далее за 1 день по пути преодолели 8 бродов через реку Большой Блыб. Первый брод был самым простым, глубина не более 30 см и слабое течение. Каждые последующие броды были сложнее. Последний 8-й брод был глубиной по колено и быстрым течением. После мы вышли к реке Большая Лаба и свернули на север к пос. Рожкао. Заночевали у пос. Рожкао в точке 43°49'0.52"С 40°54'46.48"В.

Ф. 30-31 из отчёта по горному походу 1 к.с. по Западному Кавказу (район Дженту) центральной секции туризма МАИ, руководитель - Перевощиков Алексей Геннадьевич. На фото изображён брод р. Большой Блыб.



Ф. 30.



Ф. 31.

На следующий день дошли до пос. Бескес, там и закончили наш поход. Заночевали в точке *43°56'50.63"C 40°57'36.03"B* возле р. Большая Лаба.

3. ВЫВОДЫ

1. В случае неблагоприятной снежной обстановки в районе Дженту на майские праздники наибольшую трудность и опасность представляли склоны перевалов 1А к.с. На склонах образовывались снежные доски и возникала опасность схода лавин. В связи с этим наша группа прошла маршрут, минуя лавиноопасные перевалы 1А.

2. Несмотря на плохую погоду и сложную снежную обстановку, группа прошла маршрут 1-й категории сложности полноценной протяженности (93,67 км). Это свидетельствует о правильном выборе района для горных походов в мае и о качественном планировании основного и запасных вариантов маршрута.

3. Благодаря техническим тренировкам, которые проводились в парке Покровское-Стрешнево, новички приобрели нужные навыки для преодоления маршрута. Всего было проведено 5 технических тренировок длительностью по 4-6 часов.

4.ССЫЛКИ

1. Перевощиков А.Г. Отчет о горном походе 1-й к.с. по западному Кавказу, 2019. https://static.turclubmai.ru/papers/2401/
2. Ходаковский А. П. Отчет о горном походе 1-й к.с. по западному Кавказу, 2024. https://static.turclubmai.ru/papers/2595/